



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4559

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2131.4/52320/2026

Κύρωση τροποποίησης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Της περ. α) του άρθρου 156 του «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ν.δ. 187/1973, Α' 261),
- β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),
- γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),
- δ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),
- ε) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

2. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

3. Την υπ' αρ. 2811.8/45710/2026/30.6.2026 εισήγηση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας τροποποιείται η διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο «Άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους» και Μοναδικό Αριθμό Καταχώρησης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ- ΜΙΤΟΣ «290952», αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Κυρώνουμε την παρακάτω τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20

«Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής»:

Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20

«Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39),



β) της περ. α) του άρθρου 156 του «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ν.δ. 187/1973, Α' 261),
γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),
ε) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

2. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

3. Την υπ' αρ. 2811.8/45710/2026/30.6.2026 εισήγηση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας τροποποιείται η διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο «Άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους» και Μοναδικό Αριθμό Καταχώρησης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ- ΜΙΤΟΣ «290952», εκδίδουμε την ακόλουθη τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.1/03/99/06.4.1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444):

Άρθρο Μόνον

Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20

Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένων υπ' αρ. 20, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.1/03/99/06.4.1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), τροποποιείται εν μέρει ως ακολούθως:

1. Στο άρθρο 2 προστίθεται παρ. 26 ως εξής:

«26. Θαλάσσια Παιδική Χαρά: Σύστημα θαλασσίων μέσων αναψυχής, που περιλαμβάνει φουσκωτά παιχνίδια νερού, ιδίως τραμπολίνο, τραμπάλα, τσουλήθρα, βουνό αναρρίχησης».

2. Η περ. θ) της παρ. 2 του άρθρου 3 καταργείται και η περ. η) της παρ. 2 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«η) σε ενέργεια ή αποστρατεία αξιωματικοί ή ανθυπασπιστές ή υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή λιμενοφύλακες, που υπηρετούν ή υπηρέτησαν ως κυβερνήτες σε πλοία - σκάφη Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. και διαθέτουν συνολική θαλάσσια προϋπηρεσία σε αυτά άνω των τριών μηνών. Η προϋπηρεσία αυτή αποδεικνύεται με τη χορήγηση βεβαίωσης της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας περίπτωσης προϋπηρεσία σε πλοία - σκάφη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατηγορίας Ε που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των περ. α) ή β) της παρ. 1 του άρθρου 2».

3. Στο άρθρο 9 προστίθεται παρ. 13 ως εξής:

«13. Τα εκμισθούμενα ατομικά σκάφη - θαλάσσια μοτοποδήλατα εφοδιάζονται, με μέριμνα του εκμισθωτή, με σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης και τηλεχειρισμού, το οποίο θέτουν σε λειτουργία και χρησιμοποιούν οι εκμισθωτές για την τήρηση των όρων κίνησης και κυκλοφορίας του παρόντος».

4. Η παρ. 3 του άρθρου 17 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Όλοι οι επιβαίνοντες σε θαλάσσιο ποδήλατο φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη».

5. Προστίθεται άρθρο 20 Α ως εξής:

«Άρθρο 20 Α

Θαλάσσια Παιδική Χαρά

1. Η χρησιμοποίηση της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς ή και τμημάτων αυτής επιτρέπεται μόνο στο πλαίσιο της εκμίσθωσης, από κατόχους έγκρισης εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής σύμφωνα με τα άρθρα 22 και 23 και όχι για ιδιωτική χρήση.

2. Για την τεκμηρίωση της ασφάλειας των μέσων της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς και της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2001/95/ΕΚ (γενική ασφάλεια προϊόντων), η οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με την υπό στοιχεία Ζ3/2810/14.12.2004 (Β' 1885) κοινή υπουργική απόφαση, πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις της σειράς προτύπων EN ISO 25649 (μέρη 1-7), τα οποία έχουν ενταχθεί στο εθνικό σύστημα τυποποίησης και ισχύουν ως εθνικά πρότυπα ΕΛΟΤ EN, με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.



3. Το μέγιστο και το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάθος τοποθέτησης της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς είναι αυτό που ορίζεται στις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

4. Η ορθή εγκατάσταση (τοποθέτηση, συναρμολόγηση και στερέωση) των μέσων που απαρτίζουν τη Θαλάσσια Παιδική Χαρά, προκειμένου αυτή να τίθεται σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας και χρήσης από τους μισθωτές, διασφαλίζεται με αποκλειστική ευθύνη του εκμισθωτή. Με μέριμνα του εκμισθωτή, ο χώρος εγκατάστασης της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς οριοθετείται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου και σχήματος σφαιρικού, που τοποθετούνται σε απόσταση τεσσάρων (4) μέτρων μεταξύ τους.

5. Η ανάπτυξη των μέσων δεν υπερβαίνει τα σαράντα (40) μέτρα, τόσο κατά μήκος της ακτογραμμής, όσο και από την ακτή προς την ανοιχτή θάλασσα.

6. Ο μέγιστος αριθμός μισθωτών/χρηστών των μέσων της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς είναι αυτός που ορίζεται στις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

7. Καθ' όλο το χρόνο εκμίσθωσης της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς, ο εκμισθωτής εξασφαλίζει την πρόσληψη και παραμονή στο θαλάσσιο χώρο προσοντούχου, κατά το π.δ. 71/2020 (Α' 166), ναυαγοσώστη. Ο ναυαγοσώστης του προηγούμενου εδαφίου, εφοδιάζεται με μέριμνα του εκμισθωτή με ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του π.δ. 71/2020 και με φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών. Δεν απαιτείται η ύπαρξη βάθρου ναυαγοσώστη και λοιπού ειδικού εξοπλισμού, σύμφωνα με το άρθρο 7 του π.δ. 71/2020.

8. Απαγορεύεται:

α) Η εγκατάσταση της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές ή σε περιοχές με πετρώδη βυθό ή εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων και σε βάθος θάλασσας μικρότερο των πενήντα (50) εκατοστών του μέτρου.

β) Η ταυτόχρονη άσκηση οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας (πλεύση σκαφών, αλιεία κ.λπ.), στο χώρο ανάπτυξης της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς.

γ) Η χρήση των μέσων που απαρτίζουν τη Θαλάσσια Παιδική Χαρά από άτομα ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομα, επιτρέπεται η χρήση μετά από έγγραφη συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

δ) Η λειτουργία της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς, όταν πνέουν άνεμοι έντασης ίσης ή μεγαλύτερης των τεσσάρων (4) μποφώρ.

ε) Η λειτουργία της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου. Μια ώρα το αργότερο μετά τη δύση του ηλίου, τα μέσα που απαρτίζουν τη Θαλάσσια Παιδική Χαρά απομακρύνονται από το θαλάσσιο χώρο, με ευθύνη του εκμισθωτή, εγκαθίστανται δε εκ νέου όχι νωρίτερα από μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου. Τα μέσα που απαρτίζουν τη Θαλάσσια Παιδική Χαρά δύνανται να παραμένουν στον θαλάσσιο χώρο δραστηριοποίησης μετά τη δύση και μέχρι την ανατολή του ηλίου, υπό τις ακόλουθες αθροιστικά προϋποθέσεις και με ευθύνη του εκμισθωτή: εα) παρουσίας νυχτερινού φύλακα, η απασχόληση του οποίου αποδεικνύεται με την προσκόμιση νόμιμων στοιχείων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ο νυχτερινός φύλακας είναι κάτοχος πιστοποιητικού σπουδών από σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του π.δ. 71/2020 και εφοδιάζεται με μέριμνα του εκμισθωτή με φορητό ασύρματο VHF. Απαγορεύεται η απουσία του νυχτερινού φύλακα για οποιοδήποτε λόγο χωρίς να αντικατασταθεί άμεσα, με μέριμνα του εκμισθωτή. Ο νυχτερινός φύλακας έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

i) Επιτηρεί συνεχώς τη θαλάσσια παιδική χαρά από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου,

ii) μεριμνά ώστε να μην εισέρχονται, παραμένουν ή χρησιμοποιούν τη θαλάσσια παιδική χαρά πρόσωπα κατά το χρονικό διάστημα από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου,

iii) λαμβάνει κάθε αναγκαίο και πρόσφορο μέτρο για την αποτροπή πρόσβασης στη θαλάσσια παιδική χαρά τόσο από την ξηρά όσο και από τη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης με σκάφη κάθε κατηγορίας ή θαλάσσια μέσα αναψυχής,

iv) ενημερώνει άμεσα τους χρήστες ή τους κυβερνήτες σκαφών ή θαλασσιών μέσων αναψυχής ότι απαγορεύεται η χρήση της θαλάσσιας παιδικής χαράς από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου και μεριμνά για την άμεση απομάκρυνσή τους από τον χώρο,

v) ειδοποιεί αμελλητί τις αρμόδιες Λιμενικές ή άλλες αρμόδιες Αρχές όταν διαπιστώνει παραβίαση της απαγόρευσης χρήσης, παράνομη είσοδο, προσέγγιση σκάφους ή θαλάσσιου μέσου αναψυχής, φθορά των εγκαταστάσεων ή οποιοδήποτε περιστατικό που δύναται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια προσώπων,

vi) ενημερώνει αμελλητί τον εκμισθωτή σε περίπτωση που απαιτηθεί να απουσιάσει από την θαλάσσια παιδική χαρά, προκειμένου ο εκμισθωτής να μεριμνήσει για την άμεση αντικατάστασή του,



vii) ενημερώνει αμελλητί τον εκμισθωτή για κάθε συμβάν που αφορά στην ασφάλεια, στη φύλαξη ή στην ακεραιότητα της θαλάσσιας παιδικής χαράς και εβ) καθορισμού φωτοσήμανσης από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού. Για την εφαρμογή της παρούσας υποπερίπτωσης ο εκμισθωτής υποβάλλει αίτημα στην Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, προσδιορίζοντας την ακριβή θέση της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς, προκειμένου να καθοριστούν οι ειδικότεροι όροι φωτοσήμανσης, οι οποίοι στη συνέχεια γνωστοποιούνται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή. Απαγορεύεται αυστηρά η παραμονή της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς στο θαλάσσιο χώρο μετά τη δύση του ηλίου χωρίς την προβλεπόμενη φωτοσήμανση.

9. Οι όροι και προϋποθέσεις των παρ. 1 έως και 8 αναγράφονται στην έγκριση εκμίσθωσης, ο δε περιορισμός της περ. γ) της παρ. 8 αναγράφεται σε ειδική καλαίσθητη πινακίδα διπλής όψews, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, που τοποθετείται σε ευδιάκριτο σημείο, στο σημείο δραστηριοποίησης του εκμισθωτή».

6. Στην παρ. 1 του άρθρου 24 προστίθενται περ. (ιβ) και (κ) και η παρ. 2 του άρθρου 24 αντικαθίσταται ως εξής: «ιβ. αρνείται την εκμίσθωση θαλασσίων μέσων αναψυχής σε πρόσωπα που δεν κατέχουν τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις, προσόντα για το χειρισμό τους»,

«κ. αρνείται την επιβίβαση σε ελκόμενα θαλάσσια μέσα αναψυχής αριθμού προσώπων μεγαλύτερου από τον προβλεπόμενο, σύμφωνα με τους ειδικούς όρους που ισχύουν για έκαστο θαλάσσιο μέσο αναψυχής».

«2. Απαγορεύεται από τον εκμισθωτή ή από τρίτο πρόσωπο προς όφελος του εκμισθωτή η διενέργεια μαθημάτων για την εκμάθηση χρήσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, καθώς και η με κάθε τρόπο διαφήμιση διενέργειας μαθημάτων για την εκμάθηση χρήσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, συμπεριλαμβανομένου και του διαδικτύου και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης. Επιτρέπεται δε αποκλειστικά και μόνο επίδειξη του τρόπου λειτουργίας τους».

7. Η παρ. 3 του άρθρου 26 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Εντός της θαλάσσιας περιοχής των σημαντήρων απαγορεύεται, εκτός εάν άλλως ορίζεται, η κίνηση και η αγκυροβολία κάθε μηχανοκίνητου θαλασσίου μέσου αναψυχής, ιδιωτικού ή εκμισθούμενου».

8. Στην παρ. 5 του άρθρου 37 προστίθεται περ. ι ως εξής:

«ι. Η υπ'αρ. 2133.1/27683/2015/09.10.2015 έγκριση ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ α'-γ'(ΑΔΑ: ΨΟΠΙ465ΦΘΘ-4ΚΓ), η οποία αφορά στο καινοφανές θαλάσσιο μέσο αναψυχής θαλάσσια παιδική χαρά, καταργείται».

9. Η περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 39 αντικαθίσταται και προστίθεται στο ίδιο άρθρο παρ. 7 ως εξής:

«β) μη ύπαρξης για οποιονδήποτε λόγο σωστικού σκάφους της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 24 στη θέση δραστηριοποίησης του εκμισθωτή επιβάλλεται διοικητική κύρωση 3.000 ευρώ, η οποία για κάθε περίπτωση υποτροπής εντός δώδεκα μηνών, διπλασιάζεται σε σχέση με την προηγούμενη. Σε περίπτωση παράβασης των περ. γ), στ) έως και θ), ια) έως και ιδ) και ιστ) έως και ιη) της παρ. 1 του άρθρου 24 επιβάλλεται διοικητική κύρωση 500 ευρώ και για κάθε περίπτωση υποτροπής εντός δώδεκα μηνών, επιβάλλεται διοικητική κύρωση 1000 ευρώ.

Σε περίπτωση παράβασης της περ. δ) της παρ. 1 του άρθρου 24 επιβάλλεται διοικητική κύρωση 1000 ευρώ και για κάθε περίπτωση υποτροπής εντός δώδεκα μηνών, επιβάλλεται διοικητική κύρωση 2000 ευρώ.

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 24 επιβάλλεται στον εκμισθωτή διοικητική κύρωση 3.000 ευρώ και σε κάθε περίπτωση υποτροπής η κύρωση διπλασιάζεται σε σχέση με τη προηγούμενη».

«7. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των στοιχείων (i) έως και (vii) της υποπερ. εα) της περ. ε) της παρ. 8 του άρθρου 20Α επιβάλλεται στον νυχτερινό φύλακα διοικητική κύρωση 500 ευρώ».

Πειραιάς, 22 Ιουλίου 2026

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Χρήστος Κοντορουχάς

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την επιφύλαξη της παρ. 2.

Η ισχύς της παρ. 3 του άρθρου Μόνου του Άρθρου Πρώτου, αρχίζει σε πέντε μήνες από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Ιουλίου 2026

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

