



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Ιουλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3965

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1	Αποδοχή τροποποιήσεων επί του Τεχνικού Κώδικα για τον έλεγχο των εκπομπών Οξειδίων του Αζώτου από μηχανές πετρελαίου πλοίων (NOx Technical Code 2008) που υιοθετήθηκαν με την απόφαση ΜΕΡC.398(83) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).	41441
2	Καθορισμός του περιεχομένου και τρόπος τήρησης του ημερολογίου κίνησης των λαντζών.	41447

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2263.1-7/42897/2026

(1)

Αποδοχή τροποποιήσεων επί του Τεχνικού Κώδικα για τον έλεγχο των εκπομπών Οξειδίων του Αζώτου από μηχανές πετρελαίου πλοίων (NOx Technical Code 2008) που υιοθετήθηκαν με την απόφαση ΜΕΡC.398(83) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου τέταρτου του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988, που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974» (Α' 71), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή» (Α' 15),

β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

γ) της υπ' αρ. 2263.1-7/42779/2021 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Έγκριση και αποδοχή του Τεχνικού Κώδικα του ΙΜΟ για τον έλεγχο των εκπομπών οξειδίων του αζώτου από τις ναυτικές ντίζελ μηχανές (Τεχνικός Κώδικας ΝΟx) και των τροποποιήσεων αυτού ως αυτές υιοθετήθηκαν με τις αποφάσεις ΜΕΡC. 177(58), ΜΕΡC.272(69) και ΜΕΡC.317(74) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ)» (Β' 2706),

δ) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ε) του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

2. Την απόφαση ΜΕΡC.398(83) της 11ης Απριλίου 2025 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) «Τροποποιήσεις του Τεχνικού Κώδικα ΝΟx 2008



(Πιστοποίηση μηχανής που υπόκειται σε ουσιαστική τροποποίηση ή είναι πιστοποιημένη σε μία Βαθμίδα για την οποία η μηχανή δεν είχε πιστοποιηθεί κατά τον χρόνο εγκατάστασής της).

3. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας δεν προκύπτει οικονομική επιβάρυνση σε βάρος των πιστώσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού Υ.ΝΑ.Ν.Π. σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/39698/09-06-2026 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ Α', αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις επί του Τεχνικού Κώδικα για τον έλεγχο των εκπομπών Οξειδίων του Αζώτου από μηχανές πετρελαίου πλοίων (NOx Technical Code 2008) που υιοθετήθηκαν την 11-04-2025 με την υπό στοιχεία: ΜΕΡС.398(83) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡС) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

2. Το κείμενο της ανωτέρω απόφασης του ΙΜΟ παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα.



**RESOLUTION MEPC.398(83)
(adopted on 11 April 2025)**

AMENDMENTS TO THE NO_x TECHNICAL CODE 2008

(Certification of an engine subject to substantial modification or being certified to a Tier to which the engine was not certified at the time of its installation)

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocols of 1978 and 1997 relating thereto (MARPOL), which specifies the amendment procedure and confers upon the appropriate body of the Organization the function of considering amendments thereto for adoption by the Parties,

RECALLING FURTHER regulation 13 of MARPOL Annex VI, which makes the Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines (hereafter "NO_x Technical Code 2008") mandatory under that Annex,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-third session, draft amendments to the NO_x Technical Code 2008 concerning the certification of an engine subject to substantial modification or being certified to a Tier to which the engine was not certified at the time of its installation, as appropriate, approved at its eighty-second session and duly circulated in accordance with article 16(2)(a) of MARPOL,

1 ADOPTS, in accordance with article 16(2)(d) of MARPOL, amendments to the NO_x Technical Code 2008, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 16(2)(f)(ii) and (iii) of MARPOL, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 March 2026 unless prior to that date not less than one third of the Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have communicated to the Organization their objection to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 16(2)(g)(ii) of MARPOL, the said amendments shall enter into force on 1 September 2026 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 ALSO INVITES the Parties to consider the early application of the amendments to the NO_x Technical Code 2008 concerning the certification of an engine subject to substantial modification or being certified to a Tier to which the engine was not certified at the time of its installation;

5 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 16(2)(e) of MARPOL, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to MARPOL;

6 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to MARPOL.



ANNEX

AMENDMENTS TO THE NO_x TECHNICAL CODE 2008

(Certification of an engine subject to substantial modification or being certified to a Tier to which the engine was not certified at the time of its installation)

Chapter 7 – Certification of an existing engine

- 1 Chapter 7 is split into two sections with the following titles:
 - "7.1 Certification of an existing engine under regulation 13.7"
 - and
 - "7.2 Certification of an engine subject to substantial modification or being certified to a Tier to which the engine was not certified at the time of its installation"
- 2 Existing paragraphs 7.1 to 7.6 are renumbered as sub-paragraphs 7.1.1 to 7.1.6.
- 3 New sub-paragraphs 7.2.1 to 7.2.12 are added as follows:
 - "7.2.1 Further to 2.1.1.4, 2.1.2.2 and 4.4.4, the procedures as given in this section shall be followed where an installed marine diesel engine:
 - .1 has been subject to substantial modification; or
 - .2 is to be certified to a Tier to which it was not certified at the time of its installation.
 - 7.2.2 The requirements of this Code apply other than as specifically provided for by this section.
 - 7.2.3 The procedures given by this section may be accepted for an Individual Engine or for an Engine Group represented by the Parent Engine. It shall not be accepted for Engine Family certification.
 - 7.2.4 Where, as a result of the substantial modification, the rated power and/or the rated speed of the engine is altered from the original condition the engine nameplate shall be replaced accordingly.
 - 7.2.5 In setting the load points of the test cycle to be followed the provisions of 6.4.6.7 shall apply. In the case of the 100% load point this shall, subject to the Engine Emission test plan, be allowed to be no lower than 85% of rated power. If that value cannot be achieved, then the test shall be deferred to such time that at least that power level can be achieved. The test cycle 100% power weighting factor under 3.2 shall be applied irrespective of actual power developed at that load point.
 - 7.2.6 At each load point of a test cycle, the provisions of 6.4.6.8 shall apply rather than those of 5.9.6.2.
 - 7.2.7 In the case of the E3 test cycle, if the actual propeller curve differs from the E3 curve, the load point used shall be set using the measured engine power.



7.2.8 Engine performance and ambient condition monitoring equipment requirements shall be in accordance with the requirements of 6.4.5.1.

7.2.9 In terms of the NO_x correction for humidity and temperature, the provisions of 6.4.13 shall apply.

7.2.10 The Engine Emission test plan as prepared by the applicant shall be agreed with the Administration before scheduling that test.

7.2.11 The certification of a Member Engine of the Engine Group as established following the provisions of this section shall follow the procedures specified in 2.2.2.

7.2.12 Guidance in respect of the certification of a marine diesel engine subject to substantial modification or being certified to a Tier to which the engine was not certified at the time of its installation is given by figure 4 of appendix II of this Code. Where discrepancies exist, the text of the NO_x Technical Code 2008 takes precedence."

Appendix II

Flow charts for survey and certification of marine diesel engines (refer to 2.2.9 and 2.3.11 of the NO_x Technical Code 2008)

4 The existing title of appendix II is replaced with the following:

"Flow charts for survey and certification of marine diesel engines (refer to 2.2.9, 2.3.11 and 7.2.12 of the NO_x Technical Code 2008)"

5 In the chapeau, reference to chapter 7 and figure 4 are inserted, to read:

"Guidance for compliance with survey and certification of marine diesel engines, as described in chapters 2 and 7 of this Code, is given in figures 1, 2, 3 and 4 of this appendix."

6 In the chapeau, a new line "Figure 4: Certification of an engine subject to substantial modification or being certified to a Tier to which the engine was not certified at the time of its installation" is added after the line of "Figure 3: Renewal, annual or intermediate survey on board a ship".



7 A new figure 4 is added after figure 3 as follows:

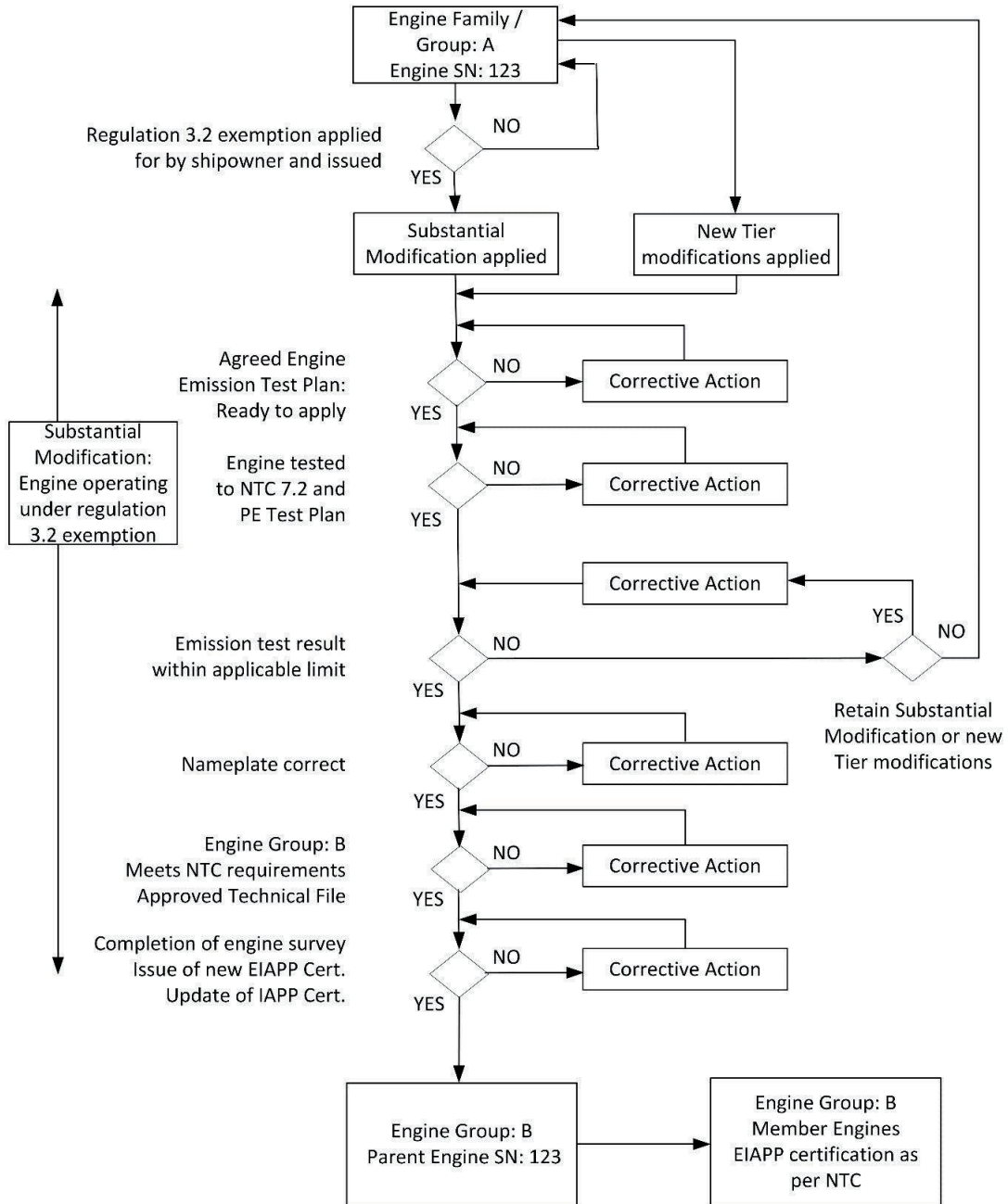


Figure 4: Certification of an engine subject to substantial modification or being certified to a tier to which the engine was not certified at the time of its installation in accordance with 7.2 of this Code



Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει την 1η Σεπτεμβρίου 2026.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Ιουνίου 2026

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. απόφ. 12

(2)

Καθορισμός του περιεχομένου και τρόπος τήρησης του ημερολογίου κίνησης των λαντζών.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΗΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Την περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 17 του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 17 (Β' 1136/1997).

β) Το άρθρο 295 του Γ.Κ.Λ. Θήρας (Β' 395/1978).

γ) Την υπ' αρ. 2131.9/42020/2026/18-06-2026 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ Α'.

δ) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ε) Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Τον καθορισμό του περιεχομένου και τον τρόπο τήρησης του ημερολογίου κίνησης των σκαφών που διενεργούν λεμβουχικές εργασίες στην περιοχή αρμοδιότητας μας ως εξής:

Για κάθε εκτελούμενο δρομολόγιο μεταφοράς επιβατών κρουαζιεροπλοίων θα αναγράφονται στο ημερολόγιο κίνησης της λάντζας, κατ' ελάχιστον, η ημερομηνία, τα στοιχεία του εξυπηρετούμενου κρουαζιερόπλοιου, η ώρα αναχώρησης και άφιξης, καθώς και ο συνολικός αριθμός των επιβαινόντων.

2. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, οι παραβάτες, ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ή άλλες ευθύνες που συντρέχουν, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

3. Να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θήρα, 23 Ιουνίου 2026

Ο Λιμενάρχης

ΙΑΚΩΒΟΣ ΔΡΟΣΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

