



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Οκτωβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 751

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 150678

Ένταξη και κατάταξη στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας, ως τμήμα της Ε.Ο.55 «Από υπ' αρ. 14 εθνική οδόν παρά την Ξάνθη εις Εχίνον - Βουλγαρικά Σύνορα»: α) Του νεοκατασκευασθέντος οδικού τμήματος «Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» και β) της μελέτης του νέου οδικού τμήματος Μελίβοια - Δημάριο, όπως κατασκευαστεί σύμφωνα με εγκεκριμένες μελέτες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.
2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 "περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν οδών κ.λπ."» (Α' 259).
3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 "Περί κατασκευής και συντήρησης οδών"» (Α' 222).

8. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955.

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός κατοικημένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150).

10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169) και ιδίως το άρθρο 1.

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

12. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

13. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

15. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

16. Την υπ' αρ. 18/1999 εγκύκλιο με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

17. Την υπό στοιχεία Γ. 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμίσεως Εθνικών οδών» (Β' 319).

18. Την υπ' αρ. 271/21.8.2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4599).

19. Την υπ' αρ. 15/31.3.2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υπο-

δομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 337).

20. Την ανάγκη ένταξης και κατάταξης των οδικών τμημάτων που αναφέρονται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και εναρμόνιση των σχετικών διατάξεων.

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 "Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222) με το οποίο καθορίσθηκε ως εθνική οδός το οδικό τμήμα «Ξάνθη-Εχίνος - Βουλγ. Σύνορα».

2. Την υπό στοιχεία Γ.25871/9.7.1963 υπουργική απόφαση «Περί αριθμήσεως Εθνικών οδών» (Β' 319) με την οποία η Εθνική οδός «Από υπ' αρ. 14 εθνικήν οδόν παρά την Ξάνθη εις Εχίνον - Βουλγαρικά σύνορα» έλαβε την αριθμηση (55).

3. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/15.12.1995 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30), όπου η «Από Εθν. Οδό 14 παρά την Ξάνθη έως Εχίνον - Βουλγαρικά Σύνορα» κατατάσσεται στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Τον ν. 2428/1996 «Κύρωση συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για την διάνοιξη τριών νέων συνοριακών διόδων και συνδετικών οδικών αρτηριών μεταξύ των δυο χωρών» (Α' 161), σύμφωνα με το άρθρο 3 του οποίου, «Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, το αργότερο μέχρι τα τέλη του 1998, θα κατασκευάσουν και θα θέσουν σε λειτουργία νέα συνοριακή δίοδο και οδικές αρτηρίες, έκαστο επί του εδάφους του, που θα συνδέσουν την πόλη Ξάνθη, στο έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας, με τις πόλεις Φιλιππούπολη/Σμόλιαν και Ρούντοζεμ/Σλάτογκραντ, στο έδαφος της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας».

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, σύμφωνα με τον οποίο, ο άξονας «Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα» εντάσσεται στο Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο.

6. Το από 2 και 3 Ιουλίου 1998 πρωτόκολλο της Ελληνο-Βουλγαρικής επιτροπής εμπειρογνομόνων, με το οποίο εξετάσθηκαν τεχνικά ζητήματα που αφορούν στις οδικές συνδέσεις και στις νέες διασυνοριακές διαβάσεις ανάμεσα στις δύο χώρες.

7. Την υπό στοιχεία Δ17α/02/77/ΦΝ 393/19.5.2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χαρακτηρισμός του έργου κατασκευής της Εγνατίας Οδού και των καθέτων προς αυτήν οδικών αξόνων, ως "έργου εθνικής σημασίας"» (Β' 638).

8. Την υπ' αρ. 16/7.4.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την

κατασκευή και λειτουργία του έργου "Κάθετος Άξονας 070 "Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα" της Εγνατίας οδού και ειδικότερα το τμήμα Μελίβοια - Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (70.2.2)", από την "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."» (ΑΔΑ: 7ΧΕΛΟΡ1Υ-9ΤΥ).

9. Την υπ' αρ. 2991/3.8.2017 απόφαση της Αναπληρωτριάς Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Τροποποίηση της υπ' αρ. 16/07-04-2015 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) της Υπηρεσίας μας για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Κάθετος Άξονας 070 "Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα" της Εγνατίας οδού και ειδικότερα το τμήμα Μελίβοια - Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (70.2.2)", από την "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", ως προς τη σύνταξη της ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης αποκατάστασης τοπίου και του πίνακα υλοτομίας του έργου» (ΑΔΑ: ΨΗΝΟΡ1Υ-4ΣΒ).

10. Την υπ' αρ. 3353/9.10.2020 απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) υπ' αρ. 16/07-04-2015, (τρίτη 3η), για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Κάθετος Άξονας 070 Ξάνθης - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα της Εγνατίας Οδού και ειδικότερα το τμήμα Μελίβοια-Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (70.2.2.)" της Εγνατίας Οδός Α.Ε.» (ΑΔΑ: Ω3Ε6ΟΡ1Υ-ΑΛΗ).

11. Την υπό στοιχεία 7001/9/59-α'/23.12.2024 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εξωτερικών, Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών, Μετανάστευσης και Ασύλου, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός του μεθοριακού σημείου Δημαρίου Ξάνθης ως σημείου εισόδου-εξόδου από τη χώρα και κατάργηση του μεθοριακού σημείου "Άγιος Κωνσταντίνος" της κοινότητας Θερμών Ξάνθης» (Β' 7266).

12. Το υπ' αρ. 145428/6.3.2025 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με το οποίο αποστέλλονται προς την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, δικαιολογητικά, προκειμένου να χαρακτηριστεί το οδικό τμήμα «Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα», όπου μεταξύ άλλων αποστέλλονται τα παρακάτω:

- Η υπ' αρ. 95244/1.2.2021 έγκριση της οριστικής μελέτης οδοποιίας παραλλαγής χάραξης από χθ.11+420,90 έως χθ.13+437,61 (Ξ13+904,64) του έργου: «Κάθετος Άξονας 070 Εγνατίας οδού: Τμήμα "Μελίβοια - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα" (κωδ.70.2.2) Υποτμήμα: "Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα"».

- Η υπό στοιχεία Α382176/23.12.2014 απόφαση της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε., με το οποίο εγκρίνεται η οριστική μελέτη οδοποιίας αρτηρίας και ισόπεδων κόμβων «Μελίβοια-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα».

- Η υπ' αρ. 23115/24.3.2016 απόφαση «Εκπόνηση συμπληρωματικών τοπογραφικών μελετών, κτηματολογίου, οριστικής μελέτης οδοποιίας και οριστικής υδραυλικής μελέτης στο τμήμα "Μελίβοια -Σύνορα" του κάθετου άξονα 70 "Ξάνθη-Εχίνος-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα"» και «Οριστική μελέτη οδοποιίας για την προσωρινή σύν-

δεση της αρτηρίας με την υφιστάμενη οδό του Ι/Κ στην περιοχή Δημαρίου και την παραλλαγή του τελευταίου χιλιόμετρου του τμήματος "Μελίβοια-Σύνορα".

- Σχέδια οριζοντιογραφίας σε κλίμακα 1:4000.
- Τεχνική έκθεση της οριστικής μελέτης οδοποιίας.
- Τεχνική έκθεση - συνοπτική περιγραφή του έργου.

13. Το υπό στοιχεία 78881ΕΞ2025/9.5.2025 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Εταιρικού Συμφώνου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ), με το οποίο ενημερώνει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ότι απαιτείται άμεσα ο χαρακτηρισμός της νέας συνοριακής διέλευσης μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας.

14. Το υπό στοιχεία Φ.270/92159/31.5.2025 έγγραφο με το οποίο η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) απέστειλε τα βασικά δικαιολογητικά για τον εν θέματι χαρακτηρισμό.

15. Την υπ' αρ. 58/2025 (ΑΔΑ: 9ΨΦΟ7ΛΒ-Υ2Θ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με την οποία αποφασίζεται κατά πλειοψηφία η έγκριση: Α) Της κατάταξης του νεοκατασκευασθέντος οδικού τμήματος στα πλαίσια του έργου «Κάθετος Άξονας 70 Εγνατίας οδού: "Μελίβοια-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα" (κωδ.70.2.2) Υποτμήμα: Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», μήκους 8 χλμ., στο Βασικό Οδικό Δίκτυο της χώρας, σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και Β) Την ανάληψη των δαπανών για τη συντήρηση και λειτουργία του οδικού αυτού τμήματος όπως περιγράφηκαν στην παρ. Γ της απόφασης.

16. Το υπό στοιχεία 183997/1867/8.7.2025 έγγραφο της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης με το οποίο αποστέλλονται στη Δ13 δικαιολογητικά για τον χαρακτηρισμό του νέου τμήματος Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα. Επίσης ενημερώνει ότι με το υπ' αρ. 206655/2115/18.6.2025 έχει ζητηθεί και η σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου Μύκης για τον εν θέματι χαρακτηρισμό.

17. Το από 16.7.2025 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ με το οποίο αποστέλλεται ηλεκτρονικά μέσω συνδέσμου η μελέτη οδοποιίας του οδικού τμήματος Μελίβοια-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα.

18. Την από 25.07.2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εισηγείται η εν θέματι ένταξη και κατάταξη στο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων/Τμήμα Μελετών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Την από 31.7.2025 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων/Τμήμα Μελετών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Συνεδρία 39η, Πράξη 2η), με την οποία γνωμοδότησε ομόφωνα την έγκριση της εν θέματι ένταξης και κατάταξης.

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των προεδρικών διαταγμάτων π.δ. 209/1998, π.δ. 401/1993 και π.δ. 118/2006 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Οδών στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα π.δ. και τη λειτουργική σημασία των οδών.

2. Σύμφωνα με την παρ. 3 άρθρο 25 του ν. 1418/1984 «Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με το χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησή τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

3. Το προς ένταξη και κατάταξη οδικό τμήμα αποτελεί παραλλαγή της υφιστάμενης Ε.Ο.55 «Από υπ' αρ. 14 εθνικήν οδόν παρά την Ξάνθη εις Εχίνον - Βουλγαρικά Σύνορα», στο τμήμα «Μελίβοια - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα».

4. Το προς ένταξη και κατάταξη οδικό τμήμα σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την οριστική μελέτη συγκοινωνιακών στο τμήμα «Μελίβοια-Σύνορα», του κάθετου άξονα 70 της Εγνατίας Οδού «Ξάνθη -Εχίνος-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα»:

- Έχει μήκος 16,5km. Η αρχή (ΧΘ.0+000) βρίσκεται στο πέρας της παράκαμψης των Μελιβοίων και το πέρας αυτού βρίσκεται επί του βουλγαρικού εδάφους με οριζοντιογραφική και μηκοτομική προσαρμογή της χάραξης στο κατασκευασμένο τμήμα από τη γειτονική χώρα.

- Η οδός βάση της λειτουργικής του κατάταξης κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙ των ΟΜΟΕ (Οδός μεταξύ νομών/επαρχιών).

5. Ο κάθετος άξονας 70 «Ξάνθη -Εχίνος-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου και συνδέει την Εγνατία Οδό με τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα σε θέση νέου μεθοριακού σταθμού.

6. Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση-Συνοπτική περιγραφή έργου (Δημάριο-Σύνορα):

- Με το υπόψη έργο θα κατασκευαζόταν το τελευταίο αδιάνοικτο τμήμα του άξονα «Ξάνθη -Εχίνος-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», μήκους 8,0 χλμ περίπου το οποίο συνδέεται με την υφιστάμενη οδό νότια του οικισμού Δημάριο, τον παρακάμπτε από τα ανατολικά και οδεύει βόρεια -βορειανατολικά καταλήγοντας σε νέο μεθοριακό σταθμό.

- Το έργο περιελάμβανε την πλήρη κατασκευή της αρτηρίας με διατομή γ2 (7,5/10,5m), σύμφωνα με τη διακρατική συμφωνία Ελλάδας - Βουλγαρίας και η ταχύτητα μελέτης στο τμήμα αυτό είναι 40km/h λόγω του εντόνως ορεινού αναγλύφου.

- Η σχετική σύμβαση κατασκευής του έργου «Κάθετος Άξονας 70 Εγνατίας Οδού: Τμήμα "Μελίβοια-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα" (κωδ.70.2.2) Υποτμήμα: "Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα"» Κωδικός αναφοράς 5526, υπογράφηκε στις 18.5.2018 και περαιώθηκε στις 31.3.2024 σύμφωνα με βεβαίωση περαίωσης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

- Η σχετική σύμβαση κατασκευής του έργου «Κάθετος Άξονας 70 Εγνατίας Οδού: Τμήμα "Μελίβοια-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα" (κωδ.70.2.2). Εργασίες ολοκλήρωσης του Υποτμήματος "Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα"» Κωδικός αναφοράς 6080, υπογράφηκε στις 25.10.2023. Η Ισχύουσα προθεσμία περαίωσης του έργου είναι η 10.04.2025.

- Ο χαρακτηρισμός το οδικού τμήματος αποτελεί προϋπόθεση προκειμένου να δρομολογηθεί η απόδοση του τμήματος σε κυκλοφορία.

7. Με την υπό στοιχεία Α382176/23.12.2014 απόφαση της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε., εγκρίνεται η οριστική μελέτη οδοποιίας αρτηρίας και ισόπεδων κόμβων «Μελίβοια-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα».

8. Έχει εκδοθεί η κοινή υπουργική απόφαση καθορισμού του μεθοριακού σημείου Δημαρίου Ξάνθης ως σημείο εισόδου - εξόδου από τη χώρα (Β' 7266).

9. Στο πλαίσιο δεσμεύσεων που έχει αναλάβει το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με την ένταξη της εν λόγω πράξης προς χρηματοδότηση στο πρόγραμμα συνεργασίας Interreg V-A «Ελλάδα - Βουλγαρία» 2014-2020, υπάρχει ανελαστική υποχρέωση να παραδοθεί στην κυκλοφορία ο νέος δρόμος και να λειτουργήσει το νέο σημείο εισόδου-εξόδου από τη χώρα και να θεωρηθεί ως ολοκληρωμένο και λειτουργικό για τους σκοπούς του συγχρηματοδοτούμενου Προγράμματος και να κλείσουν οι συστάσεις που είχαν διατυπωθεί σε ελέγχους της Αρχής Ελέγχου (ΕΔΕΛ).

10. Για να καταστεί λειτουργικό το έργο «Aiming at Improving Cross - Border Accessibility» στα Ελληνο-Βουλγαρικά σύνορα (Δημάριο) απαιτείται μεταξύ άλλων και ο χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος.

11. Βάσει της παρ. 1α του άρθρου 1 του π.δ. 209/1998 (Α' 169), το εν θέματι οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο «α) Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει τη Χώρα με άλλες

επικράτειες, απ' ευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων ή τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους».

12. Βάσει της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 209/1998 (Α' 169), «Το Εθνικό Οδικό Δίκτυο κατατάσσεται σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

13. Οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία να υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την ένταξη και κατάταξη στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας, ως τμήμα της Ε.Ο.55 «Από υπ' αρ. 14 εθνικών οδών παρά την Ξάνθη εις Εχίνον - Βουλγαρικά Σύνορα»:

α) Του νεοκατασκευασθέντος οδικού τμήματος «Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» και

β) του νέου οδικού τμήματος Μελίβοια-Δημάριο, όπως έχει μελετηθεί, εγκριθεί και μέλλει κατασκευαστεί σύμφωνα με εγκεκριμένες μελέτες.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ