



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3352

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|--|-------|
| 1 | Καθορισμός ορίων ασφαλούς θαλάσσιας ζώνης εντός της οποίας επιτρέπεται αποκλειστικά η προσέγγιση κάθε πλωτού μηχανοκίνητου ή μη μηχανοκίνητου μέσου στον Όρμο «Ναυάγιο» Ζακύνθου. | 34081 |
| 2 | Έγκριση σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Λάρνακος στην Πολεοδομική Ενότητα Π.Ε.-11 «Σωρός», σύμφωνα με την υπ'αρ. 201/2024 (ορθή επανάληψη) κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμαρουσίου. | 34084 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2131.13/1496/2026

(1)

Καθορισμός ορίων ασφαλούς θαλάσσιας ζώνης εντός της οποίας επιτρέπεται αποκλειστικά η προσέγγιση κάθε πλωτού μηχανοκίνητου ή μη μηχανοκίνητου μέσου στον Όρμο «Ναυάγιο» Ζακύνθου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- α. Τα άρθρα 9, 14, 188, 295 και 296 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Ζακύνθου (Β' 330/1978).
β. Το άρθρο 141 του ν.δ. 187/1973 περί Κ.Δ.Ν.Δ. (Α' 261).
γ. Την υπ' αρ. 2131.13/1829/2023/02.06.2023 (Β' 3740) απόφαση Λ/Χ Ζακύνθου.
δ. Την υπ' αρ. 2131.13/1373/2024/15.05.2024 (Β' 2846) απόφαση Λ/Χ Ζακύνθου.
ε. Την υπ' αρ. 2131.13/1497/2025/05.06.2025 (Β' 2977) απόφαση Λ/Χ Ζακύνθου.
στ. Την υπ' αρ. 10436/26.05.2025 κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής-Τουρισμού - Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας «Λήψη μέτρων απαγόρευσης πρόσβασης των επισκεπτών στην περιοχή του Ναυαγίου Ζακύνθου» (Β' 2642).
ζ. Την υπ' αρ. 10092/26.05.2026 κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής-Τουρισμού - Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας «Λήψη μέτρων απαγόρευσης πρόσβασης των επισκεπτών στην περιοχή του Ναυαγίου Ζακύνθου» (Β' 3033).
η. Το Α.Π.: 1369/03.06.2026 έγγραφο Υ.Κ.Κ.Π.Π./Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας «Λήψη μέτρων στον όρμο "Ναυάγιο" Ζακύνθου».
θ. Την εξακολουθούσα ανάγκη λήψης έκτακτων μέτρων με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη διαφύλαξη της τάξης-ασφάλειας και κατ'επέκταση του εν γένει δημοσίου συμφέροντος κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου στον όρμο Ναυάγιο Ζακύνθου.
ι. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
ια. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:



1. Κατ' εξαίρεση και συμφώνως των υπό ζ και η σχετικών τον καθορισμό ακριβών ορίων ασφαλούς θαλάσσιας ζώνης στον όρμο «Ναυάγιο» Ζακύνθου, που θα περικλείονται μεταξύ των γεωγραφικών θαλάσσιων στιγμάτων ως αυτά εμφανίζονται στο Παράρτημα που συνοδεύει την παρούσα.

2. Εντός της θαλάσσιας ζώνης παρ. 1 της παρούσας επιτρέπεται με αποκλειστική ευθύνη του εκάστου πλοιάρχου ή κυβερνήτη ή χειριστή ή μισθωτή-εκμισθωτή ή προστεθέντα κάθε πλωτού μέσου αντίστοιχα, σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες ελκτικές δυνατότητες αυτού και λαμβάνοντας ο ίδιος παράλληλα υπόψη κατά κρίση του, τις πραγματικές επικρατούσες καιρικές συνθήκες (όχι όμως απαγορευτικές του απόπλου σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις) ή/και τα φαινόμενα αποθαλασσίας, καθώς και με μέριμνα και ευθύνη του ιδίου ως προς την διασφάλιση της ασφαλούς και άμεσης απομάκρυνσης του συνόλου των επιβαινόντων τους αποκλειστικά και μόνο η προσέγγιση κάθε πλωτού μηχανοκίνητου ή μη μηχανοκίνητου μέσου ως εξής:

I. Η είσοδος τους εντός των ορίων της ασφαλούς θαλάσσιας ζώνης στον όρμο «Ναυάγιο» θα διενεργείται από το βόρειο άκρο του όρμου «Ναυάγιο» Ζακύνθου προς το νότιο άκρο για να εξέλθουν αυτού.

II. Ο μέγιστος χρόνος προσέγγισης τους εντός της καθορισθείσας ασφαλούς θαλάσσιας ζώνης από την είσοδο τους στον όρμο «Ναυάγιο» Ζακύνθου θα είναι είκοσι (20) λεπτά της ώρας.

III. Από ώρα 08:00 έως 15:30 έκαστης ημέρας επιτρέπεται η ταυτόχρονη προσέγγιση συνολικά δεκαπέντε (15) πλωτών μηχανοκίνητων ή μη μηχανοκίνητων μέσων εντός της καθορισθείσας ασφαλούς θαλάσσιας ζώνης του όρμου Ναυαγίου Ζακύνθου, εκ των οποίων τα δέκα (10) θα είναι Ε/Γ-Τ/Ρ και Ε/Π-Τ/Ρ τα δε υπόλοιπα πέντε (05) θα είναι πλοία/σκάφη λοιπών κατηγοριών (ιδιωτικά πλοία/σκάφη αναψυχής, εκμισθούμενα σκάφη/τ/χ Αρ. 38 ΓΚΛ - 20 ΓΚΛ) και μη μηχανοκίνητα μέσα.

IV. Από ώρα 15:30 έως πέρας επιτρεπομένου ωραρίου έκαστης ημέρας επιτρέπεται η ταυτόχρονη προσέγγιση συνολικά δεκαπέντε (15) πλωτών μηχανοκίνητων ή μη μηχανοκίνητων μέσων εντός της καθορισθείσας ασφαλούς θαλάσσιας ζώνης του όρμου «Ναυάγιο» Ζακύνθου, χωρίς περαιτέρω διαχωρισμό αυτών.

V. Το επιτρεπόμενο ωράριο προσέγγισης πλωτών μηχανοκίνητων ή μη μηχανοκίνητων μέσων εντός της καθορισθείσας ασφαλούς θαλάσσιας ζώνης του όρμου Ναυαγίου Ζακύνθου καθορίζεται ως κάτωθι: α. από 16.09.2026 έως και την 31.10.2026 από ώρα 08:00 έως 19:00 έκαστης ημέρας και β. από 15.06.2026 έως 15.09.2026 από ώρα 08:00 έως 21:00 έκαστης ημέρας,

3. Με γνώμονα την τήρηση της τάξης και ασφάλειας απαιτείται διαρκώς η σήμανση της θαλάσσιας περιοχής παρ. 1 της παρούσας η οποία διενεργείται υποχρεωτικά με ευθύνη της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, συμφώνως της παρ. 2γ της υπό (ζ) σχετικής, με ευδιάκριτες πλωτές τσαμαδούρες.

4. Στην περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν υφίστανται ή/και έχουν μεταβληθεί τα καθοριζόμενα στην παρ. 3 της παρούσας σχετικά μέτρα ασφαλείας, όπως η παντός είδους και τύπου σήμανση στην θάλασσα από τον αρμόδιο για το σκοπό αυτό Φορέα ήτοι Περιφέρεια Ιονίων Νήσων συμφώνως της παρ. 2γ της υπό (ζ) σχετικής, θα απαγορεύεται αυτομάτως η προσέγγιση - αγκυροβολία κάθε πλωτού μηχανοκίνητου ή μη μέσου από την ακτογραμμή (βραχώδη και αμμώδη), εντός του όρμου του Ναυαγίου σε απόσταση 50 μέτρων σύμφωνα με την υπό (ζ) σχετική, έως ότου και κατόπιν έγγραφης ενημέρωσης, αποκατασταθούν από τον αρμόδιο για το σκοπό αυτό Φορέα και αποκλειστικά και μόνο για την προσέγγιση κάθε πλωτού μηχανοκίνητου ή μη μηχανοκίνητου μέσου.

5. Απαγορεύεται: α) η προσέγγιση - αγκυροβολία κάθε πλωτού μηχανοκίνητου ή μη μέσου από την ακτογραμμή (βραχώδη και αμμώδη), εντός του όρμου του Ναυαγίου σε απόσταση 50 μέτρων, β) η λήψη θαλάσσιου λουτρού από λουόμενους στη θαλάσσια περιοχή εσωτερικά της νοητής γραμμής, η οποία ενώνει τα δύο (02) άκρα (βόρειο και νότιο) του όρμου «Ναυάγιο» Ζακύνθου σύμφωνα με τις παρ. 1δ και 2α άρθρου μόνου της (ζ) σχετικής.

6. Καθ' όλη την διάρκεια προσέγγισης των πλωτών μέσων στην εν λόγω περιοχή απαγορεύεται η λειτουργία του συστήματος επεξεργασίας λυμάτων τους.

7. Καθ' όλη την διάρκεια προσέγγισης των πλωτών μέσων στην περιοχή επιβάλλεται η συνεχής και αυξημένη προσοχή και οπτικοακουστική επιτήρηση του θαλασσιού χώρου, η τήρηση ασφαλούς ταχύτητας και απόστασης από τα παραπλέοντα πλοία/σκάφη, η άσκοπη ή/και παρατεταμένη χρήση ηχητικών σημάτων, καθώς και η εφαρμογή όλων των κανόνων χειρισμού και πλεύσεως που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων (Δ.Κ.Α.Σ.), καθώς και την ναυτική γνώση, τέχνη και εμπειρία.

8. Καθ' όλη την διάρκεια προσέγγισης πλωτών μέσων και για την επίτευξη των βέλτιστων συνθηκών ασφαλείας καθίσταται αναγκαία και επιβεβλημένη η αгаστή συνεργασία και η προγενέστερη συνεννόηση μεταξύ των πλοιάρχων ή/και κυβερνητών ή/και χειριστών ή/και μισθωτών-εκμισθωτών ή/και προστεθέντων αναφορικά με τη πιστή τήρηση της παρούσας για την ασφάλεια των ατόμων και την αποφυγή ατυχήματος.

9. Την κατ' εξαίρεση προσέγγιση εκτός των ορίων της καθορισθείσας ασφαλούς θαλάσσιας ζώνης της παρ. 1 αποκλειστικά και μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και παροχής βοήθειας σύμφωνα με (ζ) σχετικό.



10. Μετά το πέρας του επιτρεπομένου ωραρίου έκαστης ημέρας της παρ. 2(V) της παρούσας, η παρούσα απόφαση παύει να ισχύει και ισχύουν τα διαλαμβανόμενα των παρ. 1δ και 2α άρθρου μόνου της (στ) σχετικής ήτοι, η απαγόρευση: α) προσέγγισης - αγκυροβολίας κάθε πλωτού μηχανοκίνητου ή μη μέσου από την ακτογραμμή (βραχώδη και αμμώδη), εντός του όρμου του Ναυαγίου σε απόσταση 50 μέτρων, β) η λήψη θαλάσσιου λουτρού από λουόμενους στη θαλάσσια περιοχή εσωτερικά της νοητής γραμμής, η οποία ενώνει τα δύο (02) άκρα (βόρειο και νότιο) του όρμου «Ναυάγιο» Ζακύνθου. Η προσέγγιση στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και παροχής βοήθειας.

11. Η παρούσα ισχύει για το χρονικό διάστημα από την έκδοση της και έως 31.10.2026 προς το σκοπό προστασίας των επισκεπτών κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

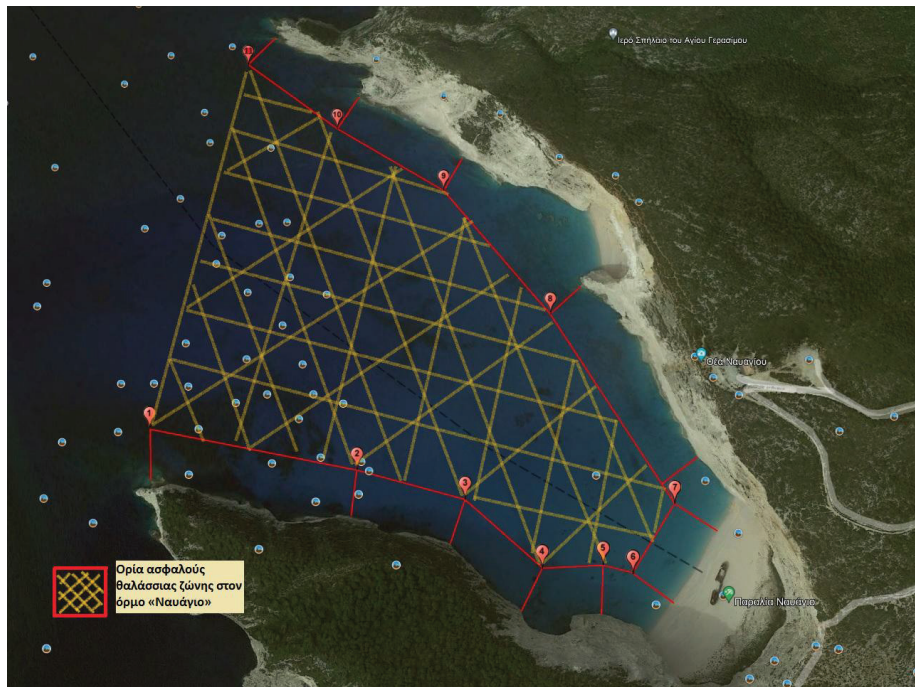
12. Από 01.11.2026 έως και την έκδοση νέας κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη-Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Τουρισμού - Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας της παρ. 8 του άρθρου 11 του ν. 5061/2023 (Α' 179), απαγορεύεται η κυκλοφορία και η προσέγγιση - αγκυροβολία κάθε πλωτού μηχανοκίνητου ή μη μηχανοκίνητου μέσου, καθώς και η απαγόρευση λήψης θαλάσσιου λουτρού από λουόμενους στη θαλάσσια περιοχή εσωτερικά της νοητής γραμμής η οποία ενώνει τα δύο (02) άκρα (βόρειο και νότιο) του Όρμου «Ναυάγιο» Ζακύνθου. Η προσέγγιση στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή επιτρέπεται αποκλειστικά μόνο: α) σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και παροχής βοήθειας β) διενέργειας αυτοψίας στην περιοχή του «Ναυαγίου» με σκοπό την εκτίμηση της διακινδύνευσης από φυσικούς κινδύνους από αρμοδίους φορείς. γ) ελέγχου Ναυαγίου του πλοίου.

13. Οι παραβάτες της παρούσας ανεξαρτήτως από τις τυχόν συντρέχουσες αστικές, ποινικές και πειθαρχικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται στην περιοχή αρμοδιότητάς μας ήτοι στη θαλάσσια περιοχή του όρμου «Ναυάγιο» Ζακύνθου και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας το Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Καθορισμός ορίων ασφαλούς θαλάσσιας ζώνης στον όρμο «Ναυάγιο» Ζακύνθου, εντός της οποίας επιτρέπεται αποκλειστικά η προσέγγιση κάθε πλωτού μηχανοκίνητου ή μη μηχανοκίνητου μέσου



A/A	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ (φ)	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (λ)
1	37°51'45.41"B	20°37'07.62"A
2	37°51'41.87"B	20°37'16.11"A
3	37°51'39.78"B	20°37'20.33"A
4	37°51'36.73"B	20°37'22.69"A
5	37°51'36.29"B	20°37'25.22"A
6	37°51'35.69"B	20°37'26.32"A
7	37°51'37.61"B	20°37'29.05"A
8	37°51'45.79"B	20°37'26.53"A
9	37°51'52.08"B	20°37'23.45"A
10	37°51'56.07"B	20°37'19.22"A
11	37°52'00.17"B	20°37'15.65"A

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ζάκυνθος, 7 Ιουνίου 2026

Ο Λιμενάρχης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΜΑΜΦΡΕΔΑΣ

Αριθμ. 31187/28.05.2026

(2)

Έγκριση σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Λάρνακος στην Πολεοδομική Ενότητα Π.Ε.-11 «Σωρός», σύμφωνα με την υπ'αρ. 201/2024 (ορθή επανάληψη) κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμαρουσίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Το άρθρο 55 του ν. 5209/2025 (Α' 100).
- Την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).



3. Την παρ. 16 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α' 100) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

6. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

7. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Ιούλιος 2024), συνοδευόμενη από το σχέδιο έγκρισης σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Πολεοδομική Ενότητα Π.Ε.-11 «Σωρός» στον Δήμο Αμαρουσίου.

8. Την υπ' αρ. 439/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Αμαρουσίου που αφορά έγκριση σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Λάρνακος στην Πολεοδομική Ενότητα Π.Ε.-11 «Σωρός» στον Δήμο Αμαρουσίου.

9. Την υπ' αρ. 201/2024 (ορθή επανάληψη) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμαρουσίου περί «έγκρισης της υπ' αρ. 439/2024 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής, που αφορά έγκριση σημειακών ρυθμίσεων επί της οδού Λάρνακος στην Πολεοδομική Ενότητα Π.Ε.-11 «Σωρός» στον Δήμο Αμαρουσίου.

10. Την υπ' αρ. 28090/13.05.2025 διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Για την διασφάλιση της ομαλής κυκλοφοριακής λειτουργίας της Π.Ε.-11 «Σωρός» του Δήμου Αμαρουσίου, τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής:

1. Η οδός Λάρνακος θα είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της από Σωρού έως Κονίτσης.

2. Υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Λάρνακος, στη συμβολή της με την οδό Σωρού.

3. Υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Λάρνακος, στη συμβολή της με την οδό Κονίτσης.

4. Υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων επί του πρώτου παράλληλου ανώνυμου πεζόδρομου, βόρεια της οδού Σωρού (ο.τ.961 και ο.τ.987), στη συμβολή του με την οδό Λάρνακος, με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Ρ-2 (STOP).

5. Απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Λάρνακος, να εισέλθουν επί της οδού Κέκροπος, με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Ρ-7 στη συμβολή της με την οδό Κονίτσης.

6. Απαγόρευση εισόδου σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 2 τόνους και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Λάρνακος.

7. Τοποθέτηση διπλής διαχωριστικής γραμμής επί της οδού Λάρνακος.

Κατά την υλοποίηση της παρούσας απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου. Για την εφαρμογή των μέτρων δεν απαιτείται εργολαβία και οι σχετικές αποφάσεις προγραμματίζονται να εκτελεστούν από τα συνεργεία του Δήμου Αμαρουσίου, με υλικά και τεχνικά μέσα που διαθέτει. Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΛΑΧΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 3 3 5 2 1 2 0 6 2 6 0 0 0 6 *