



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3237

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. | 32917 |
| 2 | Έγκριση τροποποίησης της υπ' αρ. 6400/26.3.2025 απόφασης της Συγκλήτου του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών της Σχολής Κοινωνικών, Ανθρωπιστικών Επιστημών και Τεχνών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας «Ίδρυση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο "Διεθνείς Πολιτικές Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού, Επικοινωνία και Ηγεσία (International Administration Policies in Human Resources, Communication and Leadership)"» (Β' 1542), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 11482/7.7.2025 (Β' 3741) όμοια απόφαση, κατά το μέρος που αφορά τα άρθρα 7 και 18. | 32921 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 84808

(1)

Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Τα άρθρα 1 έως 14 του Μέρους Α' «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» του ν. 4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40), και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 8 του Μέρους Α',

β. τα άρθρα 70, 71, 72 και 74 του Μέρους Β' «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» του ν. 5290/2026 «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», γ. το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

δ. το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ε. τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),



στ. το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ζ. το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

η. την υπό στοιχεία Υ7/20.03.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365),

θ. τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

ι. τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ια. το υπ' αρ. 86960/05.04.2021 έγγραφο «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις (Α' 40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ιβ. την υπ' αρ. οικ. 30214/02.09.2021 (ΑΔΑ: ΩΗ2746ΜΓ2Α-8ΛΩ) απόφαση της Δημάρχου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για τη συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. και την υπ' αρ. οικ. 41890/25.11.2021 απόφαση της Δημάρχου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για την τροποποίηση και συμπλήρωση αυτής,

ιγ. την υπ' αρ. οικ.41190/19.11.2021 αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Δήμου δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων και την αποστολή της προς τους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 6,

ιδ. την υπ' αρ. οικ. 42627/30.11.2021 αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Δήμου παράταση δήλωσης συμμετοχής στο δίκτυο φορέων και την αποστολή της προς τους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 6,

ιε. το από 22.12.2021 υπογεγραμμένο σύμφωνο συμμετοχής του δικτύου φορέων, το κείμενο του οποίου έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.,

ιστ. τις από 25.11.2021, 22.03.2022 και 17.11.2022 δημόσιες προσκλήσεις για την 1η, 2η και 3η διαβούλευση, αντίστοιχα και την αποστολή τους στους εμπλεκόμενους φορείς μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου,

ιζ. το υπ' αρ. οικ. 15289/25.04.2024 έγγραφο του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων προς εμπλεκόμενους φορείς για διατύπωση γνώμης για το σχέδιο δράσης,

ιη. το υπό στοιχεία Δ30/Δ6β/128783/27.05.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

ιθ. το υπ' αρ. οικ. 28071/30.07.2025 έγγραφο του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για την υποβολή της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

κ. το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/171282/21.10.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κα. το υπ' αρ. οικ. 1911/20.01.2026 έγγραφο του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για την επανυποβολή της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

κβ. το από 16.03.2026 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κγ. το υπ' αρ. οικ. 9613/23.03.2026 έγγραφο του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για την εκ νέου υποβολή της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. και το από 30.03.2026 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας με την ορθή επανάληψη της ανωτέρω υποβολής,

κδ. το περιεχόμενο της ιστοσελίδας: <https://perfectwebster.wixsite.com/svakkerkyras>,

κε. το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προοίμιο του Παραρτήματος Ι του ν. 4784/2021 (Α' 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

κστ. Το γεγονός ότι ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 1 «Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής» του ν. 4784/2021 (Α' 40), ως προς την υποχρέωση κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ., όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 93 του ν. 5039/2023 (Α' 83) και το άρθρο 70 του ν. 5290/2026 (Α' 47),

κζ. την υπ' αρ. 61359/20.04.2026 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α' 40) και από την οποία προκύπτει ότι το σχέδιο του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων περιλαμβάνει μέτρα που εμπίπτουν στους τομείς της παρ. 1 του άρθρου 3 του νόμου για τη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων μεταφορών,



κη. το από 30.04.2026 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας προς τον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, αναφορικά με τον συνολικό προϋπολογισμό των μέτρων του Σχεδίου Δράσης,

κθ. το από 04.05.2026 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων προς τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., με διευκρινίσεις ως προς τον συνολικό προϋπολογισμό των μέτρων του Σχεδίου Δράσης,

λ. την υπ' αρ. 70324/05.05.2026 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143),

λα. το υπ' αρ. 83791/26.05.2026 ενημερωτικό σημείωμα με εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών, περί πλήρωσης των προϋποθέσεων για την έκδοση απόφασης χαρακτηρισμού ως Σ.Β.Α.Κ. του σχεδίου του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων,

λβ. το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (λ):

- Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων ως Σ.Β.Α.Κ. και

- οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων και ο χρονικός τους επιμερισμός δεν δύναται να προσδιορισθούν κατά την έκδοση της έκθεσης, δεδομένου ότι θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.),

λγ. το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υφίσταται υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στην υπό στοιχείο (κγ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο Παράρτημα της παρ. 10 της παρούσας.

2. Ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' (άρθρα 1 έως 13) του ν. 4784/2021 (Α' 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

i. Να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 7,

ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ' και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στη συνημμένη στο υπό στοιχείο (κγ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχο της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α' 40). Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με

την παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

8. Μετά τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων οφείλει να καταχωρίσει σε αυτήν τις απαραίτητες πληροφορίες σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 9 της υπ' αρ. 69559/2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» (Β' 1735), καθώς και να ακολουθεί τις οριζόμενες σε αυτήν διατάξεις. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

9. Ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α' βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β' βαθμού.

10. Προσαρτάται το παρακάτω Παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων



11. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Μαΐου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ



Αριθμ. 17818

(2)

Έγκριση τροποποίησης της υπ' αρ. 6400/26.3.2025 απόφασης της Συγκλήτου του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών της Σχολής Κοινωνικών, Ανθρωπιστικών Επιστημών και Τεχνών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας «Ίδρυση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο "Διεθνείς Πολιτικές Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού, Επικοινωνία και Ηγεσία (International Administration Policies in Human Resources, Communication and Leadership)"» (Β' 1542), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 11482/7.7.2025 (Β' 3741) όμοια απόφαση, κατά το μέρος που αφορά τα άρθρα 7 και 18.

Η ΣΥΓΚΛΗΤΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4957/2022 «Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των Α.Ε.Ι. με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις» (Α' 141) και ιδίως τις διατάξεις του Κεφαλαίου Θ' «Οργάνωση και Λειτουργία Προγραμμάτων Δεύτερου και Τρίτου Κύκλου Σπουδών».

2. Το Κεφάλαιο Β' του ν. 3374/2005 «Διασφάλιση της ποιότητας στην ανώτατη εκπαίδευση. Σύστημα μεταφοράς και συσσώρευσης πιστωτικών μονάδων - Παράρτημα διπλώματος» (Α' 189).

3. Την υπό στοιχεία Φ5/89656/Β3/13.8.2007 υπουργική απόφαση «Εφαρμογή του Συστήματος Μεταφοράς και Συσσώρευσης Πιστωτικών Μονάδων» (Β' 1466).

4. Τον ν. 4386/2016 «Ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις» (Α' 83), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την υπό στοιχεία 135557/Ζ1/1.11.2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4957/2022 "Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των Α.Ε.Ι. με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις" (Α' 141) για την οργάνωση και λειτουργία προγραμμάτων μεταπτυχιακών σπουδών και λοιπά θέματα».

6. Την υπό στοιχεία 18137/Ζ1/16.2.2023 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός των προϋποθέσεων και της διαδικασίας οργάνωσης Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών με μεθόδους εξ αποστάσεως Εκπαίδευσης στα Α.Ε.Ι.» (Β' 1079).

7. Τον ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

8. Το π.δ. 88/2013 «Μετονομασία του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών, συγχώνευση Τμημάτων και Ίδρυση - Συγκρότηση Σχολών» (Α' 129).

9. Την υπ' αρ. 5089/14.6.2023 απόφαση της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Μακεδονίας «Έγκριση Κανονισμού Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών και Διδακτορικών Σπουδών Πανεπιστημίου Μακεδονίας» (Β' 4014).

10. Την υπ' αρ. 6400/26.3.2025 απόφαση της Συγκλήτου του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών της Σχολής Κοινωνικών, Ανθρωπιστικών Επιστημών και Τεχνών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας «Ίδρυση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο "Διεθνείς Πολιτικές Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού, Επικοινωνία και Ηγεσία (International Administration Policies in Human Resources, Communication and Leadership)"» (Β' 1542), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 11482/7.7.2025 (Β' 3741), όμοια απόφαση.

11. Την εισήγηση της υπ' αρ. 6/22.4.2026 (θέμα 1ο) έκτακτης συνεδρίασης της Συνέλευσης του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών της Σχολής Κοινωνικών, Ανθρωπιστικών Επιστημών και Τεχνών για την τροποποίηση των άρθρων 7 και 18 της υπ' αρ. 6400/26.3.2025 (Β' 1542) απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 11482/7.7.2025 (Β' 3741), όμοια απόφαση.

12. Την απόφαση της υπ' αρ. 4/11.5.2026 (θέμα 3ο) συνεδρίασης της Επιτροπής Μεταπτυχιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας.

13. Την απόφαση της υπ' αρ. 13/20.5.2026 (θέμα 5ο) συνεδρίασης της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Μακεδονίας.

14. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπ' αρ. 6400/26.3.2025 απόφασης της Συγκλήτου του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών της Σχολής Κοινωνικών, Ανθρωπιστικών Επιστημών και Τεχνών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας «Ίδρυση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο "Διεθνείς Πολιτικές Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού, Επικοινωνία και Ηγεσία (International Administration Policies in Human Resources, Communication and Leadership)"» (Β' 1542), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 11482/7.7.2025 (Β' 3741), όμοια απόφαση, κατά το μέρος που αφορά τα άρθρα 7 και 18, ως ακολούθως:



Άρθρο 7
Αριθμός εισακτέων

Ο αριθμός των εισακτέων στο Π.Μ.Σ. για την απόκτηση Διπλώματος Μεταπτυχιακών Σπουδών ορίζεται κατ' ανώτατο όριο σε εκατόν είκοσι (120) άτομα και κατὰ κατώτατο όριο σε τριάντα (30) κατ' έτος. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων φοιτητών/τριών με τον τελευταίο επιτυχόντα εισάγονται ως υπεράριθμοι αριθμός φοιτητών που δεν ξεπερνά το 10% του συνολικού αριθμού των φοιτητών/τριών που προβλέπεται να εισαχθούν. Ο αριθμός των τμημάτων ανά κύκλο σπουδών ορίζεται από τη Συντονιστική Επιτροπή. Είναι δυνατή η λειτουργία 2ου τμήματος με απόφαση της Συντονιστικής Επιτροπής σε κάθε κύκλο σπουδών.

Άρθρο 18
Κόστος Λειτουργίας

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 84 του ν. 4957/2022, το 70% των εσόδων του Π.Μ.Σ. αφορά λειτουργικά έξοδα του προγράμματος τα οποία κατανέμονται ως εξής:

	ΕΞΟΔΑ	Αρχικός σε €
1.	Δαπάνες εξοπλισμού και δαπάνες λογισμικού	38.300
2.	Δαπάνες χορήγησης υποτροφιών σε μεταπτυχιακούς φοιτητές	5.200
3.	Δαπάνες αναλωσίμων	7.600
4.	Δαπάνες μετακινήσεων διδασκόντων του Π.Μ.Σ.	12.900
5.	Δαπάνες μετακινήσεων φοιτητών του Π.Μ.Σ. για εκπαιδευτικούς σκοπούς	3.800
6.	Αμοιβές διδασκαλίας τακτικού προσωπικού των Α.Ε.Ι. και ερευνητικών κέντρων και ινστιτούτων που συμμετέχουν στην οργάνωση του Π.Μ.Σ. της παρ. 4 του άρθρου 83 του ν. 4957/2022 και ΦΕΚ 29/11/2022	115.700
7.	Αμοιβές έκτακτου διδακτικού προσωπικού των Α.Ε.Ι. που συμμετέχουν στην οργάνωση του Π.Μ.Σ., της παρ. 4 του άρθρου 83 του ν. 4957/2022	10.200
8.	Αμοιβές διδασκαλίας προσωπικού της παρ. 4 του άρθρου 83 του ν. 4957/2022 και ΦΕΚ 29/11/2022	9.900
9.	Αμοιβές διοικητικής και τεχνικής υποστήριξης	56.200
10.	Λοιπές δαπάνες, όπως ιδίως έξοδα δημοσιότητας-προβολής, αγοράς εκπαιδευτικού υλικού, οργάνωσης συνεδρίου, δαπάνες εργασιών πεδίου	17.400
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (70%)		277.200
11.	Λειτουργικά έξοδα Ιδρύματος (30%) με προτεραιότητα στην κάλυψη των αναγκών των Π.Μ.Σ. που λειτουργούν χωρίς τέλη φοίτησης.	118.800
ΣΥΝΟΛΟ		396.000

Το κόστος θα καλυφθεί από δίδακτρα, καθώς και από άλλες πηγές χρηματοδότησης, όπως χορηγίες, αμοιβές και από άλλες παράλληλες δραστηριότητες, δωρεές φυσικών προσώπων, κονδύλια από προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλες διαφανείς χρηματικές εισροές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 27 Μαΐου 2026

Ο Πρύτανης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΑΤΡΑΝΙΔΗΣ

