



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Νοεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 887

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 165825

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «ΣΤΕΝΟ» Δήμου Δελφών Π.Ε. Φωκίδας, σε μήκος 530 μ. (από Χ.Θ. 0+050 έως Χ.Θ. 0+580 ρέματος), στο οδικό τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 12+100 και Χ.Θ. 12+800 του έργου «Οδικός άξονας Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα, υποτμήμα Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Άμφισσα».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το Κεφ. ΙΑ' αυτού,

2. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

3. του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),

4. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

5. του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολυετομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ιδίως την παρ. Α.3.3. του άρθρου 3 αυτού,

6. του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209),

7. του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοι-

νωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

8. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

9. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

10. του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

11. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» και ιδιαίτερα του Χρίστου Δήμα ως Υπουργού,

12. της υπ' αρ. 224/21-07-2025 κοινής απόφασης Πρωθυπουργού, Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί «Σύστασης Ειδικής Γραμματείας Υδραυλικών Έργων και Κτηρίων στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών» (Β' 4114),

13. της υπ' αρ. 248/1-08-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 983) απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Ειδικού Γραμματέα Υδραυλικών Έργων και Κτηρίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» στον Χαράλαμπο Μυγδάλη του Γεωργίου,

14. της υπ' αρ. 271/21-08-2025 απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4599),

15. της υπ' αρ. 154016/24-9-2025 (Β' 5160) απόφασης Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινομένων οργάνων και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)»,

16. της υπ' αρ. οικ. 83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

17. της υπ' αρ. 21846/7-2-2025 (ΑΔΑ: 9Ζ4Δ465ΧΘΞ-06Ο) απόφασης του Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός της Γεωργίας Καστραντά του Παναγιώτη, ως Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

18. της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990,

19. της υπ' αρ. οικ. 140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β' 428).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπ' αρ. 171015/21-02-2014 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΑΕΠΟ) (ΑΔΑ: ΒΙΕΕ0 - ΑΕΠ) με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Βελτίωση του οδικού άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, Τμήμα ΜΠΡΑΛΟΣ - ΑΜΦΙΣΣΑ» στους νομούς Φθιώτιδας και Φωκίδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας», όπως αυτή έχει παραταθεί έως 21-2-2029 με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31600/2110/23-4-2023 απόφαση του ΥΠΕΝ και τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ' αρ. 88060/19-12-2023 και 4028/24-1-2025 αποφάσεις της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδος.

2. Τη σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου που συνοδεύει την ανωτέρω απόφαση καθώς και το υπ' αρ. 30556/2056/10-4-2019 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ σύμφωνα με το οποίο: «[...]το περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο περιγράφεται αναλυτικά στη ΜΠΕ και αποτυπώνεται στα θεωρημένα σχέδια αυτής 2.1 έως 2.4, με τίτλο «ΟΡΙΖΟΝΤ/ΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ - ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ» σε κλ. 1:5.000», ενώ ειδικότερα αναφέρει ότι: «Δεδομένου ότι ο σχεδιασμός των υδραυλικών έργων που σχετίζονται με το ρέμα Στενό (περί τη Χ.Θ. 12+400) περιγράφονται στη σελ. 6.23 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ και αποτυπώνονται στο θεωρημένο Σχέδιο 2.2., εξυπακούεται ότι αυτά εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της (β) σχετικής (σ.σ. η ως άνω ΑΕΠΟ) και καλύπτονται από τους περιβαλλοντικούς όρους που έχουν εγκριθεί με αυτή».

3. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/1169/10-12-2015 απόφαση με την οποία εγκρίθηκε η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου και η Οριστική Μελέτη Υδραυλικών έργων του έργου του θέματος.

4. Την από 27-11-2020 υπογραφείσα Σύμβαση μεταξύ της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και της εταιρείας «ΛΑΖΑΡΟΣ Σ. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Α.Ε. - δ.τ. ΥΔΡΟΕΞΥΓΙΑΝΤΙΚΗ Α.Ε.» με τίτλο «Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου, για την υποβοήθηση της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ) στη σύνταξη Φακέλου Οριοθέτησης ρέματος "Στενό", στα πλαίσια υλοποίησης της πράξης

«Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη».

5. Την υπό στοιχεία Α/ΣΥΠ000/ΟΔ/35037/9-2-2021 απόφαση Υπηρεσιακής Γραμματέως Υποδομών και Μεταφορών, η οποία αφορά στην έγκριση των υποβληθέντων παραδοτέων του Τεχνικού Συμβούλου υποβοήθησης της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ στην εκπόνηση της μελέτης τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος «Στενό» και περιλαμβάνει: α) Συνοπτική Τεχνική Έκθεση, Τεύχος Υδραυλικών Υπολογισμών, Γενική οριζοντιογραφία και λεκάνες απορροής, κλ. 1:20.000, Οριζοντιογραφίες ρέματος Στενό (οριοθετούμενο τμήμα), κλ. 1:500, Κατά μήκος τομή ρέματος Στενό (οριοθετούμενο τμήμα), κλ. 1:500/100, Χαρακτηριστικές διατομές ρέματος Στενό (οριοθετούμενο τμήμα), κλ. 1:200.

6. Το υπ' αρ. 40637/29-5-2023 έγγραφο, με το οποίο διαβιβάστηκε στον Δήμο Δελφών ο φάκελος οριοθέτησης του υπόψη ρέματος για να αναρτηθεί, σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

7. Το υπ' αρ. 42675/6-6-2023 έγγραφο - γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Υδάτων Στ. Ελλάδας επί του υπόψη Φακέλου Οριοθέτησης.

8. Το υπ' αρ. 14906/2023/3-7-2023 έγγραφο του Δήμου Δελφών, με το οποίο διαβιβάστηκε η απόφαση του ΔΣ Δελφών σχετικά με τη μελέτη του θέματος, καθώς και αποδεικτικό δημοσίευσης αυτής.

9. Το υπ' αρ. 421973/11-8-2023 έγγραφο-γνωμοδότηση του Δασαρχείου Άμφισσας.

10. Το υπ' αρ. 439094/18-9-2023 έγγραφο της ΕΦΑ Φωκίδας.

11. Το υπ' αρ. 503897/23-10-2023 έγγραφο-γνωμοδότηση της ΕΦΑ Φωκίδα.

12. Την υπό στοιχεία Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/141938/04-09-2025 απόφαση ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ: «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης του υδατορέματος "ΣΤΕΝΟ" Δήμου Δελφών Π.Ε. Φωκίδας, σε μήκος 530μ (από Χ.Θ. 0+050 έως Χ.Θ. 0+580 ρέματος), στο οδικό τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 12+100 και Χ.Θ. 12+800 του έργου "Οδικός άξονας Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα, υποτμήμα Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Άμφισσα"».

13. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

14. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος "ΣΤΕΝΟ" Δήμου Δελφών Π.Ε. Φωκίδας, σε μήκος 530 μ. (από Χ.Θ. 0+050 έως Χ.Θ. 0+580 ρέματος), στο οδικό τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 12+100 και Χ.Θ. 12+800 του έργου "Οδικός άξονας Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα, υποτμήμα Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Άμφισσα".

2. Στο πλαίσιο του οδικού έργου "Οδικός άξονας Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα, υποτμήμα Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Άμφισσα", στην εγκεκριμένη υδραυλική μελέτη του έργου του θέματος προέκυψε η αναγκαιότητα κατασκευής έργων διευθέτησης στο ρέμα Στενό του Δήμου Δελφών, Π.Ε. Φωκίδας, σε μήκος 221μ.

3. Τα έργα αυτά έχουν αδειοδοτηθεί με την υπ' αρ. 171015/21-02-2014 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΑΕΠΟ) (ΑΔΑ: ΒΙΕΕ0 - ΑΕΠ), όπως έχει τροποποιηθεί.

4. Με το υπ' αρ. 30556/2056/10-4-2019 έγγραφό της, η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ αναφέρει ότι: «Δεδομένου ότι ο σχεδιασμός των υδραυλικών έργων που σχετίζονται με το ρέμα Στενό (περί τη Χ.Θ. 12+400) περιγράφονται στη σελ. 6.23 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ και αποτυπώνονται στο θεωρημένο Σχέδιο 2.2., εξυπακούεται ότι αυτά εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ως άνω ΑΕΠΟ και καλύπτονται από τους περιβαλλοντικούς όρους που έχουν εγκριθεί με αυτή».

5. Στο πλαίσιο υλοποίησης της πράξης «Βελτίωση Οδικού Άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, Τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη» απαιτήθηκε η υποβολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ από Τεχνικούς Συμβούλους, στη σύνταξη Φακέλου Οριοθέτησης ρέματος «Στενό» και ειδικότερα στον καθορισμό των οριογραμμών του ρέματος "Στενό" σε μήκος 530 μ. (από Χ.Θ. 0+050 έως Χ.Θ. 0+580 ρέματος), στο τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 12+100 και Χ.Θ. 12+800 του νέου οδικού δικτύου, στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα (2ο Υποτμήμα: Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Άμφισσα) τόσο για την υφιστάμενη κατάσταση του ρέματος (χωρίς έργα) όσο και για την προτεινόμενη κατάσταση, μετά την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μήκος έργων διευθέτησης 221 μ.), όπως αυτά αναφέρονται στην εγκεκριμένη υδραυλική μελέτη και στον έλεγχο της εγκεκριμένης οριστικής υδραυλικής μελέτης ως προς τα προτεινόμενα τεχνικά έργα, με εφαρμογή ανάλυσης ανομοιόμορφης ροής και ελέγχου της συμβατότητας των προτεινόμενων τεχνικών έργων και τις προτάσεις καθορισμού οριογραμμών.

6. Τα ανωτέρω υποβληθέντα παραδοτέα, σχετικά με την εκπόνηση μελέτης οριογραμμών, εγκρίθηκαν με την υπό στοιχεία Α/ΣΥΠ000/ΟΔ/35037/9-2-2021 απόφαση Υπηρεσιακής Γραμματέως Υποδομών και Μεταφορών και είναι τα εξής:

- Συνοπτική Τεχνική Έκθεση
- Τεύχος Υδραυλικών υπολογισμών
- Γενική οριζοντιογραφία-Λεκάνες Απορροής (Σχ.1.1, Κλ. 1:20.000)
- Οριζοντιογραφίες ρέματος "Στενό" (Σχ. 2.1 και 2.2, Κλ. 1:500) με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης, τις γραμμές πλημμύρας χωρίς την κατασκευή έργων και με την κατασκευή των προτεινόμενων έργων για T=50 έτη και τις προτεινόμενες οριογραμμές
- Κατά μήκος Τομή ρέματος "Στενό" (Σχ. 2.3, Κλ. 1:500/1:100)
- Χαρακτηριστικές διατομές "ρέματος "Στενό" (Σχ. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, Κλ. 1:200).

7. Τα υποβληθέντα παραδοτέα, σχετικά με την εκπόνηση μελέτης ελέγχου υδραυλικών έργων διευθέτησης του ρέματος "Στενό" στα πλαίσια της Σύμβασης για την υποβολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ από Τεχνικούς Συμβούλους, εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. Α/ΠΡΣ001/ΤΣ/125340/20-4-2022 απόφαση Γενικής Γραμματέως Υποδομών και αφορούν στην έκθεση ελέγχου υδραυλικών έργων διευθέτησης του ρέματος και υδραυλικούς υπολογισμούς ανομοιόμορφης ροής.

8. Με την υπό στοιχεία Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/141938/04-09-2025 απόφαση ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ θεωρήθηκε η «Τμηματική οριοθέτηση του υδατορέματος "ΣΤΕΝΟ" Δήμου Δελφών Π.Ε. Φωκίδας, σε μήκος 530μ (από Χ.Θ. 0+050 έως Χ.Θ. 0+580 ρέματος), στο οδικό τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 12+100 και Χ.Θ. 12+800 του έργου "Οδικός άξονας Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα, υποτμήμα Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Άμφισσα"».

9. Το προς οριοθέτηση τμήμα του ρέματος «ΣΤΕΝΟ», το οποίο περιλαμβάνεται στην θεωρημένη «Τμηματική οριοθέτηση του υδατορέματος "ΣΤΕΝΟ" Δήμου Δελφών Π.Ε. Φωκίδας, σε μήκος 530 μ. (από Χ.Θ. 0+050 έως Χ.Θ. 0+580 ρέματος), στο οδικό τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 12+100 και Χ.Θ. 12+800 του έργου "Οδικός άξονας Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα, υποτμήμα Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Άμφισσα"», αποτυπώνεται στις δύο (2) Οριζοντιογραφίες, Σχ. 2.1 και 2.2, Κλ. 1:500.

10. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επакριβώς στις δύο (2) Οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:500, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, οι οποίες περιλαμβάνονται στην ως άνω (-8-) θεωρημένη μελέτη Τμηματικής Οριοθέτησης.

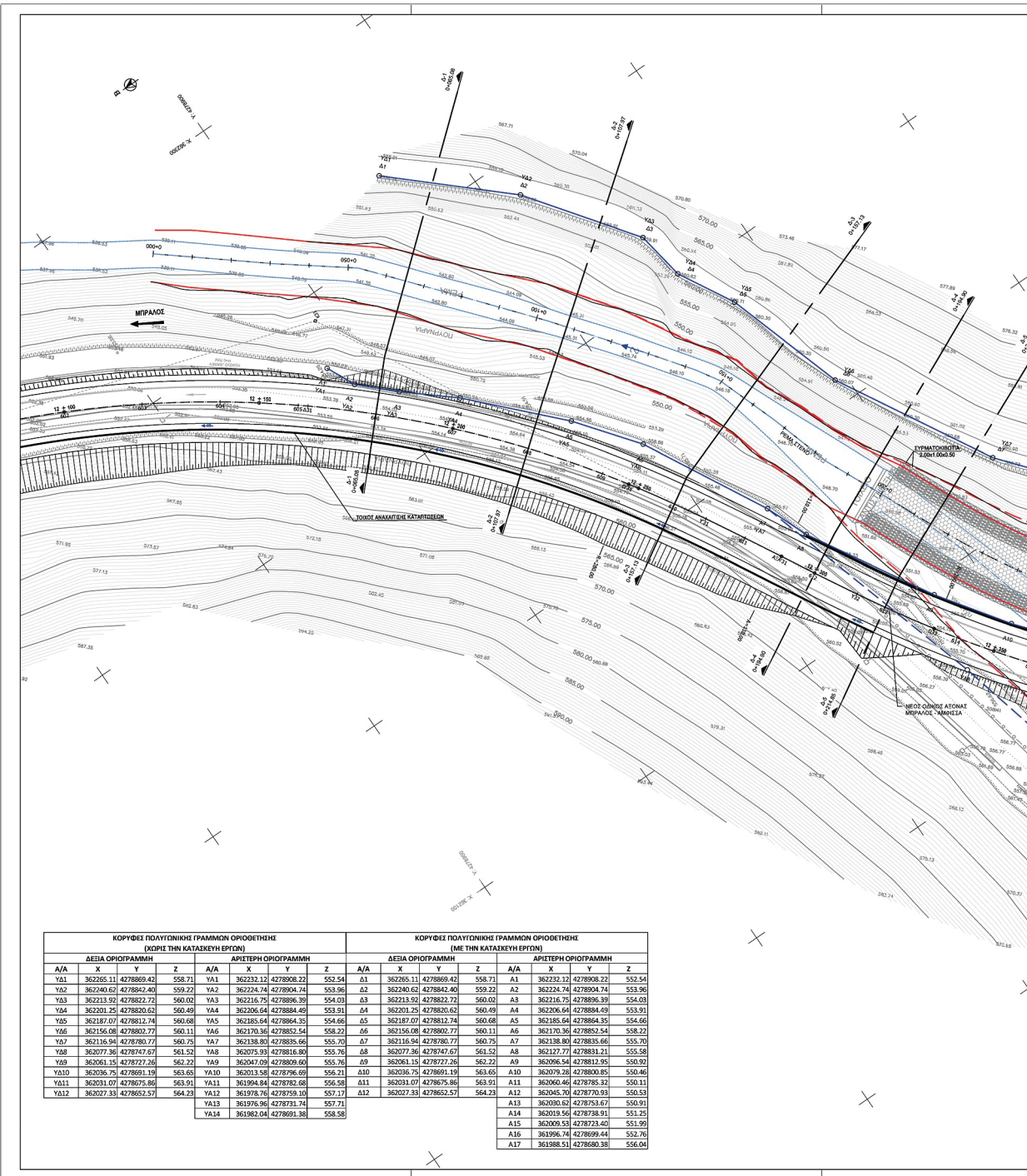
11. Σύμφωνα με το ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ. Β Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ' αυτού, Εδάφιο 1.2.: «Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης», αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος "ΣΤΕΝΟ", στον Δήμο Δελφών Π.Ε. Φωκίδας, σε μήκος 530μ (από Χ.Θ. 0+050 έως Χ.Θ. 0+580 ρέματος), στο τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 12+100

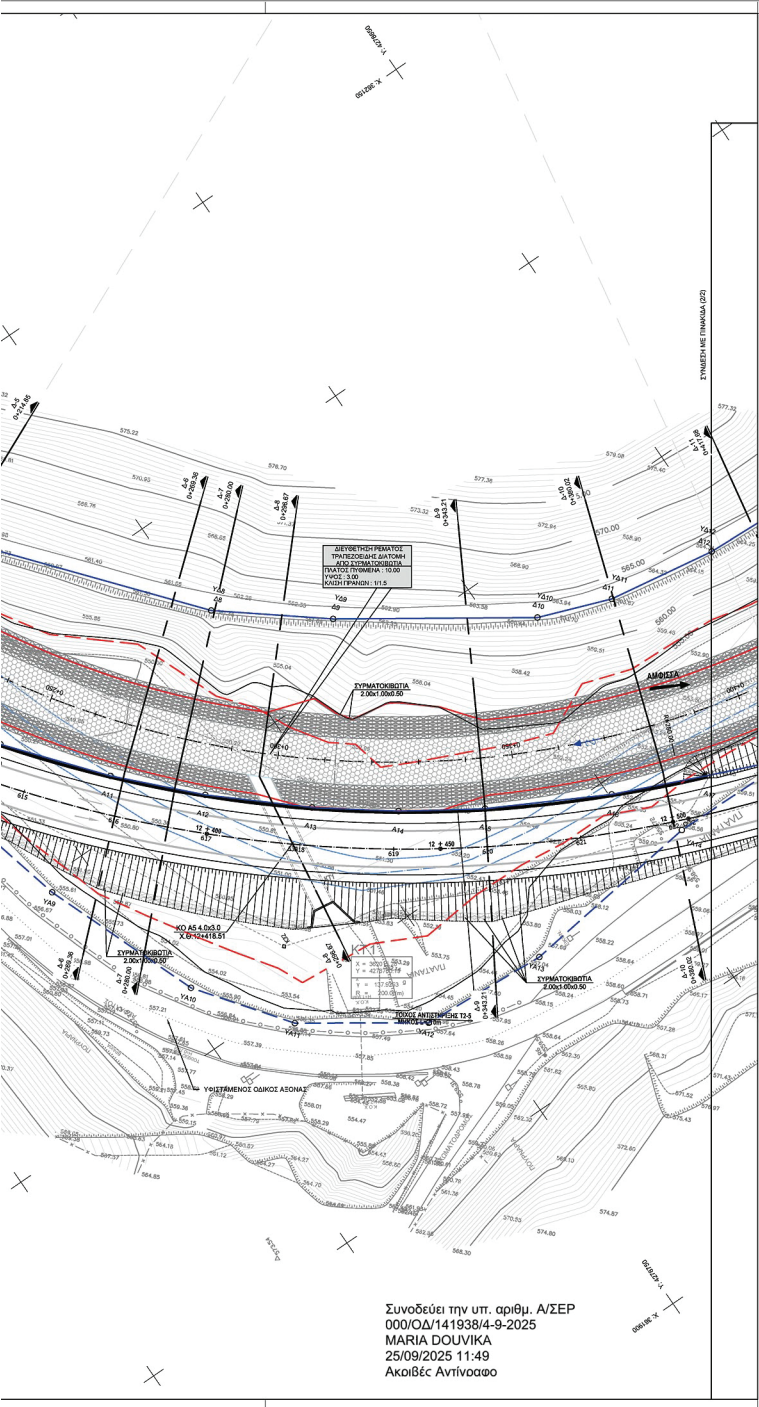
και Χ.Θ. 12+800 του νέου οδικού δικτύου, στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα, όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στις οριζοντιογραφίες κλίμακας 1:500, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, που περιλαμβάνονται στη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης του του υδατορέματος "ΣΤΕΝΟ" Δήμου Δελφών Π.Ε. Φωκίδας, σε μήκος 530μ (από Χ.Θ. 0+050

έως Χ.Θ. 0+580 ρέματος), στο οδικό τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 12+100 και Χ.Θ. 12+800 του έργου "Οδικός άξονας Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο, στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα, υπο-τμήμα Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Άμφισσα"», όπως θεωρήθηκε με την υπό στοιχεία Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/141938/04-09-2025 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.

Οι ως άνω οριζοντιογραφίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

--- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΩΝ (ΥΠΟΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Τ=50 ΕΤΗ)

--- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΩΝ (Τ=50 ΕΤΗ)

--- ΥΑ10

--- Α10

--- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ - ΚΟΡΥΦΕΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΩΝ (ΥΠΟΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ)

--- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ - ΚΟΡΥΦΕΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΩΝ

--- ΦΥΣΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

0+500

ΑΣΟΝΑΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣ - ΧΩΜΟΜΕΤΡΩΣ

ΟΔΟΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ

ΚΒΙΟΤΟΜΙΑΣ Η ΣΩΛΗΝΟΤΟΣ ΟΙΚΕΤΟΣ

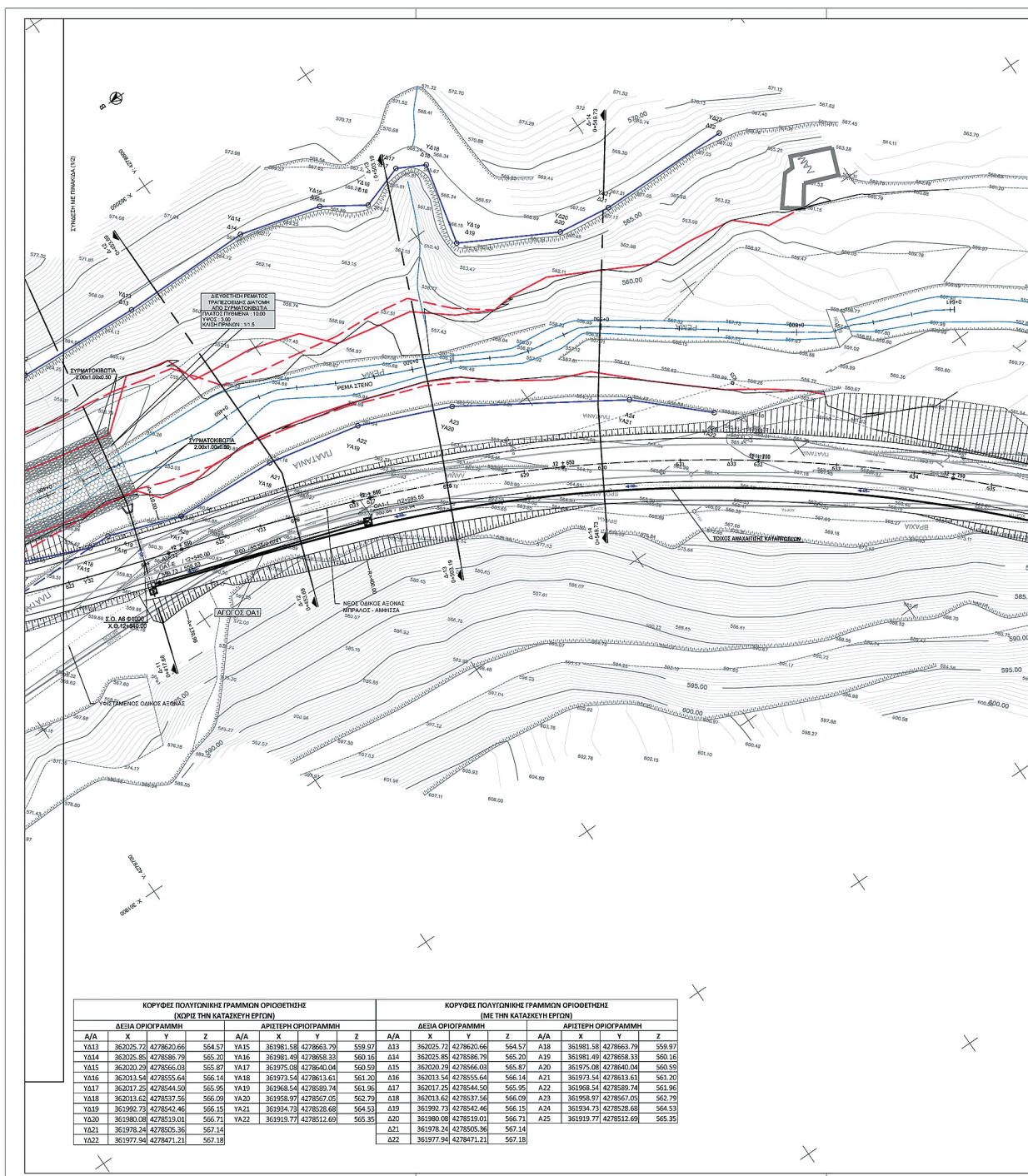
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΚΟΤΗ ΤΡΑΠΕΖΟΜΕΤΡΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΝΔΕΥΜΕΝΗ ΜΕ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ (ΔΙΑΚΟΤΗ) ΠΛΑΤΟΥΣ (ΠΥΡΑΜΙΔΑ 10.00 μ., ΚΑΙ ΥΨΟΣ 3.00 μ.) ΜΕ ΚΛΙΝΗ ΓΡΑΒΙΑΣ 1:8 (μνημ. 1:8 μνημ.)

DIMITRA EFTHYMIADOU
13/10/2025 11:43

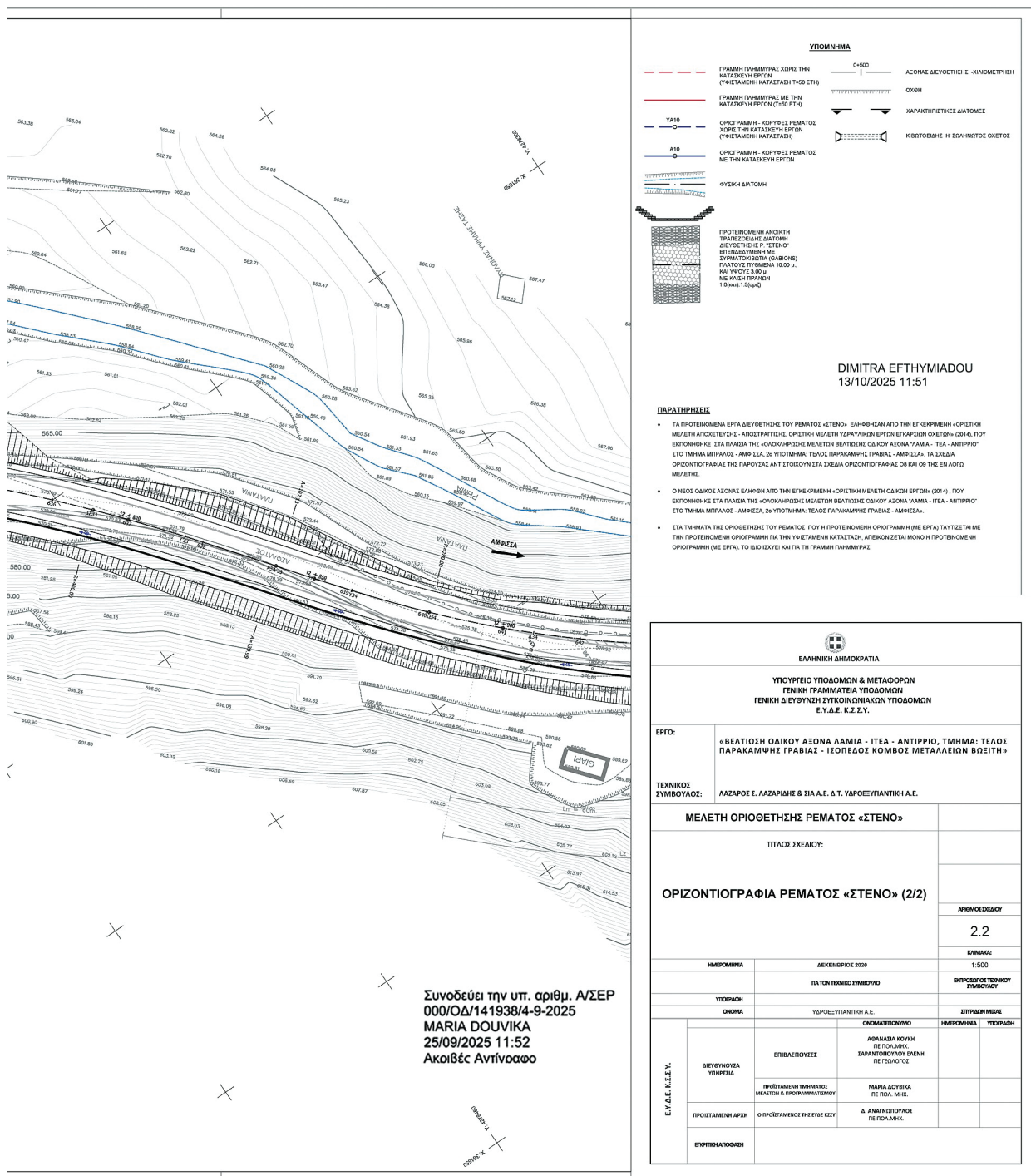
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ «ΣΤΕΝΟ» ΕΛΛΗΘΕΙΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΕΤΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ, ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (2014), ΠΟΥ ΕΚΠΛΗΘΥΝΕ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ «ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΑΣΟΝΑ "ΛΑΜΙΑ - ΙΤΕΑ - ΑΝΤΙΡΡΙΟ" ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΥΡΑΛΟΣ - ΑΜΗΙΣΣΑ, 2η ΥΠΟΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΛΗΜΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΑΜΗΙΣΣΑ». ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΤΗΣ ΓΑΡΟΥΣΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΟΕ ΚΑΙ ΟΕ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΜΕΛΕΤΗΣ.
- Ο ΝΕΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΣΟΝΑΣ ΕΛΛΗΘΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ» (2014), ΠΟΥ ΕΚΠΛΗΘΥΝΕ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ «ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΑΣΟΝΑ "ΛΑΜΙΑ - ΙΤΕΑ - ΑΝΤΙΡΡΙΟ" ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΥΡΑΛΟΣ - ΑΜΗΙΣΣΑ, 2η ΥΠΟΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΛΗΜΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΑΜΗΙΣΣΑ».
- ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΡΙΣΤΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΟΥ Η ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ (ΜΕ ΕΡΓΑ) ΤΑΥΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ (ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΕΡΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΕΡΩΝΟΜΕΤΑ ΜΟΝΟ Η ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ (ΜΕ ΕΡΓΑ), ΤΟ ΔΙΟ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.			
ΕΡΓΟ:	«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΣΟΝΑ ΛΑΜΙΑ - ΙΤΕΑ - ΑΝΤΙΡΡΙΟ, ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΚΛΗΜΗΣ ΓΡΑΒΙΑΣ - ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΩΜΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΒΟΣΙΤΗ»		
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:	ΛΑΖΑΡΟΣ Σ. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Α.Ε. Δ.Τ. ΥΠΟΕΞΥΠΙΑΝΤΙΚΗ Α.Ε.		
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ «ΣΤΕΝΟ»			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:			
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΡΕΜΑΤΟΣ «ΣΤΕΝΟ» (1/2)			
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
		2.1	
		ΚΙΛΩΜΑ:	
		1.500	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020		ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ
		ΠΑΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΩΝ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ			ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΕΞΥΠΙΑΝΤΙΚΗ Α.Ε		ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣ	ΑΔΑΜΑΝΑΣ ΚΟΥΚΗΣ ΓΕ ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΑΡΑΝΤΕΥΜΑΤΟΥ ΕΛΛΗΝ ΓΕ ΓΕΩΛΟΓΩΝ
		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΑΜΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΚΗ ΓΕ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	Ο ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΣΥ	Α. ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ		



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ