



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Ιουλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4201

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 113559

Τροποποίηση της υπ' αρ. 25489/12-02-2026 απόφασης «(α) Χαρακτηρισμός του έργου "Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης", ως έργου Εθνικού Επιπέδου. (β) Έγκριση ένταξης του έργου: "Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης" στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. (γ) Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων» (Β' 836).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),
2. του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),
3. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),
4. της υπό στοιχείο Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών»,
5. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),
6. του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147) και ιδίως της παρ. 2 του άρθρου 180 αυτού,
7. του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),
8. του ν. 4013/2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (Α' 204),
9. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών» (Α' 151), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του ν. 4700/2020 (Α' 127) και το άρθρο 38 του ν. 5240/2025 (Α' 184),
10. του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123) ιδιαίτερα δε του άρθρου 14 αυτού «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών»,
11. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 82/2023 (Α' 139),
12. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),
13. του π.δ. 26/2025 «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 44) και του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),



14. της υπ' αρ. 271/21-08-2025 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4599),

15. της υπ' αρ. 15/31-03-2025 απόφασης «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 337),

16. της υπ' αρ. 154016/2025 κοινής απόφασης Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 5160).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το π.δ. 8/29-05-1926 (Α' 178), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. του 1934 (Α' 114) σύμφωνα με τα οποία η οδός Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς εντάχθηκε κατά ένα τμήμα στο σχέδιο πόλεως και σε άλλα τμήματα με τα υπ' αρ. 4760, 4762, 4846, 4847 και 5190 Διαγράμματα Διανομής της Πρόνοιας.

2. Τα από 29-05-1965 (Δ' 112), 02-06-1970 (Δ' 138), 29-06-1972 (Δ') και το από 22-11-1976 (Δ' 412) προεδρικά διατάγματα σύμφωνα με τα οποία εγκρίθηκε η προέκταση της οδού Πόντου πλάτους 40 μέτρων και η ένταξη της στο ρυμοτομικό σχέδιο.

3. Την υπ' αρ. 62555/5072/1990 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ' 561).

4. Το δεύτερο και πέμπτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 2937/2001 «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων που αφορούν στην επάρκεια των ιδίων κεφαλαίων των επιχειρήσεων παροχής επενδυτικών υπηρεσιών και των πιστωτικών ιδρυμάτων, ρυθμίσεις ΕΥΑΘ ΑΕ και άλλες διατάξεις» (Α' 169).

5. Της παρ. 4 του άρθρου 5 παρ. 4 της από 27-07-2001 σύμβασης μεταξύ του Δημοσίου, του νομικού προσώπου «Ε.Υ.Α.Θ. Παγίων» και της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

6. Την υπ' αρ. 215/2026 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΑΘ Α.Ε. με την οποία αποφασίζεται η υποβολή αιτήματος προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών για την ανάληψη εκτέλεσης των έργων ύδρευσης και αποχέτευσης της υπό διάνοιξη οδού Πόντου και την παράδοση τους στην ΕΥΑΘ ΑΕ μετά την ολοκλήρωσή τους, δεδομένου ότι εργασίες θα πραγματοποιηθούν με βάση τις μελέτες που έχει εκπονήσει η ΕΥΑΘ ΑΕ η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. 14574/6.7.2026 έγγραφο.

7. Το υπ' αρ. 13990/08.07.2026 (Ορθή Επανάληψη) έγγραφο της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Έργων και Ανάπτυξης, Τμήματος Μελετών Προκηρύξεων και Διαγωνισμών της ΕΥΑΘ Α.Ε. με το οποίο διαβιβάζονται οι μελέτες των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης ακαθάρτων που αφορούν στα συνοδά έργα για τη διάνοιξη της οδού Πόντου στον Δήμο Καλαμαριάς με την μνεία ότι πρόκειται για κεντρικούς συλλεκτές αποχέτευσης ακαθάρτων καθώς και για κεντρικούς αγωγούς ύδρευσης που αποτελούν παρακολούθημα του μεγάλου έργου υποδομής της διάνοιξης της οδού Πόντου στον Δ. Καλαμαριάς και δύναται, σύμφωνα με το εδ. 2 της παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 2937/2001, να υλοποιηθούν από το Ελληνικό Δημόσιο.

Και επειδή:

1. Στο πλαίσιο υλοποίησης του συνολικού έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», οι αναγκαίες εργασίες κατασκευής κεντρικών συλλεκτήρων αποχέτευσης ακαθάρτων και κεντρικών αγωγών ύδρευσης του δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης με την κατάλληλη όδευση των αγωγών και τις απαραίτητες εργασίες σύνδεσης, αποτελούν εργασίες άρρηκτα συνδεδεμένες με το Έργο και επιβάλλεται να εκτελεστούν ταυτόχρονα με τις εργασίες κατασκευής της οδού, για λόγους ορθολογικής οργάνωσης των εργασιών των εργοταξίων, κατάλληλης αλληλουχίας των εργασιών προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία των δικτύων και εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών και να αποφευχθεί η υπερβολική όχληση των κατοίκων των όμορων περιοχών από διαδοχικές εργολαβίες, με στόχο την παράδοση μιας ολοκληρωμένης και λειτουργικής υποδομής.

2. Το άνω έργο κατασκευής κεντρικών συλλεκτήρων αποχέτευσης ακαθάρτων και κεντρικών αγωγών ύδρευσης τελεί σε άμεση αναγκαία λειτουργική συνάφεια και αποτελεί παρακολούθημα του χαρακτηρισμένου ως Εθνικού Επιπέδου Έργου, «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης».

3. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προκύπτει αδήριτη ανάγκη ένταξης στο συμβατικό αντικείμενο του έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης» και του έργου κατασκευής κεντρικών συλλεκτήρων αποχέτευσης ακαθάρτων και κεντρικών αγωγών ύδρευσης του δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 1 εδάφιο 2 και 5 του ν. 2937/2001 σε συνδυασμό με το άρθρο 5 παρ. 4 της από 27-07-2001 σύμβασης μεταξύ του Δημοσίου, του νομικού προσώπου «Ε.Υ.Α.Θ. Παγίων» και της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και τον χαρακτηρισμό του Έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης» ως Εθνικού Επιπέδου Έργου, έργα αρμοδιότητας του Δημοσίου.

4. Η ΕΥΑΘ Α.Ε. ως ο φορέας που έχει την αρμοδιότητα λειτουργίας και συντήρησης των δικτύων ύδρευσης αποχέτευσης εντός της περιοχής αρμοδιότητας τους θα έχει την ευθύνη για την συντήρηση των εν λόγω



δικτύων μετά την υλοποίηση του έργου διαμόρφωσης και την παράδοσή τους για χρήση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1) Την τροποποίηση των παρ. 4, 9 και 15 που βρίσκονται υπό το στοιχείο «και επειδή» της απόφασης 25489/12-02-2026 ως ακολούθως:

4. Η οδός Πόντου θα διαμορφωθεί για κυκλοφορία με ταχύτητα μελέτης έως 50 km/h, με κεντρική διαχωριστική νησίδα επί της οδού πλάτους 10 μ, διατομή οδοστρώματος που περιλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση 3,50 μ η κάθε μια, πλευρικά πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους έως 8 μ, με ποδηλατόδρομο επί του αριστερού πεζοδρομίου, με κεντρικούς συλλεκτήρες αποχέτευσης και κεντρικούς αγωγούς ύδρευσης με τις αναγκαίες συνδέσεις και με κατασκευή 6 νέων κυκλικών κόμβων, ώστε να τηρούνται οι απαραίτητες συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων καθώς και ασφαλούς πρόσβασης και μετεπιβίβασης προς τους σταθμούς του Μετρό των χρηστών των μέσων μαζικής μεταφοράς.

9. Ο Δήμος Καλαμαριάς με το υπ'αρ. 66182/16-10-2025 έγγραφό του αιτείται τον χαρακτηρισμό του έργου ως έργου Εθνικού Επιπέδου και την ανάληψη από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της υποχρέωσης αποζημίωσης των υπολειπομένων απαλλοτριώσεων και της κατασκευής του έργου και η ΕΥΑΘ Α.Ε. με το υπ'αρ. 14574/6.7.2026 έγγραφο της που διαβιβάζει την υπ'αρ. 215/2026 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΑΘ Α.Ε. αιτείται προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών την ανάληψη εκτέλεσης των έργων ύδρευσης και αποχέτευσης της υπό διάνοιξη οδού Πόντου και την παράδοση τους στην ΕΥΑΘ ΑΕ μετά την ολοκλήρωσή τους.

15. Ο Δήμος Καλαμαριάς ως ο φορέας που έχει την κυριότητα των χώρων μετά την απαλλοτρίωση τους καθότι η οδός Πόντου αποτελεί δημοτική οδό θα έχει την ευθύνη για την συντήρηση της οδού Πόντου μετά την υλοποίηση του έργου διαμόρφωσης και την παράδοσή της για χρήση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η ΕΥΑΘ Α.Ε. ως ο φορέας που έχει την αρμοδιότητα λειτουργίας και συντήρησης των δικτύων ύδρευσης αποχέτευσης εντός της περιοχής αρμοδιότητας της θα έχει την ευθύνη για την συντήρηση των εν λόγω δικτύων μετά την υλοποίηση του έργου διαμόρφωσης και την παράδοσή τους για χρήση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

2) Την τροποποίηση του διατακτικού της υπ'αρ. 25489/12-02-2026 απόφασης, ως ακολούθως:

1. Εγκρίνουμε, δυνάμει της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245), το χαρακτηρισμό του Έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

2. Εγκρίνουμε δυνάμει της παρ. 2 (α) του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147) την ένταξη του ως άνω Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Εγκρίνουμε, δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 και του άρθρου 54 του π.δ. 123/2017, τον ορισμό ως Αναθέτουσας την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για τη δημοπράτηση του έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης» και τη σύναψη της σχετικής σύμβασης.

4. Εγκρίνουμε την διαδικασία ανάθεσης του έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4412/2016.

5. Εγκρίνουμε την διενέργεια των προπαρασκευαστικών ενεργειών προς τον σκοπό της δημοπράτησης του έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», με το σύστημα που περιλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του ν. 4412/2016.

6. Κατά την προπαρασκευαστική διαδικασία που απαιτείται για την ωρίμανση των μελετών, τη δημοπράτηση και την ανάθεση του ως άνω Έργου η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ μπορεί να υποστηριχθεί από συμβούλους κατ'εφαρμογή είτε της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016 είτε από εκτελεστική Σύμβαση της από 14/03/2022 Συμφωνίας Πλαίσιο.

7. Ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για τις συμβάσεις των συμβούλων που θα ανατεθούν μετά τη δημοσίευση της παρούσας, κατ'εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, ορίζουμε το Τμήμα Α' Μελετών και Προγραμματισμού της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ και Προϊσταμένη Αρχή την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ.

8. Ορίζουμε, δυνάμει των διατάξεων της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 54 του π.δ. 123/2017, ως Προϊσταμένη Αρχή για την εκτέλεση του ως άνω Έργου την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για την εκτέλεση του ως άνω Έργου, το Τμήμα Κατασκευής Έργων (ΤΚΕ) Αθήνας (περιοχών περιφ. Αττικής, Στ. Ελλάδας, Β. Αιγαίου) της ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ, με τη δυνατότητα υποβοήθησής του από υπαλλήλους της Ε.Υ.Δ.Ε. Μακεδονίας, Θράκης και Ηπείρου.

Από την απόφαση αυτή δεν προκύπτει καμία επί πλέον επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.



Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 9 Ιουλίου 2026

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Ο Υφυπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ

