



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Οκτωβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 875

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 157598

Ένταξη νέων οδικών τμημάτων στις Επαρχιακές Οδούς 3«Καρδίτσα - Μουζάκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότρυπας, Οξυάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου», 12 «Μουζάκι - Λαζαρίνα - Αγναντερό διά Σ.Σ. Καλυβίων» και 28 «Μουζάκι προς Παλαιομονάστηρον της εθν. οδού Τρικάλων Άρτας» του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Ν. Καρδίτσας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.
2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν.5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 "περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν οδών κ.λπ."» (Α' 259).
3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
7. Το β.δ. της 09.08.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 "Περί κατασκευής και συντήρησης οδών"» (Α' 222).
8. Το β.δ. της 06.02.1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955.
9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλίων καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150).
10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).
11. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).
12. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
13. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
14. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).
15. Την 18/1999 εγκύκλιο με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/516/10.05.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.



16. Την υπό στοιχεία Γ 25871/09.07.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών» (Β' 319).

17. Την υπ' αρ. 271/21.08.2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4599).

18. Την υπ' αρ. 15/31.03.2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 337).

19. Την υπ' αρ. 154016/24.09.2025 κοινή απόφαση του Υπουργού, του Αναπληρωτή Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 5160).

20. Την υπ' αρ. 70262/04.05.2026 απόφαση του Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: 6ΝΡ1465ΧΘΞ-Κ1Ρ).

21. Την ανάγκη καθορισμού και ένταξης των νέων οδικών τμημάτων που αναφέρονται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και εναρμόνιση των σχετικών διατάξεων.

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. της 09.08.1956 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α' 47), με το οποίο χαρακτηρίζονται ως Επαρχιακές οδοί του Νομού Καρδίτσας η οδός 3 «Καρδίτσα - Μουζάκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότρυπας, Οξυάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου», η 12 «Μουζάκι - Λαζαρίνα - Αγναντερό διά Σ.Σ. Καλυβίων» και η 28 «Μουζάκι προς Παλαιομονάστηρον της εθν. οδού Τρικάλων Άρτας».

2. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/09.03.1995 απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293), με την οποία η επαρχιακή οδός 3 «Καρδίτσα - Μουζάκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότρυπας, Οξυάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου» και η επαρχιακή οδός 28 «Μουζάκι προς Παλαιομονάστηρον της εθν. οδού Τρικάλων Άρτας» κατατάσσονται στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Χώρας, ενώ η επαρχιακή οδός 12 «Μουζάκι - Λαζαρίνα - Αγναντερό διά Σ.Σ. Καλυβίων» κατατάσσεται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

3. Το υπό στοιχεία οικ.285641/18.07.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, με το οποίο αιτούνται τον εν θέματι χαρακτηρισμό και αποστέλλονται, στη Δ13, συνημμένα, τα εξής δικαιολογητικά:

- Σχέδιο Οριζοντιογραφίας σε κλίμακα 1:10.000.

- Τεχνική Έκθεση.

- Το υπ' αρ. 90762/08.04.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο γνωστοποιεί ότι συμφωνεί με τον χαρακτηρισμό και ένταξη των νέων οδικών τμημάτων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, όπως αυτός προτείνεται από την Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας.

- Την υπ' αρ. 155/2022 (ΑΔΑ: ΨΤΖΙ7ΛΡ-ΝΚΝ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα: «Η αποδοχή του χαρακτηρισμού: 1. Για την πρωτεύουσα επαρχ. οδό 3 «Καρδίτσα - Μουζάκι προς Άρτα δια Φαναρίου - Δρακότρυπας - Οξυάς - Αργιθέας και Γέφυρας Κοράκου» του τμήματος από τη διασταύρωση προς Κανάλια έως τον 3ο κόμβο Μαυρομματίου προς Μουζάκι (Χ.Θ. 8+760 έως Χ.Θ. 27+390), η νέα γέφυρα Μουζακίου και ο νότιος περιφερειακός Μουζακίου προς Αργιθέα (Χ.Θ. 28+700 έως Χ.Θ. 30+030), το οποίο παρακάμπτει τους οικισμούς Λοξάδα, Φανάρι, Χάρμα, Καππά, Μαυρομμάτι καθώς και το Μουζάκι, ως τμήμα της επαρχιακής οδού 3, με αρμοδιότητα συντήρησης στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, 2. για τη δευτερεύουσα επαρχ. οδό 12 «Μουζάκι - Λαζαρίνα - Αγναντερό διά Σ.Σ. Καλυβίων» του τμήματος που περιλαμβάνει τον βόρειο περιφερειακό Μουζακίου, από τον ισόπεδο κόμβο της νέας γέφυρας Μουζακίου (Χ.Θ. 28+920 της επαρχ. οδού 3) με κατεύθυνση προς Λαζαρίνα, μήκους 0,7 χλμ., ως τμήμα της επαρχιακής οδού 12, με αρμοδιότητα συντήρησης στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, 3. για την πρωτεύουσα επαρχ. οδό 28 «Μουζάκι προς Παλαιομονάστηρο της Εθν. Οδού Τρικάλων - Άρτας» του τμήματος που περιλαμβάνει τον βόρειο περιφερειακό Μουζακίου, από τον ισόπεδο κόμβο της νέας γέφυρας Μουζακίου (Χ.Θ. 28+920 της επαρχ. οδού 3) με κατεύθυνση προς Πύλη, μήκους 0,8 χλμ, καθώς και οι κλάδοι του κυκλικού κόμβου, ως τμήμα της επαρχιακής οδού 28, με αρμοδιότητα συντήρησης στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας».

4. Το υπ' αρ. 357187/14.11.2022 έγγραφο της Δ13 με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά δικαιολογητικά.

5. Το υπ' αρ. 174662/09.05.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας με το οποίο αποστέλλονται:



• Το υπ' αρ. 590981/2.12.2022 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το οποίο δηλώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για τον εν θέματι χαρακτηρισμό.

• Το υπ' αρ. 449324/05.12.2022 έγγραφο του Δασαρχείου Μουζακίου με το οποίο δηλώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για τον εν θέματι χαρακτηρισμό.

6. Το υπ' αρ. 190114/20.11.2025 έγγραφο της Δ13 με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά δικαιολογητικά.

7. Την υπ' αρ. 253/2025 (ΑΔΑ: 6ΤΣΚΩΚΕ-ΚΟΕ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μουζακίου με την οποία αποφασίζεται κατά πλειοψηφία μεταξύ άλλων ο χαρακτηρισμός και η ένταξη των εν θέματι οδικών τμημάτων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο.

8. Το υπ' αρ. 69565/27.2.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας με το οποίο αποστέλλεται η υπ' αρ. 253/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Μουζακίου.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με την θεωρημένη Τεχνική Έκθεση της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας αναφέρεται μεταξύ άλλων:

• Για το νέο οδικό τμήμα Καρδίτσα-Μουζάκι (Επαρχιακή οδός 3):

Το έργο εκτελέστηκε σταδιακά από το 1994 έως και το 2000 οπότε και δόθηκε στην κυκλοφορία. Από το 2000 έως το 2002 ολοκληρώθηκαν και οι 11 κόμβοι που περιλαμβάνονται στο έργο. Σύμφωνα με τη μελέτη το μήκος της οδού είναι 18,2 χλμ. (από διασταύρωση προς Κανάλια έως είσοδο Μουζακίου). Η τυπική διατομή περιλαμβάνει ενιαίο οδόστρωμα κυκλοφορίας με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,75 μ. η καθεμία και ερείσματα πλάτους 1,25 μ. Μέγιστη κατά μήκος κλίση 4% σε ένα μήκος 120 μ ενώ στο υπόλοιπο τμήμα κινείται χαμηλότερα. Η νέα χάραξη μελετήθηκε ώστε να είναι ασφαλέστερη, κυκλοφοριακά άνετη, χωρίς επικίνδυνα σημεία, με πολύ ικανοποιητικά γεωμετρικά στοιχεία. Παρακάμφθηκαν οι οικισμοί ώστε να μην υπάρχουν κίνδυνοι για τους κατοίκους και να μη δυσχεραίνεται η κυκλοφορία. Το οδόστρωμα σήμερα είναι σε πολύ καλή κατάσταση και συντηρείται τακτικά καθώς το τμήμα Καρδίτσα - Μουζάκι ανήκει στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο και αποτελεί βασικότατο οδικό άξονα προς την περιοχή της Αργιθέας, της Άρτας και των Τρικάλων.

Η νέα γέφυρα ολοκληρώθηκε στις αρχές του 1999. Έχει άνοιγμα 108 μ., πλάτος καταστρώματος 9 μ. με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πεζοδρόμια πλάτους 1,5 μ. και προσβάσεις συνολικού μήκους περίπου 200 μ. Αντίστοιχα ο ισόπεδος κόμβος Μουζακίου ολοκληρώθηκε το 2005.

• Η βόρεια περιφερειακή οδός κατασκευάστηκε με αναθέτουσα αρχή τον Δήμο Μουζακίου στις αρχές του 1990. Βρίσκεται οριακά εκτός σχεδίου πόλεως Μουζακίου, έχει πλάτος 16 μ., μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, καθώς και πεζοδρόμια.

• Η νότια περιφερειακή οδός προς Αργιθέα κατασκευάστηκε με αναθέτουσα αρχή τον Δήμο Μουζακίου στις αρχές του 2000 και ολοκληρώθηκε το 2005 με την κατασκευή του ισόπεδου κόμβου στη νέα γέφυρα Μουζακίου. Βρίσκεται οριακά εκτός σχεδίου πόλεως Μουζακίου εκτός από το τελευταίο τμήμα στον κόμβο προς Αργιθέα, έχει πλάτος περίπου 16 μ., όχι παντού σταθερό, μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, καθώς και πεζοδρόμια.

• Ο κυκλικός κόμβος προς Πύλη και Λαζαρίνα ολοκληρώθηκε το 2012 στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Οδός Μουζάκι -Λαζαρίνα» με το οποίο έγινε διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού προς Λαζαρίνα. Ο κόμβος έχει διάμετρο εγγεγραμμένου κύκλου 36 μ., πλάτος δακτυλίου κυκλοφορίας 11 μ. με δύο λωρίδες πλάτους 5,50 μ. η κάθε μία. Σημειώνεται ότι σήμερα, υπάρχει επικάλυψη των επαρχιακών οδών 28 και 12, σε μήκος περίπου 400 μ., καθώς έχουν κοινή αρχή στο κέντρο του Μουζακίου.

2. Με τις νέες χαράξεις παρακάμπτεται η διέλευση της επαρχιακής οδού Καρδίτσας - Μουζακίου από τους οικισμούς Λοξάδα, Φανάρι, Χάρμα, Καππά και Μαυρομμάτι αυξάνοντας την οδική ασφάλεια εντός των οικισμών και την άνεση της κυκλοφορίας.

3. Τα προς ένταξη οδικά τμήματα αποτελούν βελτιωμένη εναλλακτική όδευση των υφιστάμενων επαρχιακών οδών οι οποίες διέρχεται εντός οικισμών.

4. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας,
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας,
- Δημοτικό Συμβούλιο Μουζακίου,
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας,
- Δασαρχείο Μουζακίου,

δεν έχουν αντίρρηση για την εν λόγω ένταξη των νέων οδικών τμημάτων στις επαρχιακές οδούς 3, 12 και 28 του νομού Καρδίτσας.



5. Τα εν λόγω οδικά τμήματα πληρούν τις προϋποθέσεις ένταξής τους στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αφού αποτελούν βελτίωση και παραλλαγή υφιστάμενων οδικών δικτύων.

6. Τα εν λόγω οδικά τμήματα πληρούν τις προϋποθέσεις ένταξης στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο αφού σύμφωνα με το π.δ. 209/1998 «Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει αστικά κέντρα με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο καθώς και περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον».

7. Σύμφωνα με την παρ. 21.2 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/266/09.03.1995 απόφασης «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293), τα τμήματα που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Καρδίτσας.

8. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

9. Οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία να υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την ένταξη των νέων οδικών τμημάτων στις Επαρχιακές Οδούς 3 «Καρδίτσα - Μουζάκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότρυπας, Οξυάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου», 12 «Μουζάκι - Λαζαρίνα - Αγναντερό διά Σ.Σ. Καλυβίων» και 28 «Μουζάκι προς Παλαιομονάστηρον της εθν. οδού Τρικάλων Άρτας» του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Ν. Καρδίτσας, όπως απεικονίζονται εποπτικά στα συνημμένα αποσπάσματα χάρτη (υπόβαθρο google) της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **83%**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
ΤΜΗΜΑ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΑΟΥ
ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ε)

ΘΕΜΑ: Ένταξη νέων οδών τμημάτων στις Επαρχιακές Οδούς 3 «Καρόιτα - Μουζάκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότριτας, Οξιάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου», 12 «Μουζάκι - Λαφαίνα - Αρνάντερο διά Σ.Σ. Καλυβίων» και 28 «Μουζάκι προς Παλαιομάνστηρον της εθν. οδού Τρικάλων Άρτας» του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Ν. Καρόιτας.

Αρ. Απόφ.: Δ13/157598/01.10.2026

Τμήμα που εντάσσεται με την παρούσα Υ.Α. στην Επ.Ο.3 "Καρόιτα - Μουζάκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότριτας, Οξιάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου" (Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο)

Τμήμα που εντάσσεται με την παρούσα Υ.Α. στην Επ.Ο.12 και Επ.Ο.28 (Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο)

Επ.Ο. 28 "Μουζάκι προς Παλαιομάνστηρον της εθν. οδού Τρικάλων Άρτας" (Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο)

Επ.Ο. 3 "Καρόιτα - Μουζάκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότριτας, Οξιάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου" (Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο)

Επ.Ο. 3 "Καρόιτα - Μουζάκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότριτας, Οξιάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου" [ανακατατάσσεται σε Δευτερεύον Επαρχιακό σύμφωνο με την παρ.21.2 της ΔΜΕΟ/ε/266/9-3-95 (8'293)]

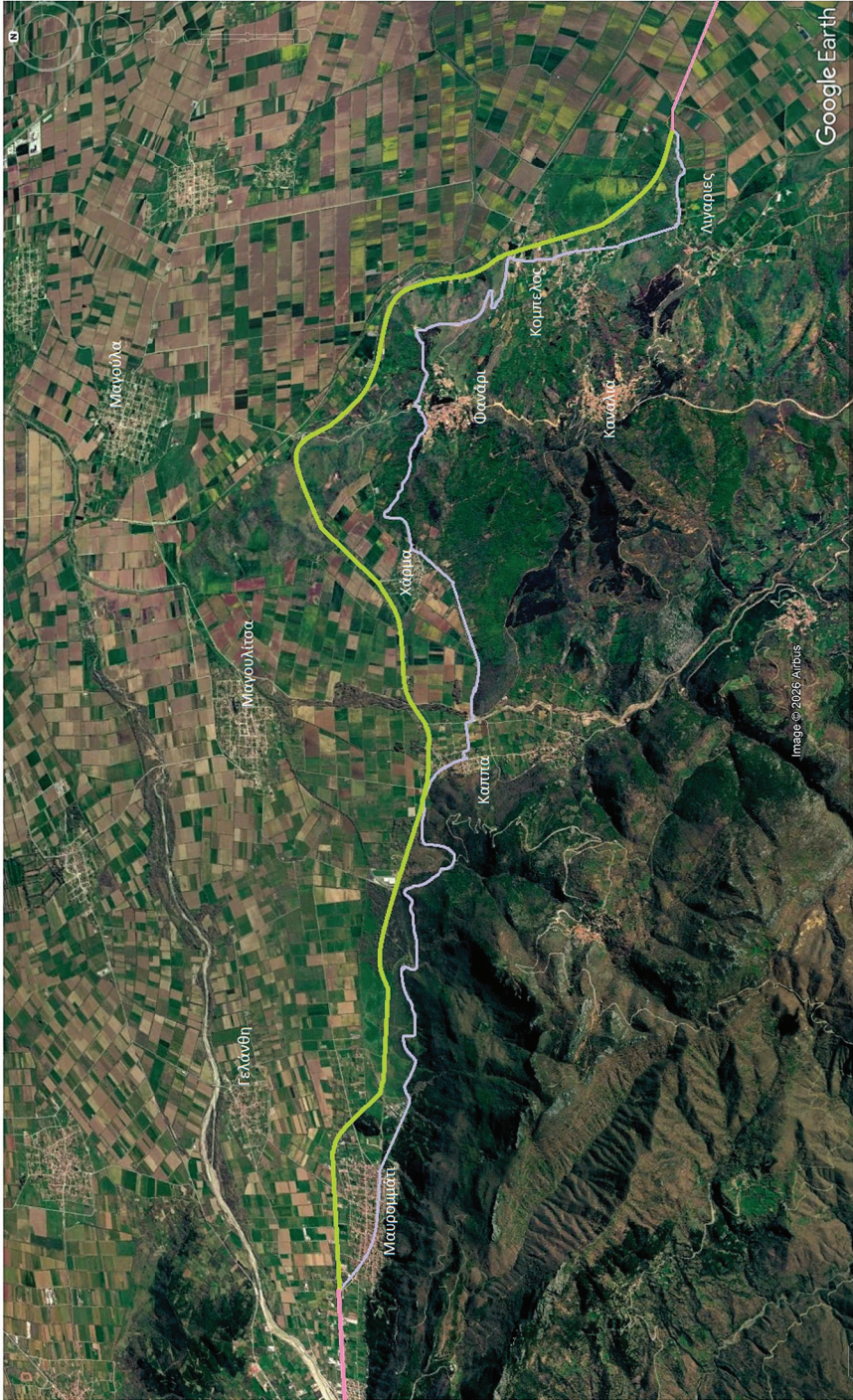
Επ.Ο.12 "Μουζάκι - Λαζαρίνα - Αρνάντερο διά Σ.Σ. Καλυβίων" (Δευτερεύον Επαρχιακό Δίκτυο)

Επ.Ο.12, Επ.Ο.28 [ανακατατάσσεται σε Δευτερεύον Επαρχιακό σύμφωνο με την παρ.21.2 της ΔΜΕΟ/ε/266/9-3-1995 (8'293)]

Πηγές
-Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
-Περίφραξη Θεσσαλίας
-Google earth

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Kasperia Zaira
Παραρτηματικό
ΣΤΟΥ ΚΑΡΟΙΤΑ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **63%**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
ΤΜΗΜΑ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ
ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ε)

ΘΕΜΑ: Ένταξη νέων οδικών τμημάτων στις Επαρχιακές Οδούς 3 «Καρόιτσα - Μουζέκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότρυπας, Οξιάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου», 12 «Μουζέκι - Λαζερβίνα - Άγκωνερό διά Σ.Σ. Καλυβίων» και 28 «Μουζέκι προς Παλαιομονιάστριον της εθν. οδού Τρικάλων Άρτας» του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Ν. Καρδίτσας.

Αρ. Απόφ.: Δ13/157598/01.10.2026

Τμήμα που εντάσσεται, με την παρούσα Υ.Α. στην Επ.Ο.3 " Καρόιτσα
- Μουζέκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότρυπας, Οξιάς, Αργιθέας
και Γεφ. Κοράκου" (Πρωτεύων Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο)

Επ.Ο. 3 "Καρόιτσα - Μουζέκι προς Άρταν διά Φαναρίου,
Δρακότρυπας, Οξιάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου" (Πρωτεύων
Επαρχιακό Δίκτυο)

Επ.Ο. 3 "Καρόιτσα - Μουζέκι προς Άρταν διά Φαναρίου,
Δρακότρυπας, Οξιάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου" [ανακατατάσσεται σε
Δευτερεύον Επαρχιακό σύμφωνο με την παρ.21.2 της ΔΜΕΟ/ε/266/9-3-1995 (θ'293)]

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Κλοπάρτα Ζαού
07/10/2026 13:41
ΖΩΤΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Πινές
-Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
-Περιφέρεια Θεσσαλίας
-Google earth



Η απόφαση αυτή και τα συνημμένα σε αυτήν αποσπάσματα χάρτη να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2026

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

