



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3167

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | Καθορισμός ελάχιστης διάρκειας διαδρομής και ελάχιστου χρόνου προκράτησης της ολικής εκμίσθωσης Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό μέσω προκρατήσεως στην ηπειρωτική Ελλάδα, την Κρήτη και την Εύβοια. | 32031 |
| 2 | Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας στο μόνιμο προσωπικό καθαριότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σαλαμίνας για το Β' εξάμηνο έτους 2026. | 32033 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 89095

(1)

Καθορισμός ελάχιστης διάρκειας διαδρομής και ελάχιστου χρόνου προκράτησης της ολικής εκμίσθωσης Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό μέσω προκρατήσεως στην ηπειρωτική Ελλάδα, την Κρήτη και την Εύβοια.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Την περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 - 2016 - Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 - 2016» (Α' 222), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 52 του ν. 5290/2026 (Α' 83).

2) Τα άρθρα 13, 18, 20 και 21 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59), γ) του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως του Κεφαλαίου ΣΤ' και της παρ. 19 του άρθρου 107.

3) Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

4) Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

5) Την παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

6) Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119), και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

7) Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).



8) Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

9) Την υπ' αρ. 15732/13.11.2012 κοινή υπουργική απόφαση «Όροι και προϋποθέσεις εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό από τουριστικά γραφεία, γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων και εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων» (Β' 3053).

10) Την υπ' αρ. 16597/29-12-2010 κοινή υπουργική απόφαση «Σύσταση και λειτουργία επιχειρήσεων εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.) χωρίς οδηγό» (Β' 2156).

11) Την υπ' αρ. 12971/7.07.2016 κοινή υπουργική απόφαση «Όροι και προϋποθέσεις για την εκμίσθωση κλασικών επιβατηγών οχημάτων (αντικίων) από επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ι.Χ. αυτοκινήτων» (Β' 2267).

12) Την υπ' αρ. 154785/23 υπουργική απόφαση «Καθορισμός κανόνων εφαρμογής της ολικής εκμίσθωσης Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό μέσω προκρατήσεως» (Β' 3276).

13) Την υπό στοιχεία οικ Α 79574/5488/16/15.12.2017 υπουργική απόφαση «Ιατρικό πιστοποιητικό της παρ. 4 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012 (Α' 82) για τη χορήγηση ή ανανέωση ειδικής άδειας οδήγησης Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτου και την οδήγηση ολικώς εκμισθωμένου Επιβατηγού Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτου κατά τον ν. 4093/2012 (Α' 222)» (Β' 4587).

14) Την υπό στοιχεία Υ7/19.3.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

15) Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

16) Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα αφορά τις επιχειρήσεις της περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), περί εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, που εκτελούν συμβάσεις ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό μέσω προκρατήσεως στην ηπειρωτική Ελλάδα, την Κρήτη και την Εύβοια.

Άρθρο 2

Ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης

1. Για τις συμβάσεις ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό του άρθρου 1 της παρούσας η ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό ορίζεται σε δύο ώρες (2) για την χρονική περίοδο από 1η Απριλίου μέχρι την 31η Οκτωβρίου κάθε έτους, με το ελάχιστο μίσθωμα ύψους ογδόντα δύο (82) ευρώ της υπό στοιχεία οικ. Α32546/1683/2020 (Β' 2200) κοινής υπουργικής απόφασης. Για την υπόλοιπη χρονική περίοδο η ελάχιστη διάρκεια της διαδρομής ορίζεται σε τρεις (3) ώρες.

2. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης της παρ. 1 απαγορεύεται η εκμίσθωση του οχήματος σε άλλο μισθωτή.

3. Σε περίπτωση λύσης με οποιονδήποτε τρόπο της σύμβασης σε χρόνο μικρότερο της προβλεπόμενης στην παρ. 1, αντίστοιχα, ελάχιστης διάρκειας της σύμβασης, δεν επιτρέπεται νέα εκμίσθωση του συγκεκριμένου Ε.Ι.Χ. οχήματος για το χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι τη συμπλήρωση της ελάχιστης διάρκειας της λυθείσας σύμβασης και εφαρμόζεται η διαδικασία της ηλεκτρονικής γνωστοποίησης κατά τα οριζόμενα της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4530/2018.

Άρθρο 3

Ελάχιστος χρόνος προκράτησης

1. Ως προκράτηση νοείται η κατάρτιση της σύμβασης μίσθωσης, η ηλεκτρονική καταχώρισή της και οριστικοποίησή αυτής στο ψηφιακό μητρώο του άρθρου 20 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, ή σε οποιοδήποτε άλλο μητρώο αντικαταστήσει το ως άνω μητρώο, περί σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, πριν από την έναρξη της μεταφοράς.

2. Για τις συμβάσεις ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό του άρθρου 1 της παρούσας ο ελάχιστος χρόνος προκράτησης ορίζεται σε τριάντα (30) λεπτά. Ο χρόνος προκράτησης ξεκινάει με την οριστικοποίηση της ηλεκτρονικής ανάρτησης της σύμβασης στο μητρώο.

3. Όλα τα στοιχεία της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό μέσω προκράτησης αναρτώνται υποχρεωτικώς με ευθύνη των εκμισθωτών ή σε περίπτωση διαμεσολάβησης κατά το



άρθρο 13 του ν. 4530/2018 και των φορέων διαμεσολάβησης, στο Ψηφιακό Μητρώο των άρθρων 18 και 20 του ν. 4530/2018, ή σε οποιοδήποτε άλλο μητρώο αντικαταστήσει το ως άνω μητρώο, περί σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτά προ της ώρας έναρξης αυτής. Με την ανάρτηση της σύμβασης στο ηλεκτρονικό μητρώο τα στοιχεία του μισθωτή, ως αυτά αναφέρονται στο σημείο α. ii και στο σημείο β. της παρ. 2 της υπό στοιχεία Α 50427/2440/2018 (Β' 4535) κοινής υπουργικής απόφασης, δεν τροποποιούνται.

4. Απαγορεύεται στα οχήματα του άρθρου 1 η καθ' οιονδήποτε τρόπο προσέγγιση πελατών όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε οποιοσδήποτε χώρους στάσης και στάθμευσης.

Άρθρο 4

Διοικητικές κυρώσεις

1. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 2 επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, ήτοι την Αστυνομία και το Λιμενικό Ελληνική Ακτοφυλακή για τους χώρους ευθύνης του, καθώς και την Εθνική Αρχή Διαφάνειας, τα πρόστιμα της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4530/2018.

2. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του άρθρου 3, ήτοι σε περίπτωση που η σύμβαση ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό του άρθρου 1 της παρούσας εκτελείται άνευ προκράτησης, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3, επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, τα πρόστιμα της υποπερ. ε περ. 6 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012.

3. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρούσας, επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, τα πρόστιμα της υποπερ. στ περ. 6 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012.

Άρθρο 5

Έναρξη Ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

Αριθμ. απόφ. 69

(2)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας στο μόνιμο προσωπικό καθαριότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σαλαμίνας για το Β' εξάμηνο έτους 2026.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

2. Τα άρθρα 48 και 176 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ν. 3854/2007, Α' 143).

3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

4. Την υπ' αρ. 44913/07-04-2022 απόφαση του Σ.Α.Δ.Α. η οποία δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. Β' 2010 που αφορά την καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας της Υπηρεσίας Καθαριότητας του ΝΠΔΔ Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σαλαμίνας του Δήμου Σαλαμίνας.

5. Την παρ. 2 του αρ. 31 του ν. 4258/2014 όπου αναφέρεται ότι το προσωπικό των ΟΤΑ α' βαθμού που ανήκει σε υπηρεσίες καθαριότητας, οι οποίες λειτουργούν σύμφωνα με τον νόμο σε εικοσιτετράωρη βάση, δεν εμπίπτει στον περιορισμό των δεκαέξι (16) ωρών κατά μήνα. Για το ανωτέρω προσωπικό των υπηρεσιών καθαριότητας το σχετικό όριο για υπερωριακή εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και κατά τις νυχτερινές ώρες δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τριάντα (30) ώρες κατά μήνα.

6. Το γεγονός ότι η υπηρεσία καθαριότητας λειτουργεί σε 24ωρη βάση όλες τις ημέρες του έτους για την κάλυψη των αναγκών των Δημοτών.

7. Το γεγονός ότι οι υπηρεσιακές ανάγκες αυξάνονται υπερβολικά λόγω της αθρόας προσέλευσης οικιστών-παραθεριστών (ο πληθυσμός της Σαλαμίνας σχεδόν οκταπλασιάζεται σε περιόδους αργιών, εορτών καθώς και κατά τους καλοκαιρινούς μήνες) και επιβάλλουν την απασχόληση του υπάρχοντος προσωπικού πέραν του



κανονικού ωραρίου εργασίας, το οποίο ήδη έχει επωμισθεί περισσότερο όγκο δουλειάς λόγω αποχωρήσεων - μετατάξεων - θανάτων συναδέλφων.

Η υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού αφορά κυρίως την κάλυψη των παρακάτω αναγκών του Δ.Λ.Τ.Σ.:

Καθαρισμός οδών από φερτά υλικά και πάσης φύσεως απορρίμματα μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα, άμεση απομάκρυνση υλικών επικίνδυνων για την ακεραιότητα και την υγεία των χρηστών των λιμένων, καθαρισμός και ευπρεπισμός, κάδων, ρείθρων, μνημείων, ένεκα πολιτιστικών γεγονότων, καθαρισμός κοινόχρηστων χώρων, καθαρισμός κατά τις Κυριακές και εορτές των χώρων επιβίβασης- αποβίβασης επιβατών και οχημάτων στο λιμένα Παλουκίων κ.λπ. καθώς και η συνεργασία με τη Λιμενική Αρχή που λειτουργεί σε 24ωρη βάση.

8. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων του Δ.Λ.Τ. Σαλαμίνας ήτοι δύο (2) Υπάλληλοι Εργάτες Καθαριότητας ΥΕ 16.

9. Το ότι έχουν προβλεφθεί πιστώσεις για τις άνω δαπάνες στον προϋπολογισμό του Δ.Λ.Τ.Σ. έτους 2026.

10. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δ.Λ.Τ.Σ. όπως αυτός ισχύει σήμερα.

11. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε υπερωριακή εργασία για το μόνιμο προσωπικό της Υπηρεσίας Καθαριότητας του ΝΠΔΔ Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σαλαμίνας ως κατωτέρω:

- Νυχτερινή εργασία εργασίμων ημερών που παρέχεται από την 22η ώρα μέχρι και την 6η πρωινή, πέρα από την υποχρεωτική, για δύο (2) υπαλλήλους Εργάτες Καθαριότητας ΥΕ 16.

- Εργασία ημερήσια ή νυχτερινή που παρέχεται Κυριακές και Αργίες πέραν της υποχρεωτικής από την 6η πρωινή μέχρι και την 22η ώρα για δύο (2) υπαλλήλους Εργάτες Καθαριότητας ΥΕ 16.

- Εργασία νυχτερινή εργασίμων ημερών που παρέχεται για την συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας για δύο (2) υπαλλήλους Εργάτες Καθαριότητας ΥΕ 16 μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα) για το Β' εξάμηνο έτους 2026.

ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΑΛΕ 2120201001 ΚΑΙ 2120202001

Ο Αριθμός των υπαλλήλων και των ωρών καθορίζεται στα όρια των πιστώσεων του προϋπολογισμού με την παρούσα μη επιτρεπόμενης σε καμία περίπτωση της αύξησης των πιστώσεων αυτών με οποιοδήποτε τρόπο στην διάρκεια του έτους.

Οι ανωτέρω αριθμοί των υπαλλήλων και των ωρών αφορούν στα ανώτερα όρια πλην όμως η υπερωριακή απασχόληση θα προεγκρίνεται και θα καθορίζεται με σχετική Απόφαση Προέδρου στην αρχή εκάστου μήνα, ανάλογα με τις ανάγκες σε συνεργασία με τον Προϊστάμενο και υπό την προϋπόθεση ότι η υπερωριακή απασχόληση δεν θα υπερβαίνει για το Β' εξάμηνο του 2026 τις ενενήντα έξι (96 ώρες) νυκτερινές και τις ενενήντα έξι (96) Κυριακών-εξαιρέσιμων.

Η προκύπτουσα σχετική δαπάνη θα βαρύνει τον ανωτέρω Κ.Α. του Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026 του Δ.Λ.Τ.Σ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σαλαμίνα, 3 Ιουνίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΕΝΗΣ

