



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Φεβρουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 101

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3487

**Καθορισμός χώρου που εξομοιώνεται με ζώνη λιμένα του κόλπου Λακκίου Λέρου.**

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

• του άρθρου 28 του ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 285).  
• των άρθρων 6, 6Α, 6Β και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ» (Α' 87).

• του β.δ. 14/19-1-1939 «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» (Α' 24).

• του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

2. Την υπό στοιχεία 1028241ΠΕ/2792ΠΕ/Β0010/13.04.2005 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα» (Β' 547).

3. Την υπ' αρ. 86784/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία η Μαριάννα Νικολαΐδου διορίστηκε Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

4. Την υπ' αρ. 28/2025 (ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου, με την οποία καθορίζεται ο χώρος που εξομοιώνεται με ζώνη λιμένα στη θέση Λακκί Λέρου, όπως αποτυπώνεται με πράσινη πολυγωνική γραμμή στα από Αύγουστο 2024 τοπογραφικά - βυθομετρικά διαγράμματα (έξι πινακίδες υπ' αρ. σχ. 101-106), κλίμακας 1:500, τα οποία συντάχθηκαν από τον Τοπογράφο Μηχανικό Δημήτρη Β. Ντουσόπουλο, και θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Δ/σης Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου, Χριστόδουλο Έλληνα, Πολιτικό Μηχανικό.

5. Το υπ' αρ. 3113.17/91254/2025/17-12-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο χορηγεί τη σύμφωνη γνώμη του για τον καθορισμό χώρου που εξομοιώνεται με ζώνη λιμένα στην εν θέματι περιοχή.

6. Το υπό στοιχεία 225244 ΕΞ 2025/29-12-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με το οποίο χορηγεί τη σύμφωνη γνώμη του για τον καθορισμό των ορίων εξομοιούμενης χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα στην εν θέματι περιοχή.

7. Το υπ' αρ. 44/15-01-2026 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου, με το οποίο υποβλήθηκε ηλεκτρονικά ο φάκελος της υπόθεσης στην Υπηρεσία.

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 28/2025 απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου, περί καθορισμού χώρου που εξομοιώνεται με ζώνη λιμένα στη θέση Λακκί Λέρου, όπως αποτυπώνεται με πράσινη πολυγωνική γραμμή στα από Αύγουστο 2024 τοπογραφικά - βυθομετρικά διαγράμματα (έξι πινακίδες υπ' αρ. σχ. 101-106), κλίμακας 1:500, τα οποία συντάχθηκαν από τον Τοπογράφο Μηχανικό Δημήτρη Β. Ντουσόπουλο, και θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου, Χριστόδουλο Έλληνα, Πολιτικό Μηχανικό.



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΡΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Απόσπασμα από το με αριθ. 7/2025 πρακτικό  
της συνεδρίασης του Δ.Σ. ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ. Λέρου  
στις 19 Σεπτεμβρίου έτους 2025.

### Αριθμός Απόφασης: 28/2025

**ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση τοπογραφικού διαγράμματος για τον καθορισμό Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης με τη διαδικασία της εξομοίωσης χώρου με ζώνη Λιμένα, του κόλπου Λακκίου.»**

Στα νησιά Λέρο και Αγαθονήσι, σήμερα 19 Σεπτεμβρίου του έτους 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 5:00 μ.μ., συνήλθε σε κατεπείγουσα μεικτή συνεδρίαση, (δια ζώσης στα γραφεία του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Λ. στην Αγία Μαρίνα Λέρου και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής zoom) το διοικητικό συμβούλιο του δημοτικού λιμενικού ταμείου Λέρου, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 234 παρ. 1, 240 και 244 του ν. 3463/2006 (Α' 114) και του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως ισχύουν, για τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του μοναδικού θέματος που περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 653/17-9-2025 πρόσκληση του δήμαρχου Λέρου και προέδρου ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Λ. κ. Κωπτάκη Τιμόθεου, η οποία εστάλη στα μέλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο. Ο πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, διότι σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) και ειδικότερα:

| <b>Παρόντα μέλη δήμου Λέρου</b>                                                   | <b>Παρόντα μέλη δήμου Αγαθονησίου</b>                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Κωπτάκης Τιμόθεος, Πρόεδρος (δια ζώσης)</b>                                 | <b>1.Κόττορος Ευάγγελος*, δήμαρχος Αγαθονησίου (με τηλεδιάσκεψη)</b> |
| <b>2. Χέλμη Ελένη, τακτικό μέλος παράταξης δημάρχου (δια ζώσης)</b>               |                                                                      |
| <b>3. Μαραβέλιας Εμμανουήλ, αναπληρωματικό μέλος (δια ζώσης)</b>                  |                                                                      |
| <b>4. Τσαμπίρης Δημήτριος Λιμενάρχης (με τηλεδιάσκεψη)</b>                        |                                                                      |
| <b>5. Μπίλλης Νεκτάριος, τακτικό μέλος παράταξης μειοψηφίας (με τηλεδιάσκεψη)</b> |                                                                      |
| <b>Απόντα μέλη δήμου Λέρου</b>                                                    | <b>Απόντα μέλη δήμου Αγαθονησίου</b>                                 |





ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

|                                               |                                                                               |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1.</b> Καρανικόλας Δημήτριος, Αντιπρόεδρος | <b>1.</b> Μπάρκουλα Ειρήνη, Γραμματέας Δ.Σ & τακτικό μέλος παράταξης δημάρχου |
|                                               | <b>2.</b> Μιχελή Παρασκευή, τακτικό μέλος παράταξης μειοψηφίας                |

Παρόν στη συνεδρίαση ήταν ο Προϊστάμενος Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Έλληνας Χριστόδουλος για διευκρινήσεις επί του θέματος.

Παρούσα στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών, ήταν η υπάλληλος του Δήμου Λέρου Κλεονίκη Βελή.

**Ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του διοικητικού συμβουλίου τα παρακάτω:**

1. Τις διατάξεις των άρθρων 234 παρ. 1, 240 και 244 του ν. 3463/2006 (Α' 114) «Κύρωση του κώδικα δήμων και Κοινοτήτων».
2. Το Π.Δ 138/2017 (ΦΕΚ 174/τ. Α' /17-11-2017) «Τροποποίηση του π.δ 203/2001 και σύσταση Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία <Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέρου>».
3. Το άρθρο 4 του κανονισμού λειτουργίας του λιμενικού μας ταμείου «Αρμοδιότητες και λειτουργία του διοικητικού Συμβουλίου» (σχετ. η με αριθ. 204/20-12-2017 με Α.Δ.Α.: ΩΡΟΑΩΛΓ-ΩΒ2 απόφαση δημοτικού συμβουλίου Λέρου, της οποίας η νομιμότητα εγκρίθηκε με την αριθ. πρωτ. 16071/15-3-2018 με Α.Δ.Α.: 6ΛΤΠΟΡ1Ι-ΥΒΡ απόφαση του συντονιστή αποκεντρωμένης διοίκησης Αιγαίου).
4. Την αναγκαιότητα αποδοχής της τροποποίησης του τοπογραφικού διαγράμματος για τον καθορισμό της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης με τη διαδικασία της εξομοίωσης χώρου με ζώνη Λιμένα στον κόλπο Λακκίου, στο οποίο ενσωματώθηκαν οι υποδείξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων - Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής - Διεύθυνση λιμενικών και κτιριακών υποδομών σύμφωνα με 3113.17/65375/2024 της 16<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2024 έγγραφό του.
5. Το άρθρο 18, παρ. 1 του Ν.2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «Σε κάθε παράκτια περιοχή, όπου κατά τις κείμενες διατάξεις συντρέχει λόγος δημιουργίας ή επέκτασης λιμένα, καθορίζεται έκταση ξηράς και θάλασσας, συνεχής ή διακεκομμένη στην οποία ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μπορεί να εκτελέσει, σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτελέσεως δημοσίων έργων, τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί λιμενικών ταμείων και στα πλαίσια ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, έργα που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα. Η έκταση αυτή καλείται ζώνη λιμένα και διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια.»
6. Το άρθρο 19, παρ. 1 του Ν.2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «Η χερσαία ζώνη λιμένα αποτελείται από τον αιγιαλό και τους αναγκαίους συνεχόμενους παραλιακούς χώρους για την εκτέλεση των έργων που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο. Όπου υπάρχει σχέδιο πόλεως, το όριο της χερσαίας ζώνης δεν μπορεί να επεκταθεί πέρα από την πλησιέστερη ρυμοτομική γραμμή του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως. Όπου δεν υπάρχει σχέδιο ρυμοτομίας, το όριο της χερσαίας ζώνης καθορίζεται με ανάλογη εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 7».



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

**7.** Το άρθρο 20 του Ν.2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «1. Η θαλάσσια ζώνη περιλαμβάνει τις λεκάνες λιμένων (συνεχόμενες με τον αιγιαλό ή τυχόν κατασκευασμένα κρητιδώματα, μώλους, προβλήτες) και έκταση θάλασσας μέχρι απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης. Η έκταση αυτή περιορίζεται και από τις δύο πλευρές από νοητό τόξο κύκλου, με κέντρο το άκρο της χερσαίας ζώνης και ακτίνα πεντακοσίων μέτρων και περικλείει τη θαλάσσια έκταση από σημείο του αιγιαλού, που κείται σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από το άκρο της χερσαίας ζώνης μέχρι να συναντήσει την ανωτέρω γραμμή σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης».

**8.** Το άρθρο 28, παρ. 1 του Ν.2971/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο: «Ο καθορισμός των χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη λιμένα της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α') γίνεται με απόφαση του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υπουργείου Οικονομικών. Ο καθορισμός του ανωτέρου ορίου γίνεται με πράσινη γραμμή σε αντίγραφο του διαγράμματος καθορισμού του αιγιαλού ή σε άλλο διάγραμμα μικρότερης κλίμακας, που έχει συνταχθεί με τις ίδιες προδιαγραφές, ενημερωμένου βυθομετρικά μέχρι την ισοβαθή γραμμή των είκοσι (20) μέτρων. Το διάγραμμα θεωρείται για την ακρίβεια της αποτύπωσης από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του οικείου Ο.Τ.Α., σε περίπτωση δε μη ύπαρξης αυτής από την αρμόδια Τ.Υ.Δ.Κ. Οι πιο πάνω γνώμες παρέχονται μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη λήψη της απόφασης του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, αλλά αν η προθεσμία αυτή περάσει άπρακτη, ο καθορισμός των χώρων του προηγούμενου εδαφίου γίνεται και χωρίς τις άνω γνώμες. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παραγράφου αυτής».

**9.** Το άρθρο 28, παρ. 3 του Ν.2971/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο: «Η διαδικασία καθορισμού της παραγράφου 1 δεν κωλύεται από την ύπαρξη στους χώρους αυτούς έργων της παραγράφου 1 του άρθρου 14, τα οποία έχουν κατασκευασθεί από φορείς του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 51 του ν. 1892/1990 (Α' 101), όπως ισχύει, χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής, πριν την ισχύ του ν. 2971/2001».

**10.** Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»

**11.** Τη με αριθ. 28609 Απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ 873/Δ/06-11-2023).

**12.** Τη με αριθ. 29403 Απόφαση του Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ 134/Δ/20-05-2016).

**13.** Τη μελέτη του καθορισμού Θαλάσσιας και Χερσαίας Ζώνης στο λιμένα Λακκίου, η οποία έχει ως εξής:



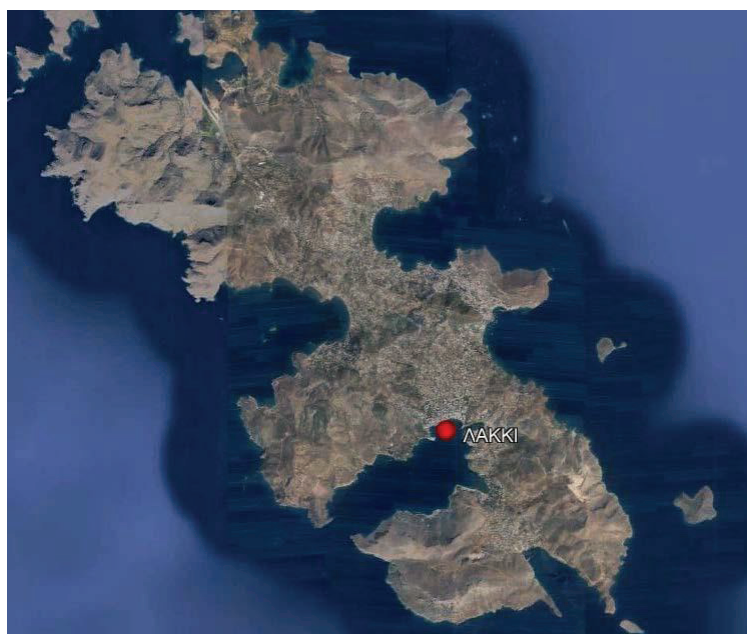
ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΡΟΥ

**«ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ  
ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΚΚΙΟΥ**



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΤΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024

CHRISTODOULOS ELLINAS  
16/09/2025 11:32



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

|                                               |  |
|-----------------------------------------------|--|
| ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ .....                          |  |
| I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....                              |  |
| II. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ .....                     |  |
| III. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ .....                  |  |
| III.1. Μέθοδος Αποτύπωσης και Εξοπλισμός..... |  |
| III.2. Τριγωνισμός.....                       |  |
| III.3. Βυθομετρική Αποτύπωση.....             |  |
| III.4. Αποτύπωση Χερσαίας Ζώνης .....         |  |
| IV. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ – ΕΠΙΛΥΣΕΙΣ.....              |  |



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

## Ι. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών έχει ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών για την εκπόνηση του παραδοτέου με τίτλο: «**ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΚΚΙΟΥ**», με τη διαδικασία της εξομοίωσης χώρου λιμένα, για λογαριασμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου.

Υλοποίηση του αντικειμένου αποτελεί η σύνταξη του κατάλληλου τοπογραφικού - βυθομετρικού υποβάθρου της περιοχής μελέτης με σκοπό την κατάθεση φακέλου για την εξομοίωση του χώρου της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης λιμένα Λακκίου.

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται για το λιμένα του Λακκίου:

- **Αποτύπωση Θαλάσσιας Ζώνης, σε κλίμακα 1:1000 ή 1:500**
- **Συναρμογή Υφιστάμενου Τοπογραφικού Υποβάθρου Χερσαίας Ζώνης με Βυθομετρικό Διάγραμμα, σε κλίμακα 1:1000 ή 1:500**
- **Χάραξη Θαλάσσιας και Χερσαίας Ζώνης**

Κατά τη διάρκεια των βυθομετρικών εργασιών, ελήφθησαν υπόψη όλα τα στοιχεία που περιγράφουν λεπτομερώς τη θαλάσσια περιοχή αποτύπωσης, όπως προβλήτες, λιμενοβραχίονες, σχήμα ακτογραμμής, χαρακτηριστικά στοιχεία του πυθμένα της θάλασσας (βαθιά σημεία, ξέρες, βράχοι, κλπ.).

Το σύνολο της περιοχής μελέτης εντάχθηκε στο Κρατικό Δίκτυο Συντεταγμένων και συγκεκριμένα στο σύστημα: Ε.Γ.Σ.Α. '87, με ελλειψοειδές αναφοράς το GRS80.

ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

## II. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η περιοχή στην οποία θα εκπονηθούν οι τοπογραφικές εργασίες είναι ο λιμένας του «ΛΑΚΚΙΟΥ».

Η περιοχή εκτέλεσης των εργασιών - που παρουσιάζεται σχηματικά στη συνέχεια -

εντοπίζεται στο κόλπο «Λακκίου», όπου στο βόρειο τμήμα του είναι ο ομώνυμος οικισμός

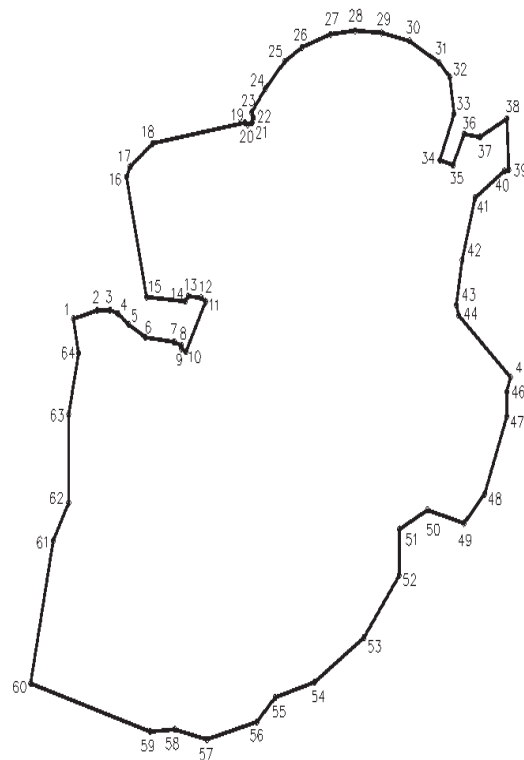
«Λακκί» με τις βασικές του λιμενικές του εγκαταστάσεις. Οι

μέσες γεωγραφικές συντεταγμένες της περιοχής είναι:

✓ Μέσο γεωγραφικό μήκος:  $\lambda = 26^{\circ} 51' 04''$  και

✓ Μέσο γεωγραφικό πλάτος:  $\phi = 37^{\circ} 07' 48''$

Το συνολικό εμβαδό της θαλάσσιας περιοχής αποτύπωσης ανέρχεται προσεγγιστικά στα 632 στρέμματα.



| ΠΑΝΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ |           |            | ΠΑΝΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ |           |            |
|----------------------|-----------|------------|----------------------|-----------|------------|
| α/α                  | X         | Y          | α/α                  | X         | Y          |
| 1                    | 752739.54 | 4112561.77 | 33                   | 753517.41 | 4112844.00 |
| 2                    | 752788.14 | 4112573.40 | 34                   | 753488.15 | 4112780.13 |
| 3                    | 752814.24 | 4112573.95 | 35                   | 753515.10 | 4112773.59 |
| 4                    | 752830.39 | 4112569.17 | 36                   | 753537.81 | 4112815.91 |
| 5                    | 752852.32 | 4112554.13 | 37                   | 753570.15 | 4112812.07 |
| 6                    | 752886.51 | 4112536.33 | 38                   | 753625.20 | 4112837.07 |
| 7                    | 752945.46 | 4112530.06 | 39                   | 753629.02 | 4112768.74 |
| 8                    | 752960.64 | 4112524.59 | 40                   | 753619.48 | 4112765.07 |
| 9                    | 752990.44 | 4112520.99 | 41                   | 753559.97 | 4112728.10 |
| 10                   | 752969.32 | 4112516.40 | 42                   | 753533.73 | 4112642.54 |
| 11                   | 753009.65 | 4112585.60 | 43                   | 753521.88 | 4112580.99 |
| 12                   | 753000.90 | 4112990.65 | 44                   | 753526.86 | 4112568.55 |
| 13                   | 752973.96 | 4112593.13 | 45                   | 753632.47 | 4112481.36 |
| 14                   | 752968.06 | 4112585.88 | 46                   | 753624.70 | 4112461.58 |
| 15                   | 752888.75 | 4112591.87 | 47                   | 753625.17 | 4112427.91 |
| 16                   | 752847.96 | 4112757.01 | 48                   | 753579.77 | 4112320.82 |
| 17                   | 752855.56 | 4112771.24 | 49                   | 753537.55 | 4112280.54 |
| 18                   | 752901.86 | 4112803.40 | 50                   | 753462.96 | 4112298.71 |
| 19                   | 753090.41 | 4112831.93 | 51                   | 753405.87 | 4112272.42 |
| 20                   | 753095.54 | 4112829.08 | 52                   | 753405.14 | 4112208.62 |
| 21                   | 753104.95 | 4112831.83 | 53                   | 753333.18 | 4112123.27 |
| 22                   | 753107.13 | 4112838.77 | 54                   | 753232.44 | 4112061.90 |
| 23                   | 753103.53 | 4112845.95 | 55                   | 753151.84 | 4112040.80 |
| 24                   | 753131.39 | 4112878.44 | 56                   | 753114.42 | 4112007.23 |
| 25                   | 753170.87 | 4112915.58 | 57                   | 753011.93 | 4111982.98 |
| 26                   | 753206.86 | 4112935.69 | 58                   | 752946.55 | 4111996.80 |
| 27                   | 753264.52 | 4112953.48 | 59                   | 752896.40 | 4111993.75 |
| 28                   | 753315.22 | 4112958.51 | 60                   | 752852.12 | 4112059.98 |
| 29                   | 753369.40 | 4112955.42 | 61                   | 752808.25 | 4112256.55 |
| 30                   | 753425.90 | 4112944.20 | 62                   | 752729.91 | 4112308.73 |
| 31                   | 753486.28 | 4112914.80 | 63                   | 752729.91 | 4112430.32 |
| 32                   | 753508.34 | 4112895.08 | 64                   | 752750.04 | 4112514.09 |

Σκαριφηματική Διάταξη Περιοχής Μελέτης





ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

Στο νοτιοδυτικό παράκτιο τμήμα του οικισμού «Λακκί» υπάρχει μία μεγάλη κεντρική λιμενική εγκατάσταση - προβλήτα κατασκευασμένη από σκυρόδεμα – καθώς και στο νοτιοανατολικό παράκτιο τμήμα προβλήτα για χρήση από εμπορικά πλοία (επίσης από σκυρόδεμα), οι οποίες χρησιμοποιούνται για τον ελλιμενισμό σκαφών. Το υπόλοιπο παράκτιο τμήμα είναι επενδεδυμένο για την προστασία του από τους νότιους ανέμους, με φυσικούς ογκόλιθους.

Επί των προβλητών υπάρχουν δέστρες, φωτιστικά σώματα, παγκάκια, pillar, κτλ. Οι προβλήτες είναι ήδη σε χρήση και λειτουργία και εξυπηρετούν κατ' εξοχήν τουριστικά σκάφη, εμπορικά σκάφη και επιβατικά πλοία. Δηλαδή ήδη παρέχονται λιμενικές υπηρεσίες (Ν.Δ. 440/70), όπως:

- προσόρμιση πλωτών μέσων,
- διεξάγονται εργασίες σχετικές με την λειτουργία των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων,
- υφίστανται εγκαταστάσεις άμεσου ναυτικού ενδιαφέροντος (π.χ. χώροι απόθεσης μέσων εργασίας από τη θάλασσα, κτλ.),
- πραγματοποιούνται φορτο-εκφορτωτικές εργασίες κτλ.

Συνέπεια των ανωτέρω είναι ότι πληρούνται στο σύνολο τους οι προϋποθέσεις της διαδικασίας εξομοίωσης της περιοχής με Ζώνη Λιμένα, με σκοπό των προσπορισμό εσόδων από την εκμετάλλευση των χώρων που καθορίζονται με Ζώνη Λιμένα (τα οποία έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα) και τη δυνατότητα ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσής τους να τα βελτιώσει και συντηρήσει για την αναβάθμιση των παρερχομένων λιμενικών υπηρεσιών.

Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνει τη Χερσαία Ζώνη Λιμένα και τη Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα.

Η εξομοίωση του χώρου με Χερσαία και Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα παρουσιάζεται στα έξι συνοδευτικά Τοπογραφικά – Βυθομετρικά Διαγράμματα και περιγράφεται ως ακολούθως:

➤ **Χερσαία Ζώνη Λιμένα**

Αποτελείται από τις κορυφές (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η, ..... ,Ξ1,Ο1,Π1,Ρ1,Σ1) και έχει Εμβαδό: Ε=14746,71 μ<sup>2</sup>,

➤ **Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα**

Αποτελείται από τις κορυφές (Θ1,Θ2,Θ3,Θ4,Θ5,Θ6) και έχει Εμβαδό: Ε=425425,07 μ<sup>2</sup>.



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ



Απόσπασμα εικόνας περιοχής λιμένα Λακκίου από το Google Earth



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

### ΙΙΙ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ

#### ΙΙΙ.1. Μέθοδος Αποτύπωσης και Εξοπλισμός

Η οριζοντιογραφική και η υψομετρική αποτύπωση της περιοχής μελέτης έγινε σε ένα στάδιο:

α) Η αποτύπωση της παραλιακής ζώνης συμπεριλαμβανομένης της ακτογραμμής, των υφιστάμενων προβλητών και γενικότερα του χερσαίου τμήματος της μελέτης, μας παραδόθηκε επικαιροποιημένη σε ψηφιακή μορφή από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέρου.

β) Για την αποτύπωση του θαλάσσιου τμήματος της περιοχής μελέτης ακολουθήθηκε η διαδικασία καταγραφής του πυθμένα με ζεύγος γεωδαιτικών σταθμών (GPS) διπλής συχνότητας σε συνδυασμό με ψηφιακό βυθόμετρο (Sonar), ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή ακρίβεια στον προσδιορισμό των υψομέτρων των ταχυμετρικών σημείων του πυθμένα (βυθομετρικά σημεία).

Ο συνολικός εξοπλισμός που χρησιμοποιήθηκε για την εκτέλεση των εργασιών υπαίθρου παρουσιάζεται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα:

| ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A. Δέκτες GPS: ASHTECH Z-XTREME SURVEY SYSTEM (THALES NAVIGATION), δέκτης 24 καναλιών: 12L1 & 12L2, διπλής συχνότητας, που συνοδεύεται από αντίστοιχο λογισμικό πακέτο. |
| <u>Στατικός Εντοπισμός</u>                                                                                                                                              |
| Οριζόντια ακρίβεια: 0.005m + 1ppm (0.016ft + 1ppm).                                                                                                                     |
| Κατακόρυφη ακρίβεια: 0.010m + 1ppm (0.033ft + 1ppm).                                                                                                                    |
| <u>Κινηματικός Εντοπισμός</u>                                                                                                                                           |
| Οριζόντια ακρίβεια: 0.010m + 2ppm (0.033ft + 2ppm).                                                                                                                     |



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

Κατακόρυφη ακρίβεια: 0.020m + 2ppm (0.065ft + 2ppm).

Β. Ψηφιακό βυθόμετρο SONARLITE ECHO SOUNDER (OHMEX), μονής συχνότητας, με γωνία διάχυσης ακτίνας 5° έως 10°.

Ακρίβεια: +/-0.025m

Γ. α) Φορητός δέκτης GPS: E-TREX SUMMIT (GARMIN), για πλοήγηση του σκάφους  
β) Γυροσκόπιο

#### Παρατηρήσεις:

α. Πριν την έναρξη των μετρήσεων, πραγματοποιήθηκε καλιμπράρισμα του βυθομέτρου, με σκοπό να διορθωθεί η διαφορά μεταξύ του γεωμετρικού και ορθομετρικού υψομέτρου των ταχυμετρικών σημείων του πυθμένα.

β. Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν με λήψη δεδομένων από 6 δορυφόρους κατ'ελάχιστον.

### **III.2. Τριγωνισμός**

Ως σημείο αναφοράς, για την ένταξη της περιοχής μελέτης στο κρατικό δίκτυο συντεταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. 87, χρησιμοποιήθηκε διπλόσυχο GPS με στοιχεία γεωδαιτικής λήψης από το ελληνικό σύστημα εντοπισμού «Heros» του Εθνικού Κτηματολογίου. Ιδρύθηκε Τριγωνομετρικό σημείο βάσης με κωδική αρίθμηση (T1), το οποίο χωροθετείται πλησίον της περιοχής αποτύπωσης.

Για την διεξαγωγή των βυθομετρικών αποτυπώσεων, εφαρμόσθηκε η μέθοδος του κινηματικού εντοπισμού (RTK), όπου ο σταθμός βάσης (Base) του GPS εγκαταστάθηκε στο νεοϊδρυθέν Τριγωνομετρικό σημείο (T1), ενώ ο κινητός σταθμός (Rover), τοποθετήθηκε σε πλωτό σκάφος.

#### Παρατήρηση:

Η ίδρυση του Τριγωνομετρικού σημείου (T1) πραγματοποιήθηκε πλησίον της περιοχής αποτύπωσης έτσι ώστε η απόσταση μεταξύ του σταθμού βάσης (Base) και



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

του κινητού σταθμού (Rover) του GPS να είναι σχετικά μικρή. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγεται το υψομετρικό σφάλμα που οφείλεται ενίοτε στην μεταβολή των ισοβαρικών καμπυλών.

### III.3. Βυθομετρική Αποτύπωση

Η βυθομετρική αποτύπωση έγινε με την χρήση ειδικά διαρρυθμισμένου πλωτού σκάφους, στο οποίο είχαν τοποθετηθεί τα απαραίτητα όργανα για την εκτέλεση των εργασιών της βυθομέτρησης.

Έγινε «σάρωμα» της περιοχής μελέτης σε κοντινές ζώνες για να επιτευχθεί η όσο το δυνατό καλύτερη και πληρέστερη εικόνα του πυθμένα της θαλάσσιας περιοχής.

Για τον υπολογισμό του υψομέτρου των βυθομετρικών σημείων του πυθμένα της θάλασσας, ως υψομετρική αφετηρία θεωρήθηκε η **Μέση Στάθμη Θάλασσας (Μ.Σ.Θ.)**, οπότε τα εξαγόμενα τελικά υψόμετρα (χερσαία και πυθμένα θάλασσας), έχουν ως επιφάνεια αναφοράς αυτή (Μ.Σ.Θ.).

### III.4. Αποτύπωση Χερσαίας Ζώνης

Όπως ήδη αναφέρθηκε στη παράγραφο (III.1.α), η αποτύπωση της παραλιακής ζώνης συμπεριλαμβανομένης της ακτογραμμής, των υφιστάμενων προβλητών και γενικότερα του χερσαίου τμήματος της μελέτης, μας παραδόθηκε επικαιροποιημένη σε ψηφιακή μορφή από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέρου.

Το υπόβαθρο αυτό σε συνδυασμό με το δημιουργηθέν υπόβαθρο από τη Βυθομετρική αποτύπωση ενσωματώθηκαν στο τελικό Τοπογραφικό – Βυθομετρικό Διάγραμμα (έξι πινακίδες), που συνοδεύει τη παρούσα Τεχνική Έκθεση.

ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

#### ΙV. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ – ΕΠΙΛΥΣΕΙΣ

Για την επεξεργασία των στοιχείων υπαίθρου χρησιμοποιήθηκαν τα παρακάτω λογισμικά πακέτα:

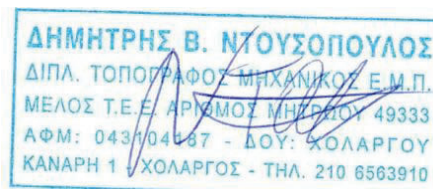
- SonarLite and Tidalite 2003 version 4.30 : χρησιμοποιήθηκε για την επεξεργασία των στοιχείων μέτρησης του βυθομέτρου (αφαίρεση θορύβου, αφαίρεση κυματισμού σκάφους, μετατροπή συστήματος συντεταγμένων κ.τ.λ.).
- Πρόγραμμα επίλυσης τριγωνισμού : είναι το Ashtech Solutions™ της εταιρείας Ashtech. Το Solutions είναι ένα ολοκληρωμένο λογισμικό πακέτο, το οποίο περιλαμβάνει όλες τις ρουτίνες που χρειάζονται προκειμένου να επεξεργαστεί και σχεδιαστεί μία τοπογραφική εφαρμογή με GPS.
- Smart Topo : Πρόγραμμα επίλυσης γεωδαιτικών-τοπογραφικών προβλημάτων.

Τα προαναφερόμενα λογισμικά πακέτα παράγουν στοιχεία σε ψηφιακά αρχεία τύπου ASCII υψηλής ακρίβειας.

Για την παραγωγή των τοπογραφικών - βυθομετρικών διαγραμμάτων, χρησιμοποιήθηκε το υπολογιστικό και σχεδιαστικό πρόγραμμα Cogo – Tin, που λειτουργεί σε περιβάλλον AutoCad Map R7, με το οποίο αποδόθηκαν όλα εκείνα τα λεπτομερή στοιχεία που περιγράφουν την περιοχή αποτύπωσης καθώς και το μοντέλο εδάφους πυθμένα (ισοβαθείς καμπύλες).

Η περιοχή αποτύπωσης (χερσαία και θαλάσσια ζώνη), απεικονίζεται σε έξι Τοπογραφικά - Βυθομετρικά διαγράμματα κλίμακας 1:500, ενώ η ισοδιάσταση των ισοβαθών καμπυλών είναι 0,50 μ. και των ισοϋψών καμπύλων είναι 1.00 μ.

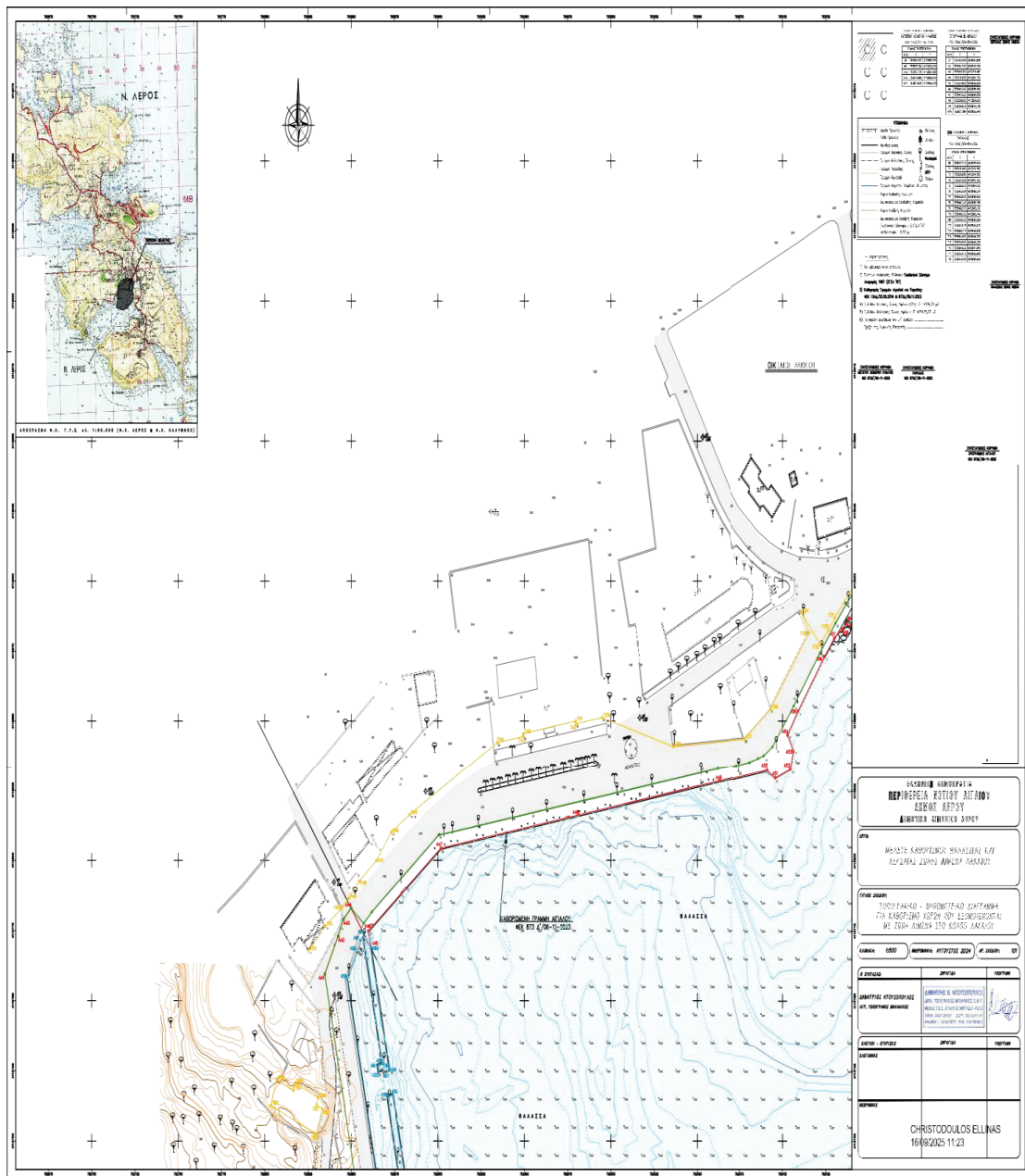
Ο Ανάδοχος





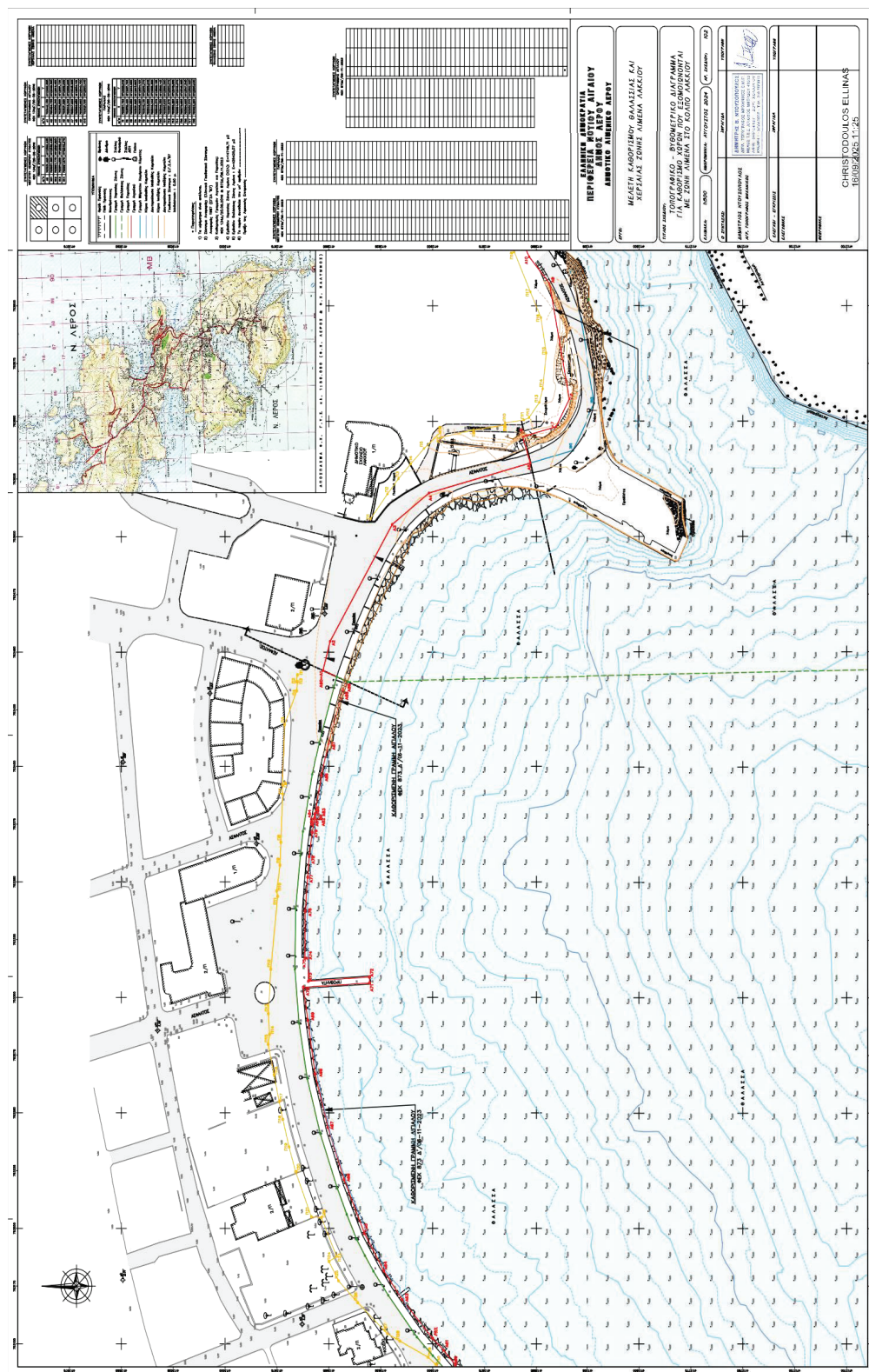
ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

14. Τα τοπογραφικά-βυθομετρικά διαγράμματα:

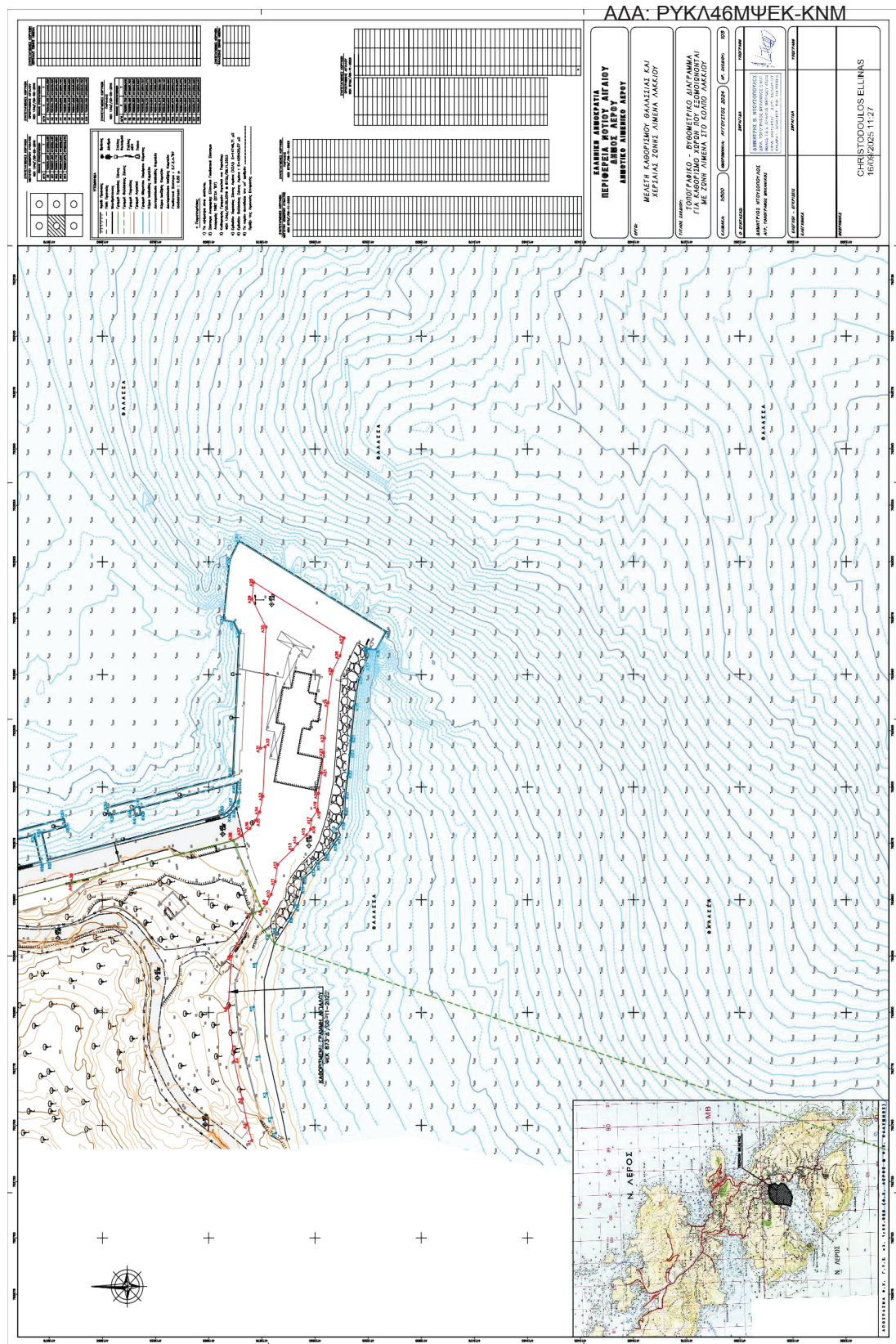


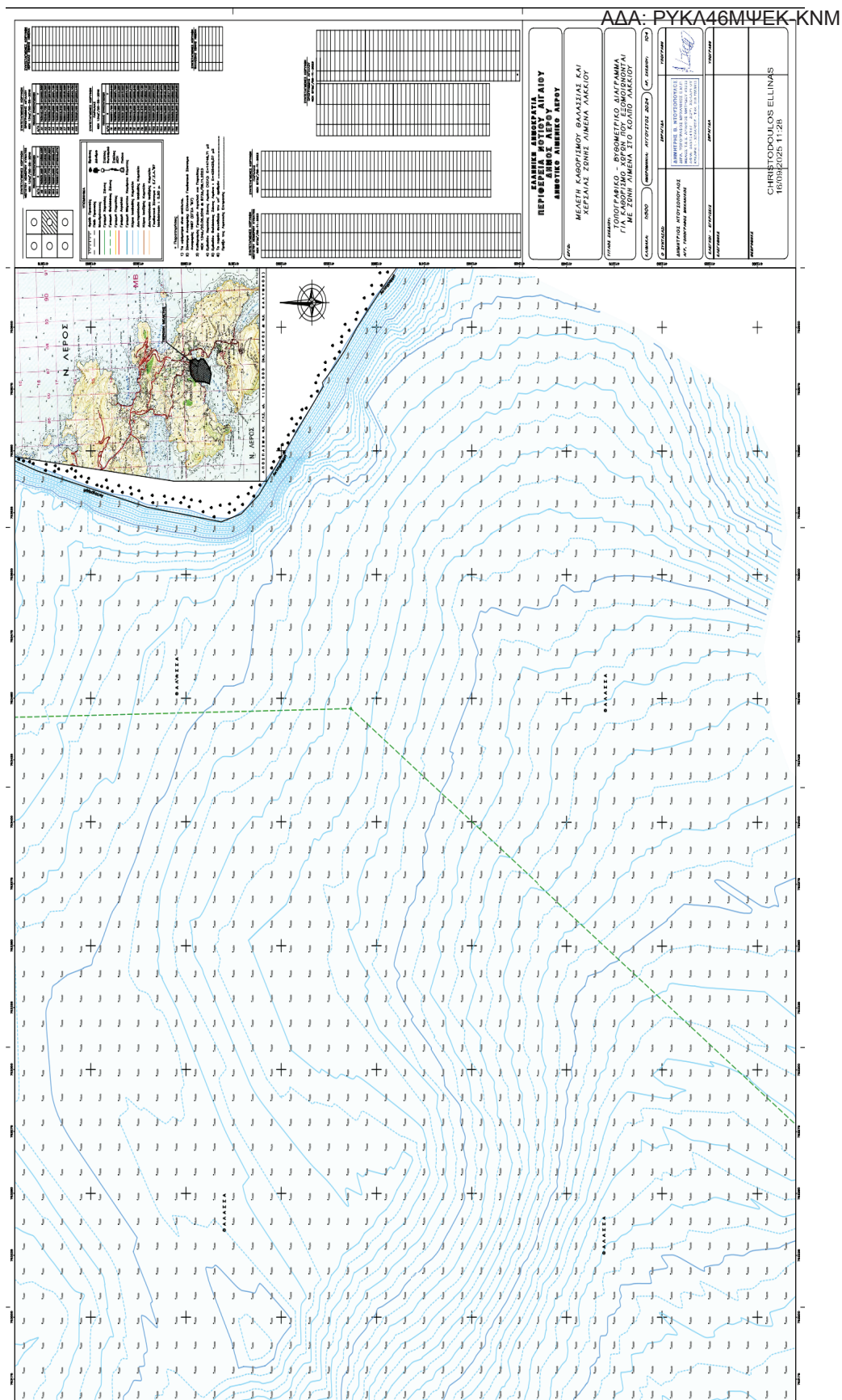


ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ





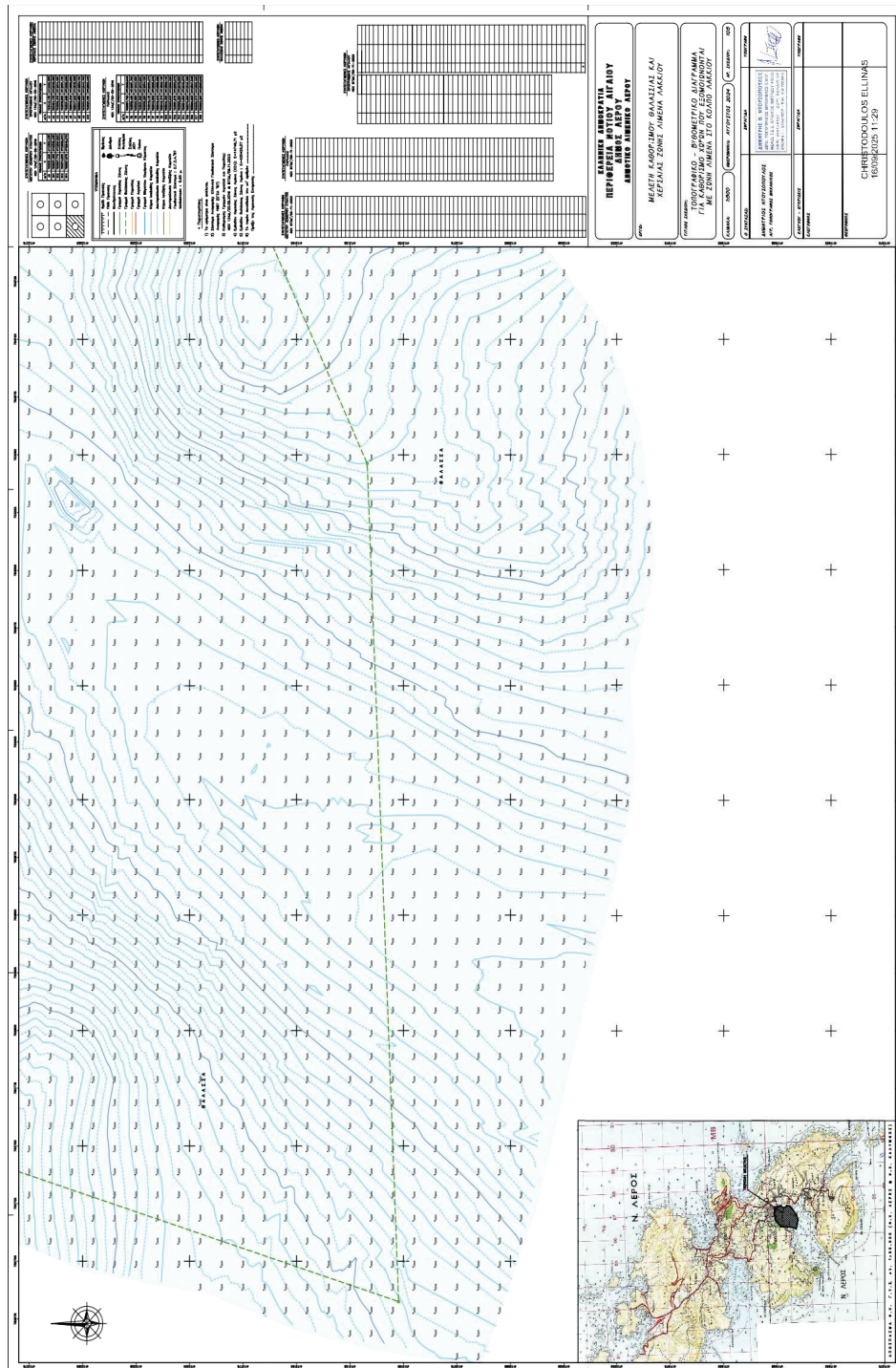






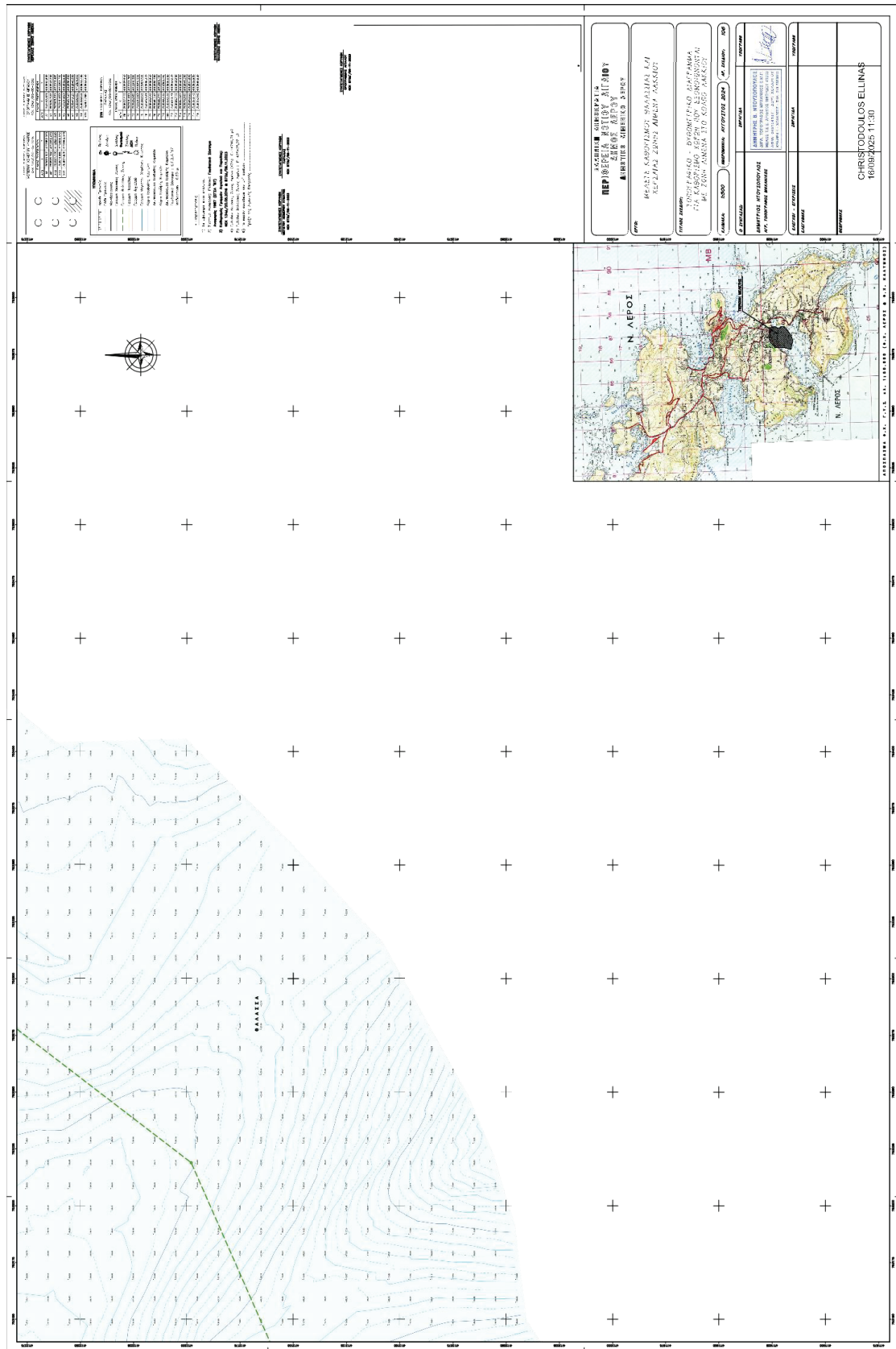


ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ





ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ





ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

- 15.** Την υπ' αριθμ. 68/02-09-2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου (ΑΔΑ: 6Τ7Η46ΜΨΕΚ-ΚΔ5) με θέμα «Έγκριση παραλαβής παραδοτέου <Εκπόνηση μελέτης καθορισμού θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης λιμένα Λακκίου>».
- 16.** Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3113.17/65375/2024/16-09-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 17.** Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3113.17/91069/2024/18-12-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 18.** Την υπ' αριθμ. 4/31-03-2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου (ΑΔΑ: 9Σ3946ΜΨΕΚ-8ΜΨ) με θέμα «Τροποποίηση τοπογραφικού διαγράμματος για τον καθορισμό Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης με τη διαδικασία της εξομοίωσης χώρου με ζώνη Λιμένα, του κόλπου Λακκίου».
- 19.** Το υπ' αριθμ. πρωτ. 128603 ΕΞ 2025/18-07-2025 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών.
- 20.** Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3113.17/58509/2025/08-08-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 21.** Την με αρ. πρωτ. 652/16-09-2025 εισήγηση του διευθυντή Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Λέρου, η οποία έχει ως εξής:





ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΡΟΥ  
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 652  
ΕΛΗΦΟΗ 16/02/25

Δ/ση : Περιβάλλοντος,  
Δόμησης & Τεχνικών  
Υπηρεσιών  
Ταχ. Δ/ση : Λακκί  
Ταχ. Κώδικας : 85400 – Λέρος  
Πληροφ. :  
Τηλέφωνο : 22470-22940  
Fax : 22470-23401

**ΠΡΟΣ:** Διοικητικό Συμβούλιο  
ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ. Λέρου.  
E-mail: dilitalerou@gmail.com

**ΚΟΙΝ. :** κ. Δήμαρχο Λέρου

**ΘΕΜΑ :** Τροποποίηση τοπογραφικού διαγράμματος για τον καθορισμό Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης με τη διαδικασία της εξομοίωσης χώρου με ζώνη Λιμένα, του κόλπου Λακκίου.

Έχοντας Υπόψη:

1. Το άρθρο 18, παρ. 1 του Ν.2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «Σε κάθε παράκτια περιοχή, όπου κατά τις κείμενες διατάξεις συντρέχει λόγος δημιουργίας ή επέκτασης λιμένα, καθορίζεται έκταση ξηράς και θάλασσας, συνεχής ή διακεκομμένη στην οποία ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μπορεί να εκτελέσει, σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτελέσεως δημοσίων έργων, τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί λιμενικών ταμείων και στα πλαίσια ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, έργα που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα. Η έκταση αυτή καλείται ζώνη λιμένα και διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια».
2. Το άρθρο 19, παρ. 1 του Ν.2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «Η χερσαία ζώνη λιμένα αποτελείται από τον αιγιαλό και τους αναγκαioύντες συνεχόμενους παραλιακούς χώρους για την εκτέλεση των έργων που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο. Όπου υπάρχει σχέδιο πόλεως, το όριο της χερσαίας ζώνης δεν μπορεί να επεκταθεί πέρα από την πλησιέστερη ρυμοτομική γραμμή του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως. Όπου δεν υπάρχει σχέδιο ρυμοτομίας, το όριο της χερσαίας ζώνης καθορίζεται με ανάλογη εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 7».
3. Το άρθρο 20 του Ν.2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «1. Η θαλάσσια ζώνη περιλαμβάνει τις λεκάνες λιμένων (συνεχόμενες με τον αιγιαλό ή τυχόν κατασκευασμένα κρητιδώματα, μώλους, προβλήτες) και έκταση θάλασσας μέχρι απόσταση πεντακοσίων



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

κρητιδώματα, μώλους, προβλήτες) και έκταση θάλασσας μέχρι απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης. Η έκταση αυτή περιορίζεται και από τις δύο πλευρές από νοητό τόξο κύκλου, με κέντρο το άκρο της χερσαίας ζώνης και ακτίνα πεντακοσίων μέτρων και περικλείει τη θαλάσσια έκταση από σημείο του αιγιαλού, που κείται σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από το άκρο της χερσαίας ζώνης μέχρι να συναντήσει την ανωτέρω γραμμή σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης.

4. Το άρθρο 28, παρ. 1 του Ν.2971/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο: «Ο καθορισμός των χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη λιμένα της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α') γίνεται με απόφαση του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υπουργείου Οικονομικών. Ο καθορισμός του ανωτέρου ορίου γίνεται με πράσινη γραμμή σε αντίγραφο του διαγράμματος καθορισμού του αιγιαλού ή σε άλλο διάγραμμα μικρότερης κλίμακας, που έχει συνταχθεί με τις ίδιες προδιαγραφές, ενημερωμένου βυθομετρικά μέχρι την ισοβαθή γραμμή των είκοσι (20) μέτρων. Το διάγραμμα θεωρείται για την ακρίβεια της αποτύπωσης από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του οικείου Ο.Τ.Α., σε περίπτωση δε μη ύπαρξης αυτής από την αρμόδια Τ.Υ.Δ.Κ. Οι πιο πάνω γνώμες παρέχονται μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη λήψη της απόφασης του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, αλλά αν η προθεσμία αυτή περάσει άπρακτη, ο καθορισμός των χώρων του προηγούμενου εδαφίου γίνεται και χωρίς τις άνω γνώμες. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παραγράφου αυτής».
5. Το άρθρο 28, παρ. 3 του Ν.2971/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο: «Η διαδικασία καθορισμού της παραγράφου 1 δεν κωλύεται από την ύπαρξη στους χώρους αυτούς έργων της παραγράφου 1 του άρθρου 14, τα οποία έχουν κατασκευασθεί από φορείς του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 51 του ν. 1892/1990 (Α' 101), όπως ισχύει, χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής, πριν την ισχύ του ν. 2971/2001».
6. Τις διατάξεις του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α') : Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις.





ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

7. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης".
8. Τις διατάξεις του Ν.3463/06 (ΦΕΚ Α! 114/2006) "Ο Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας".
9. Η υπ' αρ. 28609 Απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ 873/Δ/06-11-2023).
10. Η υπ' αρ. 29403 Απόφαση του Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ 134/Δ/20-05-2016).
11. Η μελέτη του καθορισμού Θαλάσσιας και Χερσαίας Ζώνης στο λιμένα Λακκίου.
12. Την υπ' αριθμ. 68/02-09-2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου (ΑΔΑ: 6Τ7Η46ΜΨΕΚ-ΚΔ5) με θέμα «Έγκριση παραλαβής παραδοτέου <Εκπόνηση μελέτης καθορισμού θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης λιμένα Λακκίου>».
13. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3113.17/65375/2024/16-09-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3113.17/91069/2024/18-12-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
15. Την υπ' αριθμ. 4/31-03-2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου (ΑΔΑ: 9Σ3946ΜΨΕΚ-8ΜΨ) με θέμα «Τροποποίηση τοπογραφικού διαγράμματος για τον καθορισμό Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης με τη διαδικασία της εξομοίωσης χώρου με ζώνη Λιμένα, του κόλπου Λακκίου».
16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 128603 ΕΞ 2025/18-07-2025 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών.
17. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3113.17/58509/2025/08-08-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παρακαλώ όπως εγκρίνετε:

1. Τον καθορισμό χώρων που εξομοιώνονται με ζώνη λιμένα στη περιοχή του κόλπου/λιμένα Λακκίου από τα σημεία Α και Β στα δυτικά έως τα σημεία Ρ1 και Σ1 στα ανατολικά και καθορίζεται με πράσινη πολυγωνική γραμμή όπως φαίνεται στο συνημμένο στη παρούσα απόφαση τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που συντάχθηκε από τον κ. Δημήτριο Ντουσόπουλο και θεωρήθηκε από την Δ/νση Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου στις 16/09/ 2025.
2. Τον καθορισμό της Θαλάσσια Ζώνης που ορίζεται με πράσινη αξονική γραμμή και με σημεία Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5 και Θ6 όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που συντάχθηκε από τον κ. Δημήτριο



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

Ντουσόπουλο και θεωρήθηκε από την Δ/ση Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου στις 16/09/ 2025.

Το διορθωμένο τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τον κ. Δημήτριο Ντουσόπουλο σε κλίμακα 1:500 και μνημονεύεται παραπάνω αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Με Ε.Δ.

Ο Δ/ντής

Έλληνας Χριστόδουλος  
Πολιτικός Μηχανικός

CHRISTODOULOS ELLINAS  
16/09/2025 14:05

Συνημμένα:

1. Τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 (6 πινακίδες)
2. Τεχνική Έκθεση

Κατόπιν των ανωτέρω ο πρόεδρος του λιμενικού μας ταμείου, πρότεινε την τροποποίηση του διαγράμματος για τον καθορισμό της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης με τη διαδικασία της εξομοίωσης χώρου με ζώνη Λιμένα, του κόλπου Λακκίου σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση και πρόταση του προέδρου, τα ανωτέρω 1 έως 21 σχετικά και τη φανερή ψηφοφορία που διενεργήθηκε σε σύνολο έξι (6) μελών, το αποτέλεσμα της οποίας ήταν τέσσερις (4) ψήφοι υπέρ των κ.κ. Κωτάκης Τιμόθεου, Χέλμη Ελένη, Μαραβέλια Εμμ. και Κόττορου Ε. καθώς και δύο (2) ψήφοι «παρόν» του κ. Τσαμπίρη Δημ. και του κ. Μπίλλη Νεκτ. ο οποίος ανέφερε ότι δεν είχε συγκεκριμένα στοιχεία ανά χείρας, οι οποίοι ψήφοι σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1.β. του άρθρου 177 του Ν. 4635/2019 (Α' 167), όπου ορίζεται ότι για τα μέλη που αρνηθούν ψήφο ή δώσουν λευκή ψήφο, λογίζονται ως παρόντα κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας και δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

**Αποφασίζει Ομόφωνα**



ΑΔΑ: ΡΥΚΛ46ΜΨΕΚ-ΚΝΜ

την τροποποίηση του τοπογραφικού διαγράμματος για τον καθορισμό της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης με τη διαδικασία της εξομοίωσης χώρου με ζώνη Λιμένα, του κόλπου Λακκίου σύμφωνα με τα στοιχεία της με αριθμ.πρωτ. 652/16-09-2025 εισήγησης του διευθυντή Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Λέρου και εγκρίνει:

1. Τον καθορισμό χώρων που εξομοιώνονται με ζώνη λιμένα στη περιοχή του κόλπου/λιμένα Λακκίου από τα σημεία Α και Β στα δυτικά έως τα σημεία Ρ1 και Σ1 στα ανατολικά και καθορίζεται με πράσινη πολυγωνική γραμμή όπως φαίνεται στο συνημμένο στη παρούσα απόφαση τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που συντάχθηκε από τον κ. Δημήτριο Ντουσόπουλο και θεωρήθηκε από την Δ/νση Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου στις 16/09/ 2025.
2. Τον καθορισμό της Θαλάσσια Ζώνης που ορίζεται με πράσινη αξονική γραμμή και με σημεία Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5, και Θ6, όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που συντάχθηκε από τον κ. Δημήτριο Ντουσόπουλο και θεωρήθηκε από την Δ/νση Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου στις 16/09/2025.  
Το διορθωμένο τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τον κ. Δημήτριο Ντουσόπουλο σε κλίμακα 1:500 και μνημονεύεται παραπάνω αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

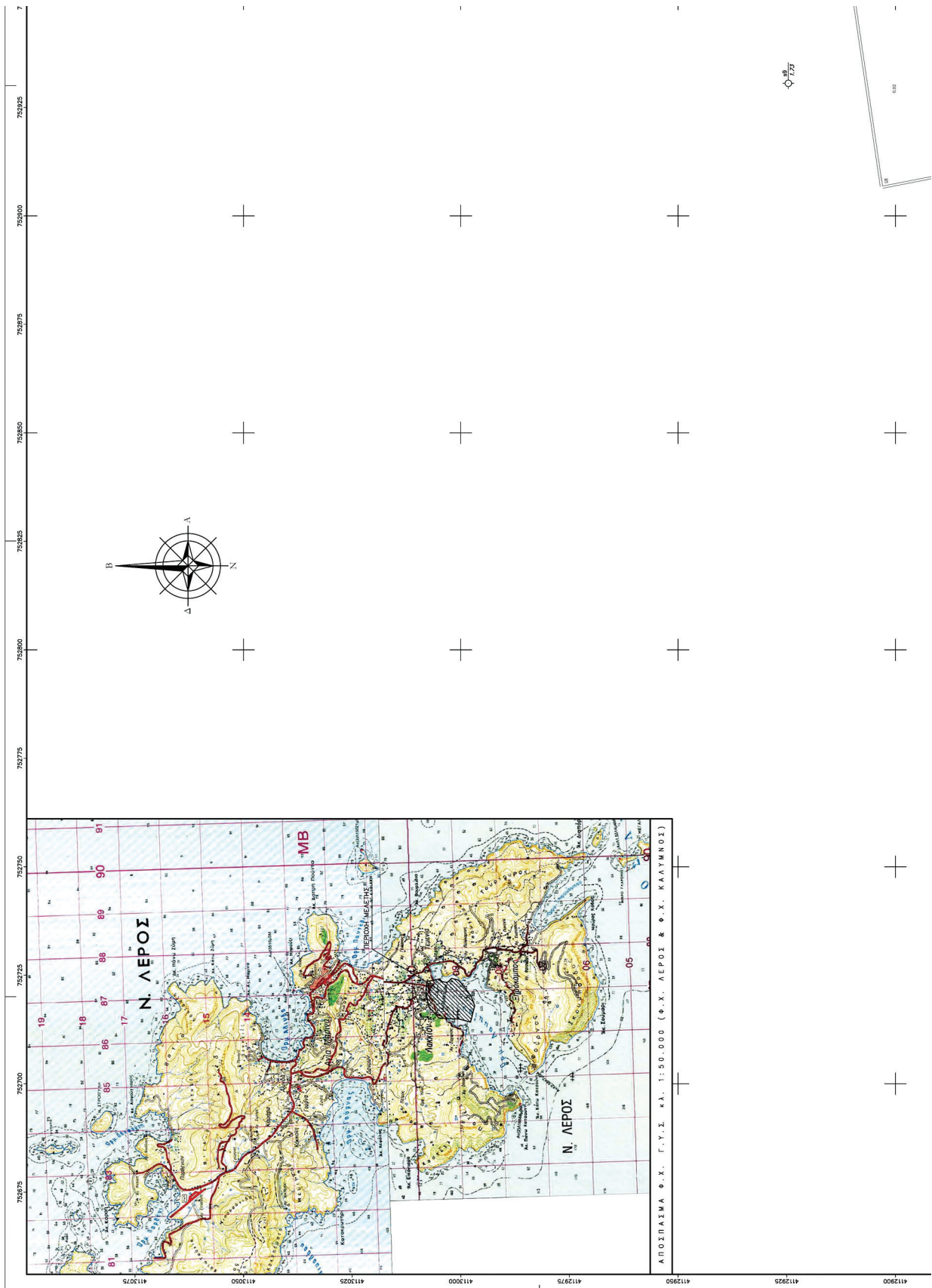
**Η απόφαση αυτή έλαβε τον αριθμό 28/2025.**

#### **Ακριβές Απόσπασμα**

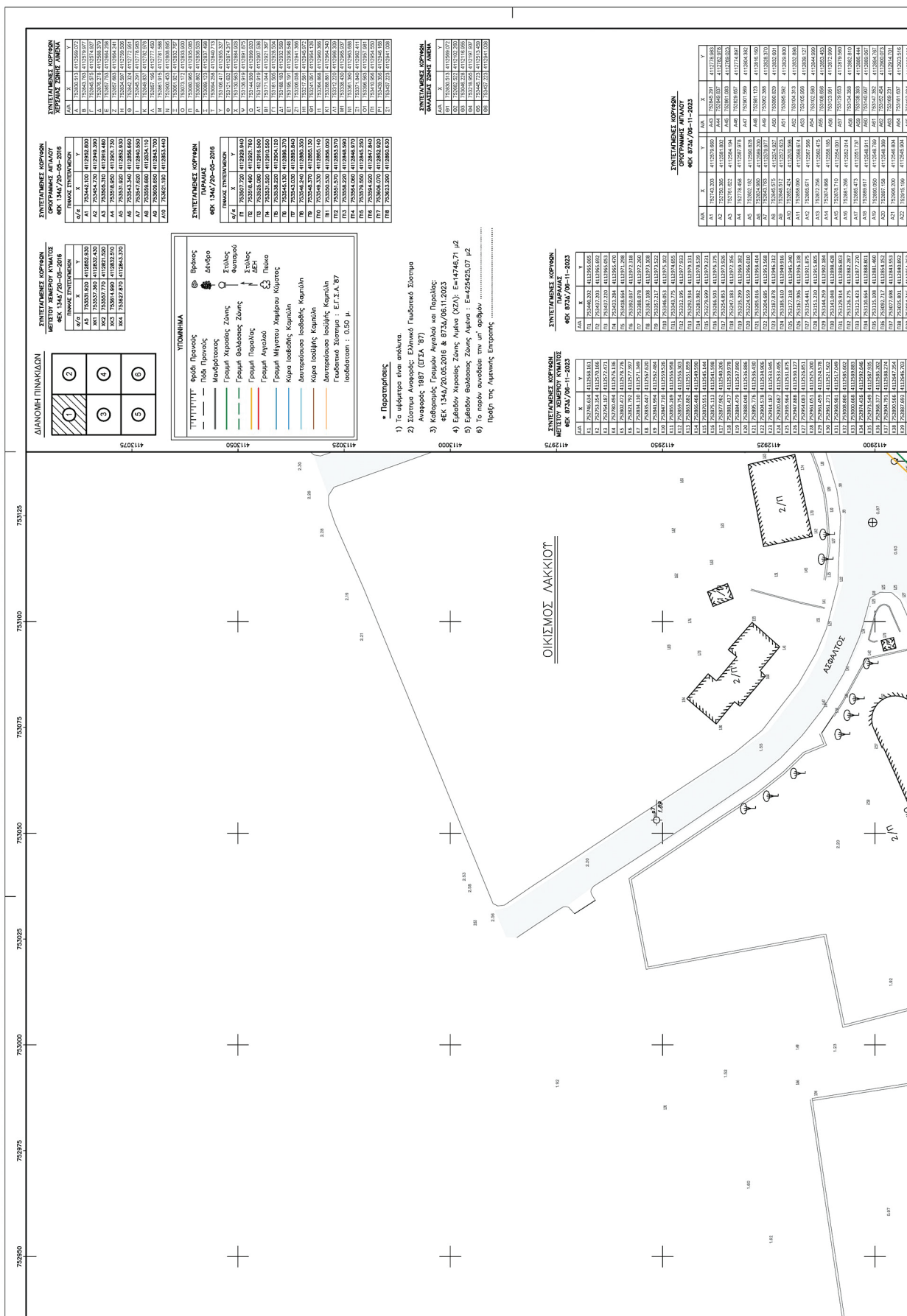
**Ο πρόεδρος του Δ.Σ. του  
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Τιμόθεος Κωττάκης  
Δήμαρχος Λέρου**

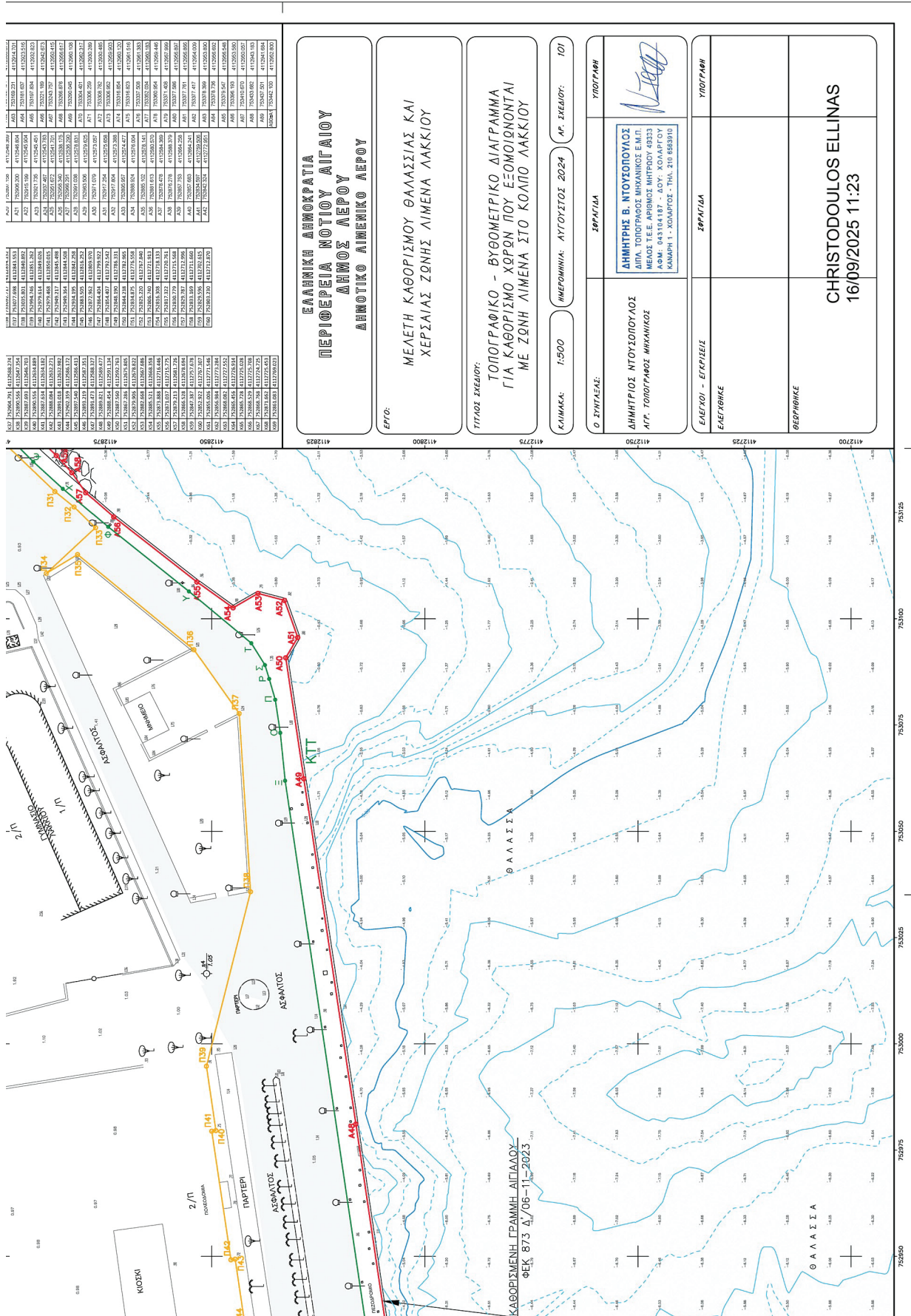


**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**

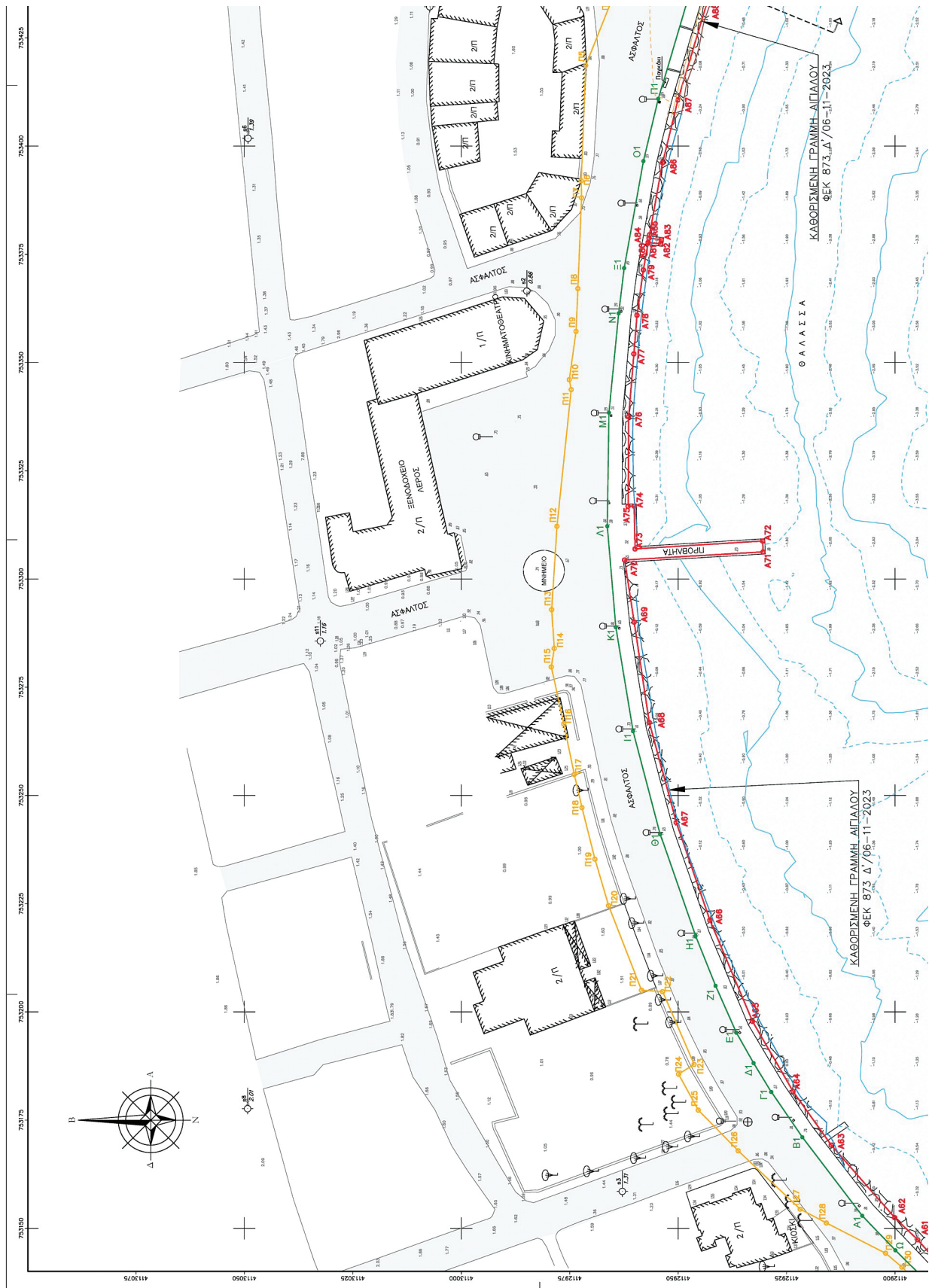








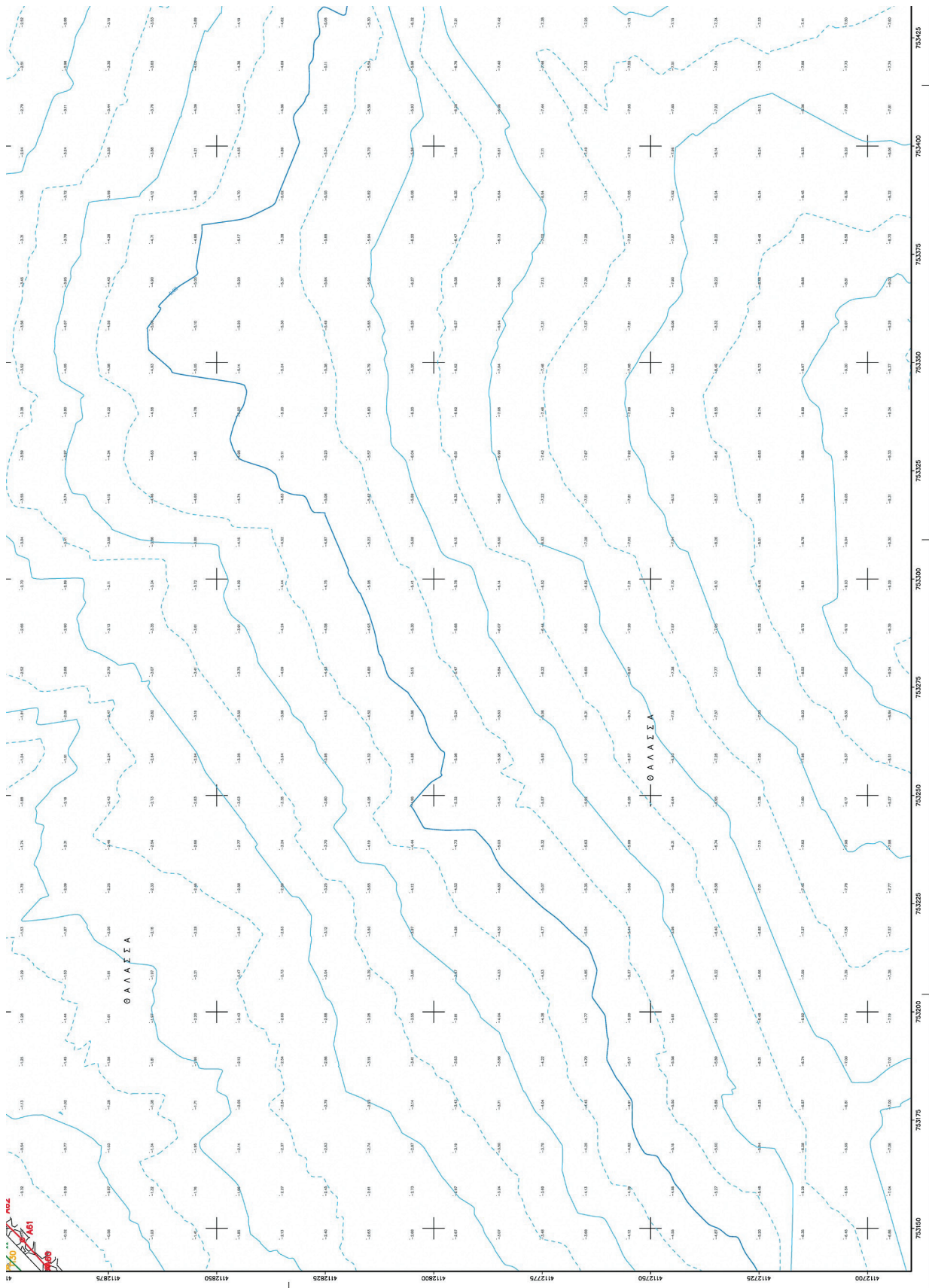




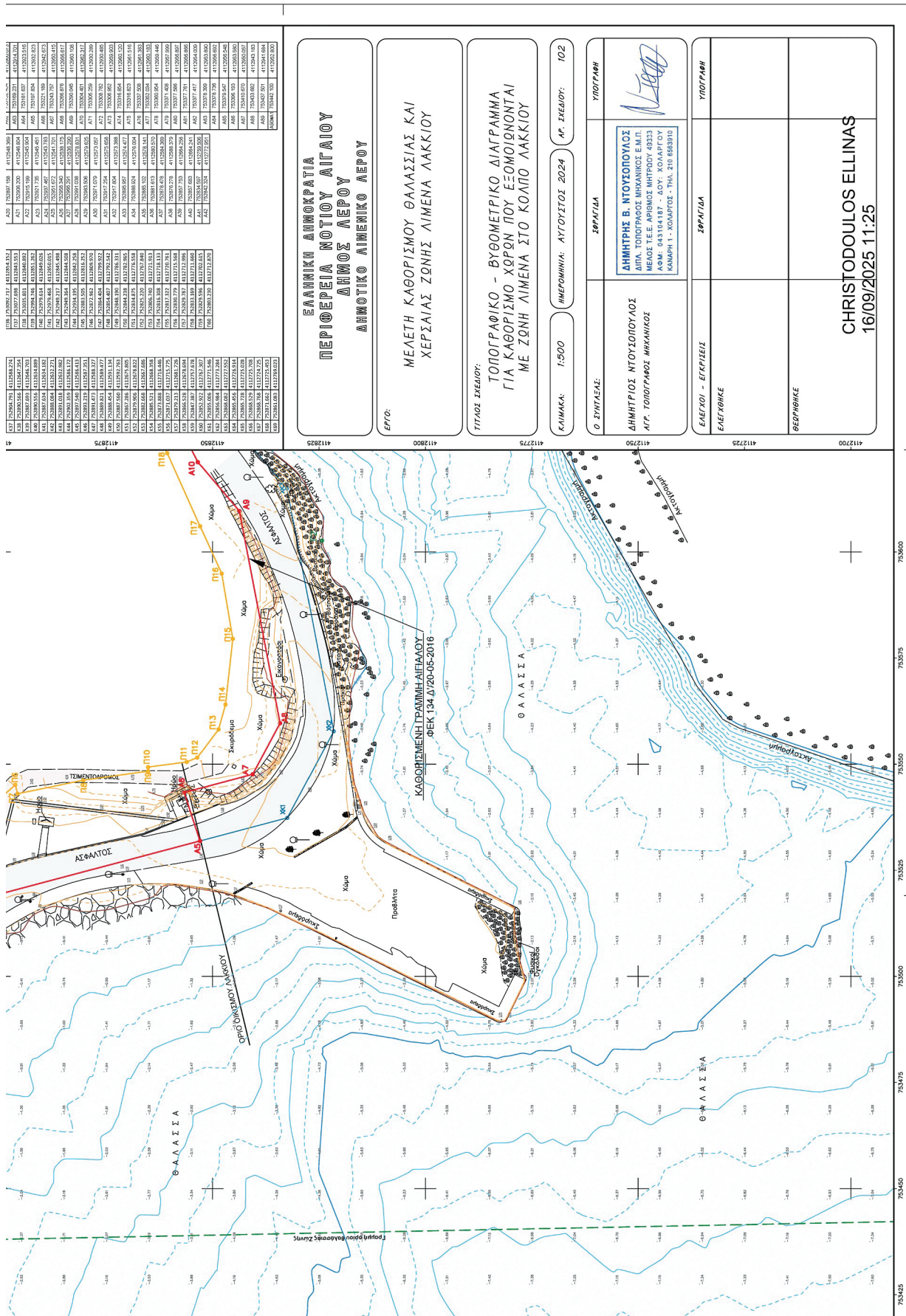
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**

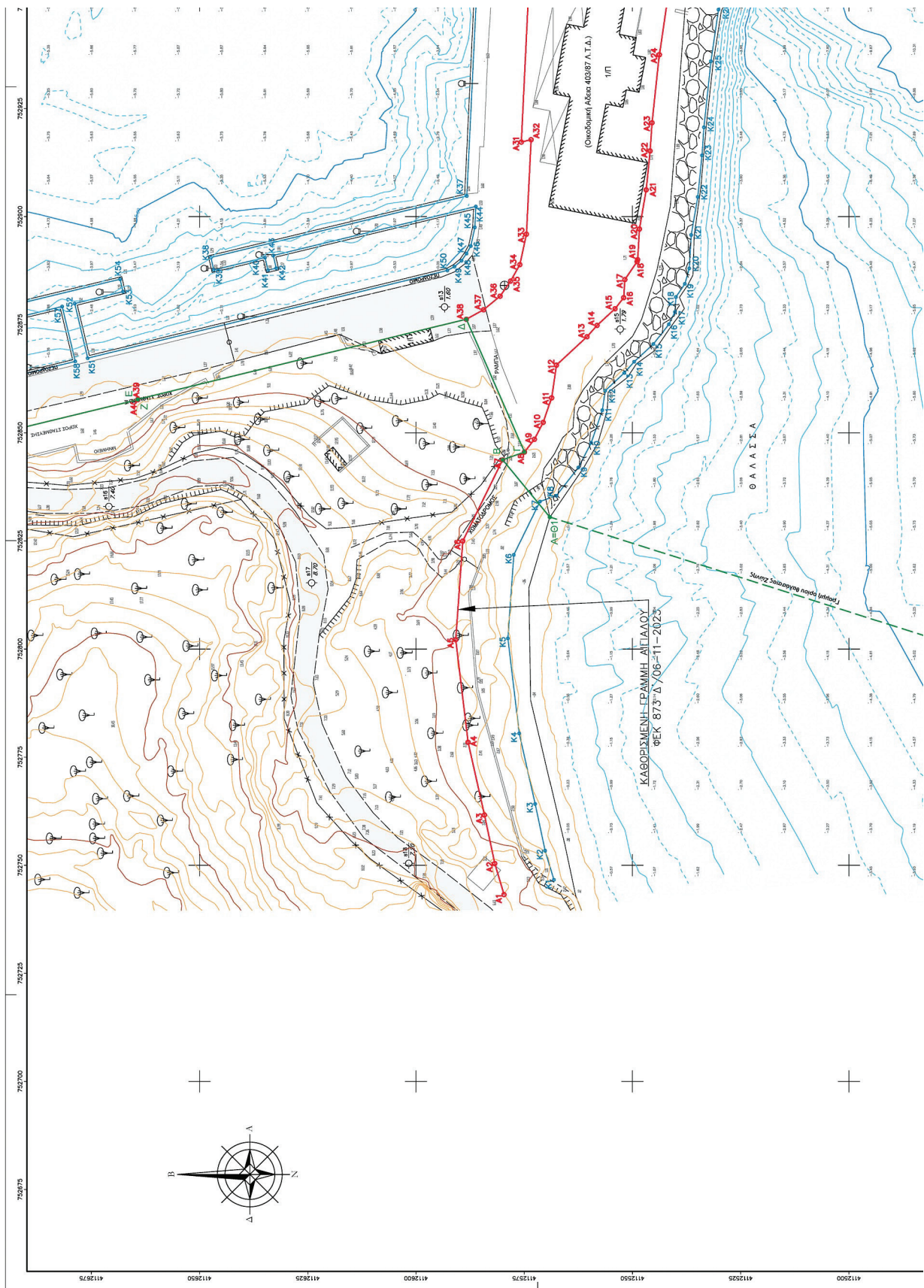






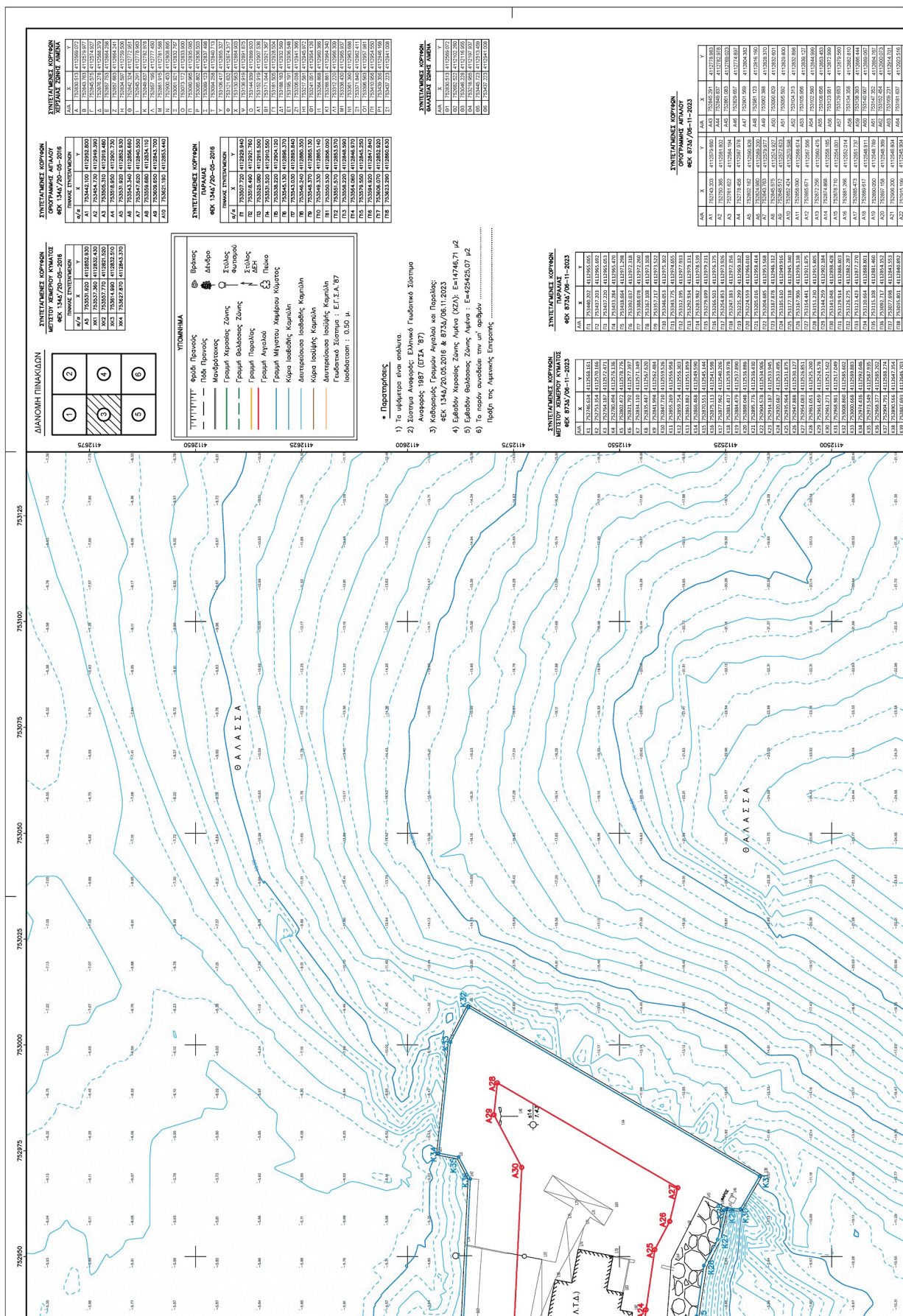




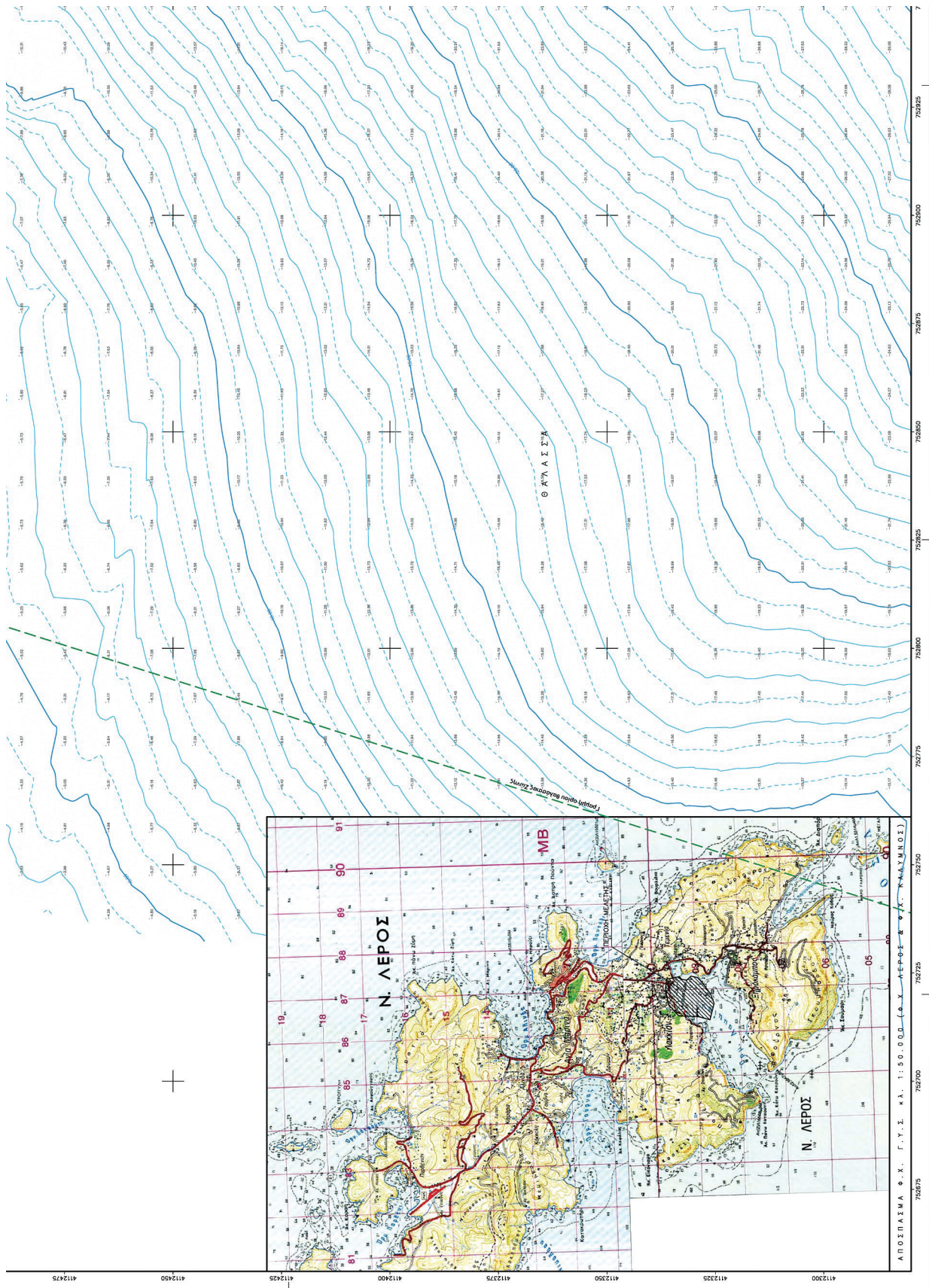


**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**

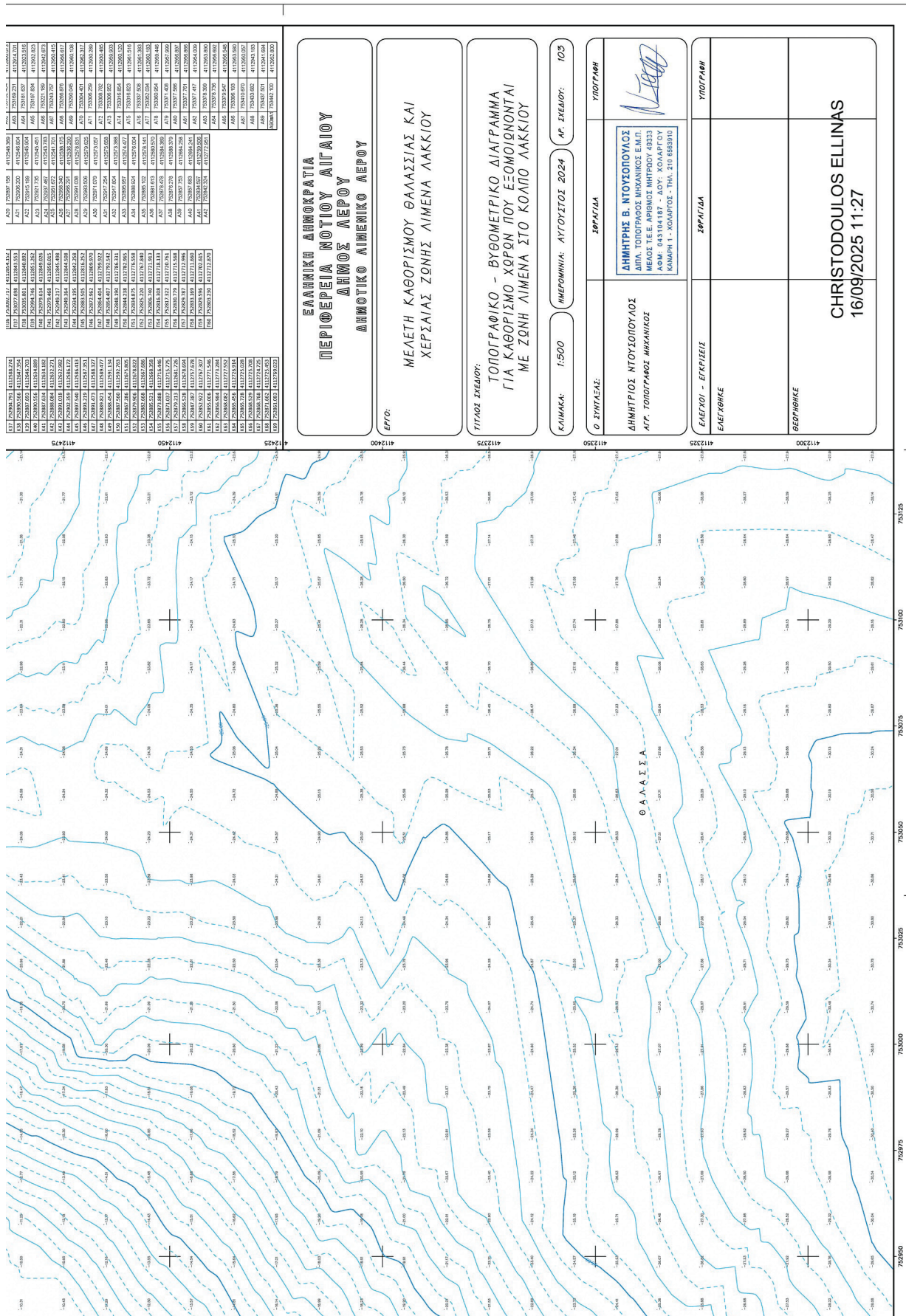


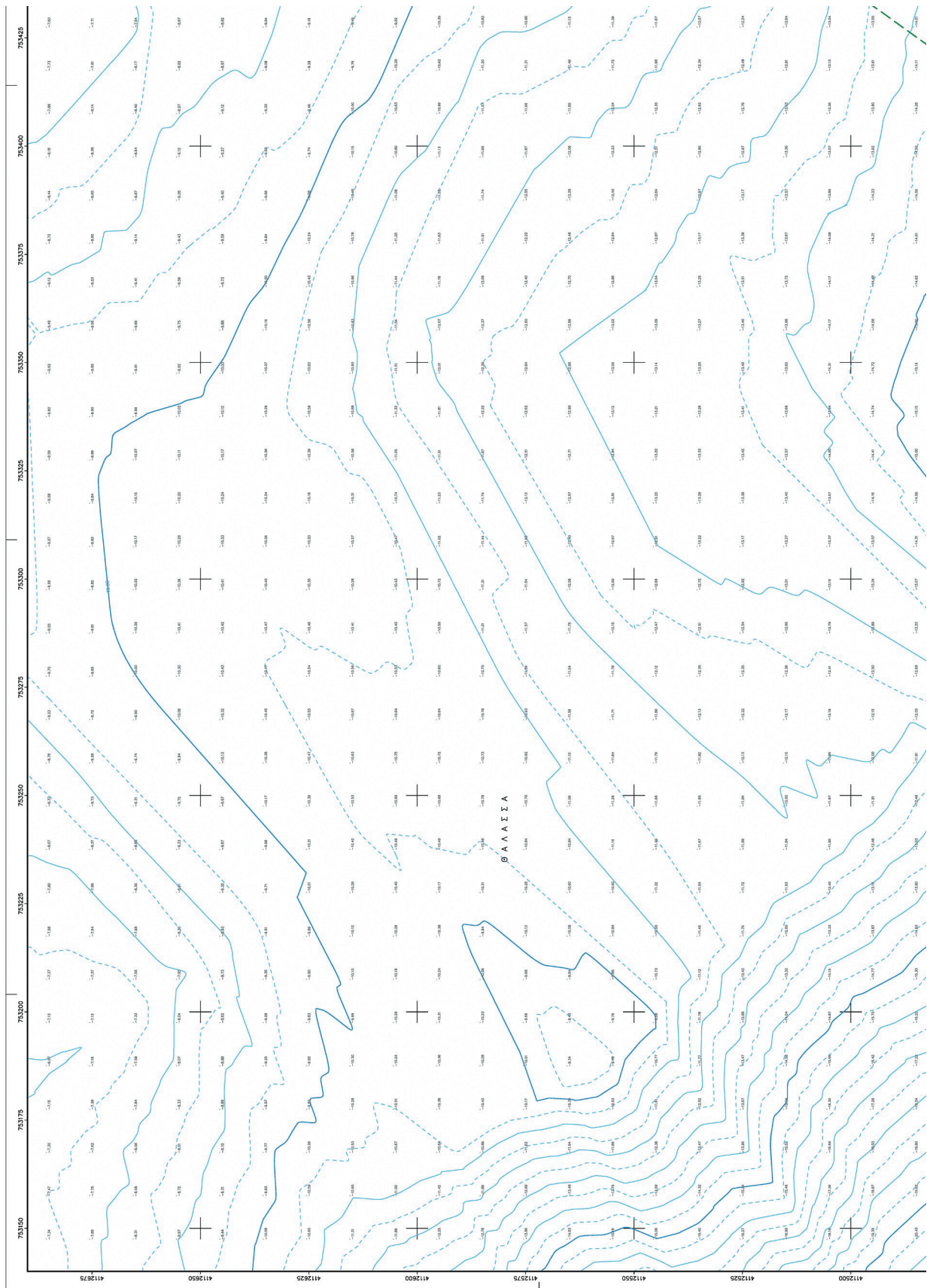










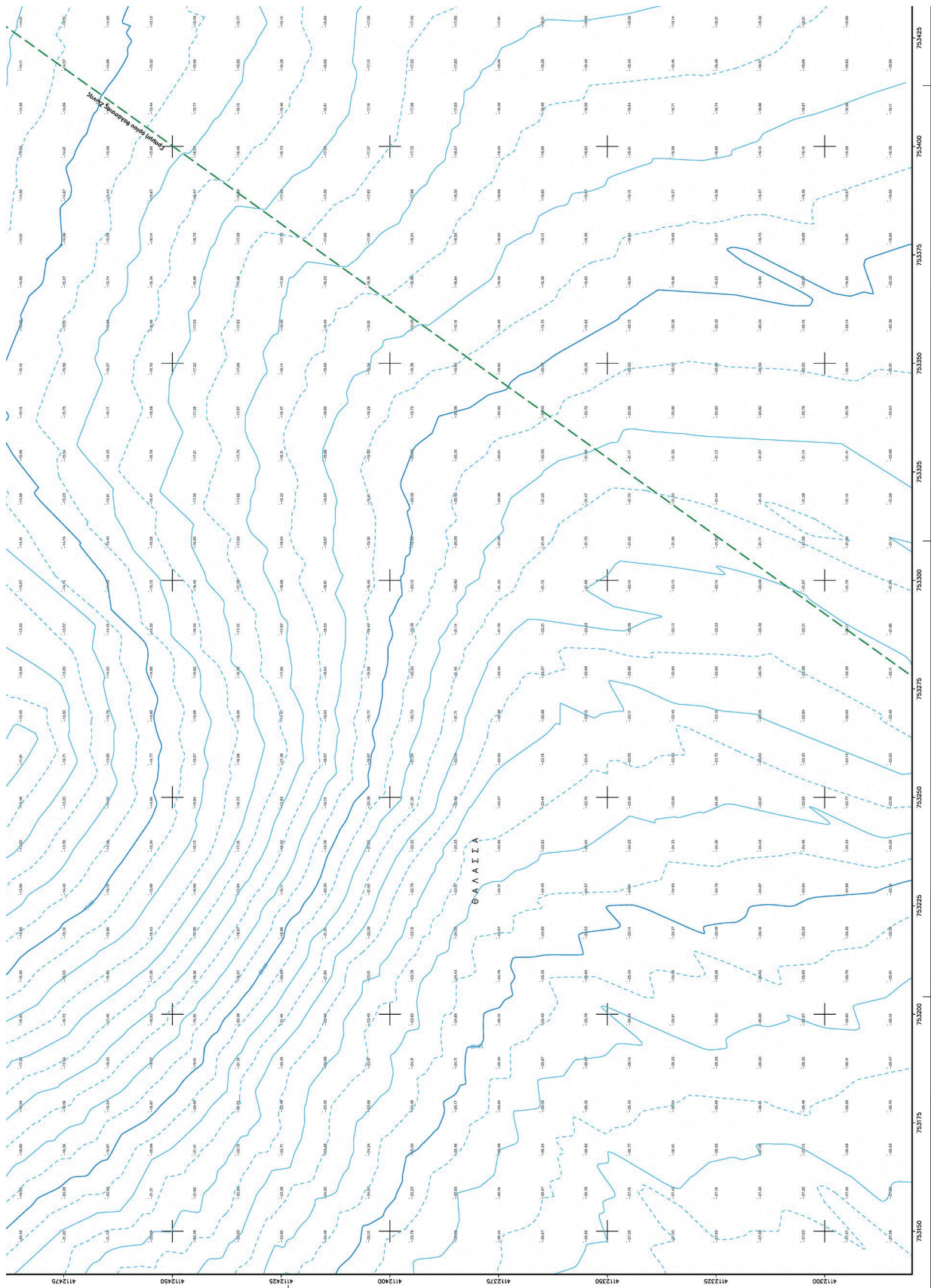


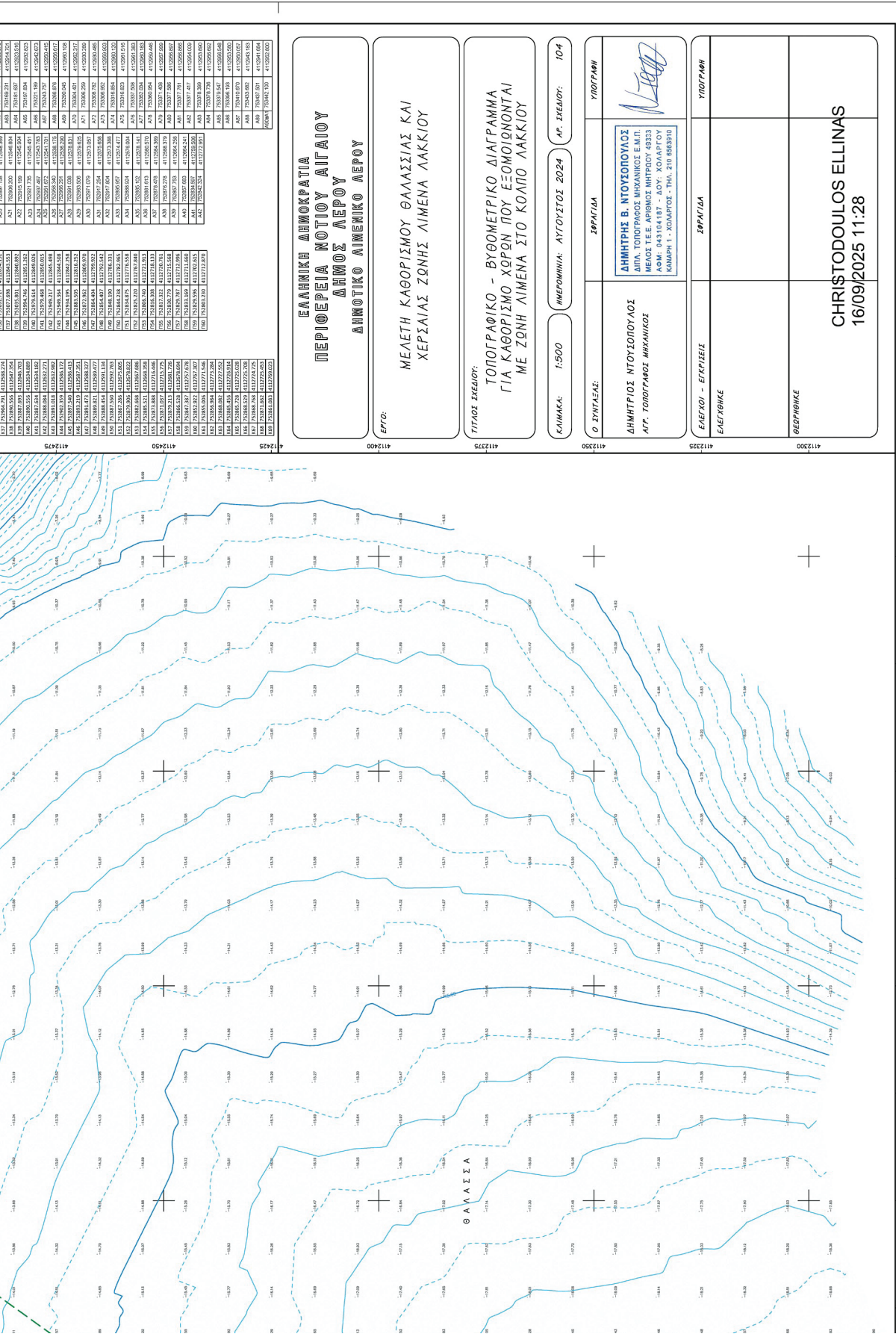
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**











|     |           |           |           |           |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 137 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 138 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 139 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 140 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 141 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 142 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 143 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 144 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 145 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 146 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 147 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 148 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 149 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 150 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 151 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 152 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 153 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 154 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 155 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 156 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 157 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 158 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 159 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 160 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 161 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 162 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 163 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 164 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 165 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 166 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 167 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 168 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 169 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 170 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 171 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 172 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 173 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 174 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 175 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 176 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 177 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 178 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 179 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 180 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 181 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 182 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 183 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 184 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 185 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 186 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 187 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 188 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 189 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 190 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 191 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 192 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 193 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 194 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 195 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 196 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 197 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 198 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 199 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |
| 200 | 750000.00 | 412500.00 | 412500.00 | 412500.00 |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΛΕΩΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΑΙ  
ΧΕΡΣΙΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΚΚΙΟΥ

ΕΡΓΟ:

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ - ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ  
ΓΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΕΞΟΜΟΙΟΝΤΑΙ  
ΜΕ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΟ ΚΟΛΠΟ ΛΑΚΚΙΟΥ

ΕΛΙΝΙΑΚΑ: 1:500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 104

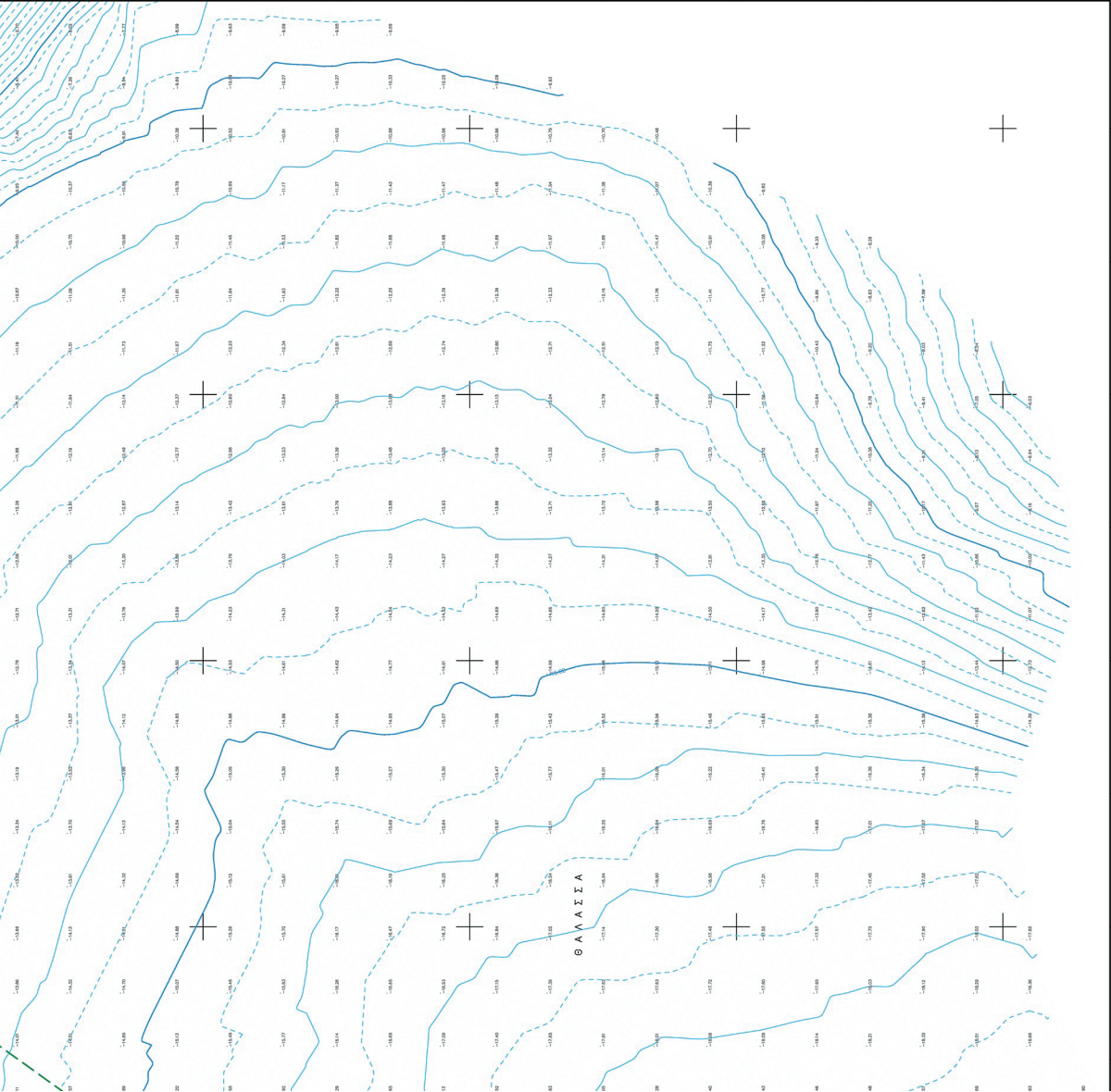
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ:

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΤΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ  
ΑΓΓ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

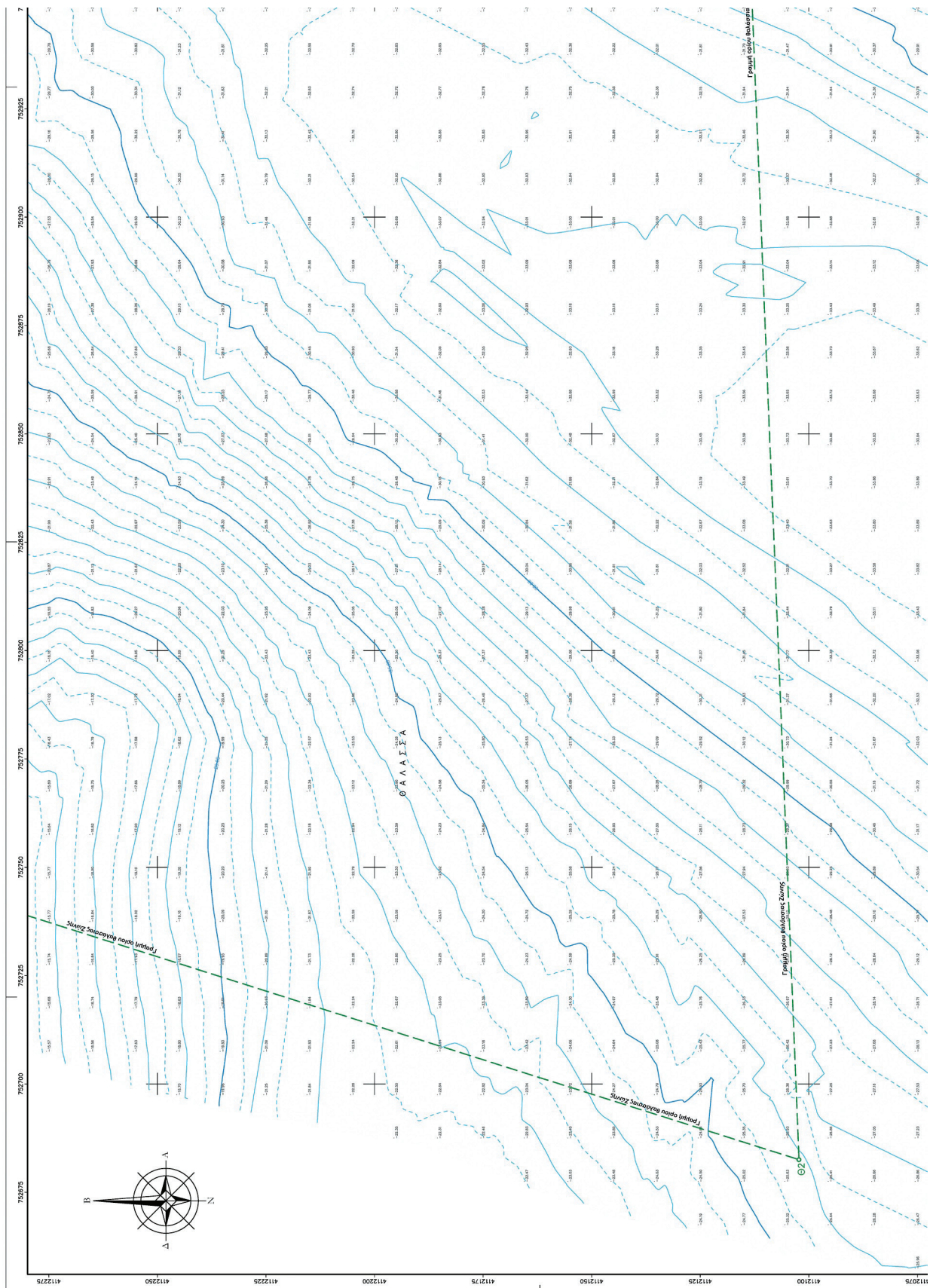
ΕΛΕΓΧΟΙ - ΕΓΓΡΑΣΕΙΣ

ΕΛΕΓΧΗΚΕ

CHRISTODOULOS ELLINAS  
16/09/2025 11:28

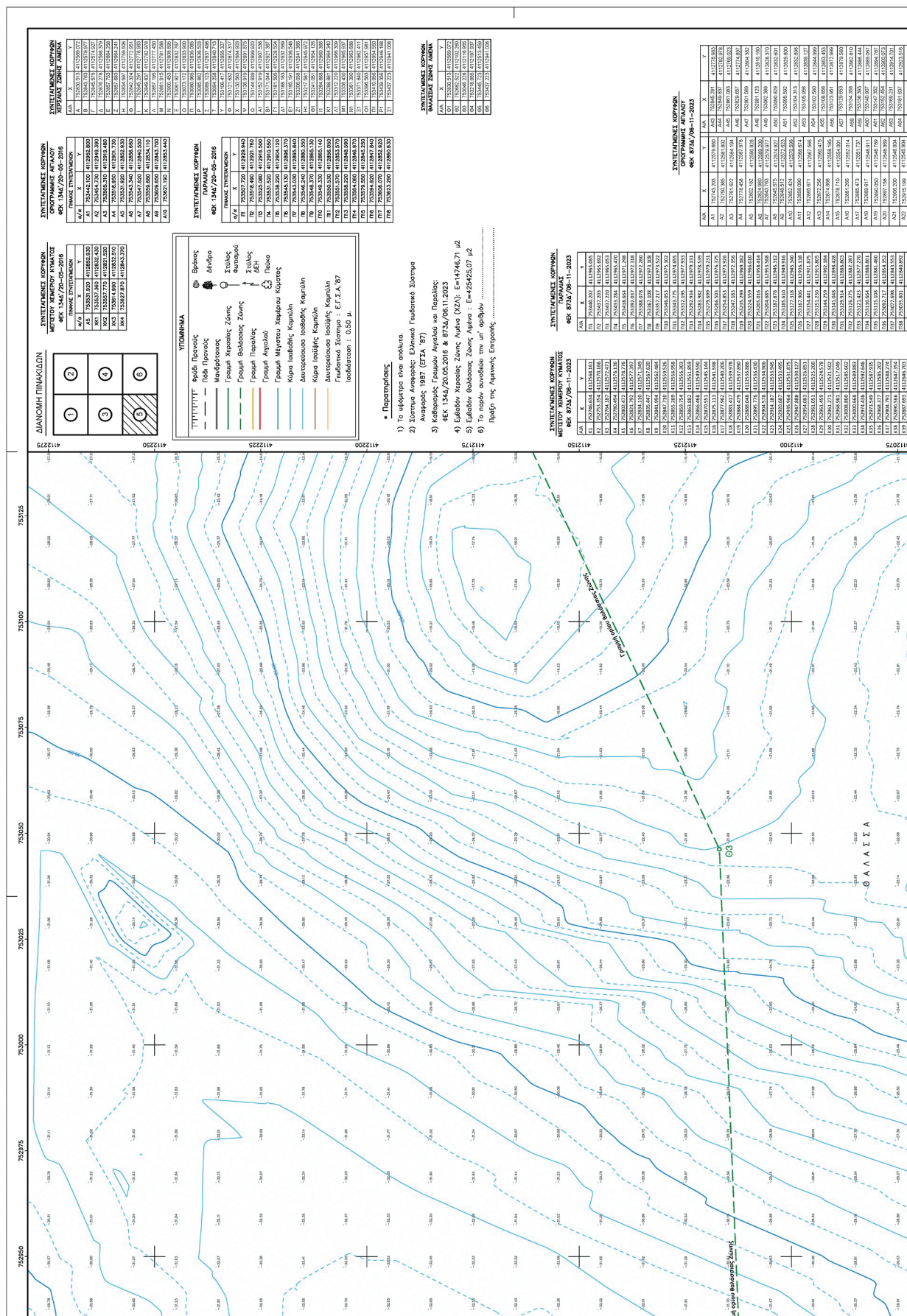


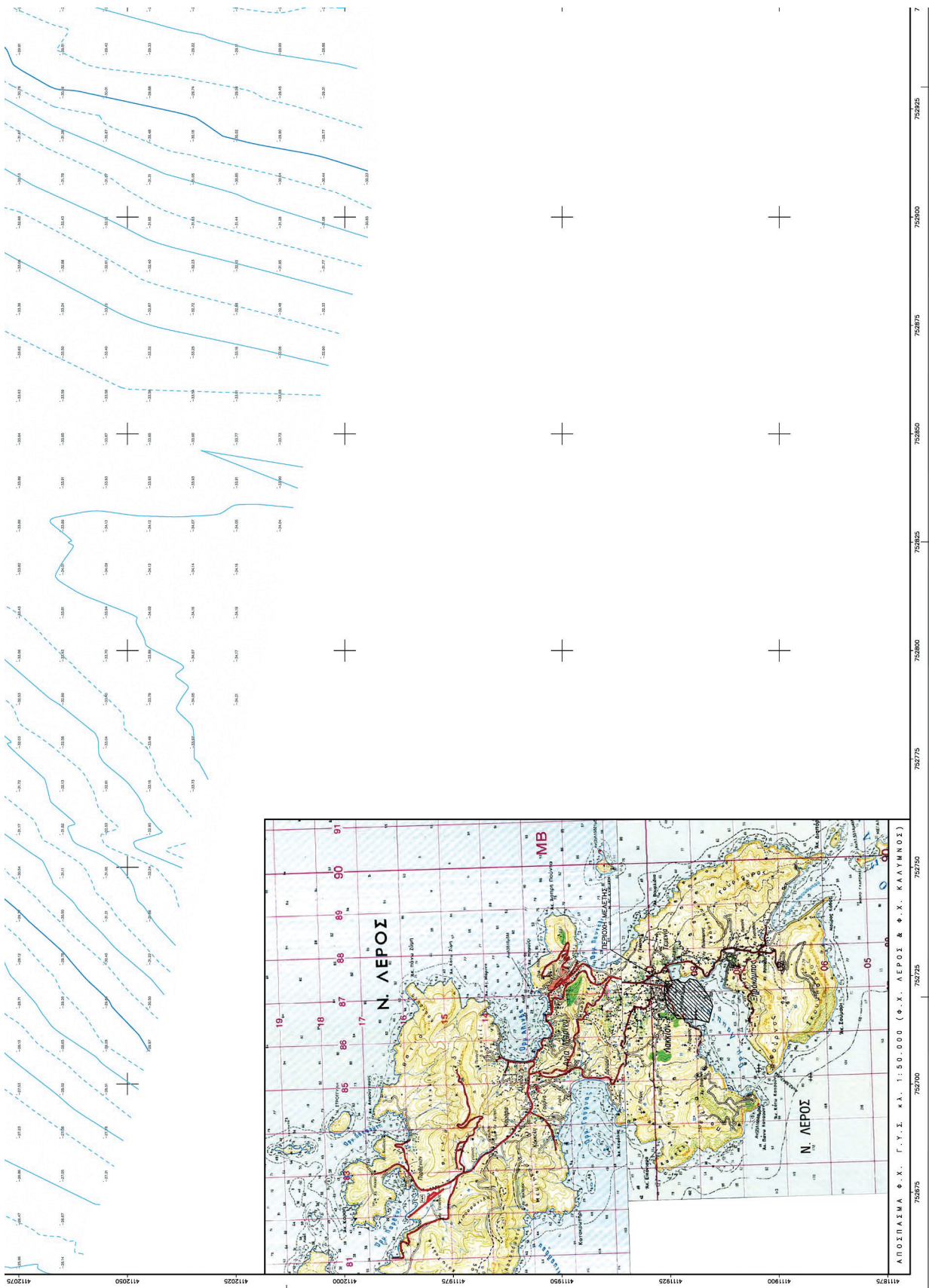




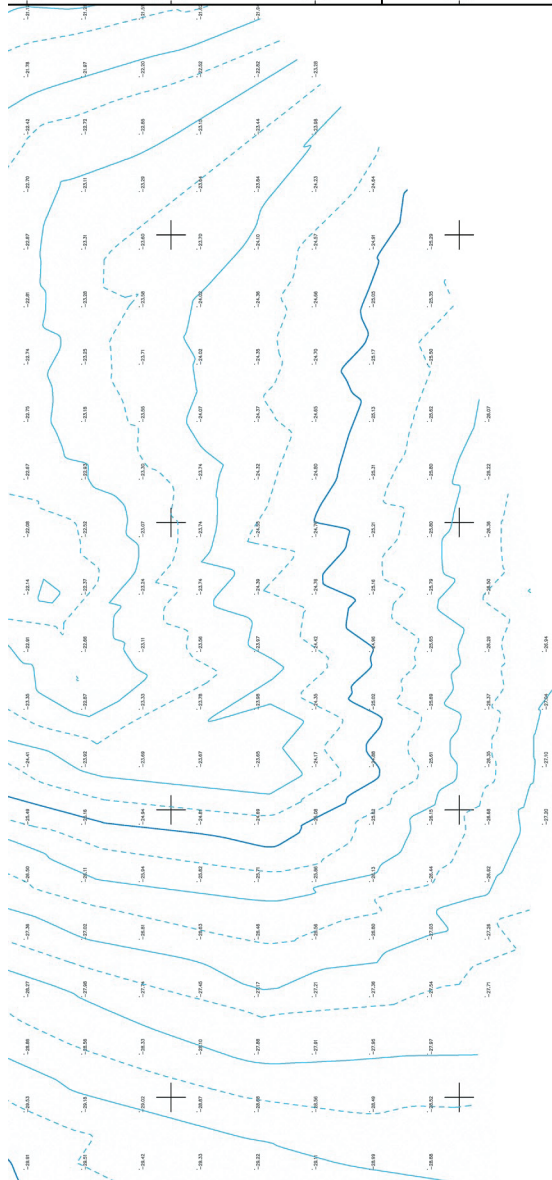
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**











|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 4170205 | 4170204 | 4170203 | 4170202 | 4170201 | 4170200 | 4170199 | 4170198 | 4170197 | 4170196 | 4170195 | 4170194 | 4170193 | 4170192 | 4170191 | 4170190 | 4170189 | 4170188 | 4170187 | 4170186 | 4170185 | 4170184 | 4170183 | 4170182 | 4170181 | 4170180 | 4170179 | 4170178 | 4170177 | 4170176 | 4170175 | 4170174 | 4170173 | 4170172 | 4170171 | 4170170 | 4170169 | 4170168 | 4170167 | 4170166 | 4170165 | 4170164 | 4170163 | 4170162 | 4170161 | 4170160 | 4170159 | 4170158 | 4170157 | 4170156 | 4170155 | 4170154 | 4170153 | 4170152 | 4170151 | 4170150 | 4170149 | 4170148 | 4170147 | 4170146 | 4170145 | 4170144 | 4170143 | 4170142 | 4170141 | 4170140 | 4170139 | 4170138 | 4170137 | 4170136 | 4170135 | 4170134 | 4170133 | 4170132 | 4170131 | 4170130 | 4170129 | 4170128 | 4170127 | 4170126 | 4170125 | 4170124 | 4170123 | 4170122 | 4170121 | 4170120 | 4170119 | 4170118 | 4170117 | 4170116 | 4170115 | 4170114 | 4170113 | 4170112 | 4170111 | 4170110 | 4170109 | 4170108 | 4170107 | 4170106 | 4170105 | 4170104 | 4170103 | 4170102 | 4170101 | 4170100 | 4170099 | 4170098 | 4170097 | 4170096 | 4170095 | 4170094 | 4170093 | 4170092 | 4170091 | 4170090 | 4170089 | 4170088 | 4170087 | 4170086 | 4170085 | 4170084 | 4170083 | 4170082 | 4170081 | 4170080 | 4170079 | 4170078 | 4170077 | 4170076 | 4170075 | 4170074 | 4170073 | 4170072 | 4170071 | 4170070 | 4170069 | 4170068 | 4170067 | 4170066 | 4170065 | 4170064 | 4170063 | 4170062 | 4170061 | 4170060 | 4170059 | 4170058 | 4170057 | 4170056 | 4170055 | 4170054 | 4170053 | 4170052 | 4170051 | 4170050 | 4170049 | 4170048 | 4170047 | 4170046 | 4170045 | 4170044 | 4170043 | 4170042 | 4170041 | 4170040 | 4170039 | 4170038 | 4170037 | 4170036 | 4170035 | 4170034 | 4170033 | 4170032 | 4170031 | 4170030 | 4170029 | 4170028 | 4170027 | 4170026 | 4170025 | 4170024 | 4170023 | 4170022 | 4170021 | 4170020 | 4170019 | 4170018 | 4170017 | 4170016 | 4170015 | 4170014 | 4170013 | 4170012 | 4170011 | 4170010 | 4170009 | 4170008 | 4170007 | 4170006 | 4170005 | 4170004 | 4170003 | 4170002 | 4170001 | 4170000 | 4169999 | 4169998 | 4169997 | 4169996 | 4169995 | 4169994 | 4169993 | 4169992 | 4169991 | 4169990 | 4169989 | 4169988 | 4169987 | 4169986 | 4169985 | 4169984 | 4169983 | 4169982 | 4169981 | 4169980 | 4169979 | 4169978 | 4169977 | 4169976 | 4169975 | 4169974 | 4169973 | 4169972 | 4169971 | 4169970 | 4169969 | 4169968 | 4169967 | 4169966 | 4169965 | 4169964 | 4169963 | 4169962 | 4169961 | 4169960 | 4169959 | 4169958 | 4169957 | 4169956 | 4169955 | 4169954 | 4169953 | 4169952 | 4169951 | 4169950 | 4169949 | 4169948 | 4169947 | 4169946 | 4169945 | 4169944 | 4169943 | 4169942 | 4169941 | 4169940 | 4169939 | 4169938 | 4169937 | 4169936 | 4169935 | 4169934 | 4169933 | 4169932 | 4169931 | 4169930 | 4169929 | 4169928 | 4169927 | 4169926 | 4169925 | 4169924 | 4169923 | 4169922 | 4169921 | 4169920 | 4169919 | 4169918 | 4169917 | 4169916 | 4169915 | 4169914 | 4169913 | 4169912 | 4169911 | 4169910 | 4169909 | 4169908 | 4169907 | 4169906 | 4169905 | 4169904 | 4169903 | 4169902 | 4169901 | 4169900 | 4168999 | 4168998 | 4168997 | 4168996 | 4168995 | 4168994 | 4168993 | 4168992 | 4168991 | 4168990 | 4168989 | 4168988 | 4168987 | 4168986 | 4168985 | 4168984 | 4168983 | 4168982 | 4168981 | 4168980 | 4168979 | 4168978 | 4168977 | 4168976 | 4168975 | 4168974 | 4168973 | 4168972 | 4168971 | 4168970 | 4168969 | 4168968 | 4168967 | 4168966 | 4168965 | 4168964 | 4168963 | 4168962 | 4168961 | 4168960 | 4168959 | 4168958 | 4168957 | 4168956 | 4168955 | 4168954 | 4168953 | 4168952 | 4168951 | 4168950 | 4168949 | 4168948 | 4168947 | 4168946 | 4168945 | 4168944 | 4168943 | 4168942 | 4168941 | 4168940 | 4168939 | 4168938 | 4168937 | 4168936 | 4168935 | 4168934 | 4168933 | 4168932 | 4168931 | 4168930 | 4168929 | 4168928 | 4168927 | 4168926 | 4168925 | 4168924 | 4168923 | 4168922 | 4168921 | 4168920 | 4168919 | 4168918 | 4168917 | 4168916 | 4168915 | 4168914 | 4168913 | 4168912 | 4168911 | 4168910 | 4168909 | 4168908 | 4168907 | 4168906 | 4168905 | 4168904 | 4168903 | 4168902 | 4168901 | 4168900 | 4168899 | 4168898 | 4168897 | 4168896 | 4168895 | 4168894 | 4168893 | 4168892 | 4168891 | 4168890 | 4168889 | 4168888 | 4168887 | 4168886 | 4168885 | 4168884 | 4168883 | 4168882 | 4168881 | 4168880 | 4168879 | 4168878 | 4168877 | 4168876 | 4168875 | 4168874 | 4168873 | 4168872 | 4168871 | 4168870 | 4168869 | 4168868 | 4168867 | 4168866 | 4168865 | 4168864 | 4168863 | 4168862 | 4168861 | 4168860 | 4168859 | 4168858 | 4168857 | 4168856 | 4168855 | 4168854 | 4168853 | 4168852 | 4168851 | 4168850 | 4168849 | 4168848 | 4168847 | 4168846 | 4168845 | 4168844 | 4168843 | 4168842 | 4168841 | 4168840 | 4168839 | 4168838 | 4168837 | 4168836 | 4168835 | 4168834 | 4168833 | 4168832 | 4168831 | 4168830 | 4168829 | 4168828 | 4168827 | 4168826 | 4168825 | 4168824 | 4168823 | 4168822 | 4168821 | 4168820 | 4168819 | 4168818 | 4168817 | 4168816 | 4168815 | 4168814 | 4168813 | 4168812 | 4168811 | 4168810 | 4168809 | 4168808 | 4168807 | 4168806 | 4168805 | 4168804 | 4168803 | 4168802 | 4168801 | 4168800 | 4168799 | 4168798 | 4168797 | 4168796 | 4168795 | 4168794 | 4168793 | 4168792 | 4168791 | 4168790 | 4168789 | 4168788 | 4168787 | 4168786 | 4168785 | 4168784 | 4168783 | 4168782 | 4168781 | 4168780 | 4168779 | 4168778 | 4168777 | 4168776 | 4168775 | 4168774 | 4168773 | 4168772 | 4168771 | 4168770 | 4168769 | 4168768 | 4168767 | 4168766 | 4168765 | 4168764 | 4168763 | 4168762 | 4168761 | 4168760 | 4168759 | 4168758 | 4168757 | 4168756 | 4168755 | 4168754 | 4168753 | 4168752 | 4168751 | 4168750 | 4168749 | 4168748 | 4168747 | 4168746 | 4168745 | 4168744 | 4168743 | 4168742 | 4168741 | 4168740 | 4168739 | 4168738 | 4168737 | 4168736 | 4168735 | 4168734 | 4168733 | 4168732 | 4168731 | 4168730 | 4168729 | 4168728 | 4168727 | 4168726 | 4168725 | 4168724 | 4168723 | 4168722 | 4168721 | 4168720 | 4168719 | 4168718 | 4168717 | 4168716 | 4168715 | 4168714 | 4168713 | 4168712 | 4168711 | 4168710 | 4168709 | 4168708 | 4168707 | 4168706 | 4168705 | 4168704 | 4168703 | 4168702 | 4168701 | 4168700 | 4168699 | 4168698 | 4168697 | 4168696 | 4168695 | 4168694 | 4168693 | 4168692 | 4168691 | 4168690 | 4168689 | 4168688 | 4168687 | 4168686 | 4168685 | 4168684 | 4168683 | 4168682 | 4168681 | 4168680 | 4168679 | 4168678 | 4168677 | 4168676 | 4168675 | 4168674 | 4168673 | 4168672 | 4168671 | 4168670 | 4168669 | 4168668 | 4168667 | 4168666 | 4168665 | 4168664 | 4168663 | 4168662 | 4168661 | 4168660 | 4168659 | 4168658 | 4168657 | 4168656 | 4168655 | 4168654 | 4168653 | 4168652 | 4168651 | 4168650 | 4168649 | 4168648 | 4168647 | 4168646 | 4168645 | 4168644 | 4168643 | 4168642 | 4168641 | 4168640 | 4168639 | 4168638 | 4168637 | 4168636 | 4168635 | 4168634 | 4168633 | 4168632 | 4168631 | 4168630 | 4168629 | 4168628 | 4168627 | 4168626 | 4168625 | 4168624 | 4168623 | 4168622 | 4168621 | 4168620 | 4168619 | 4168618 | 4168617 | 4168616 | 4168615 | 4168614 | 4168613 | 4168612 | 4168611 | 4168610 | 4168609 | 4168608 | 4168607 | 4168606 | 4168605 | 4168604 | 4168603 | 4168602 | 4168601 | 4168600 | 4168599 | 4168598 | 4168597 | 4168596 | 4168595 | 4168594 | 4168593 | 4168592 | 4168591 | 4168590 | 4168589 | 4168588 | 4168587 | 4168586 | 4168585 | 4168584 | 4168583 | 4168582 | 4168581 | 4168580 | 4168579 | 4168578 | 4168577 | 4168576 | 4168575 | 4168574 | 4168573 | 4168572 | 4168571 | 4168570 | 4168569 | 4168568 | 4168567 | 4168566 | 4168565 | 4168564 | 4168563 | 4168562 | 4168561 | 4168560 | 4168559 | 4168558 | 4168557 | 4168556 | 4168555 | 4168554 | 4168553 | 4168552 | 4168551 | 4168550 | 4168549 | 4168548 | 4168547 | 4168546 | 4168545 | 4168544 | 4168543 | 4168542 | 4168541 | 4168540 | 4168539 | 4168538 | 4168537 | 4168536 | 4168535 | 4168534 | 4168533 | 4168532 | 4168531 | 4168530 | 4168529 | 4168528 | 4168527 | 4168526 | 4168525 | 4168524 | 4168523 | 4168522 | 4168521 | 4168520 | 4168519 | 4168518 | 4168517 | 4168516 | 4168515 | 4168514 | 4168513 | 4168512 | 4168511 | 4168510 | 4168509 | 4168508 | 4168507 | 4168506 | 4168505 | 4168504 | 4168503 | 4168502 | 4168501 | 4168500 | 4168499 | 4168498 | 4168497 | 4168496 | 4168495 | 4168494 | 4168493 | 4168492 | 4168491 | 4168490 | 4168489 | 4168488 | 4168487 | 4168486 | 4168485 | 4168484 | 4168483 | 4168482 | 4168481 | 4168480 | 4168479 | 4168478 | 4168477 | 4168476 | 4168475 | 4168474 | 4168473 | 4168472 | 4168471 | 4168470 | 4168469 | 4168468 | 4168467 | 4168466 | 4168465 | 4168464 | 4168463 | 4168462 | 4168461 | 4168460 | 4168459 | 4168458 | 4168457 | 4168456 | 4168455 | 4168454 | 4168453 | 4168452 | 4168451 | 4168450 | 4168449 | 4168448 | 4168447 | 4168446 | 4168445 | 4168444 | 4168443 | 4168442 | 4168441 | 4168440 | 4168439 | 4168438 | 4168437 | 4168436 | 4168435 | 4168434 | 4168433 | 4168432 | 4168431 | 4168430 | 4168429 | 4168428 | 4168427 | 4168426 | 4168425 | 4168424 | 4168423 | 4168422 | 4168421 | 4168420 | 4168419 | 4168418 | 4168417 | 4168416 | 4168415 | 4168414 | 4168413 | 4168412 | 4168411 | 4168410 | 4168409 | 4168408 | 4168407 | 4168406 | 4168405 | 4168404 | 4168403 | 4168402 | 4168401 | 4168400 | 4168399 | 4168398 | 4168397 | 4168396 | 4168395 | 4168394 | 4168393 | 4168392 | 4168391 | 4168390 | 4168389 | 4168388 | 4168387 | 4168386 | 4168385 | 4168384 | 4168383 | 4168382 | 4168381 | 4168380 | 4168379 | 4168378 | 4168377 | 4168376 | 4168375 | 4168374 | 4168373 | 4168372 | 4168371 | 4168370 | 4168369 | 4168368 | 4168367 | 4168366 | 4168365 | 4168364 | 4168363 | 4168362 | 4168361 | 4168360 | 4168359 | 4168358 | 4168357 | 4168356 | 4168355 | 4168354 | 4168353 | 4168352 | 4168351 | 4168350 | 4168349 | 4168348 | 4168347 | 4168346 | 4168345 | 4168344 | 4168343 | 4168342 | 4168341 | 4168340 | 4168339 | 4168338 | 4168337 | 4168336 | 4168335 | 4168334 | 4168333 | 4168332 | 4168331 | 4168330 | 4168329 | 4168328 | 4168327 | 4168326 | 4168325 | 4168324 | 4168323 | 4168322 | 4168321 | 4168320 | 4168319 | 4168318 | 4168317 | 4168316 | 4168315 | 4168314 | 4168313 | 4168312 | 4168311 | 4168310 | 4168309 | 4168308 | 4168307 | 4168306 | 4168305 | 4168304 | 4168303 | 4168302 | 4168301 | 4168300 | 4168299 | 4168298 | 4168297 | 4168296 | 4168295 | 4168294 | 4168293 | 4168292 | 4168291 | 4168290 | 4168289 | 4168288 | 4168287 | 4168286 | 4168285 | 4168284 | 4168283 | 4168282 | 4168281 | 4168280 | 4168279 | 4168278 | 4168277 | 4168276 | 4168275 | 416827 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΡΙΘΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΙΜΕΝΙΚΟ ΛΕΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΑΙ  
ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΚΚΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

|          |       |                            |                  |
|----------|-------|----------------------------|------------------|
| ΚΛΙΜΑΚΑ: | 1:500 | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024 | ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 105 |
|----------|-------|----------------------------|------------------|

|             |          |          |
|-------------|----------|----------|
| Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ: | ΣΦΡΑΓΙΔΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|-------------|----------|----------|

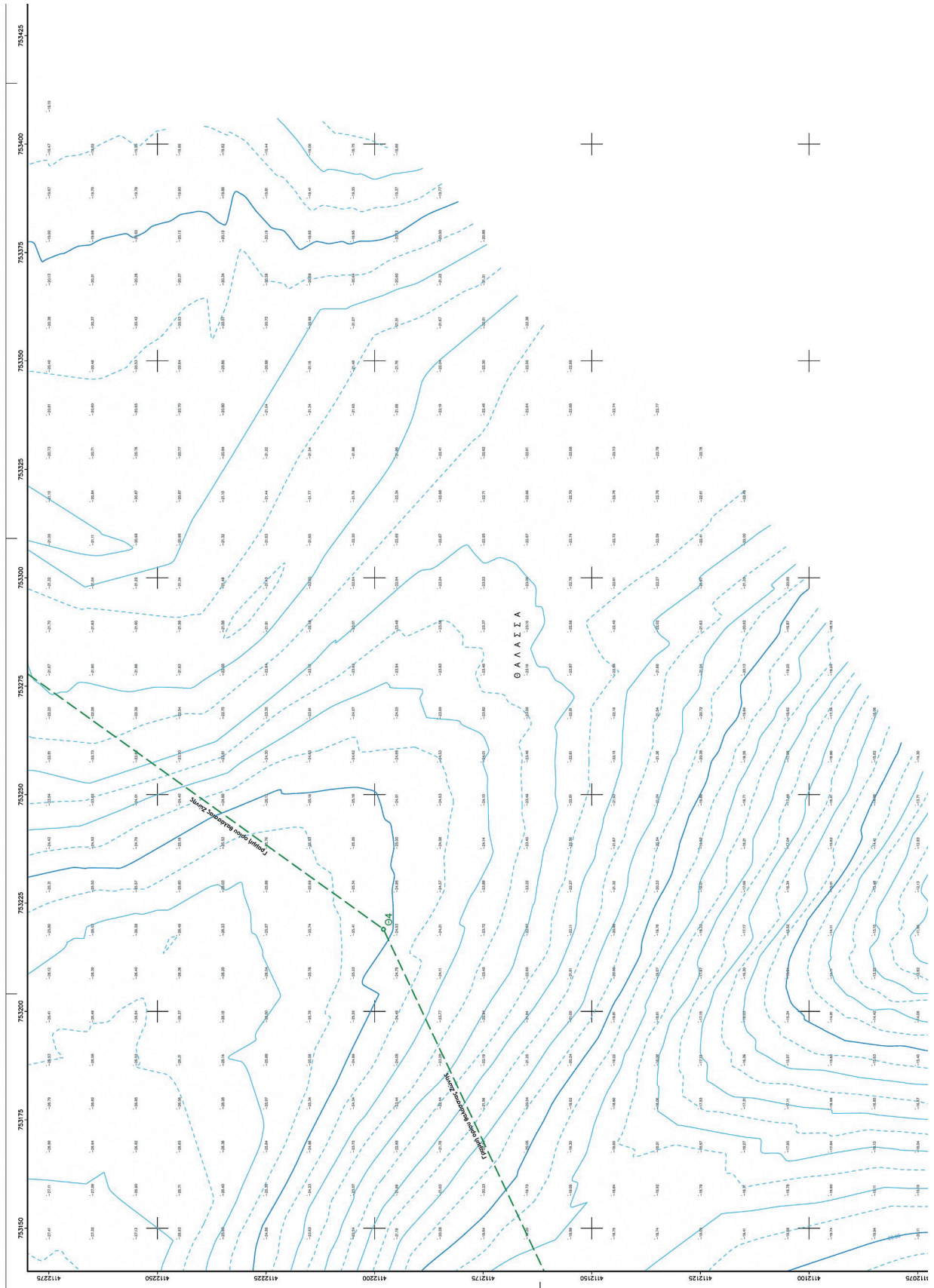
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΤΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ  
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΤΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ  
ΔΙΠΛ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΤΡΩΟΥ 49233  
ΑΦΜ: 043104187 - ΔΟΥ: ΧΟΛΑΡΓΟΥ  
ΚΑΝΑΡΙ 1 - ΧΟΛΑΡΓΟΣ - ΤΗΛ. 210 6583910

| ΕΛΕΓΧΟΙ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ | ΣΦΡΑΓΙΔΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---------------------|----------|----------|
| ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ           |          |          |

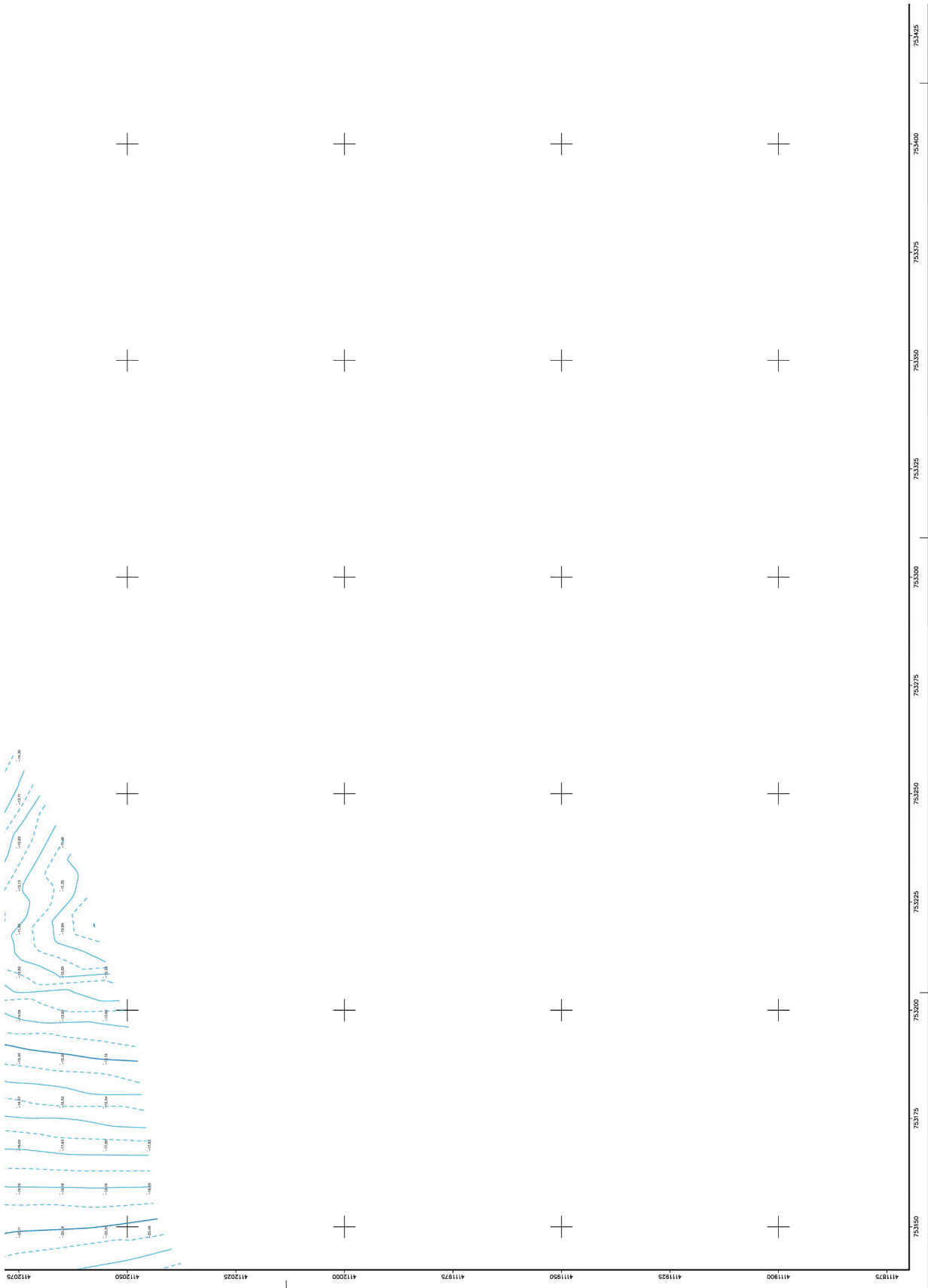
CHRISTODOULOS ELLINAS  
16/09/2025 11:29



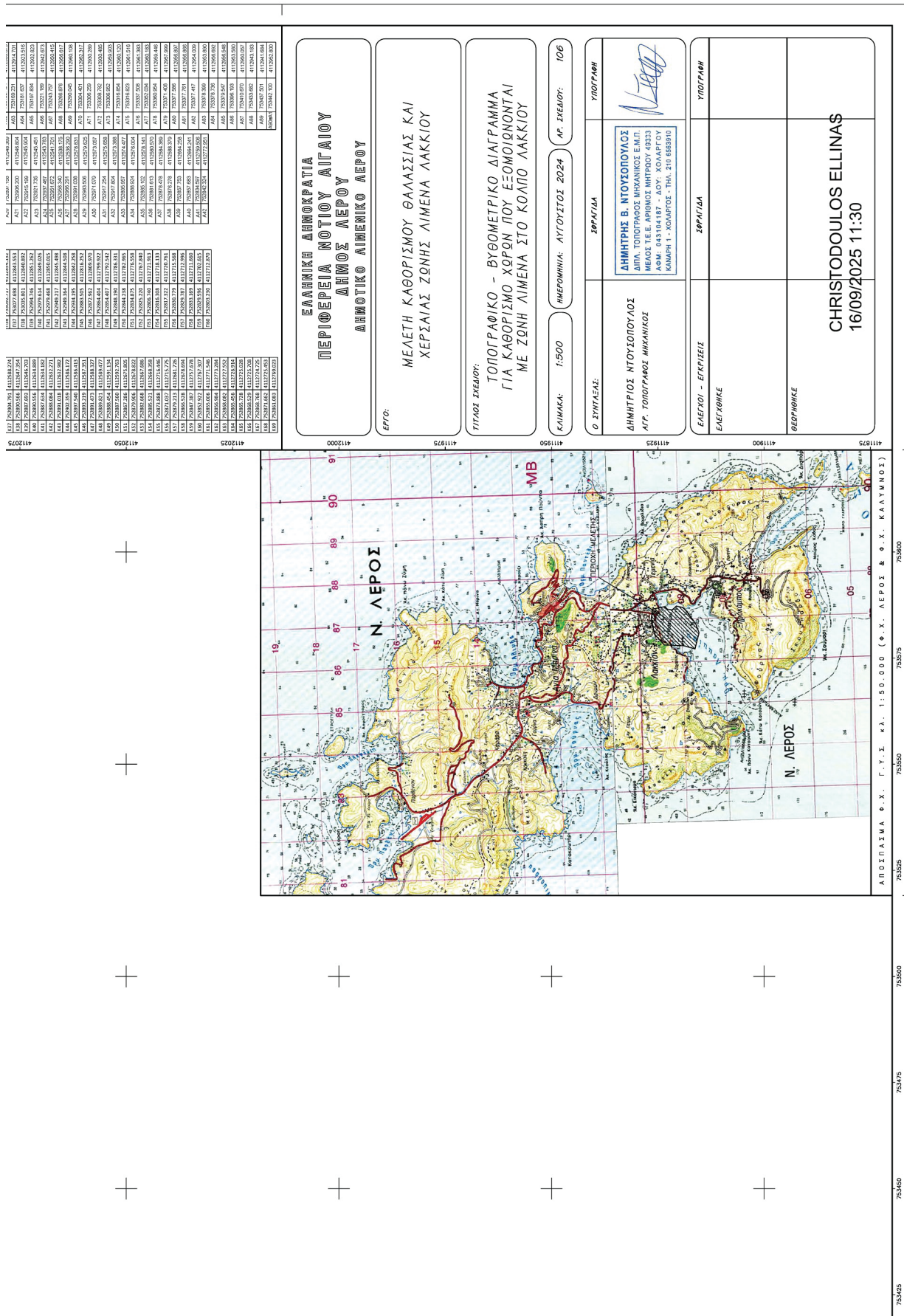


**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
μίκρυνση κατά ποσοστό **38%**











Η παρούσα απόφαση μαζί με την απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα και τα τοπογραφικά διαγράμματα που τη συνοδεύουν να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 10 Φεβρουαρίου 2026

Η Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

## 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
  - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
  - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
  - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

## • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

## 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση  
**https://eservices.et.gr**

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

