



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαΐου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2484

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- |   |  |       |
|---|--|-------|
| 1 | Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων, για το έτος 2026, ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, εντός και εκτός της Επικράτειας, των οργάνων διοίκησης και του προσωπικού του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέα Γενικής Κυβέρνησης «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.)». | 25835 |
| 2 | Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Λήμνου της Περιφερειακής Ενότητας Λήμνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.  | 25838 |

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΠΔΑ/66825/ΟΑΣΑ

(1)

Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων, για το έτος 2026, ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, εντός και εκτός της Επικράτειας, των οργάνων διοίκησης και του προσωπικού του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέα Γενικής Κυβέρνησης «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.)».

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) Του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94) και ιδίως των άρθρων 2 και 3 του Κεφαλαίου Α' της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' αυτού,

(β) του ν. 4972/2022 «Εταιρική διακυβέρνηση των Ανωνύμων Εταιρειών του Δημοσίου και των λοιπών θυγατρικών της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας, διαχείριση συμμετοχών του Δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες και ρυθμίσεις για την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, αξιολόγηση της έναντι του Δημοσίου φερεγγυότητας και πιστοληπτικής ικανότητας φυσικών και νομικών προσώπων και σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Πιστοληπτικής Αξιολόγησης, ίδρυση και λειτουργία Κεντρικού Μητρώου Πιστώσεων, Συμπληρωματικός κρατικός προϋπολογισμός οικονομικού έτους 2022 και λοιπές διατάξεις οικονομικού και αναπτυξιακού χαρακτήρα» (Α' 181) και ειδικότερα της παρ. 3 του άρθρου 3, της υποπερ. γα. της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 19, του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 36 και της παρ. 2 του άρθρου 46 αυτού,

(γ) του ν. 4548/2018 «Αναμόρφωση του δικαίου των ανωνύμων εταιρειών» (Α' 104),

(δ) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και τις διατάξεις» (Α' 143) και ιδίως του εδαφίου ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5217/2025 (Α' 120),



(ε) της υπ' αρ. 33/27.11.2025 Πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου «Έγκριση του Πολυετούς Δημοσιονομικού Προγραμματισμού (ΠΔΠ) για τα έτη 2026-2029» (Α' 232),

(στ) του ν. 2175/1993 «Οργάνωση ενιαίου φορέα αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων» (Α' 211),

(ζ) του ν. 3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» (Α' 33) και ιδίως του άρθρου 1 αυτού,

(η) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβερνήσεως, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας εξουσίας» (Α' 133) και ιδίως των άρθρων 68 έως και 72 αυτού,

(θ) του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

(ι) του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις (Α' 184) και ειδικότερα των άρθρων 75, 76 και 77 του Κεφαλαίου ΙΑ' αυτού,

(ια) του ν. 5262/2025 «Κύρωση του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026» (Α' 235).

#### 2. Τα προεδρικά διατάγματα:

(α) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2023, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

(β) π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ιδίως το άρθρο 4 αυτού,

(γ) π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) και ιδίως η παρ. 2.β. του άρθρου 11 αυτού,

(δ) π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

(ε) π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

(στ) π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

(ζ) π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139) και

(η) π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

#### 3. Τις αποφάσεις:

(α) Υπό στοιχεία Υ7/19.03.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365),

(β) υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441),

(γ) υπό στοιχεία 2/98243/Δ.Π.Γ.Κ./22.12.2025 απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Στοχοθεσία - Πρόγραμμα εκτέλεσης προϋπολογισμού - Παρακολούθηση εκτέλεσης» (Β' 7079) και

(δ) υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/217648/ΟΑΣΑ/31.12.2025 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση του Συνοπτικού και Αναλυτικού Προϋπολογισμού, έτους 2026, του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέα Γενικής Κυβέρνησης "ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.)"» (Β' 7226).

#### 4. Τις εγκυκλίους:

(α) Υπό στοιχεία 2/47972/0026/ΔΠΔΣΜ/15.06.2018 «Οδηγίες για την τήρηση του Μητρώου Δεσμεύσεων» (ΑΔΑ: Ω8ΛΝΗ-4ΕΓ),

(β) υπό στοιχεία 2/47891/ΔΠΓΚ/15.06.2018 «Εκθέσεις αναφοράς για το Μητρώο Δεσμεύσεων» (ΑΔΑ: Ψ4Γ6Η-94Φ) και

(γ) υπό στοιχεία 2/99170/ΔΠΓΚ/30.12.2025 «Εκτέλεση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026» (ΑΔΑ: ΨΥ37Η-9ΚΝ).

5. Το υπ' αρ. 6114/13.03.2026 έγγραφο του φορέα «Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.» με θέμα «Αίτημα έκδοσης υπουργικής απόφασης για τις εκτός έδρας μετακινήσεις για το έτος 2026», συνοδευόμενο από:



(α) την υπ' αρ. 5368/2025 (ΑΔΑ: Ρ9ΔΤ46ΨΧΕ3-ΦΝΧ) απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου, κατά την 894η συνεδρίασή του «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός της επικράτειας» και

(β) πίνακα με την καταγραφή των πραγματοποιηθεισών εκτός έδρας μετακινήσεων και της προκαλούμενης από αυτές δαπάνης για τα έτη 2021 έως 2025.

6. Την υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/44033/ΟΑΣΑ/17.03.2026 βεβαίωση ύπαρξης πρόβλεψης προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την κάλυψη της προκαλούμενης δαπάνης από τις εκτός έδρας μετακινήσεις του προσωπικού του φορέα «Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.», κατά το έτος 2026.

7. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), ο Γενικός Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών εκάστου Υπουργείου για κάθε σχέδιο νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης, πολιτικής, προγράμματος ή πρότασης, διατυπώνει αιτιολογημένη εισήγηση αναφορικά με τη δημοσιονομική επίπτωση στο σκέλος των δαπανών του προϋπολογισμού ή του Π.Δ.Π. του οικείου φορέα Κεντρικής Διοίκησης ή στα μη φορολογικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού, καθώς και στον προϋπολογισμό ή το Π.Δ.Π. των εποπτευόμενων φορέων αυτού.

8. Την υπό στοιχεία ΓΔΟΥ/43960/ΟΑΣΑ/17.03.2026 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

9. Την ανάγκη μετακίνησης των οργάνων διοίκησης και του προσωπικού του φορέα «Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.», για την επίτευξη της αποτελεσματικότερης και απρόσκοπτης προώθησης του επιτελούμενου από την εταιρεία έργου, με τη συμμετοχή του σε συνέδρια, εκθέσεις και σεμινάρια, εντός και εκτός της Επικράτειας.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται, κατ' ανώτερο, δαπάνη ύψους 50.000,00 € για το τρέχον οικονομικό έτος, η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του, κατά ΕΣΑ, δευτεροβάθμιου κωδικού γενικής λογιστικής 64.01 «Έξοδα ταξιδιών» του υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/217648/ΟΑΣΑ/31.12.2025 (Β' 7226) εγκεκριμένου συνοπτικού και αναλυτικού προϋπολογισμού του φορέα «Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.», για το έτος 2026, και ειδικότερα τους τριτοβάθμιους κωδικούς γενικής λογιστικής: α) 64.01.00 για δαπάνες μετακίνησης στο εσωτερικό (μετακίνηση, ημερήσια αποζημίωση, διανυκτέρευση, λοιπές δαπάνες) με ποσό, ύψους 13.100,00 € και β) 64.01.01 για δαπάνες μετακίνησης στο εξωτερικό (μετακίνηση, ημερήσια αποζημίωση, διανυκτέρευση, λοιπές δαπάνες) με ποσό, ύψους 36.900,00 € και δεν υπερβαίνει το όριο του ισχύοντος Πολυετούς Δημοσιονομικού Προγραμματισμού 2026-2029.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε το ανώτατο ετήσιο όριο των επιτρεπόμενων, για το έτος 2026, ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, εντός και εκτός της Επικράτειας, των οργάνων διοίκησης και του προσωπικού του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέα Γενικής Κυβέρνησης «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.)», ως εξής:

1.	Για τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου	μέχρι πέντε (05) ημέρες, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94).
2.	Για τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και την Αναπληρώτρια Διευθύνουσα και Εντεταλμένη Σύμβουλο	μέχρι δέκα (10) ημέρες για έκαστο εξ αυτών, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94).
3.	Για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου	μέχρι τρεις (03) ημέρες για έκαστο εξ αυτών, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94).
4.	Για τους Ειδικούς Σύμβουλους και τους Γενικούς Διευθυντές	μέχρι πέντε (05) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.
5.	Για τους Δικηγόρους	μέχρι έξι (06) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.
6.	Για τους Μηχανικούς κατηγορίας Π.Ε. και Τ.Ε.	μέχρι πέντε (05) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.
7.	Για τους Διοικητικούς / Οικονομικούς κατηγορίας Π.Ε. και Τ.Ε., καθώς και για τους Διοικητικούς κατηγορίας Δ.Ε.	μέχρι πέντε (05) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.



Β. Η δαπάνη που θα προκύψει από τις μετακινήσεις εκτός έδρας του προσωπικού του φορέα «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.)», εντός και εκτός της Επικράτειας, έχει προβλεφθεί στον εγκεκριμένο συνοπτικό και αναλυτικό προϋπολογισμό του για το τρέχον οικονομικό έτος.

Γ. Οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας που έχουν πραγματοποιηθεί εντός του έτους 2026, μέχρι της δημοσίευσης της παρούσης, συμψηφίζονται με τις ημέρες εκτός έδρας που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 28 Απριλίου 2026

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός  
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών  
**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός  
Υποδομών και Μεταφορών  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ**

Αριθμ. 66591

(2)

**Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Λήμνου της Περιφερειακής Ενότητας Λήμνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.**

#### **Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τα άρθρα 1 έως 14 του Μέρους Α' «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» του ν. 4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40), και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 8,

β. τα άρθρα 70, 71, 72 και 74 του ν. 5290/2026 «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

γ. το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

δ. το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ε. τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

στ. το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2023, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ζ. στο άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

η. την υπό στοιχεία Υ7/20.03.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365),

θ. τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

ι. τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ια. το υπ' αρ. 86960/05.04.2021 έγγραφο «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις, (Α' 40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ιβ. την υπ' αρ. 7110/03-06-2021 αναρτημένη δημόσια πρόσκληση του Δημάρχου Λήμνου για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων για το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Λήμνου,

ιγ. την υπ' αρ. 8068/23-06-2021 πρόσκληση του Δημάρχου Λήμνου προς τους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 6 για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων Δήμου Λήμνου,



ιδ. την υπ' αρ. 16560/10-12-2021 (ΑΔΑ: ΩΧΤΕΩΛΘ-ΘΕΘ) απόφαση του Δημάρχου Λήμνου για τη συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. στον Δήμο Λήμνου,

ιε. την υπ' αρ. 3278/06.03.2024 πρόκληση του Δήμου Λήμνου για αντικατάσταση μελών της ομάδας εργασίας Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Λήμνου,

ιστ. την υπ' αρ. 12952/28-08-2024 (ΑΔΑ: 95ΥΘΩΛΘ-ΟΟΑ) απόφαση της Δημάρχου Λήμνου για την ανασυγκρότηση της Ομάδας Εργασίας για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. στον Δήμο Λήμνου,

ιζ. το υπ' αρ. οικ. 9278/15.07.2021 Σύμφωνα Συμμετοχής που είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.,

ιη. την υπ' αρ. 13159/04.10.2021 πρόσκληση για τη διεξαγωγή της από 12/10/2021 1ης ηλεκτρονικής διαβούλευσης,

ιθ. την υπ' αρ. 3177/11.03.2022 πρόσκληση για τη διεξαγωγή της από 21/03/2022 2ης ηλεκτρονικής διαβούλευσης,

κ. το υπ' αρ. 16367/12.11.2025 έγγραφο του Δήμου Λήμνου για διατύπωση γνώμης για το Σχέδιο Δράσης,

κα. το υπό στοιχεία Δ30/Δ6Β/217175/24.12.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κβ. το υπό στοιχεία οικ.1758/12.02.2026 έγγραφο του Δήμου Λήμνου με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

κγ. το από 27.03.2026 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κδ. το από 01.04.2026 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Δήμου Λήμνου με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. σε σύνδεσμο,

κε. το από 03.04.2026 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Δήμου Λήμνου με διευκρινίσεις,

κστ. το περιεχόμενο της ιστοσελίδας: <http://limnos.sbak.gr/>,

κζ. το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προοίμιο του Παραρτήματος Ι του ν. 4784/2021 (Α' 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

κη. Το γεγονός ότι ο Δήμος Λήμνου δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 1 «Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής» του ν. 4784/2021 (Α' 40), ως προς την υποχρέωση κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ., όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 93 του ν. 5039/2023 (Α' 83) και το άρθρο 70 του ν. 5290/2026 (Α' 47),

κθ. την υπ' αρ. 60878/17.04.2026 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Λήμνου, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α' 40) και από την οποία προκύπτει ότι το σχέδιο του Δήμου Λήμνου περιλαμβάνει μέτρα που εμπίπτουν στους τομείς της παρ. 1 του άρθρου 3 του νόμου για τη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων μεταφορών,

λ. την υπ' αρ. 61251/20.04.2026 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143),

λα. το υπ' αρ. 62202/21.04.2026 ενημερωτικό σημείωμα με εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των προϋποθέσεων για την έκδοση απόφασης χαρακτηρισμού ως Σ.Β.Α.Κ. του σχεδίου του Δήμου Λήμνου,

λβ. το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (λ):

- από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Λήμνου ως Σ.Β.Α.Κ. και

- οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Λήμνου και ο χρονικός τους επιμερισμός δεν δύναται να προσδιορισθούν κατά την έκδοση της έκθεσης, δεδομένου ότι θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.),

λγ. το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υφίσταται υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Λήμνου της Περιφερειακής Ενότητας Λήμνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στην υπό στοιχείο (κδ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο Παράρτημα της παρ. 10 της παρούσας.



2. Ο Δήμος Λήμνου οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' (άρθρα 1 έως 13) του ν. 4784/2021 (Α' 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

i. Να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ') σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 7,

ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ' και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Λήμνου, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στη συνημμένη στο υπό στοιχείο (κδ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχο της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Λήμνου και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α' 40). Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Λήμνου οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

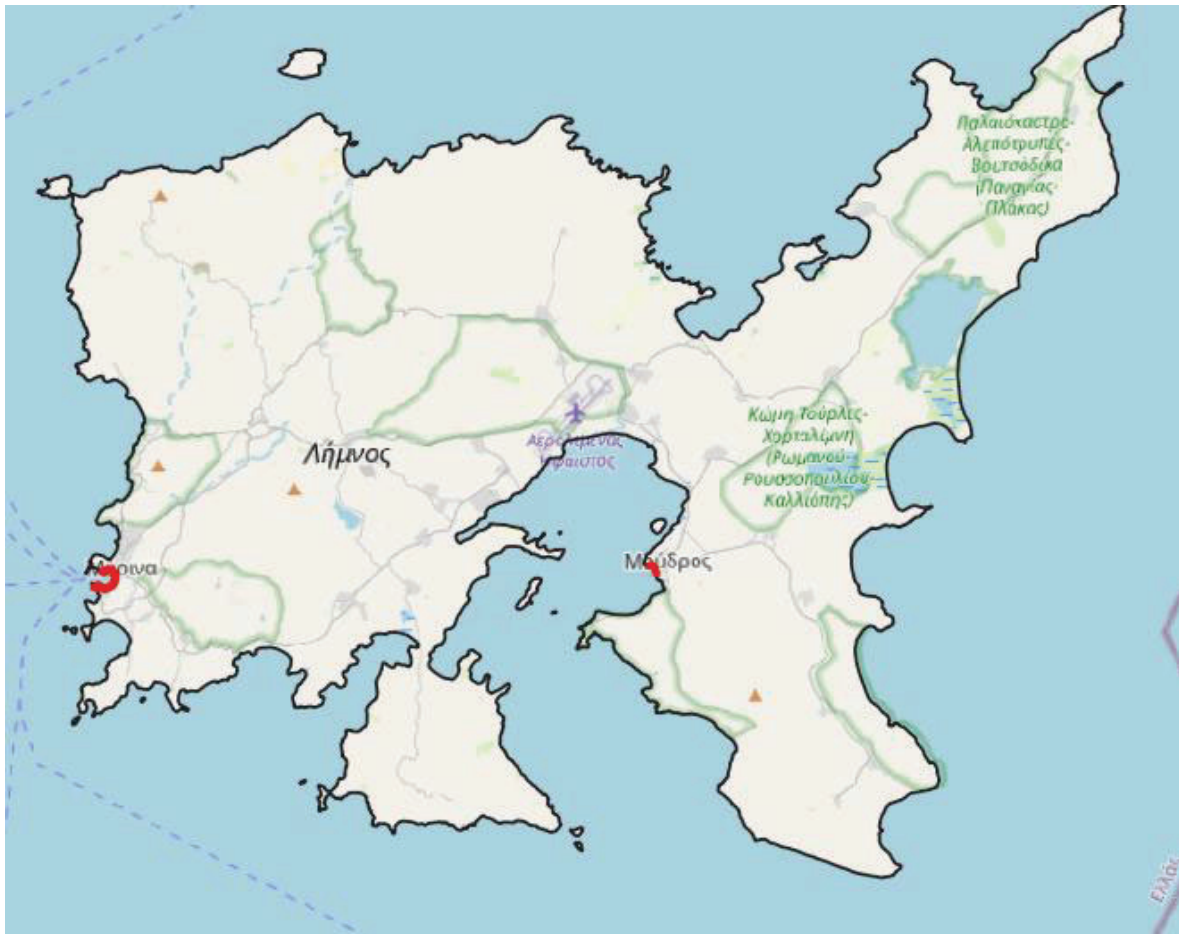
8. Μετά τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Λήμνου οφείλει να καταχωρίσει σε αυτήν τις απαραίτητες πληροφορίες σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 9 της υπ' αρ. 69559/2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» (Β' 1735), καθώς και να ακολουθεί τις οριζόμενες σε αυτήν διατάξεις. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Λήμνου.

9. Ο Δήμος Λήμνου οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α' βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β' βαθμού.

10. Προσαρτάται το παρακάτω Παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Λήμνου



11. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Απριλίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ**



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

**1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)**

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
  - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
  - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
  - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

**• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

**2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

**https://eservices.et.gr**

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

