



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3546

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1 | Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ 2021 - 2027. | 35901 |
| 2 | Αγκυροβολία επαγγελματικών Ε/Γ -Τ/Ρ σκαφών στον όρμο "Αγίου Νικήτα" και παραλία "Μύλος". | 35903 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 74980 ΕΞ 2026

(1)

Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ 2021 - 2027.**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Τον ν. 4914/2022 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 61) και ιδίως της παρ. 5 του άρθρου 35 και της παρ. 9 του άρθρου 36 αυτού.

4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις (Α' 139).

7. Το π.δ. 50/2024 «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών» (Α' 138).

8. Την υπό στοιχεία Υ21/22.12.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 7190).



9. Την υπ' αρ. 121106/26-8-2024 (Υ.Ο.Δ.Δ. 920) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με την ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Εταιρικού Συμφώνου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, στην Βασιλική Πατελοπούλου.

10. Την υπ' αρ. 120240/12-12-2022 υπουργική απόφαση «Σκοπός, αρμοδιότητες και εσωτερική διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού των Περιφερειακών Προγραμμάτων (ΕΥΣΠεΠ), της παρ. 5 β) του άρθρου 65 του ν. 4914/2022 (Α' 61)» (Β' 6361).

11. Την Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής C(2022) 6252/29.8.2022 για την έγκριση του προγράμματος «Νότιο Αιγαίο 2021-2027» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» για την περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου στην Ελλάδα.

12. Η υπό στοιχεία 205549 ΕΞ 2025/26.11.2025 (Β' 6404) απόφαση τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Νότιο Αιγαίο 2021-2027 και η υπό στοιχεία 57958 ΕΞ 2026/8-4-2026 (Β' 2159) υπουργική απόφαση αναπροσαρμογής των ποσοστών δέσμευσης πόρων των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027.

13. Το υπ' αρ. 2930/22.09.2025 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «Νότιο Αιγαίο 2021-2027» με θέμα: Έγκριση υπερδέσμευσης του Προγράμματος «Νότιο Αιγαίο» 2021-2027.

14. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΘΟΟ 67760/ΕΞ 2026/30.04.2026 ενημερωτικό σημείωμα της ΕΥΣΠεΠ προς την Γενική Γραμματέα ΕΣΠΑ.

15. Την υπό στοιχεία 67966/ΕΞ 2026/30.04.2026 εισήγηση της Γενικής Γραμματέως ΕΣΠΑ προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα «Εισήγηση σχετικά με αίτημα τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων των άρθρων 35 και 36 του ν. 4914/2022 για το Πρόγραμμα Νότιο Αιγαίο 2021-2027».

16. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Εγκρίνεται η τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος «Νότιο Αιγαίο 2021-2027» ως ακολούθως:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΤΑΞΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
1	Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας και παραγωγικού δυναμικού	100,00%
2	Αειφορική ανάπτυξη και βιώσιμη διαχείριση των πόρων	132,31%
2Α	Βιώσιμη διαχείριση υδάτινων πόρων	100,00%
2Β	Προσιτή και βιώσιμη στέγαση	100,00%
3	Βελτίωση της περιφερειακής προσβασιμότητας και ενίσχυση της κινητικότητας	120,15%
4	Ανάπτυξη και βελτίωση κοινωνικών υποδομών	211,30%
5	Ανθρώπινο δυναμικό και κοινωνική ένταξη	100,00%
6	Ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη περιοχών	100,00%
7	Τεχνική Υποστήριξη (ΕΤΠΑ)	100,00%
8	Τεχνική Υποστήριξη (ΕΚΤ+)	100,00%

Η συνολική δημόσια δαπάνη των ενταγμένων έργων του Προγράμματος δεν μπορεί να υπερβεί το 124,18% της συνολικής χρηματοδότησής του.

Η αιτούμενη υπερδέσμευση είναι αναγκαία, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ένταξη των παρακάτω δύο Έργων:

Α) Εξοπλισμός του Εθνικού Θεάτρου Ρόδου, ενδεικτικού προϋπολογισμού 10.000.000€.

Β) Στατική ενίσχυση και αποκατάσταση του Παλατιού του Μεγάλου Μαγίστρου στη Ρόδο, ενδεικτικού προϋπολογισμού 11.000.000€

Η Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος θα πρέπει να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την σταδιακή μείωση της υπερδέσμευσης.



Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαΐου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Αριθμ. 2131.13/1119/2026

(2)

Αγκυροβολία επαγγελματικών Ε/Γ-Τ/Ρ σκαφών στον όρμο "Αγίου Νικήτα" και παραλία "Μύλος".

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 136, 141 και 157 του ν.δ. 187/1973 «Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).
2. Τα άρθρα 9 έως 12, 14, 188, 295 και 296 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Λευκάδας (Β' 459/1978).
3. Τον ν. 4256/2014 (Β' 92).
4. Τον ν. 4926/2022 (Α' 82).
5. Την υπ' αρ. 2131.13/914/2026/22-04-2026 (Β' 2394) απόφαση του Λιμενάρχη Λευκάδας.
6. Το γεγονός ότι η παραλία "Μύλος" είναι δύσκολα προσβάσιμη από την στεριά και κατά την θερινή περίοδο Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφη επιβιβάζουν και αποβιβάζουν μεγάλο αριθμό επιβατών για περιήγηση και για θαλάσσιο λουτρό στην εν λόγω ακτή προερχόμενο από τον όρμο-ακτή του "Αγίου Νικήτα" στον οποίο συρρέει πλήθος λουομένων.
7. Την ανάγκη λήψης επιπρόσθετων μέτρων για την εφαρμογή όλων των κανόνων ασφαλείας πλοίων, επιβατών και λουομένων με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη διαφύλαξη της τάξης - ασφάλειας και κατ' επέκταση του εν γένει δημοσίου συμφέροντος, της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Λευκάδας.
8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:
 1. Την οριοθέτηση θαλάσσιου διαδρόμου αριστερά (Δυτικά) από το στίγμα 38°47'24.83"Β, 20°36'50.75"Α πλάτους πέντε (05) μέτρων και μήκους εκατόν πενήντα (150) μέτρων με κατάλληλους ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες χρώματος κίτρινου στο Ανατολικό άκρο του όρμου - ακτής του "Αγίου Νικήτα", όπου θα πραγματοποιείται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σε επαγγελματικό Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφος. Επιπρόσθετα, για την ασφάλεια των λουομένων στην ακτή του "Αγίου Νικήτα" απαιτείται η τοποθέτηση ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί σε κοντινή απόσταση μεταξύ τους και παράλληλα κατά μήκος του οριοθετημένου θαλάσσιου διαδρόμου, ώστε να επισημαίνονται τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι.
 2. Οριοθετείται θαλάσσιος διάδρομος αριστερά (Νότια) από το στίγμα 38°47'16,06" Β, 20°36'29,02 "Α πλάτους πέντε (05) μέτρων και μήκους εκατό (100) μέτρων με κατάλληλους ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες χρώματος κίτρινου στην παρακείμενη παραλία "Μύλος", όπου θα πραγματοποιείται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σε επαγγελματικό Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφος.
 3. Να επιτρέπεται από ώρα 08:00 έως 20:00 η είσοδος - έξοδος, στους παραπάνω οριοθετημένους θαλάσσιους διαδρόμους, σε ένα (01) κάθε φορά επαγγελματικό Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφος, ολικού μήκους μέχρι εννέα (09) μέτρων χωρίς χώρους ενδιαίτησης και μεταφορικής ικανότητας μέχρι είκοσι πέντε (25) επιβάτες, ενώ ορίζεται θέση αναμονής εταίρων επαγγελματικών Ε/Γ-Τ/Ρ σκαφών σε απόσταση τριακοσίων (300) μέτρων από την ακτή, σύμφωνα με την (5) σχετική.
 4. Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, συμπεριλαμβανομένων φαινομένων αποθαλασσίας απαγορεύεται η προσέγγιση επαγγελματικού Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφους εντός των θαλάσσιων διαδρόμων για την αποβίβαση - επιβίβαση επιβατών προς αποφυγή ατυχήματος.
 5. Κατά την διαδικασία των κινήσεων κατάπλου - απόπλου επιβάλλεται συνεχής και αυξημένη προσοχή των κυβερνητών και οπτική - ακουστική επιτήρηση του θαλασσίου χώρου. Επιπλέον, επιβάλλεται η τήρηση ασφαλούς ταχύτητας και απόστασης από τους λουόμενους και εφαρμογή όλων των κανόνων χειρισμού και πλεύσεως που προβλέπει ο Δ.Κ.Α.Σ.



6. Οι παραβάτες της εν λόγω απόφασης ανεξαρτήτως συντρεχουσών ποινικών ή και αστικών ευθυνών, υπόκεινται σε διοικητικές κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

7. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι 30-09-2026.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λευκάδα, 13 Μαΐου 2026

Ο Λιμενάρχης

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΕΟΝΤΑΡΑΚΗΣ

