



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Ιανουαρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 2

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 2

**Αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 1 του άρθρου δεκάτου τρίτου του ν. 4470/2017 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις» (Α' 65), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

β) του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98),

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114),

ε) του άρθρου 25 παρ. 4.(β) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) του π.δ. 18/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων»,

ζ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Την αριθμ. ΜΕΡC.296(72) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Διεθνούς

Ναυτιλιακού Οργανισμού, που υιοθετήθηκε την 13η Απριλίου 2018, «Τροποποιήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 - Τροποποιήσεις στους Κανονισμούς Α-1 και Δ-3 [Κώδικας για την Έγκριση των Συστημάτων Διαχείρισης Έρματος (Κώδικας ΒWMS)]».

3. Την αριθμ. ΜΕΡC.297(72) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, που υιοθετήθηκε την 13η Απριλίου 2018, «Τροποποιήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 - Τροποποιήσεις στον Κανονισμό Β-3 (Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής διαχείρισης έρματος για πλοία)».

4. Την αριθμ. ΜΕΡC.299(72) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, που υιοθετήθηκε την 13η Απριλίου 2018, «Τροποποιήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 - Τροποποιήσεις στους Κανονισμούς Ε-1 και Ε-5 (Θεωρήσεις των επιπρόσθετων επιθεωρήσεων στο Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Έρματος)».

5. Το αριθμ. 2811.8/87683/2018/27-11-2018 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

7. Την με αριθμ. 80/2019 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

8. Την με αριθμ. 192/2019 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εξωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο  
Αποδοχή τροποποιήσεων  
στους Κανονισμούς Α-1 και Δ-3  
του Παραρτήματος της Δ.Σ. ΒΜΜ  
του άρθρου πρώτου του ν. 4470/2017.

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις στους Κανονισμούς Α-1 και Δ-3 [Κώδικας για την Έγκριση των Συστημάτων Διαχείρισης Έρματος (Κώδικας ΒΜΜΣ)] του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προ-

έρχονται από τα Πλοία, 2004, όπως αναφέρονται στην ΜΕΡΕ.296(72) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), που υιοθετήθηκε την 13η Απριλίου 2018.

2. Το κείμενο της απόφασης της ανωτέρω παρ. 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω απόφασης, υπερισχύει το αγγλικό.

**RESOLUTION MEPC.296(72)**  
**(adopted on 13 April 2018)**

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004**

**Amendments to regulations A-1 and D-3**  
**(Code for Approval of Ballast Water Management Systems (BWMS Code))**

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

NOTING article 19 of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (the BWM Convention), which specifies the amendment procedure and confers upon the Marine Environment Protection Committee of the Organization the function of considering amendments thereto for adoption by the Parties,

NOTING ALSO resolution MEPC.300(72), by which it adopted the Code for Approval of Ballast Water Management Systems (BWMS Code),

HAVING CONSIDERED, at its seventy-second session, proposed amendments to regulations A-1 and D-3 of the BWM Convention to make the provisions of the BWMS Code mandatory,

1 ADOPTS, in accordance with article 19(2)(c) of the BWM Convention, amendments to regulations A-1 and D-3, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 19(2)(e)(ii) of the BWM Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 13 April 2019 unless, prior to that date, more than one-third of the Parties have notified the Secretary-General that they object to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 19(2)(f)(ii) of the BWM Convention, the said amendments shall enter into force on 13 October 2019 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 19(2)(d) of the BWM Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to the BWM Convention;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to the BWM Convention;

6 REQUESTS FURTHER the Secretary-General to prepare a consolidated certified text of the BWM Convention.

## ANNEX

### AMENDMENTS TO THE ANNEX TO THE BWM CONVENTION

#### (BWMS Code)

#### Section A – General provisions

##### Regulation A-1 – Definitions

1 A new paragraph 8 is added as follows:

"8 "BWMS Code" means the *Code for Approval of Ballast Water Management Systems* adopted by resolution MEPC.300(72), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted and brought into force in accordance with article 19 of the present Convention relating to amendment procedures applicable to the Annex."

#### Section D – Standards for ballast water management

##### Regulation D-3 – Approval requirements for ballast water management systems

2 Paragraph 1 is replaced with the following:

"1 Except as specified in paragraph 2, ballast water management systems used to comply with this Convention shall be approved by the Administration as follows:

.1 ballast water management systems installed<sup>1</sup> on or after 28 October 2020 shall be approved in accordance with the BWMS Code, as may be amended; and

.2 ballast water management systems installed<sup>1</sup> before 28 October 2020 shall be approved taking into account the guidelines<sup>2</sup> developed by the Organization or the BWMS Code, as may be amended."

---

<sup>1</sup> Refer to paragraph 2 of the unified interpretation of appendix I (Form of the International Ballast Water Management Certificate) of the BWM Convention related to "date installed" contained in BWM.2/Circ.66.

<sup>2</sup> Refer to resolutions MEPC.125(53), MEPC.174(58) or MEPC.279(70), as appropriate."

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΡC.296(72)  
(υιοθετήθηκε την 13η Απριλίου 2018)  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ  
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ  
ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ  
ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ, 2004

Τροποποιήσεις στους Κανονισμούς Α-1 και Δ-3  
[Κώδικας για την Έγκριση των Συστημάτων Δια-  
χείρισης Έρματος (Κώδικας BWMS)]

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ-  
ΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 38(α) της Σύμβασης  
του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις  
αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού  
Περιβάλλοντος οι οποίες της παραχωρήθηκαν από τις  
διεθνείς συμβάσεις, για την πρόληψη και τον έλεγχο της  
θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ το άρθρο 19 της Διεθνούς Σύμβασης  
για τον Έλεγχο και την Διαχείριση του Έρματος και των  
Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 (Σύμβα-  
ση BWM), το οποίο ορίζει τη διαδικασία τροποποίησης  
και αναθέτει στην Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Πε-  
ριβάλλοντος του Οργανισμού την αρμοδιότητα εξέτα-  
σης τροποποιήσεων αυτής και υιοθέτησης από τα Μέρη,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ την απόφαση ΜΕΡC.300(72),  
με την οποία υιοθετήθηκε ο Κώδικας για την Έγκριση  
Συστημάτων Διαχείρισης Έρματος (Κώδικας BWMS),

ΕΧΟΝΤΑΣ ΞΕΤΑΣΕΙ στην 72η Σύνοδό της, τις προτεινό-  
μενες τροποποιήσεις στους Κανονισμούς Α-1 και Δ-3 της  
Σύμβασης BWM που καθιστούν τις διατάξεις του Κώδικα  
BWMS υποχρεωτικές.

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(γ) της Σύμ-  
βασης BWM, τροποποιήσεις στους κανονισμούς Α-1  
και Δ-3, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρ-  
τημα της παρούσας απόφασης.

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(ε)(ii) της Σύμ-  
βασης BWM, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν  
γίνει αποδεκτές την 13η Απριλίου 2019, εκτός εάν, πριν  
από την ημερομηνία αυτή, περισσότερο από το ένα τρίτο  
των Μερών έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα  
την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με  
το άρθρο 16(2)(στ)(ii) της Σύμβασης BWM, οι αναφερό-  
μενες τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 13η Οκτω-  
βρίου 2019 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την  
ανωτέρω παρ. 2.

4. ΖΗΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, σύμφωνα με  
το άρθρο 19(2)(δ) της Σύμβασης BWM, να διαβιβάσει σε  
όλα τα Μέρη της Σύμβασης BWM επικυρωμένα αντίγρα-  
φα της παρούσας απόφασης καθώς και το κείμενο των  
τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο παράρτημα  
αυτής.

5. ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ, από τον Γενικό Γραμματέα να δι-  
αβιβάσει στα Μέλη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι  
Μέρη στη Σύμβαση BWM, αντίγραφα της παρούσας  
απόφασης και του παραρτήματος αυτής.

6. ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ, από τον Γενικό Γραμματέα να  
προετοιμάσει ένα κωδικοποιημένο επικυρωμένο κείμενο  
της Σύμβασης BWM.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ BWM  
[ΚΩΔΙΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΜΑΤΟΣ (Κώδικας BWMS)]

Κεφάλαιο Α - Γενικές Διατάξεις

Κανονισμός Α-1 – Ορισμοί

1 Μια νέα παράγραφος 8 προστίθεται ως εξής:

«8 “Κώδικας BWMS” σημαίνει ο Κώδικας για την Έγκρι-  
ση των Συστημάτων Διαχείρισης Έρματος που υιοθετή-  
θηκε με την απόφαση ΜΕΡC.300(72), όπως δύναται να  
τροποποιηθεί από τον Οργανισμό, με την προϋπόθεση  
ότι οι τροποποιήσεις αυτές εγκρίνονται και τίθενται σε  
ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 19 της παρούσας Σύμβασης  
σχετικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που εφαρμό-  
ζονται στο Παράρτημα.».

Κεφάλαιο Δ – Πρότυπα για τη διαχείριση έρματος

Κανονισμός Δ-3 – Απαιτήσεις έγκρισης για συστήματα  
διαχείρισης έρματος

2 Η παράγραφος 1 αντικαθίσταται με τα ακόλουθα:

«1 Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγρά-  
φου 2, τα συστήματα διαχείρισης έρματος που χρησι-  
μοποιούνται για τη συμμόρφωση προς την παρούσα  
Σύμβαση θα εγκρίνονται από την Αρχή ως εξής:

.1 τα συστήματα διαχείρισης έρματος που εγκαθι-  
στανται<sup>1</sup> την ή μετά την 28η Οκτωβρίου 2020 εγκρίνο-  
νται σύμφωνα με τον κώδικα BWMS, όπως δύναται να  
τροποποιηθεί, και

.2 τα συστήματα διαχείρισης έρματος που εγκαθι-  
στανται<sup>1</sup> πριν από την 28η Οκτωβρίου 2020 εγκρίνονται  
λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες<sup>2</sup> που  
εκπόνησε ο Οργανισμός ή τον Κώδικα BWMS, όπως δύ-  
ναται να τροποποιηθεί.».

Άρθρο δεύτερο

Αποδοχή τροποποιήσεων στον Κανονισμό Β-3

του Παραρτήματος της Δ.Σ. BWM

του άρθρου πρώτου του ν. 4470/2017.

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις στον Κανο-  
νισμό Β-3 (Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής διαχείρισης  
έρματος για πλοία) του Παραρτήματος της Διεθνούς  
Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος  
και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004,  
όπως αναφέρονται στην απόφαση της Επιτροπής Προ-  
στασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος ΜΕΡC.297(72) του  
Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) που υιοθετή-  
θηκε την 13η Απριλίου 2018.

2. Το κείμενο της αποφάσεως της ανωτέρω παρ. 1 σε  
πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο  
στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και  
του ελληνικού κειμένου της ως άνω αποφάσεως, υπε-  
ρισχύει το αγγλικό.

1 Ανατρέξτε στην παράγραφο 2 της ενοποιημένης ερμηνείας  
του προσαρτήματος Ι (Έντυπο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Δια-  
χείρισης Έρματος) της Σύμβασης BWM σχετικά με την «ημερομηνία  
εγκατάστασης» που περιέχεται στο BWM.2/Circ.66.

2 Ανατρέξτε στις αποφάσεις ΜΕΡC.125 (53), ΜΕΡC.174 (58) ή  
ΜΕΡC.279 (70), ανάλογα με την περίπτωση.

**RESOLUTION MEPC.297(72)**  
**(adopted on 13 April 2018)**

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND  
MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004**

**Amendments to regulation B-3**  
**(Implementation schedule of ballast water management for ships)**

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

NOTING article 19 of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (the BWM Convention), which specifies the amendment procedure and confers upon the Marine Environment Protection Committee of the Organization the function of considering amendments thereto for adoption by the Parties,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-second session, proposed amendments to regulation B-3 of the BWM Convention concerning the implementation schedule of ballast water management for ships,

RECALLING resolution MEPC.287(71), by which it resolved that the Parties should implement the amended regulation B-3 immediately after the entry into force of the BWM Convention, in lieu of the implementation schedule recommended in resolution A.1088(28) on the application of the BWM Convention and notwithstanding the schedule set forth in regulation B-3, with a view to avoiding the creation of a dual treaty regime during the time period between the entry into force of the BWM Convention and the entry into force of the amended regulation B-3,

1 ADOPTS, in accordance with article 19(2)(c) of the BWM Convention, amendments to regulation B-3, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 19(2)(e)(ii) of the BWM Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 13 April 2019 unless, prior to that date, more than one-third of the Parties have notified the Secretary-General that they object to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 19(2)(f)(ii) of the BWM Convention, the said amendments shall enter into force on 13 October 2019 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 19(2)(d) of the BWM Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to the BWM Convention;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to the BWM Convention;

6 REQUESTS FURTHER the Secretary-General to prepare a consolidated certified text of the BWM Convention.

## ANNEX

### AMENDMENTS TO THE ANNEX TO THE BWM CONVENTION

#### (Implementation schedule of ballast water management for ships)

##### Section B – Management and control requirements for ships

##### Regulation B-3 – Ballast water management for ships

1 The text of regulation B-3 is replaced with the following:

"1 A ship constructed before 2009:

1 with a ballast water capacity of between 1,500 and 5,000 cubic metres, inclusive, shall conduct ballast water management that at least meets the standard described in regulation D-1 or regulation D-2 until the renewal survey described in paragraph 10, after which time it shall at least meet the standard described in regulation D-2;

2 with a ballast water capacity of less than 1,500 or greater than 5,000 cubic metres shall conduct ballast water management that at least meets the standard described in regulation D-1 or regulation D-2 until the renewal survey described in paragraph 10, after which time it shall at least meet the standard described in regulation D-2.

2 A ship constructed in or after 2009 and before 8 September 2017 with a ballast water capacity of less than 5,000 cubic metres shall conduct ballast water management that at least meets the standard described in regulation D-2 from the date of the renewal survey described in paragraph 10.

3 A ship constructed in or after 2009, but before 2012, with a ballast water capacity of 5,000 cubic metres or more shall conduct ballast water management in accordance with paragraph 1.2.

4 A ship constructed in or after 2012 and before 8 September 2017 with a ballast water capacity of 5,000 cubic metres or more shall conduct ballast water management that at least meets the standard described in regulation D-2 from the date of the renewal survey described in paragraph 10.

5 A ship constructed on or after 8 September 2017 shall conduct ballast water management that at least meets the standard described in regulation D-2.

6 The requirements of this regulation do not apply to ships that discharge ballast water to a reception facility designed taking into account the Guidelines developed by the Organization for such facilities.

7 Other methods of ballast water management may also be accepted as alternatives to the requirements described in paragraphs 1 to 5 and paragraph 8, provided that such methods ensure at least the same level of protection to the environment, human health, property or resources, and are approved in principle by the Committee.

8 A ship constructed before 8 September 2017 to which the renewal survey described in paragraph 10 does not apply, shall conduct ballast water management that at least meets the standard described in regulation D-2 from the date decided by the Administration, but not later than 8 September 2024.

9 A ship subject to paragraphs 2, 4 or 8 will be required to comply with either regulation D-1 or regulation D-2, until such time as it is required to comply with regulation D-2.

10 Notwithstanding regulation E-1.1.2, the renewal survey referred to in paragraphs 1.1, 1.2, 2 and 4 is:

1 the first renewal survey, as determined by the Committee,<sup>1</sup> on or after 8 September 2017 if:

1 this survey is completed on or after 8 September 2019; or

2 a renewal survey is completed on or after 8 September 2014 but prior to 8 September 2017; and

2 the second renewal survey, as determined by the Committee,<sup>5</sup> on or after 8 September 2017 if the first renewal survey on or after 8 September 2017 is completed prior to 8 September 2019, provided that the conditions of paragraph 10.1.2 are not met."

---

<sup>1</sup> Reference is made to resolution MEPC.298(72)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΡC.297(72)  
(υιοθετήθηκε την 13η Απριλίου 2018)  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ  
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ  
ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ  
ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ, 2004

Τροποποιήσεις στον Κανονισμό Β-3  
(Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής  
διαχείρισης έρματος για πλοία)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος οι οποίες της παραχωρήθηκαν από τις διεθνείς συμβάσεις, για την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ το άρθρο 19 της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και την Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 (Σύμβαση ΒΜΜ), το οποίο ορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στη Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Οργανισμού την αρμοδιότητα εξέτασης τροποποιήσεων σε αυτή για υιοθέτηση από τα Μέρη,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στην 72η Σύνοδό της, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στον κανονισμό Β-3 της Σύμβασης ΒΜΜ σχετικά με το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής διαχείρισης έρματος για πλοία,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ την απόφαση ΜΕΡC.287(71), με την οποία αποφασίστηκε ότι τα Μέρη πρέπει να εφαρμόσουν τον τροποποιημένο Κανονισμό Β-3 αμέσως μετά την έναρξη ισχύος της Σύμβασης ΒΜΜ, αντί του χρονοδιαγράμματος εφαρμογής που συνιστά η απόφαση Α.1088(28) σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης ΒΜΜ και κατά παρέκκλιση του χρονοδιαγράμματος που προβλέπεται από τον κανονισμό Β-3, προκειμένου να αποφευχθεί η δημιουργία καθεστώτος διπλής συνθήκης κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της έναρξης ισχύος της Σύμβασης ΒΜΜ και της έναρξης ισχύος του τροποποιημένου κανονισμού Β-3.

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(γ) της Σύμβασης ΒΜΜ, τις τροποποιήσεις στον κανονισμό Β-3, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(ε)(ii) της Σύμβασης ΒΜΜ, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 13η Απριλίου 2019, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, περισσότερο από το ένα τρίτο των Μερών έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(στ)(ii) της Σύμβασης ΒΜΜ, οι αναφερόμενες τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 13η Οκτωβρίου 2019 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παρ. 2.

4. ΖΗΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(δ) της Σύμβασης ΒΜΜ, να διαβιβάσει σε

όλα τα Μέρη της Σύμβασης ΒΜΜ επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης, καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο παράρτημα αυτής.

5. ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ, από τον Γενικό Γραμματέα να διανείμει στα Μέρη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Μέρη στη Σύμβαση ΒΜΜ, αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του Παραρτήματος αυτής.

6. ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ, από τον Γενικό Γραμματέα να προετοιμάσει ένα κωδικοποιημένο επικυρωμένο κείμενο της Σύμβασης ΒΜΜ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΒΜΜ  
(Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής  
διαχείρισης έρματος για πλοία)

Κεφάλαιο Β – Απαιτήσεις διαχείρισης  
και ελέγχου για πλοία

Κανονισμός Β-3 – Διαχείριση έρματος για πλοία

1 Το κείμενο του κανονισμού Β-3 αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

«1 Ένα πλοίο που έχει ναυπηγηθεί πριν το 2009:

1 με χωρητικότητα έρματος μεταξύ 1.500 και 5.000 κυβικών μέτρων, συμπεριλαμβανομένων, διεξάγει διαχείριση έρματος που κατ'ελάχιστον πληροί το πρότυπο που περιγράφεται στον κανονισμό Δ-1 ή στον κανονισμό Δ-2 έως την επιθεώρηση ανανέωσης που περιγράφεται στην παράγραφο 10, μετά την οποία πρέπει κατ'ελάχιστον να πληροί το πρότυπο που περιγράφεται στον κανονισμό Δ-2,

2 με χωρητικότητα έρματος μικρότερη από 1.500 ή μεγαλύτερη από 5.000 κυβικά μέτρα, διεξάγει διαχείριση έρματος που κατ'ελάχιστον πληροί το πρότυπο που περιγράφεται στον κανονισμό Δ-1 ή στον κανονισμό Δ-2 έως την επιθεώρηση ανανέωσης που περιγράφεται στην παράγραφο 10, μετά την οποία πρέπει κατ'ελάχιστον να πληροί το πρότυπο που περιγράφεται στον κανονισμό Δ-2.

2 Ένα πλοίο που έχει ναυπηγηθεί κατά το ή μετά το 2009 και πριν από την 8η Σεπτεμβρίου 2017 με χωρητικότητα έρματος μικρότερη από 5.000 κυβικά μέτρα διεξάγει διαχείριση έρματος που κατ'ελάχιστον πληροί το πρότυπο που περιγράφεται στον κανονισμό Δ-2 από την ημερομηνία της επιθεώρησης ανανέωσης που περιγράφεται στην παρ. 10.

3 Ένα πλοίο που έχει ναυπηγηθεί κατά το ή μετά το 2009, αλλά πριν το 2012, με χωρητικότητα έρματος τουλάχιστον 5.000 κυβικών μέτρων, διεξάγει διαχείριση έρματος σύμφωνα με την παράγραφο 1.2.

4 Ένα πλοίο που έχει ναυπηγηθεί κατά το ή μετά το 2012 και πριν από την 8η Σεπτεμβρίου 2017, με χωρητικότητα έρματος τουλάχιστον 5.000 κυβικών μέτρων διεξάγει διαχείριση έρματος που κατ'ελάχιστον πληροί το πρότυπο που περιγράφεται στον κανονισμό Δ-2 από την ημερομηνία της επιθεώρησης ανανέωσης που περιγράφεται στην παράγραφο 10.

5 Ένα πλοίο που έχει ναυπηγηθεί την ή μετά την 8η Σεπτεμβρίου 2017 διεξάγει διαχείριση έρματος που



κατ' ελάχιστον πληροί το πρότυπο που περιγράφεται στον κανονισμό Δ-2.

6 Οι απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού δεν ισχύουν για τα πλοία που παραδίδουν έρμα σε ευκολία υποδοχής που έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας υπόψη τις Κατευθυντήριες Οδηγίες που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός για τις εν λόγω ευκολίες υποδοχής.

7 Άλλες μέθοδοι διαχείρισης έρματος μπορούν επίσης να γίνουν αποδεκτές ως εναλλακτικές των απαιτήσεων που περιγράφονται στις παραγράφους 1 έως 5 και στην παράγραφο 8, υπό την προϋπόθεση ότι οι μέθοδοι αυτές διασφαλίζουν τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος, της ανθρώπινης υγείας, των περιουσιακών στοιχείων ή των πόρων και έχουν επί της αρχής εγκριθεί από την Επιτροπή.

8 Ένα πλοίο που έχει ναυπηγηθεί πριν από την 8η Σεπτεμβρίου 2017 στο οποίο δεν εφαρμόζεται η επιθεώρηση ανανέωσης που περιγράφεται στην παράγραφο 10, διεξάγει διαχείριση έρματος που πληροί κατ' ελάχιστον το πρότυπο που περιγράφεται στον κανονισμό Δ-2 από την ημερομηνία που αποφασίζει η Αρχή, αλλά όχι αργότερα από την 8η Σεπτεμβρίου 2024.

9 Ένα πλοίο που υπόκειται στις παραγράφους 2, 4 ή 8 απαιτείται να συμμορφώνεται είτε με τον κανονισμό Δ-1 είτε με τον κανονισμό Δ-2, μέχρις ότου απαιτηθεί να συμμορφώνεται με τον κανονισμό Δ-2.

10 Κατά παρέκκλιση του κανονισμού E-1.1.2, η επιθεώρηση ανανέωσης που αναφέρεται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 2 και 4 είναι:

1 η πρώτη επιθεώρηση ανανέωσης, όπως καθορίστηκε από την Επιτροπή, 1 την ή μετά την 8η Σεπτεμβρίου 2017 εάν:

1 η επιθεώρηση αυτή ολοκληρώθηκε την ή μετά την 8η Σεπτεμβρίου 2019, ή

2 μια επιθεώρηση ανανέωσης έχει ολοκληρωθεί την ή μετά την 8η Σεπτεμβρίου 2014 αλλά πριν από την 8η Σεπτεμβρίου 2017, και

2 η δεύτερη επιθεώρηση ανανέωσης, όπως έχει καθοριστεί από την Επιτροπή,<sup>5</sup> την ή μετά την 8η Σεπτεμβρίου 2017, εάν η πρώτη επιθεώρηση ανανέωσης την ή μετά την 8η Σεπτεμβρίου 2017 έχει ολοκληρωθεί πριν από την 8η Σεπτεμβρίου 2019 και δεν πληρούνται οι όροι της παραγράφου 10.1.2.».

Άρθρο τρίτο

Αποδοχή τροποποιήσεων

στους Κανονισμούς E-1 και E-5

του Παραρτήματος της Δ.Σ. BWM

του άρθρου πρώτου του ν. 4470/2017.

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις στους Κανονισμούς E-1 και E-5 (Θεωρήσεις των επιπρόσθετων επιθεωρήσεων στο Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Έρματος) του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004, όπως αναφέρονται στην Απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος MEPC.299(72) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) που υιοθετήθηκε την 13η Απριλίου 2018.

2. Το κείμενο της αποφάσεως της ανωτέρω παρ. 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω αποφάσεως, υπερισχύει το αγγλικό.

**RESOLUTION MEPC.299(72)  
(adopted on 13 April 2018)**

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND  
MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004**

**Amendments to regulations E-1 and E-5  
(Endorsements of additional surveys on the  
International Ballast Water Management Certificate)**

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

NOTING article 19 of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (the BWM Convention), which specifies the amendment procedure and confers upon the Marine Environment Protection Committee of the Organization the function of considering amendments thereto for adoption by the Parties,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-second session, proposed amendments to regulations E-1 and E-5 of the BWM Convention concerning endorsements of additional surveys on the International Ballast Water Management Certificate,

1 ADOPTS, in accordance with article 19(2)(c) of the BWM Convention, amendments to regulations E-1 and E-5, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 19(2)(e)(ii) of the BWM Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 13 April 2019 unless, prior to that date, more than one-third of the Parties have notified the Secretary-General that they object to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 19(2)(f)(ii) of the BWM Convention, the said amendments shall enter into force on 13 October 2019 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 INVITES FURTHER the Parties to consider the application of the aforesaid amendments to the BWM Convention as soon as possible to ships entitled to fly their flag;

5 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 19(2)(d) of the BWM Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to the BWM Convention;

6 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to the BWM Convention;

7 REQUESTS FURTHER the Secretary-General to prepare a consolidated certified text of the BWM Convention.

## ANNEX

### AMENDMENTS TO THE ANNEX TO THE BWM CONVENTION

#### (Endorsements of additional surveys on the International Ballast Water Management Certificate)

##### Section E - Survey and certification requirements for ballast water management

###### Regulation E-1 – Surveys

1 In paragraph 1.5, the last sentence "Such surveys shall be endorsed on the Certificate issued under regulation E-2 and E-3" is deleted.

###### Regulation E-5 – Duration and validity of the Certificate

- 2 In the chapeau of paragraph 8, the words "annual survey" are replaced by "annual or intermediate survey".
- 3 In paragraph 8.3, the words "annual surveys" are replaced by "annual or intermediate surveys".
- 4 The existing paragraph 9.1 is deleted and the existing paragraphs 9.2 to 9.4 are renumbered as paragraphs 9.1 to 9.3, respectively.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΡC.299(72)  
(υιοθετήθηκε την 13η Απριλίου 2018)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ  
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ  
ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ  
ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ, 2004

Τροποποιήσεις στους κανονισμούς E-1 και E-5  
(Θεωρήσεις των επιπρόσθετων επιθεωρήσεων  
στο Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Έρματος)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος οι οποίες της παραχωρήθηκαν από τις διεθνείς συμβάσεις, για την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ το άρθρο 19 της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και την Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 (Σύμβαση BWM), το οποίο ορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στην Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Οργανισμού την αρμοδιότητα εξέτασης τροποποιήσεων σε αυτή για υιοθέτηση από τα Μέρη,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΞΕΤΑΣΕΙ στην 72η Σύνοδό της, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στους κανονισμούς E-1 και E-5 της Σύμβασης BWM αναφορικά με τις θεωρήσεις επιπρόσθετων επιθεωρήσεων στο Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Έρματος.

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(γ) της Σύμβασης BWM, τροποποιήσεις στους κανονισμούς E-1 και E-5, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(ε)(ii) της Σύμβασης BWM, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 13η Απριλίου 2019, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, περισσότερο από το ένα τρίτο των Μερών έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 19(2)(στ)(ii) της Σύμβασης BWM, οι αναφερόμενες τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 13η Οκτωβρίου 2019 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παρ. 2.

4. ΚΑΛΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ τα Μέρη να εξετάσουν το συντομότερο δυνατόν την εφαρμογή των προαναφερθεισών τροποποιήσεων της Σύμβασης BWM στα πλοία που φέρουν τη σημαία τους.

5. ΖΗΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου 19(2)(δ) της Σύμβασης BWM, να διαβιβάσει σε όλα τα Μέρη της Σύμβασης BWM επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης, καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο παράρτημα αυτής.

6. ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ, από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει στα Μέρη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Μέρη στη Σύμβαση BWM, αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματος αυτής.

7. ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ, από τον Γενικό Γραμματέα να προετοιμάσει ένα κωδικοποιημένο επικυρωμένο κείμενο της Σύμβασης BWM.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ BWM  
(Θεωρήσεις επιπρόσθετων επιθεωρήσεων  
στο Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Έρματος)

Κεφάλαιο E - Απαιτήσεις επιθεώρησης και  
πιστοποίησης για διαχείριση έρματος

Κανονισμός E-1 – Επιθεωρήσεις

1 Στην παράγραφο 1.5, η τελευταία πρόταση «Οι εν λόγω επιθεωρήσεις θεωρούνται πάνω στο Πιστοποιητικό που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό E-2 ή E-3» διαγράφεται.

Κανονισμός E-5 – Διάρκεια και Ισχύς του Πιστοποιητικού

2 Στην αρχή της παραγράφου 8, οι λέξεις «ετήσια επιθεώρηση» αντικαθίστανται από «ετήσια ή ενδιάμεση επιθεώρηση».

3 Στην παράγραφο 8.3, οι λέξεις «ετήσιες επιθεωρήσεις» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ετήσιες ή ενδιάμεσες επιθεωρήσεις».

4 Η υφιστάμενη παράγραφος 9.1 διαγράφεται και οι υπάρχουσες παράγραφοι 9.2 έως 9.4 επαναριθμούνται ως παράγραφοι 9.1 έως 9.3, αντίστοιχα.

Άρθρο τέταρτο  
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος προεδρικού διατάγματος αρχίζει την 13η Οκτωβρίου 2019, ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004, οι οποίες περιλαμβάνονται στις αποφάσεις ΜΕΡC.296(72), ΜΕΡC.297(72), ΜΕΡC.299(72).

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 27 Δεκεμβρίου 2019

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

**ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ**

Οι Υπουργοί

Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Εξωτερικών

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**