



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Οκτωβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 749

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4132.12-1/2306

Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων, πενήντα οκτώ (58) «Συρμάτων» και κτιρίων συνοδείας, καθορισμός ζώνης προστασίας και ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτών, που βρίσκονται στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού περιοχής Μανδράκια, της δημοτικής ενότητας Τριοβάσολου του Δήμου Μήλου της νήσου Μήλου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

β) της περ. α της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79),

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ) του ν. 4495/2017 «Έλεγχος και Προστασία Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α' 167),

ε) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

στ) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ζ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

η) του π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91),

θ) της υπ' αρ. 1000.0/44809/17.06.2024 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανο Γκίκα» (Β' 3472),

ι) της υπ' αρ. 4151.11-80/3014/09.10.2024 κοινής υπουργικής απόφασης «Συγκρότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Αιγαίου (Κ.Ε.Σ.Α. Αιγαίου)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1167),

ια) της υπ' αρ. 1000/41733/3-6-2025 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Υπαγωγή υπηρεσιών και μεταβίβαση της άσκησης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε υφιστάμενα υπηρεσιακά όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Β' 3144).

2. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), καθότι ως πράξη με μικτό χαρακτήρα, διαθέτει στοιχεία εν μέρει ατομικά και εν μέρει κανονιστικά, ο διαχωρισμός των οποίων δεν είναι δυνατός.

3. Το από 29-09-2015 και υπ' αρ. 5837 έγγραφο του Δήμου Μήλου «Χαρακτηρισμός των «Συρμάτων» ως διατηρητέων παραδοσιακών κτισμάτων» με το οποίο διαβίβασε στην υπηρεσία φάκελο με πληροφοριακό υλικό για όλες τις περιοχές που απαντώνται «Σύρματα» στην νήσο Μήλο, προκειμένου να εξεταστεί ο χαρακτηρισμός τους ως διατηρητέων (υπ' αρ. 2856/02-10-2015 της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.).

4. Την από 19-12-2024 αιτιολογική έκθεση του Τμήματος Διατηρητέων Κτιρίων και Φυσικού Κάλλους της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τον χαρακτηρισμό

ως διατηρητέων πενήντα δύο (52) «συρμάτων» και κτιρίων συνοδείας στην περιοχή Μανδράκια του Δήμου Μήλου, η οποία κοινοποιήθηκε στον Δήμο Μήλου και στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κτηματική Υπηρεσία Κυκλάδων, με το υπ' αρ. 4132.12-1/οικ.3916/20-12-2024 έγγραφο προκειμένου να ακολουθηθεί ή νόμιμη διαδικασία, το οποίο παραλήφθηκε στις 23-12-2024 από τον Δήμο Μήλου και στις 24-12-2024 από την Κτηματική Υπηρεσία Κυκλάδων.

5. Τις υπό στοιχεία Γ.Γ.ΑΙ. και Ν.Π. 153/20-01-2025, 944/01-04-2025 και 1406/16-05-2025 επιστολές του «Εξωραϊστικού Συλλόγου Μανδρακίων Μήλου».

6. Τις ενστάσεις του Αντώνιου Τρίμη (υπ' αρ. 1076/09-04-2025 της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π) φερόμενου ιδιοκτήτη του σύρματος Σ.ΜΑΝ 57, του Γεωργίου Ραπανάκη φερόμενου ιδιοκτήτη του σύρματος Σ.ΜΑΝ 19 (υπ' αρ. 1149/15-04-2025, 1357/12-05-2025 και 1388/14-05-2025 της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π), του Μανίκα Γιάννη εκπροσώπου του σύρματος Σ.ΜΑΝ 47 (υπ' αρ. 1434/20-05-2025 της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.) καθώς και την υπ' αρ. 255/28-1-2025 της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. ανώνυμη επιστολή.

7. Το από 19-05-2025 έγγραφο του Τμήματος Διατηρητέων Κτιρίων και Φυσικού Κάλλους της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, «Παρατηρήσεις στις αντιρρήσεις των ενδιαφερομένων».

8. Την από 22-05-2025 εισηγητική έκθεση του Τμήματος Διατηρητέων Κτιρίων και Φυσικού Κάλλους, για τον χαρακτηρισμό ως διατηρητέων πενήντα πέντε (55) «συρμάτων» και κτιρίων συνοδείας στην περιοχή Μανδράκια του Δήμου Μήλου, η οποία διαβιβάστηκε στο Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Αιγαίου (ΚΕ.Σ.Α.Α.), με το από 22-05-2025 και υπ' αρ. 4132.12-1/1434 έγγραφο.

9. Τη γνωμοδότηση του ΚΕ.Σ.Α.Α κατά την 13η συνεδρίαση στις 02-07-2025 (πράξη 1η) η οποία διαβιβάστηκε στο Τμήμα Διατηρητέων Κτιρίων και Φυσικού Κάλλους με το από 30-07-2025 και υπ' αρ. 244 έγγραφο του Κ.Ε.Σ.Α.Α (υπ' αρ. 2306/11-08-2025 της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π), σύμφωνα με την οποία εισηγείται ομόφωνα θετικά για τον χαρακτηρισμό ως διατηρητέων πενήντα οκτώ (58) κτισμάτων με την ονομασία «Σύρματα» και κτίρια συνοδείας, φερόμενα ως ιδιωτικά, που βρίσκονται στην (εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών) περιοχή Μανδράκια, της δημοτικής ενότητας Τριοβάσαλου της νήσου Μήλου.

10. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

11. Το γεγονός με τις διατάξεις της παρούσας δεν θεσπίζεται νέα διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών- «Μίτος», αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζονται ως διατηρητέα πενήντα οκτώ (58) κτίσματα με την ονομασία «Σύρματα» και κτίρια συνοδείας, φερόμενα ως ιδιωτικά, που βρίσκονται στην (εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών) περιοχή Μανδράκια, της δημοτικής ενότητας Τριοβάσαλου της νήσου Μήλου, με αριθμηση 1 έως 12 και 14 έως και 59 όπως σημειώνονται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα

1:200, που θεωρήθηκε από την Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής με την υπ' αρ. 2306/2025 πράξη και που συνοπτικό του αντίγραφο δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση καθώς και στις καρτέλες του παραρτήματος, επειδή αποτελούν αξιόλογα δείγματα της τοπικής παραδοσιακής αρχιτεκτονικής, ιδιαίτερης αισθητικής και πολιτισμικής αξίας και τοπόσημα της νήσου Μήλου.

2. Ως διατηρητέο χαρακτηρίζεται το αρχικό κτίσμα (υπόσκαφο ή μη, καθώς και τυχόν προεξέχοντα τμήματα) χωρίς τις μεταγενέστερες προεκτάσεις εντός του βράχου και τις μεταγενέστερες εξωτερικές προσθήκες και κατασκευές (στέγαστρα, πέργκολες, πεζούλες, νεότεροι αυλότοιχοι- περιφράξεις και χτιστά καθιστικά), που αλλοιώνουν την αρχική του μορφή.

3. Ως διατηρητέες χαρακτηρίζονται και οι κοινόχρηστες διαμορφώσεις προσβασιμότητας ανθρωπογενούς χαρακτήρα (δρομίσκοι, πλατώματα, σκαλοπάτια) στους φυσικούς σχηματισμούς που περιβάλλουν τα διατηρητέα κτίσματα.

4. Στα χαρακτηριζόμενα ως διατηρητέα κτίσματα απαγορεύεται κάθε αφαίρεση, αλλοίωση ή καταστροφή των επί μέρους αρχιτεκτονικών στοιχείων τους και των εν γένει λειτουργικών και διακοσμητικών τους στοιχείων.

5. Δεν επιτρέπεται η εκσκαφή υπόσκαφων χώρων πέραν του υφιστάμενου περιγράμματος τους, όπως σημειώνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα, καθώς και κανενός είδους προσθήκη καθ' ύψος ή κατ' επέκταση. Επιτρέπεται η επισκευή και η ενίσχυση του φέροντα οργανισμού, καθώς και η αποκατάσταση των οικοδομικών και λειτουργικών στοιχείων στο εξωτερικό και εσωτερικό των χαρακτηριζόμενων ως διατηρητέων κτισμάτων, εφόσον δεν αλλοιώνεται ο αρχιτεκτονικός τους χαρακτήρας.

6. Ειδικά για τα «Σύρματα» με Α/Α 11, 15, 19, 21, 23, 46, 47, 53, 54, 56, 57 και 58 επιπλέον των γενικών περιορισμών που τίθενται στην παρούσα απόφαση, επιβάλλεται η καθαίρεση μεταγενέστερων προσθηκών και κατασκευών που τα αλλοιώνουν και η αποκατάσταση στην αρχική τους μορφή, όπως σημειώνονται στις αντίστοιχες καρτέλες.

7. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των κουφωμάτων με ξύλινα ίδιας μορφολογίας και τυπολογίας με τα αρχικά. Δεν επιτρέπεται η προσθήκη υαλοστασίου εσωτερικά της θύρας εισόδου των συρμάτων και επιβάλλεται η καθαίρεση των υφιστάμενων όπου απαντώνται.

8. Δεν επιτρέπεται η προσθήκη σταθερών ή κινητών στεγαστρων μπροστά από τα κτίσματα. Επιτρέπεται μόνο χρήση υφασμάτινου σκίαστρου, χρώματος λευκού περιορισμένης έκτασης. Επιβάλλεται να καθαρευθούν τα στέγαστρα και οι πέργκολες όπου απαντώνται.

9. Οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις επιβάλλεται να είναι οι απολύτως απαραίτητες, να μην είναι ορατές από τους κοινόχρηστους χώρους του οικιστικού συνόλου και να καλύπτονται με τρόπο που εναρμονίζεται με το περιβάλλον.

10. Στα χαρακτηριζόμενα ως διατηρητέα κτίσματα «Σύρματα», εκτός από την αρχική χρήση λεμβοστάσιο,

επιτρέπονται πολιτιστικές εγκαταστάσεις (εκθέσεις, λαογραφικό μουσείο, καλλιτεχνικά εργαστήρια) καθώς και γραφεία τοπικών συλλόγων.

Ειδικά στα κτίρια συνοδείας με Α/Α Σ.ΜΑΝ. 16, 17, 18 επιτρέπεται και η χρήση κατοικίας.

11. Καθορίζεται ζώνη προστασίας που περιβάλλει τα χαρακτηριζόμενα ως διατηρητέα κτίσματα, όπως σημειώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1/200 που δημοσιεύεται με την παρούσα. Εντός της ζώνης προστασίας δεν επιτρέπονται χωματουργικές εργασίες εκσκαφών, επιχώσεων, διάνοιξης νέων δρομίσκων, κατασκευής νέων σκαλοπατιών καθώς και η διαπλάτυνση προς τη θάλασσα του χώρου μπροστά από τα «Σύρματα» και η δημιουργία νέων εξεδρών πρόσδεσης σκαφών. Επιτρέπονται μόνο ειδικές εργασίες στερέωσης των βράχων, συντήρησης και αποκατάστασης των νομίμως υφιστάμενων κτισμάτων, δρομίσκων και

σκαλοπατιών, καθαίρεσης των κατασκευών που επιβάλλονται με την παρούσα καθώς και η δημιουργία χώρου προσπέλασης μπροστά από τα «Σύρματα», με τις ελάχιστες διαστάσεις, με τρόπο αναστρέψιμο και υλικά συμβατά με το περιβάλλον, μετά από γνώμη των αρμοδίων οργάνων.

12. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση φωτεινών επιγραφών και διαφημίσεων στα χαρακτηριζόμενα ως διατηρητέα κτίσματα καθώς και στη ζώνη προστασίας αυτών. Επιτρέπεται μόνο η τοποθέτηση επιγραφών περιορισμένων διαστάσεων, που πληροφορούν για την χρήση του χώρου.

13. Για οποιαδήποτε οικοδομική εργασία στο εξωτερικό και εσωτερικό των χαρακτηριζόμενων ως διατηρητέων κτισμάτων και στην ζώνη προστασίας τους, καθώς και για την τοποθέτηση επιγραφών, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του αρμοδίου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

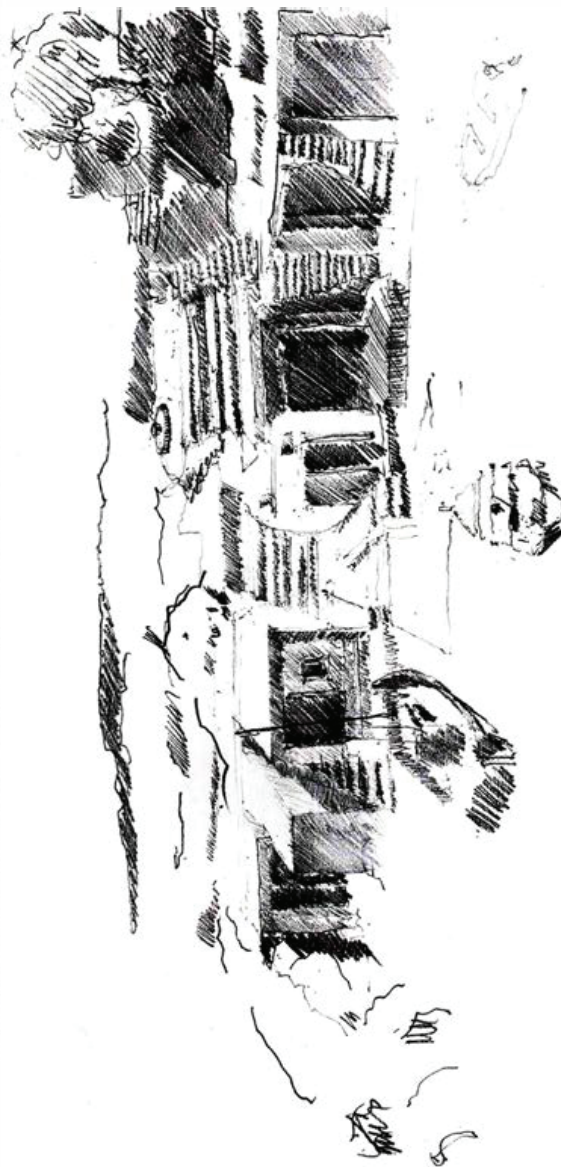
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ


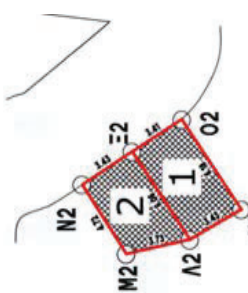
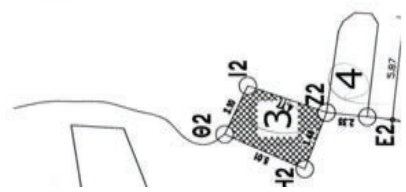



ΕΛΕΝΙ ΧΡΥΣΟΥ
23/09/2025 11:02
ΔΙΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ
ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

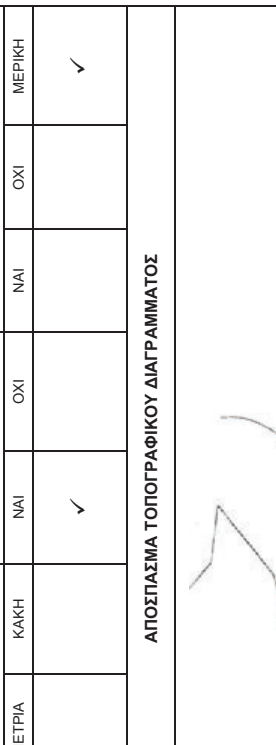
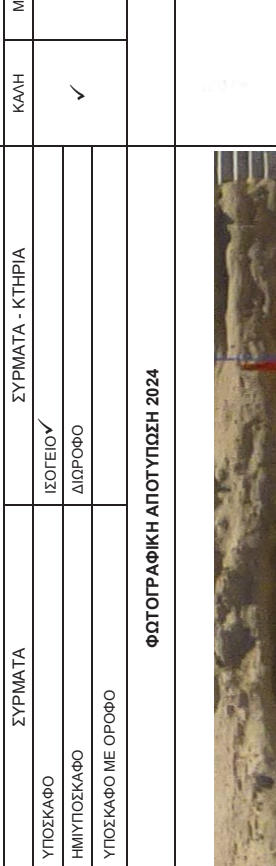
ΚΑΡΤΕΛΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ:

«Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων, πενήντα οκτώ (58) «Συρμάτων» και κτιρίων συνοδείας, καθορισμός ζώνης προστασίας και ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτών, που βρίσκονται στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού περιοχή Μανδράκια, της δημοτικής ενότητας Τριοβάσαλου του Δήμου Μήλου.









<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p> <p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p> <p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΑ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ</p> <p>A/A: Σ.ΜΑΝ.182</p> <p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p> <p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ:ΑΓΝΩΣΤΗ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p> <p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ισόγεια σύρματα τυπικών διαστάσεων όμοια μεταξύ τους σε επαφή, απομονωμένα & σε απόσταση από τη συστάδα των λοιπών συρμάτων της περιοχής. Η πίσω πλευρά τους εφάπτεται εξολοκλήρου με τον τόφο ενώ ελεύθερες είναι οι πλάγιες όψεις τους κατά το ήμισυ περίπου. Στο μέσον του τμήματος της πλευράς του Σ2, που προεξέχει του τόφου βρίσκεται μικρό ξύλινο πορτάκι. Αντιδιαμετρικά στην πλάγια όψη του Σ1 παρατηρείται επίσης ένα πολύ μικρότερο άνοιγμα. Είναι κατασκευασμένα από τοιμεντόλιθο επιχρισμένο & πλάκα από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα (ψευδοπλακά). Το Σ1 είναι ελαφρώς υπερυψωμένο σε σχέση με το Σ2 (η πλάκα του "δογκώνει" στην πλάκα του Σ2). Οι θύρες τους είναι ξύλινες τυπικές με σιδερένια πλάσια. Έχουν και οι δύο φεγγίτες με το ύψος του φεγγίτη του Σ1 διπλάσιο αυτού του Σ2. Πάνω από τον φεγγίτη του δεύτερου, στη βάση της πλάκας του υπάρχει ξύλινο τρέκι. Από τη θάλασσα μέχρι την είσοδο του Σ2 παρατηρείται μια σειρά ξύλινων τάρων ως οδηγό προκειμένου να διευκολύνεται το σύρσιμο της βάρκας εντός του κτίσματος –εξού και η ονομασία αυτών "σύρματα". Το σύρσιμο της βάρκας στο Σ2 γίνεται απευθείας από τη θάλασσα ενώ στο Σ1 υπό γωνία. Χωρίς μετανενέστερη αλλοίωση του χαρακτήρα τους.</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΝΑΙ ΟΧΙ</p> <p>✓</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p> <p>ΝΑΙ ΟΧΙ ΜΕΡΙΚΗ</p> <p>✓</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p> <p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p> <p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p> <p>ΜΕΤΡΙΑ</p> <p>✓</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΝΑΙ ΟΧΙ</p> <p>✓</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p> <p>ΝΑΙ ΟΧΙ ΜΕΡΙΚΗ</p> <p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>				<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.1&2</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Άποψη Ευρύτερης Περιοχής</p> 	<p>Φ2. Πρόσψη - Βορειοανατολική όψη</p> 		
<p>Φ3. Νοτιοανατολική Όψη</p> 	<p>Φ4. Βορειοδυτική όψη</p> 		


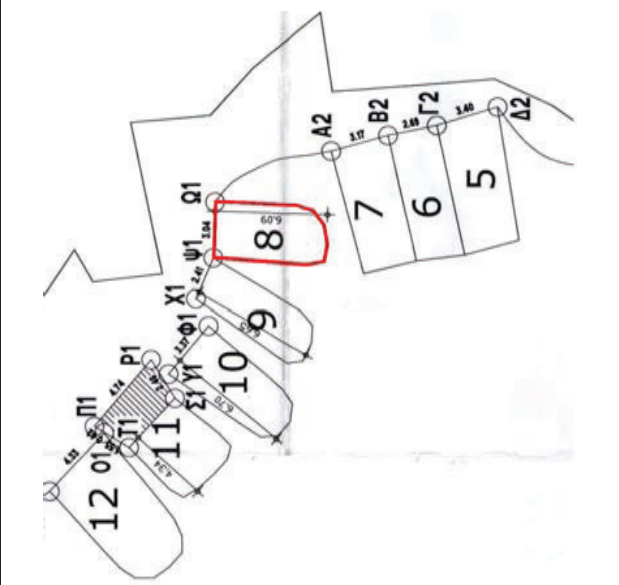
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>																																										
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.3</p>																																										
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>																																										
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ισόγειο σύρμα τυπικών διαστάσεων που στενάζεται με ψευτόπλακα από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα. Η θύρα του βρίσκεται στο δεξί τμήμα που προεξέχει του τόφρου. Πάνω από την πλάκα του δώματος, έχει προστεθεί στηθαίο που αποτελείται από συμπλεγμένα τμήματα και μεταλλικό κυκλίδωμα απλής μορφής. Η κατασκευή της τοιχοποιίας του τμήματος που προεξέχει του τόφρου είναι από τσιμεντόλιθο με επίχρυσια. Η θύρα του είναι τυπική ξύλινη με φεγγίτη και τυπικό ξύλινο προστατευτικό από οριζόντιες δοκίδες. Στην πλάγια νότια όψη διακρίνεται μικρό τετράγωνο άνοιγμα. Διατηρείται σε αρκετά καλή κατάσταση και χωρίς σημαντική μεταγενέστερη αλλοίωση του χαρακτήρα του.</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΑΓΝΩΣΤΗ</p>																																										
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="406 761 454 851">ΣΥΡΜΑΤΑ</td> <td data-bbox="406 851 454 940">ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</td> <td colspan="2" data-bbox="406 940 454 1030">ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</td> <td colspan="2" data-bbox="406 1030 454 1120">ΑΛΛΟΙΩΣΗ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="454 761 502 851">ΥΠΟΣΚΑΦΟ</td> <td data-bbox="454 851 502 940">ΙΣΟΓΕΙΟ</td> <td data-bbox="454 940 502 1030">ΚΑΛΗ</td> <td data-bbox="454 940 502 1030">ΜΕΤΡΙΑ</td> <td data-bbox="454 940 502 1030">ΚΑΚΗ</td> <td data-bbox="454 940 502 1030">ΝΑΙ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="502 761 542 851">ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</td> <td data-bbox="502 851 542 940">ΔΙΩΡΟΦΟ</td> <td data-bbox="502 940 542 1030">✓</td> <td data-bbox="502 940 542 1030"></td> <td data-bbox="502 940 542 1030"></td> <td data-bbox="502 940 542 1030">ΟΧΙ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="542 761 582 851">ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</td> <td data-bbox="542 851 582 940"></td> <td data-bbox="542 940 582 1030"></td> <td data-bbox="542 940 582 1030"></td> <td data-bbox="542 940 582 1030"></td> <td data-bbox="542 940 582 1030">ΟΧΙ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="582 761 622 851"></td> <td data-bbox="582 851 622 940"></td> <td data-bbox="582 940 622 1030"></td> <td data-bbox="582 940 622 1030"></td> <td data-bbox="582 940 622 1030"></td> <td data-bbox="582 940 622 1030">ΝΑΙ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="622 761 662 851"></td> <td data-bbox="622 851 662 940"></td> <td data-bbox="622 940 662 1030"></td> <td data-bbox="622 940 662 1030"></td> <td data-bbox="622 940 662 1030"></td> <td data-bbox="622 940 662 1030">ΟΧΙ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="662 761 702 851"></td> <td data-bbox="662 851 702 940"></td> <td data-bbox="662 940 702 1030"></td> <td data-bbox="662 940 702 1030"></td> <td data-bbox="662 940 702 1030"></td> <td data-bbox="662 940 702 1030">ΜΕΡΙΚΗ</td> </tr> </table>				ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΑΛΛΟΙΩΣΗ		ΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΙΣΟΓΕΙΟ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΩΡΟΦΟ	✓			ΟΧΙ	ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ					ΟΧΙ						ΝΑΙ						ΟΧΙ						ΜΕΡΙΚΗ
ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΑΛΛΟΙΩΣΗ																																									
ΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΙΣΟΓΕΙΟ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ																																								
ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΩΡΟΦΟ	✓			ΟΧΙ																																								
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ					ΟΧΙ																																								
					ΝΑΙ																																								
					ΟΧΙ																																								
					ΜΕΡΙΚΗ																																								
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>																																													
		<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p> 																																											



ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.3
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
<p data-bbox="276 1400 300 1668">Φ1. Άποψη Ευρύτερης Περιοχής</p> 	<p data-bbox="276 672 300 806">Φ2. Δυτική Όψη</p> 	<p data-bbox="810 1467 834 1601">Φ3. Νότια Όψη</p> 	<p data-bbox="810 660 834 817">Φ4. Ανατολική Όψη</p> 


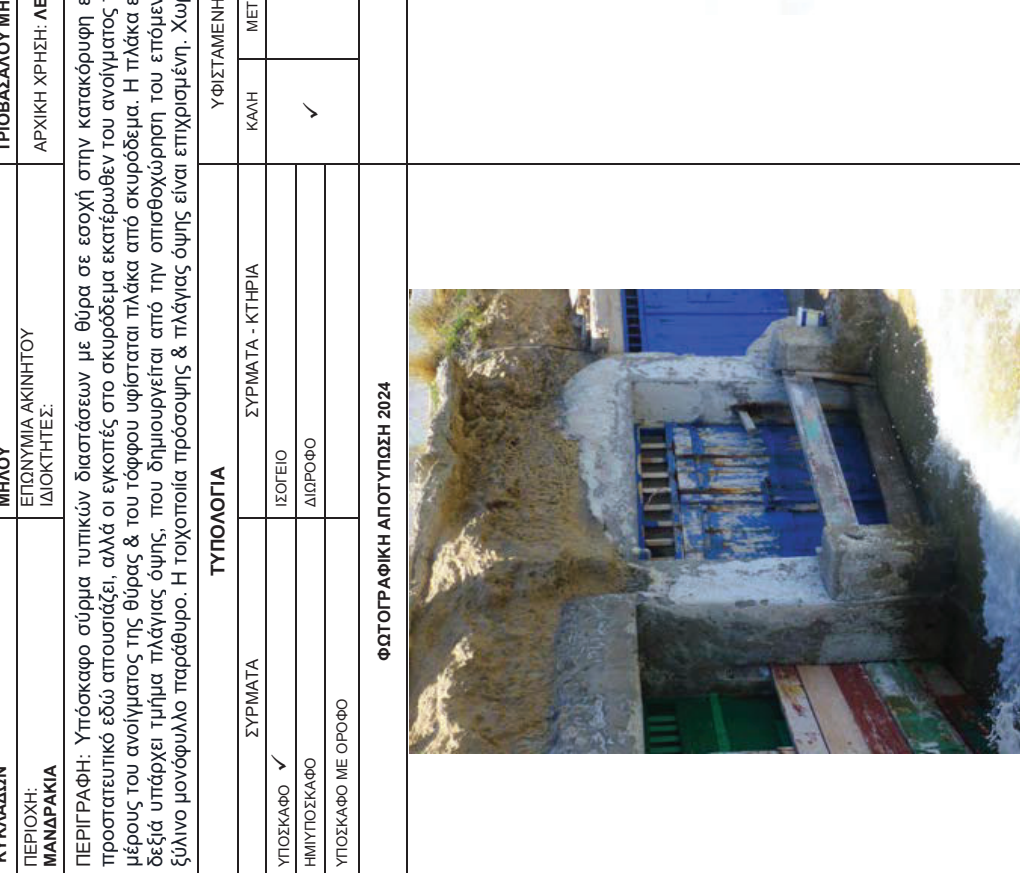
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>A/A: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ ΕΠΙΘΥΝΙΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα τυπικών διαστάσεων σε οπισθοχώρηση σε σχέση με το σύρμα Σ3. Η θύρα του είναι τυπική ξύλινη με φεγγίτη & τυπικό ξύλινο προστατευτικό από οριζόντιες σανίδες σπριζόμενο σε υποδοχές, αριστερά στην τοιχοποιία του Σ3 και δεξιά στην επιχρισμένη επιφάνεια του τόφφου. Πάνω από το άνοιγμα της θύρας υπάρχει τοιμεντένιο τρέκι που προσέχει εν είδει μαρκίζας και στη συνέχεια κτιστό καμπύλο τοιχάκι ύψους περίπου 1,50μ. για τη συγκράτηση του τόφφου. Διατηρείται σε αρκετά καλή κατάσταση και χωρίς μεταγενέστερη αλλοίωση του χαρακτηριστήρα του.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>		<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p> 		




ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
<p>Φ1. Άποψη Ευρύτερης Περιοχής</p> 	<p>Φ2. Δυτική Όψη</p> 	<p>Φ3. Νότια Όψη</p> 	<p>Φ4. Ανατολική Όψη</p> 

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.5, 6 & 7</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πλάγια όψη Ευρύτερη περιοχή</p> 	<p>Φ2. Πρόσψη</p> 	<p>Φ3. Σκελετός από σπλισμένο ακυρόδεμα και υπόσκαφος χώρος άνωθεν των συρμάτων</p> 	<p>Φ4. Κλίμακα πρόσβασης νότια των συρμάτων</p> 

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΚΛΕΙΣΤΟ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα τυπικών διαστάσεων με θύρα σε εσοχή της κατακόρυφης επιφάνειας της κοιλότητας του τόφρου. Θύρα τυπική ξύλινη με φεγγίτη και τυπικό ξύλινο προστατευτικό. Η αρίθμηση των οριζόντιων δοκίδων από τις οποίες αυτό αποτελείται και η μη ύπαρξη μεταλλικών συνδετήρων φανερώνουν ότι αυτές είναι αποσπώμενες -τοποθετούνται στις εγκοπές στο ακυρόδεμα εκατέρωθεν του ανοίγματος της θύρας και αφαιρούνται ανάλογα. Χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>		<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			


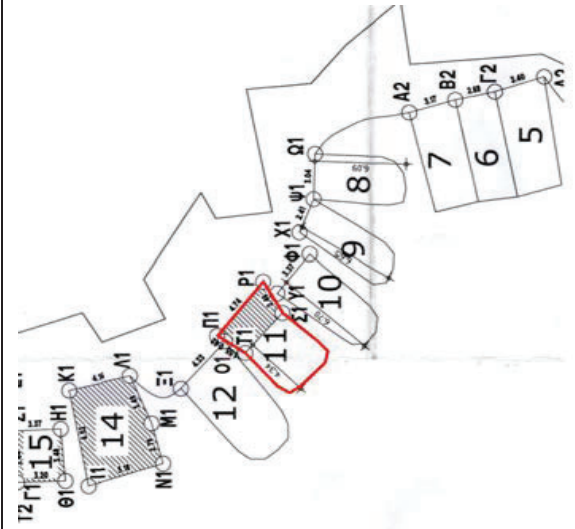
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
Φ1. Πρόσοψη 			
ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016			
			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ</p>	<p>ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΚΛΕΙΣΤΟ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα τυπικών διαστάσεων με θύρα σε εσοχή στην κατακόρυφη επιφάνεια της κοιλότητας του τόφρου. Θύρα τυπική ξύλινη με φεγγίτη. Το προστατευτικό εδώ απουσιάζει, αλλά οι εγκοπές στο σκυρόδεμα εκατέρωθεν του ανοίγματος της θύρας φανερώνουν την ύπαρξη του & μάλλον διπλού. Μεταξύ του άνω μέρους του ανοίγματος της θύρας & του τόφρου υψίσταται πλάκα από σκυρόδεμα. Η πλάκα εδράζεται σε λεπτά τοιχία από σκυρόδεμα για τη στερέωση του τόφρου. Στα δεξιά υπάρχει τμήμα πλάγιας όψης, που δημιουργείται από την οπισθοχώρηση του επόμενου στη σειρά υπόσκαφου σύρματος κατά 1.50μ. περίπου, όπου υπάρχει ξύλινο μονόφυλλο παράθυρο. Η τοιχοποιία πρόσοψης & πλάγιας όψης είναι επιχρισμένη. Χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>		<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			


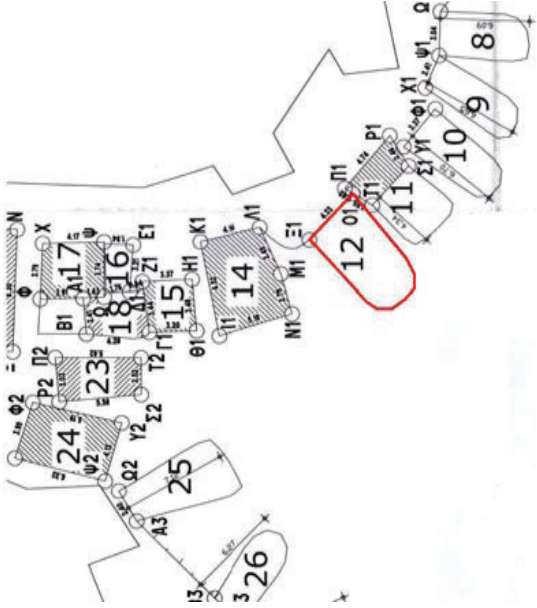
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.9</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσψη</p> 	<p>Φ2. Ευρύτερη Περιοχή</p> 		
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p> 			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα τυπικών διαστάσεων με θύρα σε εσοχή της κατακόρυφης επιφάνειας της κοιλότητας του τόφρου. Η θύρα είναι ξύλινη τυπική με φεγγίτη. Περιμετρικά του ανοίγματος της θύρας υψίσταται κατασκευή από σκυρόδεμα που καταλήγει σε μικρό πρόσθετο πρόβολο -μαρκίζα. Η τοιχοποιία εκτερώμενη του ανοίγματος συνεχίζει κατά 1,00μ. περίπου στο εσωτερικό του κτίσματος. Εσωτερικά του φεγγίτη διακρίνεται ξύλινη δοκίδα «φίδα στην οροφή. Το δάπεδο στο εσωτερικό του είναι από σκυρόδεμα με την τελική του επιφάνεια κατά 10 εκ. περίπου πάνω από την επιφάνεια του ταμμενοστρωμένου επίσης περιβάλλοντα χώρου (ένα σκαλοπάτι).</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΑΓΝΩΣΤΗ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>✓</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>	<p>✓</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤ</p>			



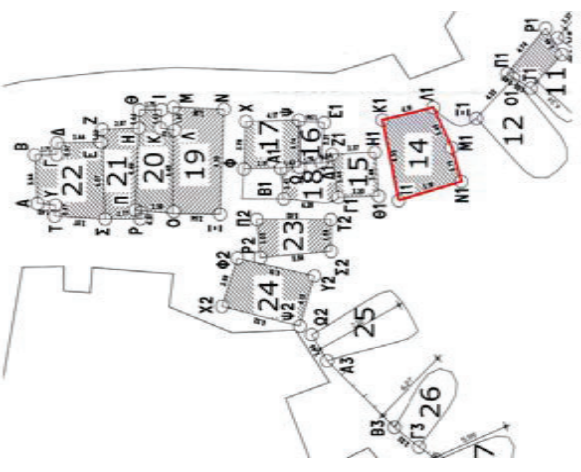
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.10
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
<p>Φ1. Πρόσωση</p> 	<p>Φ2. Δεξιάμενη πετρελαίου στο άνω μέρος του τόφρου</p> 	<p>Φ3. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	
ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016			
			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p> <p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p> <p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p> <p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p> <p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p> <p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ:ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p> <p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ημιπόσκαφο σύρμα με προσθήκη προβόλου σε συνέχεια του δώματος. Σε συνέχεια του προβόλου έχει κατασκευαστεί στέγαστρο με Φ/Β πάνελ και πέργκολα. Πάνω στο δώμα απαντώνται χτιστή καμινάδα και η/μ εγκαταστάσεις. Ο τόφος πάνω από δώμα έχει διαμορφωθεί με τοίχο αντιστήριξης. Η πρόσβαση στο σύρμα γίνεται από το υπερέκλειμο επιπέδο στο δώμα μέσω ξύλινης σκάλας και στη συνέχεια από το δώμα μέσω ξύλινης σκάλας και στη συνέχεια διαμορφωμένη τσιμεντοστρωμένη αυλή μπροστά από το σύρμα. Το δάπεδο της αυλής είναι ελαφρά υπερυψωμένο και οροθετείται από χαμηλή χτιστή επιχρισμένη πεζούλα, η οποία καταργεί την πρόσβαση της λέμβου στο σύρμα. Περιμετρικά του ανοίγματος της θύρας παρατηρείται κατασκευή εξολοκλήρου από σκυρόδεμα. Η θύρα του είναι τυπική ξύλινη με φεγγίτη. Υπάρχει προσθήκη στα δεξιά με φινιστρίνι. Μπροστά από την πεζούλα της αυλής υπάρχει μικρή προβλήτα. Εμφανής η αλλαγή χρήσης σε κατοικία ή τουριστικό κατάλυμα. Επιβάλλεται να καθαρισθούν η πέργκολα, η μαρκίζα, οι κλιμακес ανόδου και ο αυλότοχος της περιφράξης.</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p>	
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p> <p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p> <p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p> <p>✓</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΚΑΚΗ</p> <p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p> <p>✓</p>	
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>		<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p> 	

ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.11
<p data-bbox="245 981 272 1256">ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p> <p data-bbox="277 958 304 1279">Φ1. Διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου</p> 			
<p data-bbox="825 981 852 1256">ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ) 2016</p> 			

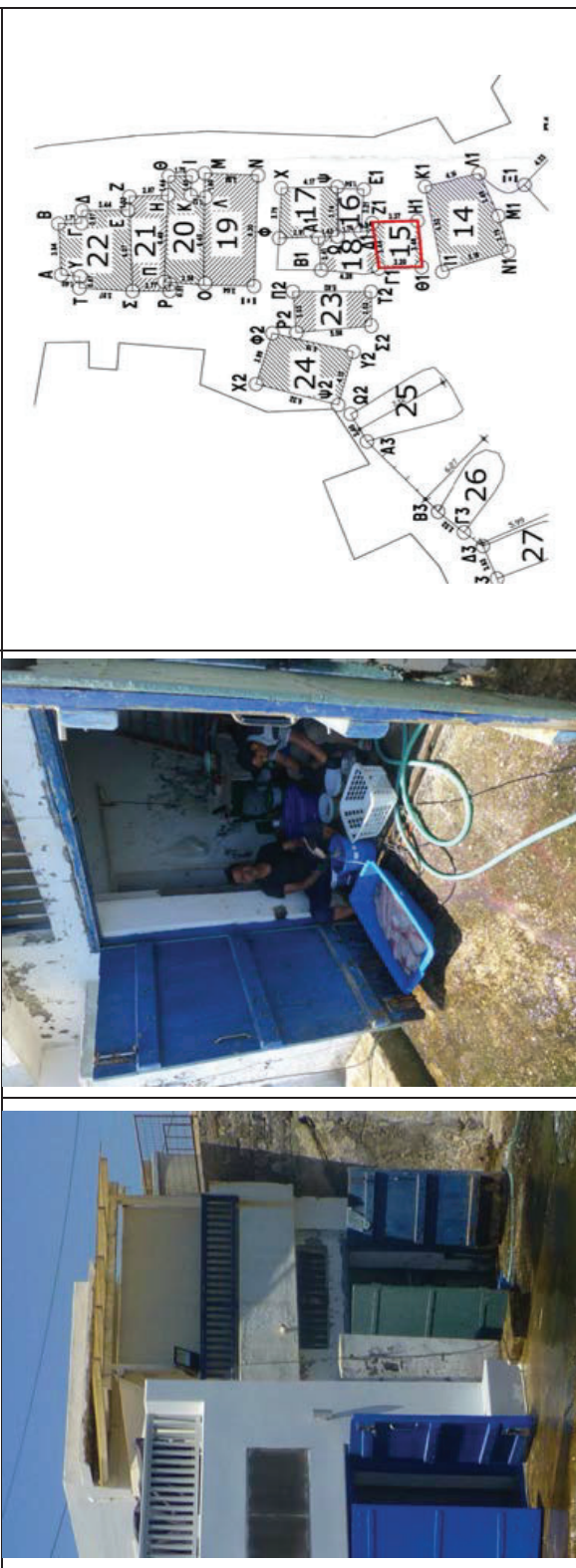
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p> <p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:</p> <p>ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p> <p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p> <p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p> <p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύμμα με θύρα σε εσοχή της κατακόρυφης επιφάνειας της κοιλότητας του τόφρου. Η θύρα είναι τυπική ξύλινη με φεγγίτη και τυπικό ξύλινο προστατευτικό από σανίδες. Κατασκευή από ακυρόδεμα περιμετρικά του ανοίγματος της θύρας έως το μέτωπο του τόφρου. Η όψη φέρει αβρό επίχρισμα σε απόχρωση ώχρας. Αριστερά της θύρας εισόδου υπάρχει ξύλινο παράθυρο με εξώφυλλα Στην κοιλότητα του τόφρου στη συνέχεια και σε μικρή απόσταση από αυτό βρίσκεται μικρό ισόγειο αποθηκάκι το οποίο δεν εφάπτεται του τόφρου και φέρει μονόφυλλη ξύλινη θύρα εισόδου χωρίς φεγγίτη και μεταλλικούς οδηγούς για το ξύλινο προστατευτικό(το αποθηκάκι δεν απεικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα. Χωρίς μεταγενέστερες αλλαγές.</p>	<p>ΔΙΝΕΤΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p> <p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p> <p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p> <p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p> <p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>✓</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>		<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p> 

ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.12
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
Φ1. Πρόσοψη			
			
ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016			
			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΑΓΝΩΣΤΗ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ισόγειο κτίσμα με πατάρι. Υπάρχει αλλοίωση του αρχικού χαρακτήρα του σύρματος. Συγκεκριμένα έχει μεγαλώσει το ύψος του, προκειμένου να κατασκευαστεί πατάρι. Η θύρα είναι τυπική ξύλινη δίφυλλη αλλά χωρίς φεγγίτη. Πάνω από το πρέκι του ανοίγματος έχει κατασκευαστεί οριζόντιο άνοιγμα με ενιάδι υαλοστάσιο. Ο όγκος του είναι εκτός της κλιμακας των τυπικών συρμάτων. Πάνω στο δώμα έχει κατασκευαστεί στηθαίο με κιγκλίδωμα.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕ ΠΑΤΑΡΙ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>			
			



<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΛΟΝΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.1</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσψη</p> 	<p>Φ2. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	<p>Φ3. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p> 			

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΟΥΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:	ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ	ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΑΓΝΩΣΤΗ ΣΕ ΧΡΗΣΗ
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ισόγειο κτίσμα με προσθήκη ορόφου και μικρή προσθήκη στην όψη του ισόγειου. Έχει γίνει μεταρροπή του ανοίγματος. Η θύρα είναι χαμηλότερη από την τυπική του σύρματος με φεγγίτη. Μεταξύ των δυο μεσολαβεί τσιμεντένιο πτόκε. Η κατασκευή του ισόγειου είναι κατά πάσα πιθανότητα από τσιμεντόλιθο με πλάκα σπλισμένου σκυροδέματος ενώ του ορόφου από οπτόπλινθο με δώμα από οπλισμένο σκυροδέμα. Η τελική επιφάνεια είναι από επιχρίσματα στην ανατολική & νότια όψη του ορόφου είναι ξύλινα (τάξιμλικά & εξώφυλλα). Στη βεράντα του ορόφου υπάρχει ξύλινη κεκλιμένη πέργκολα με επικάλυψη από διάφανο πλαστικό και κατακόρυφα πλαστικά στις τρεις όψεις της μαζιζέμενα σε ρολό. Το κιγκλιδωμά της στην ανατολική και νότια όψη είναι ξύλινο κατακόρυφο, ενώ στη βόρεια όψη του υπάρχει λεπτό στηθαίο. Χαμηλό περιμετρικό στηθαίο έχει κατασκευαστεί επίσης στο δώμα. Η πλάκα του προέχει εν είδει προβόλου πάνω από την πέργκολα κατά 20 εκ. περίπου. Μεταξύ της βόρειας τυφλής όψης του και του όμορου κτίσματος μεσολαβεί στενότητας 50 εκ. περίπου. Ο όροφος δεν περιλαμβάνεται στον χαρακτηρισμό Επιβάλλεται να καθαριστεί η πέργκολα στον ορόφο.</p>			
ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ		ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΛΛΟΙΩΣΗ
ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΛΛΟΙΩΣΗ
ΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΙΣΟΓΕΙΟ	ΚΑΛΗ	ΝΑΙ
ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΟΡΟΦΟ ✓	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ		ΚΑΚΗ	ΝΑΙ
			ΟΧΙ
		✓	✓
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ			





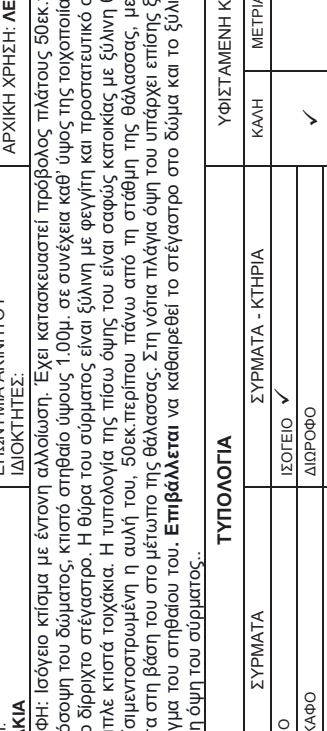
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024

ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
Φ1. Πρόσοψη			
			
ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016			
			




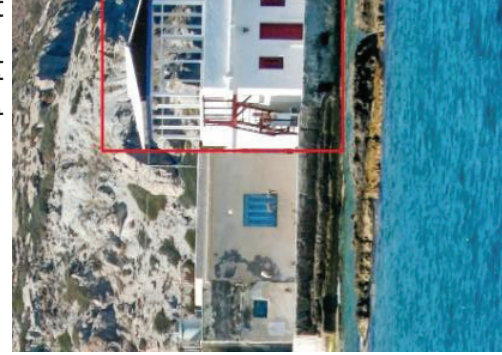
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p> <p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p> <p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p> <p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΡΙΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΙΣ</p> <p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.16,17&18</p> <p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p> <p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΚΛΕΙΣΤΟ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p> <p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>ΜΕΤΡΙΑ <input type="checkbox"/> ΚΑΚΗ <input type="checkbox"/></p> <p>ΚΑΛΗ <input type="checkbox"/> ΜΕΤΡΙΑ <input checked="" type="checkbox"/> ΚΑΚΗ <input type="checkbox"/></p> <p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	 
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p> <p>ΣΥΡΜΑΤΑ: ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ: ΙΣΟΓΕΙΟ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ: ΔΙΩΡΟΦΟ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>		<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>		<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>		

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ισόγειες κατοικίες / κτήρια συνοδείας. Διατάσσονται σε σχήμα Γ με κοινή αυλή στη δυτική όψη (17,18). Η τοιχοποιία είναι από τσιμεντόλιθο επιχρισμένη σε απόχρωση ώχρας με πλάκα ελαφρά σπλισμένου ακυροδέματος. Το επίχρισμα λόγω εγκατάλειψης έχει σποραδικά πέσει. Τα κομψώματά είναι ξύλινα ταμπλαδιωτά. Η αυλή ταμιεντοστρωμένη με περιμετρικό κτιστό στηθαίο ύψους περίπου 1.00μ και σιδερένιο κιγκλίδωμα απλή μορφής. Η όψη των κτισμάτων 16 και 17 προς την θάλασσα είναι λιτή με δυο μικρούς μεγέθους ανοίγματα απλής μορφής.

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ» Α/Α: Σ.ΜΑΝ. 16,17&18</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>		
<p>Φ1. Άποψη από τα βορειοδυτικά</p> 	<p>Φ2. Άποψη από τα νοτιοανατολικά</p> 	
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p> 		





<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.19</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.19</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΧΩΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ισόγειο κτίσμα με έντονη αλλοίωση. Έχει κατασκευαστεί πρόβολος πλάτους 50εκ.περίπου από σκυρόδεμα με κομπιλωμένες άκρες και ξύλινο κυκλίδωμα στην πρόσοψη του δώματος, κτιστό στηθαίο ύψους 1.00μ., σε συνέχεια καθ' ύψος της τοιχοποιίας της όψης στο επίπεδο αυτο και περιμετρικά αυτού. Το δώμα στεγάζεται με ξύλινο διπρόχτο στέγαστρο. Η θύρα του σύρματος είναι ξύλινη με φεγγίτη και προστατευτικό σανίδωμα σε απόσταση 1.00μ. το οποίο στηρίζεται σε προσθητά βαμμένα έντονο μπλε κτιστά τοιχάκια. Η τυπολογία της πίσω όψης του είναι σαφώς κατοικίας με ξύλινη θύρα στο κέντρο και ξύλινα παράθυρα με γαλικά εξοφύλλα εκατέρωθεν αυτής. Τσιμεντοστρωμένη η αυλή του, 50εκ.περίπου πάνω από τη στάθμη της θάλασσας, με περιμετρικό κτιστό στηθαίο ύψους περίπου 1.00μ με μικρά τετράγωνα ανοίγματα στη βάση του στο μέτωπο της θάλασσας. Στη νότια πλευρά όψη του υπάρχει επίσης ξύλινη θύρα και εξωτερική σκάλα που οδηγεί στο δώμα, με ξύλινο πορτάκι στο άνοιγμα του στηθαίου του. Επιβάλλεται να καθαριστεί το στέγαστρο στο δώμα και το ξύλινο κυκλίδωμα και να συμπληρωθεί το υπάρχον στηθαίο πέρασά με την υπόλοιπη όψη του σύρματος..</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ:ΑΓΝΩΣΤΗ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>	
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>		
			



<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΘΕΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.19</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Άποψη Ευρύτερης Περιοχής</p> 	<p>Φ2. Δυτική Όψη</p> 	<p>Φ3. Το στεγάστρο του δωμάτου του συρματος</p> 	<p>Φ4. Άποψη της ανατολικής όψης</p> 

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p> <p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.19</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>		
<p>Φ05. Πλάγια άποψη της ανατολικής πλευράς</p> 	<p>Φ06. Επιγραφή πάνω από τη θύρα</p> 	<p>Φ08. Άποψη Ευρύτερης Περιοχής. Νοτιοανατολική Λήψη</p>
<p>Φ07. Ευρύτερη άποψη της ανατολικής όψης</p> 		

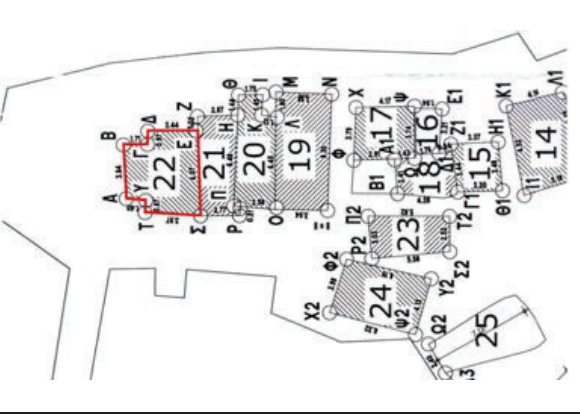
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	Γ.Γ. ΛΙΓΑΛΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΔΙΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΟΥΣ							
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.							
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ							
	ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ: ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ	ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ	ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΚΛΕΙΣΤΟ							
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ισόγειο σύρμα από τσιμεντόλιθο με επίχρυσμα. Βρίσκεται σε επαφή με τα Σ19 & Σ21. Η στέγασή του αποτελείται από πλάκα ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος (μευτόπλακα) ακριβώς πάνω από το ανοίγμα της θύρας. Ακολουθεί περιμετρικό χαμηλό σιδηρό στο δώμα του πλάνου του τμήματος σε επαφή με το Σ19. Η θύρα του είναι τυπική ξύλινη με φεγγίτη και τυπικό ξύλινο προστατευτικό. Το προστατευτικό της θύρας στηρίζεται φρασιέρα σε εγκοπή στην τοιχοποιία του Σ21. Στην πίσω όψη του σιδηρού υπάρχει προσθήκη από οπτοπλινθοδομή επιχρισμένη, με μικρό ξύλινο παραθυράκι στο μέσον της πρόσψης του και ξύλινο πορτάκι στο πλάι του που οδηγεί σε τσιμεντοστρωμένη αυλή. Χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις.</p>										
ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ										
ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕΡΙΚΗ	
ΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΙΣΟΓΕΙΟ ✓	✓								
ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΟΡΟΦΟ									
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ										
				ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΛΛΟΙΩΣΗ					
				ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ					
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024										

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.20</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ01. Πρόσοψη</p> 	<p>Φ02. στην πίσω όψη</p> 		
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ) 2016</p>			
			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>ΔΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.21</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.21</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ:ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ισόγειο κτίσμα με τοιχοποιία από τοιμεντόλιθο και επίχρυσια με θόλο και δώμα. Βρίσκεται σε επαφή με τα Σ20 & Σ22 εκτερέωθεν με αλληλεπικαλυπτόμενους διαχωριστικούς τοίχους. Στη δυτική όψη –προσοψη υπάρχουν χαμηλά διαχωριστικά τοίχια μεταξύ των ορόρων κτισμάτων. Έχει τις τυπικές διαστάσεις σύρματος, με τη διαφορά ότι, αντί της τυπικής του σύρματος θύρας εισόδου έχει θύρα απλή ξύλινη και ξύλινο διφύλλο τετράγωνο παράθυρο με ταμπλαδιωτά σκούρα, με αποπέλασμα την κατάρτησή της αρχικής του χρήσης. Ενσωμάτωσε το τυπικό ξύλινο προστατευτικό υφίσταται, αποτελούμενο από οριζόντιες αποστειρωμένες σανίδες, που στηρίζονται εκατέρωθεν του ανοίγματος στην τοιχοποιία. Στην ανατολική πίσω όψη του υπάρχει στενή ξύλινη πόρτα που οδηγεί σε τσιμεντοστρωμένη αυλή. Στην γωνία του δώματος του προς το όμορο Σ22 επί της όψης αυτής, υφίσταται κουβούκλιο στο δώμα, από οπτοπλανθδομή επιχρυσισμένη και επικάλυψη ελλενίτ το οποίο επιβάλλεται να καθαριστεί. Επίσης επιβάλλεται να αποκατασταθεί η δυτική όψη σύμφωνα με την τυπολογία των υπόλοιπων συρμάτων.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>			<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			




<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.21</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Άποψη περιβάλλοντα χώρου</p> 	<p>Φ2. Πρόσοψη</p> 	<p>Φ3. Άποψη ευρύτερης περιοχής</p> 	<p>Φ4. Πίσω όψη με WC και κουβούκλιο στο δώμα</p> 

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>ΔΙΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ισόγειο σύρμα τυπικής ορθογωνικής κάτοψης, πιθανόν από τσιμεντόλιθο με πλάκα ελαφρά οπλισμένου ακυροδέματος (μειτόπλακα) με χιμηρό περιμετρικό στηθαίο στο δώμα. Η θύρα του είναι τυπική ξύλινη με φεγγίτη & τυπικό ξύλινο προστατευτικό, αποτελούμενο από οριζόντιες αποσιτισμένες σανίδες που στηρίζονται εκατέρωθεν του ανοίγματος σε πρόσθετα κίσα κολωνάκια. Το άνοιγμα της θύρας στο άνω μέρος του φέρει τσιμεντένιο τρέκι που προεξέχει ελαφρώς. Στο μέσον του τρέκι παρατηρείται σιδερένια υποδοχή για την τοποθέτηση κατακόρυφου ορθοστάτη. Στην πλάγια βόρεια όψη του υφίσταται πρόσθετος ορθογωνικός όγκος, ο οποίος είναι ενσωματωμένος στο κτίριο. Αποτελείται από οπτόλιθο και αναπτύσσεται σε οριζόνη με την πρόσοψη & την πίσω όψη με μικρά τετράγωνα παραθυράκια στην πρόσοψη και την πόρτα του στην πίσω όψη. Η νότια όψη του βράσκεται σε επαφή με το Σ21. Στην πίσω όψη ημικυκλικός όγκος φέρουν προεξέχει του ορθογωνικού περιγράμματος του. Η αλληλ οριοθετείται με δεύτερο χιμηρό ξύλινο προστατευτικό. Οι μεταγενέστερες κατασκευές στην αλληλ της πρόσοψης κίσατ μετώριτεςκου με κρινίδα & καθιστικό πεζούλι αλλοιώνουν τον χαρακτήρα της αρχικής του μορφής. Αντιθέτως, στην πίσω- ανατολική όψη η ογκοπλαστική οργάνωση του εν λόγω κτίσματος με τους επιμέρους χιμηρούς επιχρισμένους του όγκους στο άκρο της νησιδάς, συνιστά το αρμονικό τελείωμα της πρώτης αυτοσχιδίας των συρμάτων της περιοχής και ένα είδος μετάβασης στην επόμενη προς τα δυτικά. Ο υπερυψωμένος κατά 50εκ περίπου από τη στάθμη της θάλασσας εναιος αύλειος χώρος, με ενδιάμεσα των ιδιοκτησιών διαχωριστικά στηθαία & περιμετρικό ύψους περίπου 1.00μ. που πλαισιώνει τα κτίσματα 16-22, έρχεται & σβήνει αρμονικά στην άκρη της νησιδάς.</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ/ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>	
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>



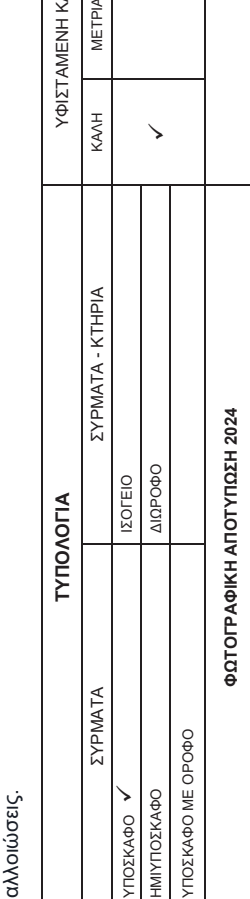

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ





ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024


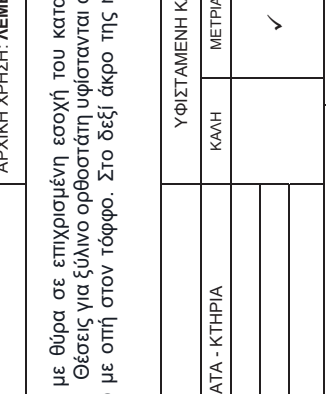
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΙΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ. ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσοψη με ενσωματωμένο τμήμα στον τόφο σε οπισθοχώρηση</p> 	<p>Φ2. Ανατολική όψη με επιμέρους όγκους και φούρνου</p> 		
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ) 2016</p>			
			

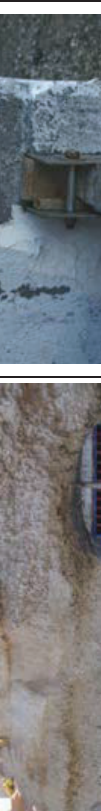



<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p> <p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ</p> <p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ. -</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p> <p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΜΜΑ ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: : Ισόγειο λιθόκτιστο σύρμα τυπικών διαστάσεων με θόλο από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα. Βρίσκεται σε οπισθοχώρηση περίπου 1,50μ. του Σ.24. Η θύρα του είναι τυπική ξύλινη με φεγγίτη και ξύλινο πρέκι. Εσωτερικά έχουν τοποθετηθεί επάλληλα συρόμενα υαλοστάσια αλουμινίου. Σήμερα το σύρμα λειτουργεί ως τουριστικό κατάλυμα. Επιβάλλεται να απομακρυνθούν τα υαλοστάσια.</p> <p>24:Ισόγειο λιθόκτιστο σύρμα τυπικών διαστάσεων. Το δώμα του που βρίσκεται στο επίπεδο του κοινόχρηστου χώρου του οικιστικού συνόλου, είναι από πλάκα ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος (ψευδοπλάκα) και προέχει κατά 1,00μ. περίπου επί της πρόσοψης & της πλάγιας με κμπτωμένες άκρες. Η θύρα του είναι ξύλινη τυπική με φεγγίτη και φέρει ξύλινο προστατευτικό που σπρίζεται σε σιδερένιους ορθοστάτες επί της τοιχοποιίας. Η τοιχοποιία της πρόσοψης & πλάγιας ανατολικής όψης είναι επιχρισμένη, ενώ η πλάγια κάθετη προς τον τόφο δυτική όψη του έχει μείνει ανεπιχριστή. Χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις παρότι ο αρχικά κατασκευασμένος πρόβολος του δώματος του δεν συνάδει με τον παραδοσιακό χαρακτήρα των σιμαμάτων.</p>				
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>				
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>				

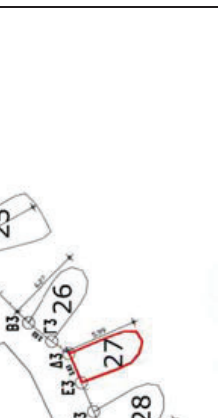
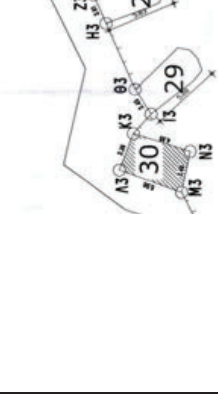


<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ. ΜΑΝ. -</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσοψη (Βόρεια Όψη)</p>		<p>Φ2. Ανατολική Όψη</p>	
<p>Φ3. Δυτική Όψη</p>		<p>Φ4. Δώματα</p>	

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΥΣ</p>	
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>	
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>	
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα τυπικών διαστάσεων με θύρα σε επιχρισμένη θολωτή εσοχή στον τόφο. Θύρα τυπική ξύλινη με φεγγίτη, με το τυπικό ξύλινο προστατευτικό και μεταλλικοί κατακόρυφοι οδηγό σε εγκοπές εκατέρωθεν αυτής. Οδηγοί ολισθήσεως της βάρκας & αυλακι απορροφής υδάτων από το εσωτερικό του, παρατηρούνται στην ταμμεντία επίστρωση του περιβάλλοντα χώρου του σύρματος μεταξύ της επιφάνειας της θάλασσας & της θύρας εισόδου του. Χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις.</p>		<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΚΛΕΙΣΤΟ</p>			
<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>					
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>		<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>		<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>	
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>		<p>ΚΑΛΗ</p>		<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>					
					

ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
Φ1. Πρόσοψη		Φ2. Σχέση με τον περιβάλλοντα χώρο	
Φ3. Άποψη της εισόδου		Φ4. Σχέση με τον υπόλοιπο οικισμό	


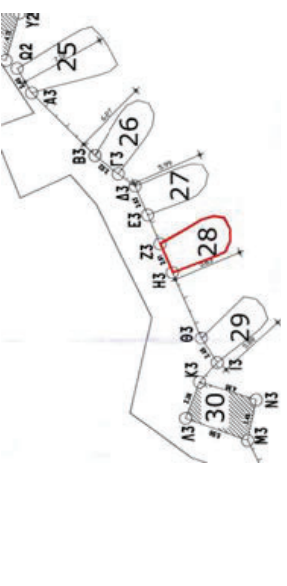

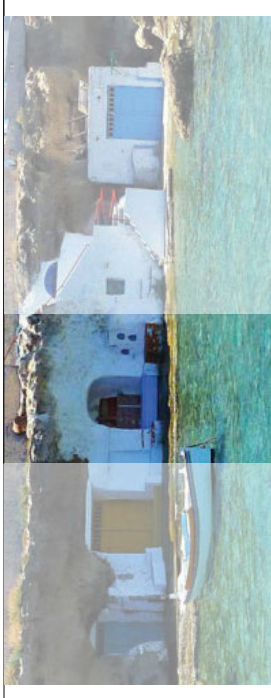
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ ΕΠΙΧΩΡΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΟΥΣ	Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΡΙΘΥΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ	ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ	ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα τυπικών διαστάσεων με θύρα σε επιχρισμένη εσοχή του κατακόρυφου επιπέδου της κοιλότητας του τόφρου. Θύρα τυπική ξύλινη με φεγγίτη & θέσεις για δύο τυπικά ξύλινα προστατευτικά. Θέσεις για ξύλινο ορθοστάτη υφίστανται στον κατακόρυφο άξονα του ανοίγματος της εσοχής μπροστά από τη θύρα & σε μικρή απόσταση από αυτή που στηρίζεται άνω με οπή στον τόφρο. Στο δεξί άκρο της η κοιλότητα γωνιάζεται με όρθια τοποθετημένους τοιμεντόλιθους.. Χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις.					
ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ		ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΚΛΗΗ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓	ΙΣΟΓΕΙΟ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΩΡΟΦΟ	✓	✓	✓	✓
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ					
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024		ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΠΑΣΙΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ			
					

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσοψη</p> 	<p>Φ2. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	<p>Φ3. Λεπτομέρεια στηρίξης προστατευτικού</p> 	
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p> 			


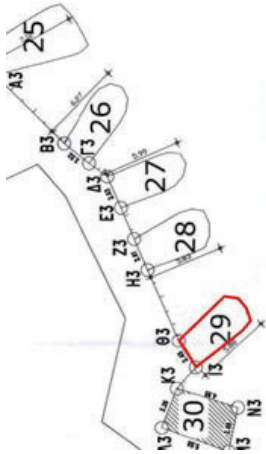

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΕΠΙΧΡΗΣΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ Κ/ΛΕΙΣΤΟ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα τυπικών διαστάσεων με θύρα σε επιχρισμένη εσοχή του κατακόρυφου επίπεδου της κοιλότητας του τόρφου. Πλάκα από ελαφρά σπλισμένο σκυρόδεμα υψίσταται στη βάση της κοιλότητας του τόρφου στην είσοδο εξωτερικά & μέχρι το άνοιγμα της θύρας. Θύρα τυπική ξύλινη με φεγγίτη. Εμφανείς οι εγκοπές στην τοιχοποιία για την τοποθέτησή του προστατευτικού. Η κατακόρυφη επιφάνεια του τόρφου εκατέρωθεν της εσοχής είναι επιχρισμένη μέχρι τις εσοχές των Σ26 & Σ28 αντίστοιχα. Χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>			
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
		<p>ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΠΑΣΙΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p> 	
			

ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
Φ01. Πρόσψη	Φ02. Ευρύτερη Περιοχή		
ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016			


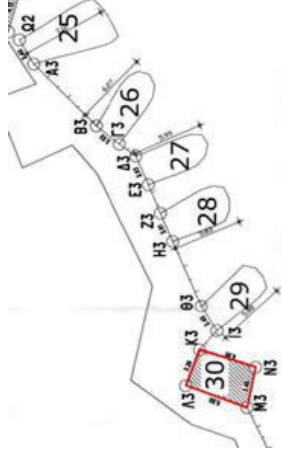



<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΛΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα τυπικών διαστάσεων με θύρα σε επιχρισμένη θολωτή εσοχή του κατακόρυφου επιπέδου της κοιλότητας του τάρφου. Θύρα τυπική ξύλινη με φεγγίτη. Στο μέσον της εξωτερικά υπάρχει κατακόρυφος ξύλινος ορθοστάτης, ύψους λίγο μεγαλύτερου του ύψους της θύρας και στη συνέχεια προστατευτικό από ξέι οριζόντιες σανίδες που στηρίζονται σε σιδερένιους οδηγούς σε εγκοπές επί του τοίχου συνολικού ύψους περίπου 1.50μ. Σε απόσταση περίπου 50εκ.από το προστατευτικό σανίδωμα προς τη θάλασσα, υπάρχει δεύτερο ανάλογο προστατευτικό επί σιδερένιων οδηγών ομοίως επί του τοίχου, ύψους περίπου 50εκ. Μεταξύ της βάσης του πρώτου προστατευτικού και του άνω τμήματος του δεύτερου προστατευτικού και στο μέσον τους βρίσκεται τοποθετημένη διαγώνια ξύλινη δοκίδα. Χαρακτηριστική εδώ είναι η αρίθμηση των οριζόντιων σανίδων της όλης κατασκευής, για να αφαιρούνται και επανατοποθετούνται με συγκεκριμένη σειρά. Στη συνέχεια παρατηρούνται σιδερένιοι οδηγοί μεταξύ της εισόδου και της θάλασσας, πακτωμένοι στην τοιμεντένια επίστρωση του περιβάλλοντα χώρου μεταξύ της εισόδου του σύρματος και της επιφάνειας της θάλασσας για να διευκολύνεται το σύρσιμο της βάρκας από και προς το νερό. Εκατέρωθεν της κοιλότητας βρίσκονται κτιστά πεζούλια. Στα δεξιά της θύρας υπάρχει μικρή ημικυκλική προεξοχή στην πρόσοψη και στη συνέχεια μικρό τετράγωνο ξύλινο παράθυρο κάτω από εξωτερική κτιστή σκάλα που οδηγεί στο επίπεδο του δρόμου άνωθεν. Σε πολύ καλή κατάσταση και χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις.</p>	<p>ΕΠΙΘΕΤΟ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΕ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ:ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>			<p>ΝΑΙ</p>
			<p>ΟΧΙ</p>
			<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
	<p>ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p> 		
			


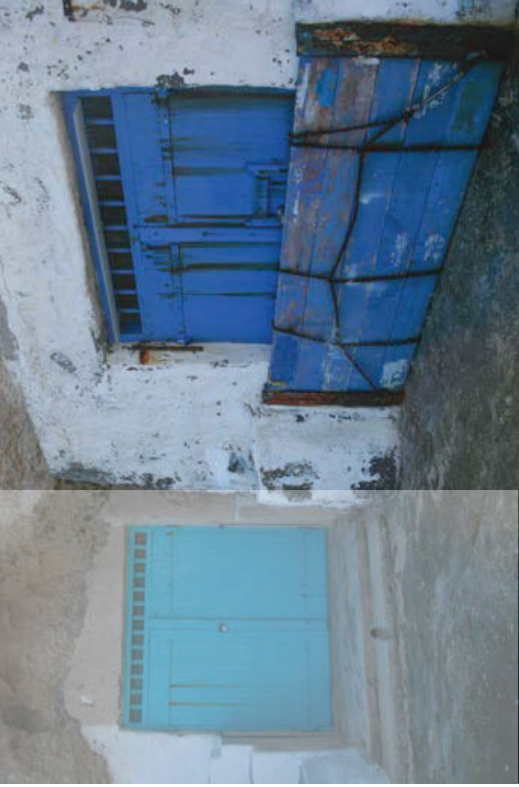

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσωση και περιβάλλον χώρος</p> 	<p>Φ2. Σχέση με τον υπόλοιπο οικισμό</p> 	<p>Φ3. Σχέση με τα εκατέρωθεν σύρματα (Σ27 και Σ29)</p> 	<p>Φ4. Σχέση με Σ27 και Σ26</p> 

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	Γ.Γ. ΛΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ																																						
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ		ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.																																						
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ																																						
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:	ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ	ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΚΛΕΙΣΤΟ																																						
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα τυπικών διαστάσεων με θύρα σε ανεπίχριστη εσοχή του κατακόρυφου επιπέδου της κοιλότητας του τόφρου. Η θύρα είναι τυπική ξύλινη με φεγγίτη χωρίς το τυπικό ξύλινο προστατευτικό. Είναι υπερυψωμένο κατά δύο αναβαθμούς από την επιφάνεια της θάλασσας (πλατύσκαλα). Μεταξύ αυτού και του Σ28 υπάρχει κτιστή κλίμακα πρόσβασης στα σύρματα. Χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις</p>																																									
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p> <table border="1"> <tr> <td>ΣΥΡΜΑΤΑ</td> <td>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</td> <td>ΚΑΛΗ</td> <td>ΜΕΤΡΙΑ</td> <td>ΚΑΚΗ</td> <td>ΝΑΙ</td> <td>ΟΧΙ</td> <td>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</td> </tr> <tr> <td>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</td> <td>ΙΣΟΓΕΙΟ</td> <td>✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ΟΧΙ</td> </tr> <tr> <td>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</td> <td>ΔΙΩΡΟΦΟ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> <tr> <td>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΑΛΛΟΙΩΣΗ	ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓	ΙΣΟΓΕΙΟ	✓					ΟΧΙ	ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΩΡΟΦΟ					✓	✓	ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ								<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <table border="1"> <tr> <td>ΝΑΙ</td> <td>ΟΧΙ</td> <td>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ΟΧΙ</td> </tr> </table>		ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΑΛΛΟΙΩΣΗ			ΟΧΙ
ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΑΛΛΟΙΩΣΗ																																		
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓	ΙΣΟΓΕΙΟ	✓					ΟΧΙ																																		
ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΩΡΟΦΟ					✓	✓																																		
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ																																									
ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΑΛΛΟΙΩΣΗ																																							
		ΟΧΙ																																							
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p> 		<p>ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p> 																																							
																																									

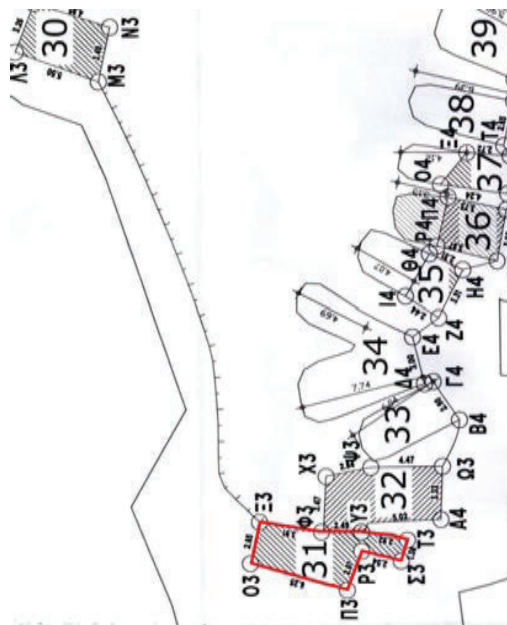
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσωση και κτιστή κλίμακα πρόσβασης στα σύρματα</p> 	<p>Φ2. Σχέση με το Σ30</p> 		
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p>			
			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΛΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>
			<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>



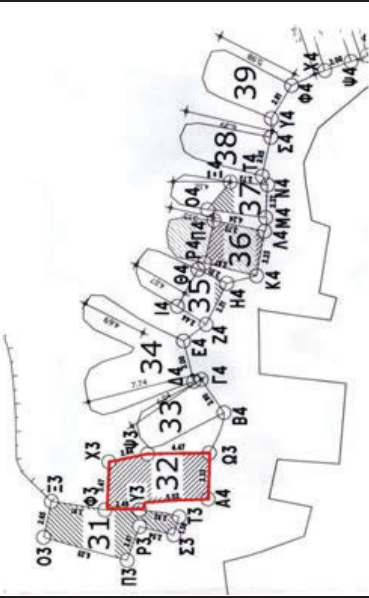
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ισόγειο σύμμα τυπικών διαστάσεων που προσέχει του κατακόρυφου επίπεδου του τόρφου. Η θύρα του είναι τυπική ξύλινη με φεγγίτη και θέσεις για το ξύλινο προστατευτικό σε σιδερένιους οδηγούς επί μικρών προεξοχών της τοιχοποιίας. Είναι κατά πάσα πιθανότητα λιθοκτιστο με σάρδι επιχρισμα. Στεγάζεται με πλάκα ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος (ψευτόπλακα). Μικρή ημικυκλική προεξοχή του όγκου του ύψους περίπου 1.00μ. παρατηρείται στην αριστερή γωνία της πρόσοψής του. Χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις.

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσοψη</p> 	<p>Φ2. Σχέση με το Σ29</p> 		
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p> 			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.3</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Σύρμα προσαρμοσμένο στο φυσικό βράχο. Έχει τυπική ορθογώνια επιμήκη κάτοψη, με το άνω μισό στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όριου. Το μεγαλύτερο τμήμα των υπολοίπων πλευρών του κτισματος εφάπτεται στον βράχο. Έχει βιτό δώμα με φωταγωγό, σε συνέχεια με τις κοινόχρηστες διαμορφώσεις. Στο ανατολικό γενιάζει με αναβράσιους του περιβάλλοντα χώρο και δυτικά, υπάρχει ασκεπής χώρος λαξευμένος στο βράχο με νεότερο πεζούλι. Η είσοδος στα νότια γίνεται από την τυπική ξύλινη διφύλλη καρφωτή πόρτα με τυπικό ενσωματωμένο, στο αριστερό φύλλο, παράθυρο και φεγγίτη στο άνω κάσωμα, που καταλαμβάνει όλο το μήκος του ανοίγματος. Στην όψη της εισόδου, υπάρχει μικρή έκτασης ημιυπαίθριος χώρος σε χαμηλότερο του δώματος επίπεδο, που ορίζεται από τοίχο στο δυτικό τμήμα και στέγαστρο από σκυρόδεμα. Στο ανατολικό τμήμα της όψης εισόδου υπάρχει μικρό ανεξάρτητο κτίσμα με ελαφρά κοίλη όψη. Ξύλινη θύρα και λαξευμένα σκαλοπάτια, η χρήση του οποίου δεν κατέστη δυνατή να διεκρινιστεί. Δεν είναι εμφανές το υλικό ανωδομής, διακρίνονται όμως τμήματα από σπλισμένο σκυρόδεμα, στην πλάγια (δυτική) όψη και στο δώμα του.</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ ✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>



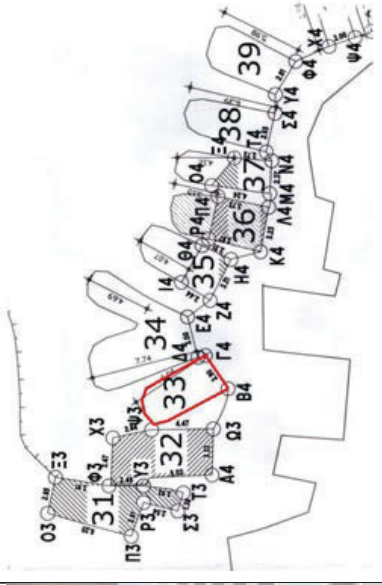
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.3
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024			
<p>φ1. Πρόσοψη</p> 		<p>φ2. Άποψη ευρύτερης περιοχής</p> 	
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 20			
<p>φ3. Πρόσοψη</p> 		<p>φ4. Πανοραμική</p> 	

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>ΔΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Κτίσμα(σύρμα), μερικώς ενσωματωμένο στο φυσικό βράχο. Έχει τυπική ορθογωνική επιμήκη κάτοψη, με το άνω μέρος εισόδου στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όριου. Η βόρεια πλευρά του κτίσματος εφάπτεται στον βράχο. Έχει βατό δώμα σε συνέχεια με τις κοινόχρηστες διαμορφώσεις. Η ανατολική και η δυτική όψη, γειτνιάζει με αναβαθμούς του περιβάλλοντα χώρου του οικιστικού συνόλου. Στην ανατολική όψη του κτίσματος υπάρχει μικρό ξύλινο παράθυρο. Η είσοδος (νότια όψη) γίνεται από τυπική (για τα σύρματα) ξύλινη διφυλή κερκωτή πόρτα, με φεγγίτη στο άνω κάσμα, που καταλαμβάνει όλο το μήκος του ανοίγματος; εσωτερικά στον τοίχο όψης. Υπάρχει ένα ζεύγος κατακόρυφων οδηγίων (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων σε δύο χτιστά καμπυλόμορφα στοιχεία σε απόσταση, από το επίπεδο της οψής της εισόδου. Δεν είναι εμφανές το υλικό ανωδομής λόγω της επίχρσης του συνόλου του κτίσματος (όψεις και δώμα). Λόγω της επισκευής, το κτίσμα έχει απολύτως ορισμένες ακμές και δεν παρουσιάζει την πλαστικότητα που έχουν άλλα σύρματα που δεν έχουν υποστεί επισκευή.</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ:ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΔΙΔΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
			<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>


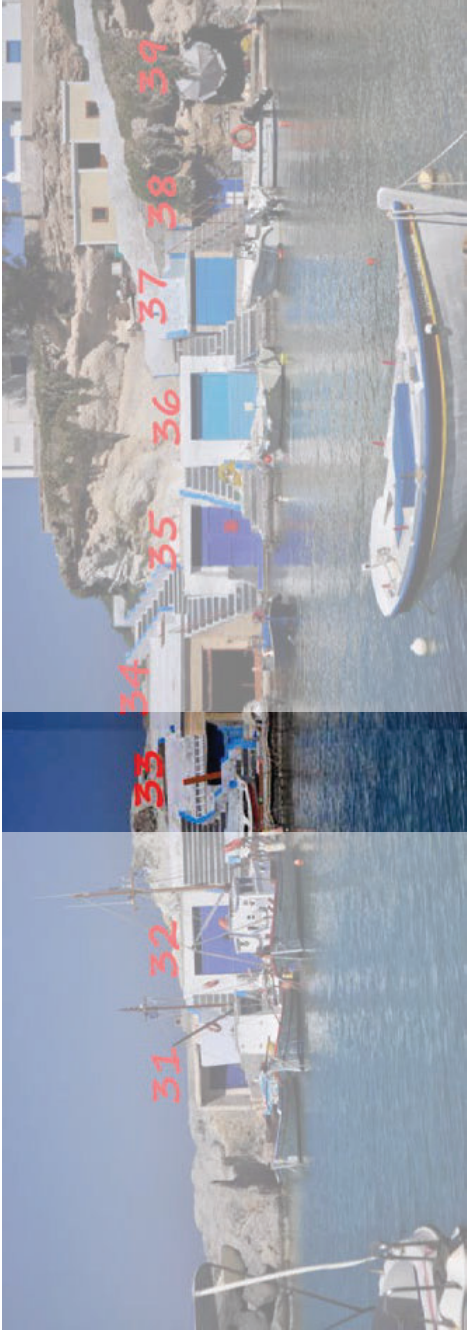
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>φ1. Πρόσβαση και κλίμακα πρόσβασης</p> 	<p>φ2. Οδός για την τοποθέτηση των προστατευτικών σανίδων</p> 		
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p>			
			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>ΔΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο στο φυσικό βράχο, σύρμα, με μικρό ημιυπαίθριο χώρο στην πλευρά της όψης εισόδου. Το άνοιγμα εισόδου βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όρμου. Πάνω από το σύρμα ο περιβάλλον χώρος του οικιστικού συνόλου έχει διαμορφωθεί σε κλιμακωτά επίπεδα. Η είσοδος (νοτιοανατολική όψη) γίνεται από την ξύλινη θύρα της καρφωτή πόρτα με τυπικό ενασωματωμένο, στο δεξί φύλλο, παράθυρο, χωρίς φεγγίτη και καταλαμβάνει όλη την όψη. Υπάρχει ένα ξύλινο κατακόρυφων οδώνων (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων από τα θαλάσσια νερά, οι οποίοι είναι λαξευμένοι στα τοιχώματα του βράχου, εκτείνονται στα τοιχώματα της εισόδου. Ενδιαφέρον παρουσιάζει επίσης η διαμόρφωση κολυμπίτων στις κατακόρυφες βραχώδεις επιφάνειες μπροστά στο σύρμα, για την απόθεση αντικειμένων ή τη διαμόρφωση κλιμακωτών ημιόρων, καθώς και η διαμόρφωση διαδρόμου από σπλισμένο ακυρόδεμα για την προσπέλαση πεζών.</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΔΙΟΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ


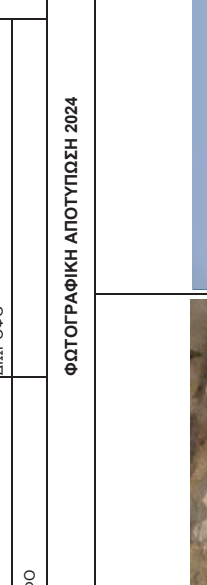
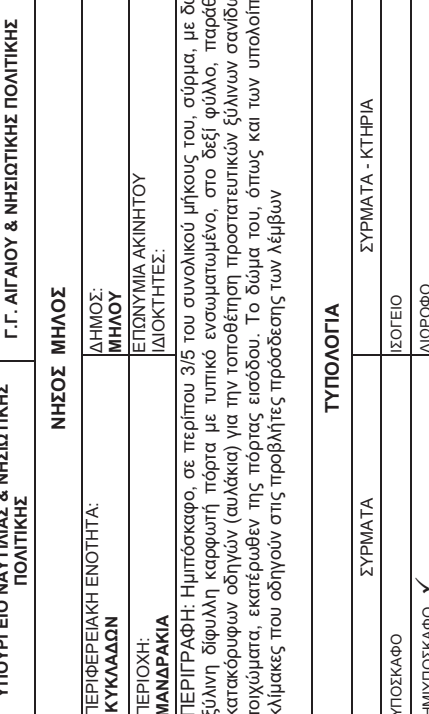


ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024

ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ. ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
Φ1. Πρόσψη και σκέψη με τα σύρματα Σ34 και Σ35	Φ2. Αποψη ευρύτερης περιοχής	 	

ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.34
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024			
Φ1, Φ2. Εσωτερικό σύρματος			
			
Φ3, Φ4. Εξωτερικός χώρος διαφυγής κινδύνου (Μπουκατόρτα)			
			



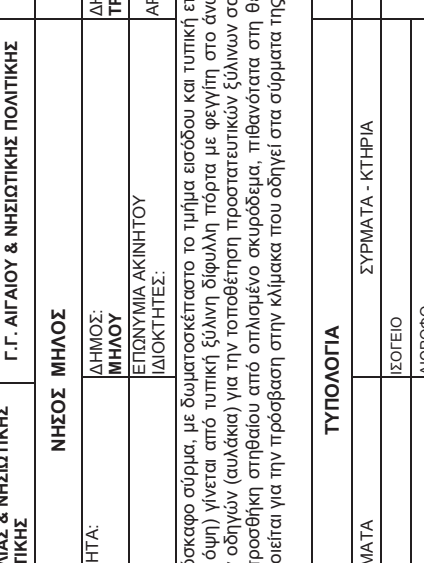
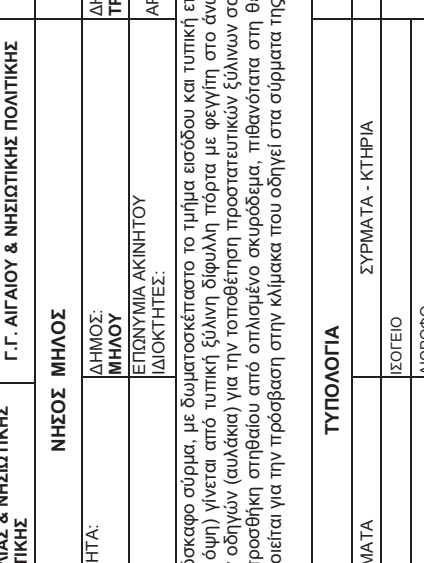
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.34</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
		<p>Φ6. Εσωτερικό σύρματος</p>	
<p>Φ5. Πρόσωση και σχέση με τα εκατέρωθεν σύρματα (Σ33 και Σ35)</p>			
			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ ΕΠΙΘΥΝΩΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ημιπόσκαφο, σε περίπου 3/5 του συνολικού μήκους του, σύρμα, με δωματοσκέπαστο τμήμα στην πλευρά της όψης εισόδου. Η είσοδος (νοτιοδυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη διφυλή κερκωτή πόρτα με τυπικό ενσωματωμένο, στο δεξί φύλλο, παράθυρο, με φεγγίτη στο άνω κάρσιμα και καταλαμβάνει όλο το εμβαδό της όψης. Υπάρχουν δύο ζεύγη κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων από τα θαλάσσια νερά, σε απόσταση περίπου 1,20 μεταξύ τους. Το πρώτο ζεύγος είναι λαξευμένο στα τοιχώματα, εκατέρωθεν της πόρτας εισόδου. Το δεύτερο του, όπως και των υπολοίπων της ομάδας αυτής των συρμάτων (ΣΜΑΝ31-ΣΜΑΝ36) χρησιμοποιούνται για την προστασία στις κλιμακές που οδηγούν στις προβλήτες πρόσδεσης των λέμβων</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>	
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>			
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			


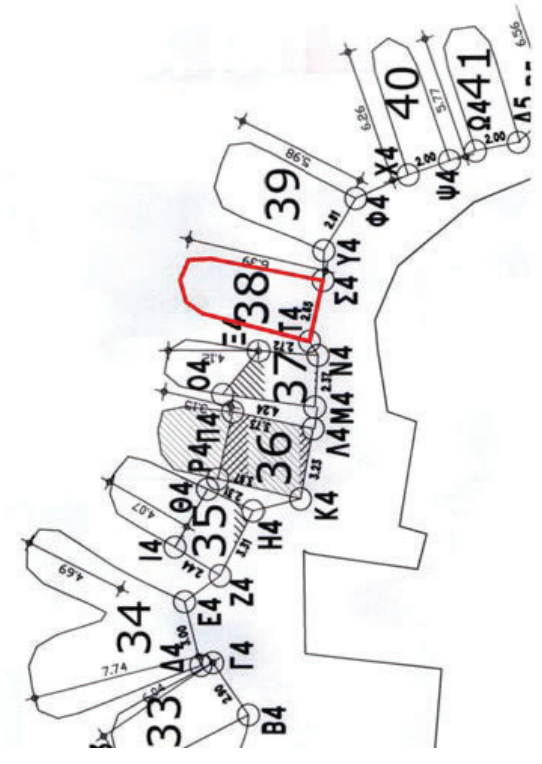
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΘΕΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσωση</p> 	<p>Φ2. Πρόσωση και κλιμακας πρόσβασης στα σύρματα</p> 		
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p>			
			




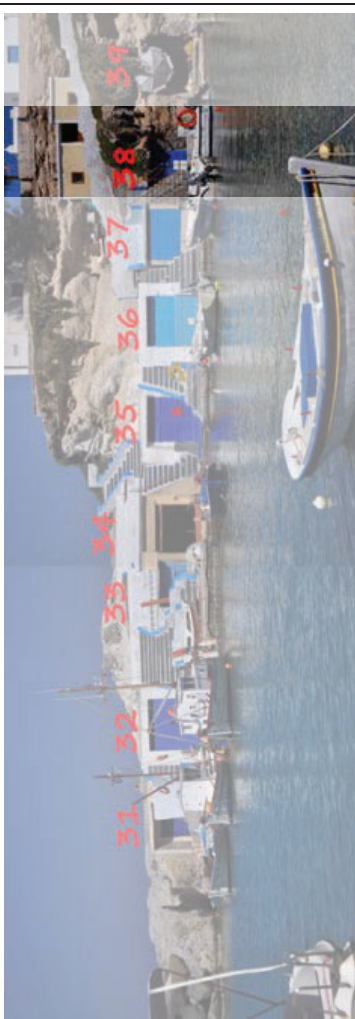
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>ΔΙΕΥΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>			
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΛΟΙΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>			
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>			
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ημιπόσκαφο, σε περίπου 215 του συνολικού μήκους του, σύρμα, με δωματωσκέπαστο το τμήμα στην πλευρά της όψης εισόδου. Έχει άνοιγμα εισόδου στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όριου. Η είσοδος γίνεται από τυπική ξύλινη διφυλλη καρφωτή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα, χωρίς το τυπικό, ενσωματωμένο στο φύλλο, παράθυρο, η οποία δεν καταλαμβάνει το σύνολο του πλάτους του συρματος. Εκτεφρώνεται το τμήμα του, διαμορφώνονται κλιμακές, τμήματα των οποίων είναι λαξευμένα στο βράχο, για την πρόσβαση στις προβλήτες πρόσδεσης των λέμβων. Υπάρχει ένα ζεύγος κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων από τα θαλάσσια νερά, στην εξωτερική παρεία του λαμπρά της θύρας. Το δώμα του, όπως και των υπολοίπων της ομάδας αυτής των συρμάτων (ΣΜΑΝ31-ΣΜΑΝ36) χρησιμοποιείται για την προσπέλαση στις κλιμακές που οδηγούν στις προβλήτες πρόσδεσης των λέμβων</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>				
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΗΜΙΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>					


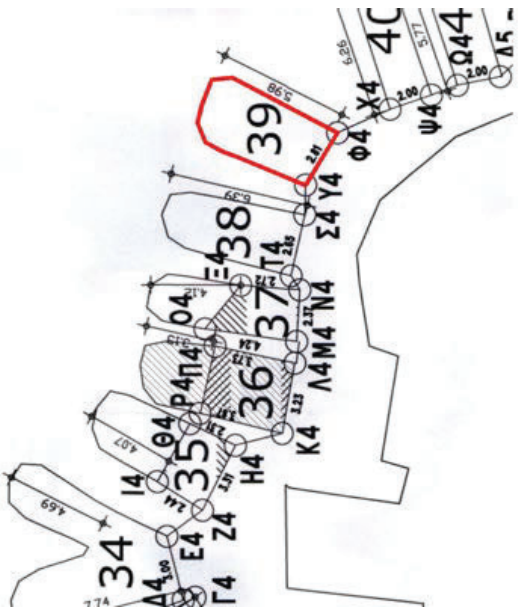
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p> <p>Φ1. Πρόσωση και κλιμακός πρόσβασης</p>			
			
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p>			
			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ. ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ημιπύσκαφο σύρμα, με δωματοσκέπαστο το τμήμα εισόδου και τυπική επιμήκη κάτοψη. Το άνοιγμα της εισόδου βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όρμου. Η είσοδος (νοτιοδυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη διφυλή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κέλυμα, χωρίς το τυπικό ενσωματωμένο παράθυρο. Εκπέφτει της πόρτας εισόδου υπάρχει ένα ξύλινο κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων από τα θαλάσσια νερά. Στη δυτική όψη υπάρχει ξύλινο παράθυρο. Η πρόσβαση στο δωμάτιο έχει αποκλειστεί με την προσθήκη στηθαίου από σπλισμένο σκυρόδεμα, πιθανόντα στη θέση μετάβασης από το δωματοσκέπαστο τμήμα στο υπόσκαφο. Η ελεύθερη επιφάνεια πάνω από το υπόσκαφο χρησιμοποιείται για την πρόσβαση στην κλίμακα που οδηγεί στα σύρματα της ανατολικής ακτής του όρμου.</p>	<p>ΕΠΙΘΥΝΩΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ / ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ / ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΝΑΙΩΣΗ</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
			

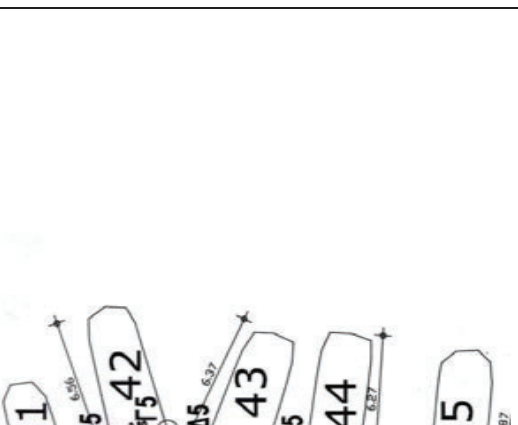
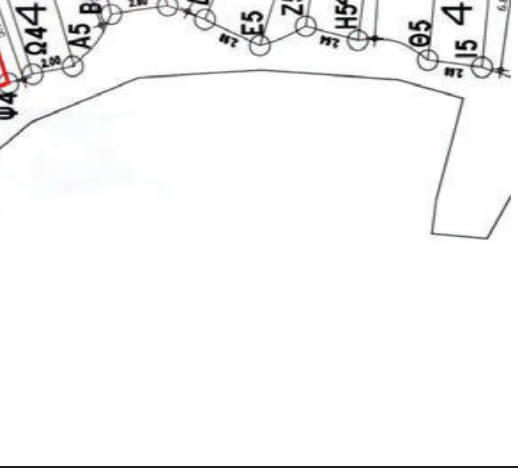
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσφυγη και κλιμακές πρόσβασης</p> 	<p>Φ2. Άποψη ευρύτερης περιοχής</p> 		
			





<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>	
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.3</p>	
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>	
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα με τυπική επιμήκη κάτοψη. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όριμου, σε εσοχή, περίπου 1,50 μέτρο, από την εξωτερική παρεία του βράχου. Η είσοδος (νοσηνολογική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη δίφυλλη κορφωτή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κέσωμα και τυπικό ενσωματωμένο παράθυρο στο δεξί φύλλο. Υπάρχει ένα ζεύγος κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων από τα θαλάσσια νερά λαζέμενο στα τοιχώματα, εκατέρωθεν της πόρτας εισόδου, σε απόσταση περίπου 1,00 μέτρο από αυτήν.</p>		<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>	
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>		<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>		<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>	
			<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
			<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>				
				

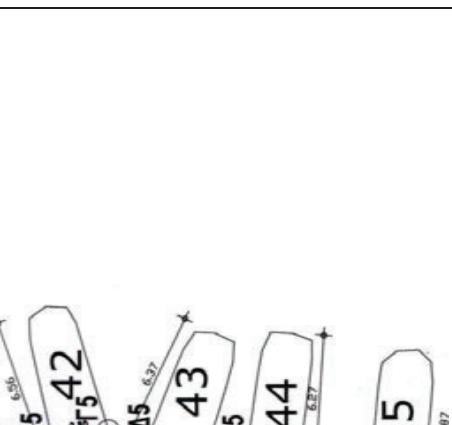

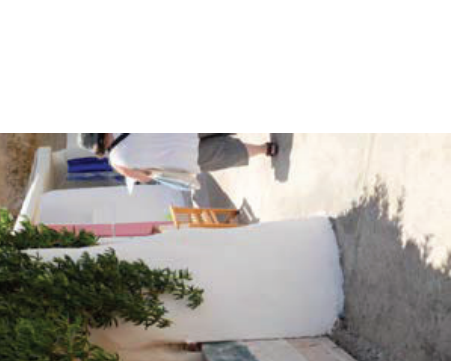
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.3</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
<p>Φ1. Πρόσωση και κλίμακα πρόσβασης</p> 	<p>Φ2. Άποψη ευρύτερης περιοχής</p> 	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>	
<p>Φ3. Άποψη της πόρτας εισόδου</p> 	<p>Φ4. Πανοραμική</p> 		




<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ.Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p> <p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΕΠΙΔΙΟΙΚΗΤΗΣ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p> <p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p> <p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p> <p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p> <p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p> <p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα με τυπική επιμήκη κάτοψη. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το σωτηρικό του όριου, σε βαθιά εσοχή, περίπου 2,50 μέτρων, από την κατακόρυφη εξωτερική παρεία του βράχου. Η είσοδος (νοτιοδυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη δίφυλλη καραφωτή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα και τυπικό ενσωματωμένο παράθυρο στο δεξί φύλλο. Το κατώτερο τμήμα της νότιας παρείας του υποσκάφου καθώς και το αντιστοιχο τμήμα της εξωτερικής παρείας του βράχου, σε ύψος περίπου 1,50 μέτρο, είναι χτισμένο με λιθοδομή από τοπικούς λίθους. Δεν υπάρχουν ίχνη ζεύγους κατακόρυφων οδηγών (αυλακία) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων από τα θαλάσσια νερά. Ενδιαφέρον, στο σύρμα αυτό, παρουσιάζει η διαμόρφωση της πλακόστρωσης από μπροστά από τη θύρα εισόδου, η οποία αποτελείται από επίπεδους ανομοιομορφους λίθους.</p>		<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p> <p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p> <p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p> <p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΚΑΛΗ</p> <p>ΜΕΤΡΙΑ</p> <p>ΚΑΚΗ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΜΕΡΙΚΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	



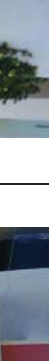

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.39</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Είσοδος σε εσοχή</p> 	<p>Φ2. Περιβάλλον χώρος</p> 		
			





<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΚΛΕΙΣΤΟ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όρμου, σε εσοχή περίπου 1,00 μέτρου από την κατακόρυφη εξωτερική παρεία του βράχου. Η είσοδος (δυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη διφύλλη πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα και τυπικό εναρτισμένο παράθυρο στο δεξί φύλλο. Στην οροφή του υπόσκαφου, στο τμήμα πάνω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα σπλινομένου ακυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του εύρωπτου βράχου. Οι παρειές του υποσκάφου εκατέρωθεν της εισόδου, είναι επιχρισμένες με κονίαμα. Υπάρχει ένα ζεύγος κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων από τα θαλάσσια νερά, λαξεμένο στις εκατέρωθεν της εισόδου επιχρισμένες παρειές και σε απόσταση περίπου 0,30 μ. από αυτήν. Ένα κεκλιμένο επίπεδο οδηγεί από την είσοδο στη θάλασσα πάνω στο σπαίλο και κατά μήκος ενός κεντρικού άξονα, υπάρχουν πακτωμένα, τέσσερα ξύλινα, με εγκοπή στοιχεία, που χρησιμεύουν στην διευκόλυνση της ρυμούλκησης της λέμβου και, ενδεχομένως, στην προστασία της καρίνας της λέμβου κατά τη διαδικασία ρυμούλκησης της στο εσωτερικό του σύρματος.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	
		<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>✓</p>

ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024			
<p>Φ1. Πρόσψη και περιβάλλον χώρος</p> 	<p>Φ2. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	<p>Φ3. Πρόσψη</p> 	
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
<p>Φ4. Ευρύτερη Περιοχή</p> 			

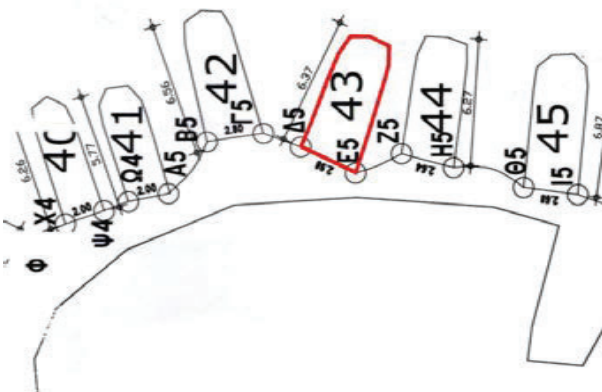
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα με τυπική επιμήκη κάτοψη. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όρμου. Στην οροφή του υποσκαφου, στο τμήμα πάνω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του εύθραπτου βράχου. Οι παρειές του υποσκαφου εκτείνονται προς τα δεξιά και αριστερά με κωνίαμα. Η είσοδος (δυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη διφυλή κερκωπή πόρτα με φεγγίτη στο ανα κώνιαμα και τυπικό ενσωματωμένο παραθύρο στο δεξί φύλλο. Τις εξωτερικές πλευρές των φύλλων της πόρτας διατρέχουν οριζόντιες σανίδες στο ύψος του ενσωματωμένου παραθύρου. Υπάρχει ένα ζεύγος κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων για τα θαλάσσια νερά λαζμένο στα τοιχώματα, εκτείνονται προς τα δεξιά και αριστερά, σε απόσταση περίπου 0,15 μ. από αυτήν. Διαφαίνεται, επίσης, στο δάπεδο μπροστά από το σύρμα, αυλάκι για την απορροή των υδάτων από το εσωτερικό του σύρματος, κοντά στη βόρεια πλευρά του.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p></p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>


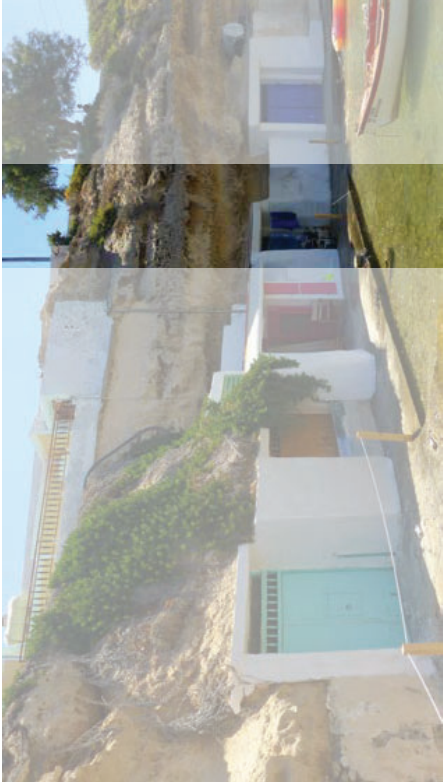


<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024 Φ . Ευρύτερη Περιοχή</p> 			
<p>Φ2. Πρόσοψη</p>		<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016 Φ . Ευρύτερη Περιοχή</p>	
			


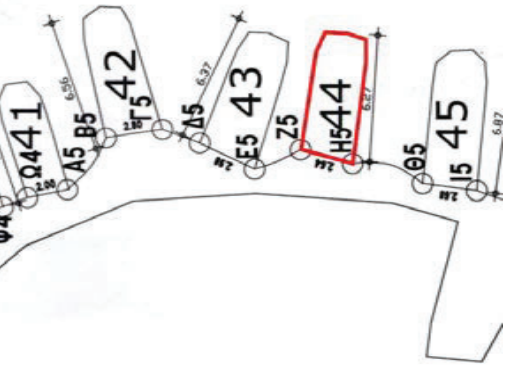
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΟΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα με τυπική επιμήκη κάτοψη. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όρμου. Στην οροφή του υποόσκαφου, στο τμήμα πάνω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του εύθραυστου βράχου, ενώ φαίνεται πως το τμήμα δεξιά της θύρας (ημιυπαίθριος) είναι κτισμένο για τη συγκράτηση της πλάκας αυτής. Η είσοδος (δυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη διφυλλή καρφωτή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα και τυπικό ενσωματωμένο παράθυρο στο δεξί φύλλο. Υπάρχει ένα ζεύγος κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων νερά, λαζεμένο στα τοιχώματα, εκατέρωθεν της πόρτας εισόδου, σε απόσταση περίπου 0,15 μ. από αυτήν. Σήμερα το σύρμα έχει επισκευαστεί και έχει επεκταθεί εντός του τόφρου. Επιπλέον έχει υποστεί αλλοιώσεις με προσθήκες και επεκτάσεις εκατέρωθεν και νεότερες εγκαταστάσεις Η/Μ πάνω από το αρχικό σύρμα. Επιβάλλεται να προσαρμολογηθεί το σκίαστρο σύμφωνα με την απόφαση.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>			



ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 20			
<p data-bbox="276 1429 300 1615">Φ1. Ευρύτερη Περιοχή</p> 		<p data-bbox="276 622 300 808">Φ2. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
<p data-bbox="850 1458 874 1576">Φ3. Πρόσοψη</p> 		<p data-bbox="850 622 874 808">Φ4. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	

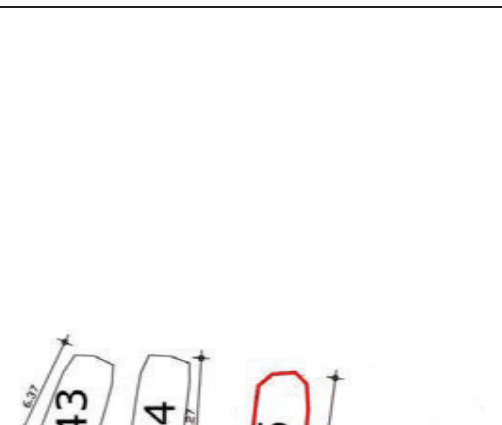

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα με τυπική επιμήκη κάτοψη. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όρμου. Στην οροφή του υποσκάφου, στο τμήμα πάνω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα σπλιγμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του ευθρύπτου βράχου, η οποία στηρίζεται σε εγκάρσια τοποθετημένους στην όψη τοίχους. Οι παρείς του υποσκάφου εκατέρωθεν της εισόδου, είναι επιχρισμένες με κονίαμα. Η είσοδος (βορειοδυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη θύρα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα. Υπάρχει ένα ζεύγος κατακορυφών οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων για τα θαλάσσια νερά, που δημιουργείται από λήξευση των τοιχωμάτων, εκατέρωθεν της πόρτας εισόδου, σε απόσταση 0,30 μ. από αυτήν</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΑΓΝΩΣΤΗ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΔΙΟΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>	<p>✓</p>




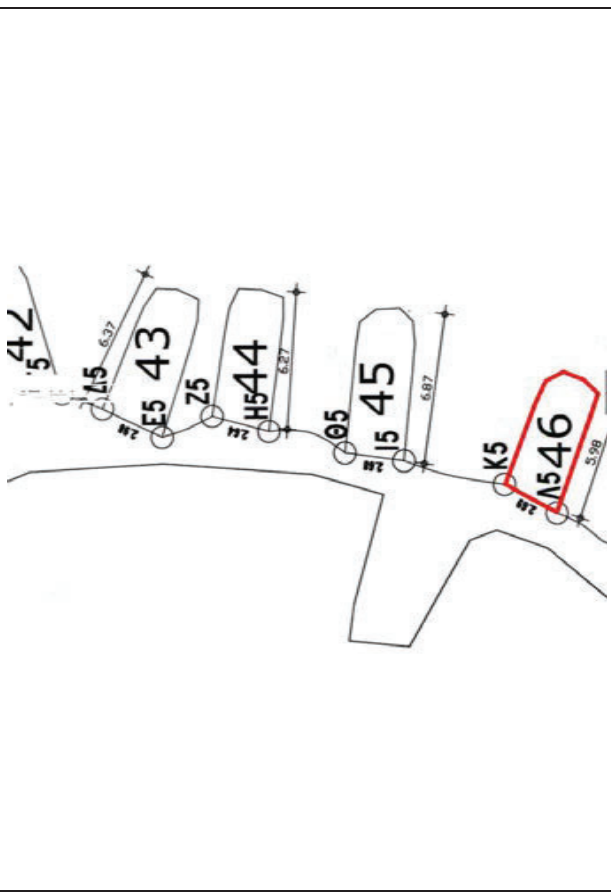
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024			
<p data-bbox="280 1361 304 1671">Φ1. Πρόσψη και περιβάλλον χώρος</p> 	<p data-bbox="280 622 304 810">Φ2. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016	
<p data-bbox="852 1458 876 1576">Φ3. Πρόσψη</p> 	<p data-bbox="852 622 876 810">Φ4. Ευρύτερη Περιοχή</p> 		

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όριου. Στην οροφή του υποσκάφου, στο τμήμα πάνω και έξω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του εύθραυστου βράχου, η οποία στηρίζεται σε τοιχοποιία και εφάπτεται κατά περίπου 15 εκατοστά. Οι παρειές του υποσκάφου εκατέρωθεν της εισόδου, είναι επιχρισμένες με κονίαμα. Στο νότιο τμήμα της όψης υπάρχει διαμόρφωση πτέρυγας από σκυροδέμα, η οποία συνεχίζεται ως το επόμενο, προς νότο, σύρμα. Η είσοδος (δυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη θύρα με το τυπικό παράθυρο, και με φεγγίτη στο άνω κάσωμα. Υπάρχει ένα ζεύγος κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων για τα θαλάσσια νερά.</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΔΙΟΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
		<p>✓</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>

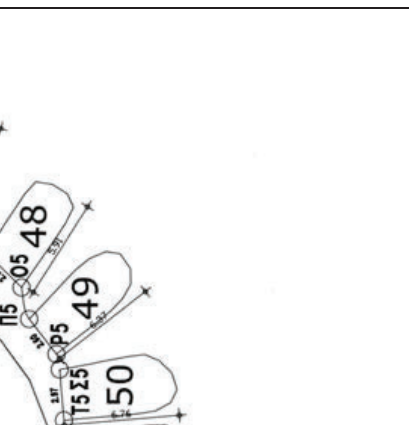
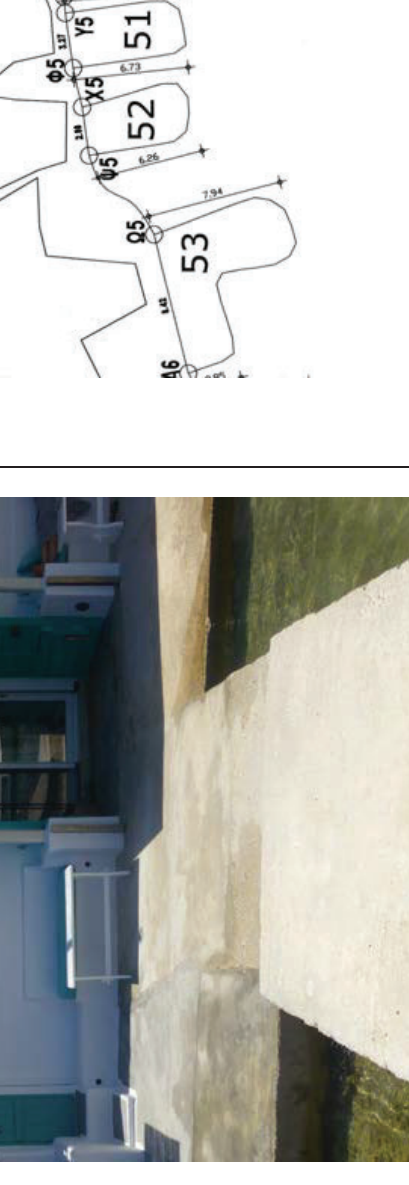
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024			
 <p>Φ . Ευρύτερη Περιοχή</p>			
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
 <p>Φ2. Ευρύτερη Περιοχή</p> <p>Φ . Ευρύτερη Περιοχή</p>			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά του, οριζοτικά προς το εσωτερικό του ορίου. Στην οροφή του υποσκάφου, στο τμήμα πάνω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του εύφραυτου βράχου, η οποία στηρίζεται σε εγκάρσια τοποθετημένους στην όψη τοίχους. Οι παρείς του υποσκάφου εκτεταμένους της εισόδου, είναι επιχρισμένες με κονίαμα. Η είσοδος (δυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη κερφόλη, πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα. Υπάρχει ένα ζεύγος κατακόρυφων μεταλλικών οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων για τα θαλάσσια νερά, που είναι τοποθετημένοι στις εξωτερικές παρείς των τοίχων. Στο νότιο τμήμα του υποσκάφου σύρματος, έχει γίνει προσωρινή βοηθητικού χώρου με μικρού πλάτους θύρα εισόδου που δεν εμφανίζεται στο συντημένο τοπογραφικό διάγραμμα ενώ μπροστά και σε επαφή με αυτήν, ξεκινά κλίμακα, κατασκευασμένη πάνω στην κλίση του φυσικού βράχου, που οδηγεί σε μικρό και χαμηλού ύψους αποθηκευτικό υπόσκαφο χώρο, οριοθετημένο με ξύλινη κατασκευή, καθώς και στα δώματα των τμημάτων που βρίσκονται εκτός του βράχου όπου έχουν τοποθετηθεί ΗΜ εγκαταστάσεις, οι οποίες επιβάλλεται να καλυφθούν σύμφωνα με την απόφαση.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ1. Πρόσοψη</p> 	<p>Φ2. Ευρύτερη Περιοχή</p> 		
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p>			
			

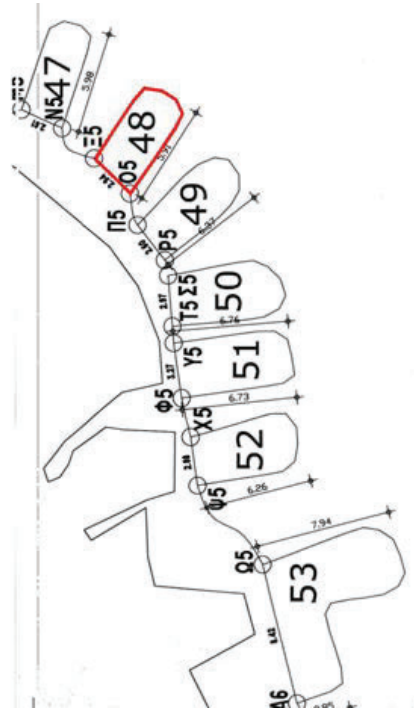
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ημιυπόσκαφο σύρμα με αρκετές αλλοιώσεις. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όρμου. Στην οροφή του υποσκάφου, στο τμήμα πάνω και έξω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα σπλιμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του ευθραυστού βράχου. Υπάρχει μεταγενέστερη προσθήκη κατ' επέκταση μικρού κτίσματος προς τα αριστερά και προσθήκη Η/Μ εγκαταστάσεων στο δωμάτιο. Το σύρμα είναι επιχρισμένο. Η είσοδος (δυτική όψη) γίνεται από νεότερη ξύλινη διφυλή καρφωτή πόρτα με φινιστρίνι στο αριστερό φύλλο και εσωτερικά έχει προστεθεί υαλοστάσιο από αλουμίνιο. Επίσης έχει καταργηθεί το παράθυρο στα δεξιά λόγω επέκτασης του διπλανού συρματος 47 και έχει γίνει προσθήκη πέργκολας στην πρόσοψη και κατασκευή τσιμεντένιας προβλήτας στην θάλασσα. Επιβάλλεται να καθαριστεί η πέργκολα τα χερμιά διαχωριστικά τοίχια και τα υαλοστάσια.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>			
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>		
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>		
<p>Φ1. Πρόσωση και άμεσος περιβάλλον χώρος</p> 	<p>Φ2. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	<p>Φ3. Πρόσωση</p>  <p>Φ4. Ευρύτερη Περιοχή</p> 
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>		

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΜΑ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ημιυπόσκαφο σύρμα με αρκετές αλλοιώσεις. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του ορόφου. Στην οροφή του υποσκάφου, στο τμήμα πάνω και έξω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του εύθραυστου βόθρου. Υπάρχει μεταγενέστερη προσθήκη κατ' επέκταση μικρού κτιρίου προς τα αριστερά και προσθήκη Η/Μ εγκαταστάσεων στο δάπεδο. Το σύρμα είναι επιχρισμένο. Η είσοδος (δυτική όψη) γίνεται από νεότερη ξυλινη διφυλλη καρφωτή πόρτα με φινιστρίνι στο αριστερό φύλλο και εσωτερικά έχει προστεθεί υαλοστάσιο από αλουμίνιο. Επίσης έχει καταργηθεί το παράθυρο στα δεξιά λόγω επέκτασης του διπλανού σύρματος και έχει γίνει προσθήκη πέργκολας στην πρόσοψη και κατασκευή τσιμεντένιας προβλήτας στην θάλασσα. Επιβάλλεται να καθαριστεί η πέργκολα τα χαμηλά διαχωριστικά τοίχια, τα υαλοστάσια και να καλυφθούν οι Η/Μ εγκαταστάσεις. Δεν επιβάλλεται να καθαριθούν οι μεταγενέστερες προσθήκες διότι η βλάβη που έχει γίνει στο τοπίο είναι μη αναστρέψιμη</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΔΙΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>			
			

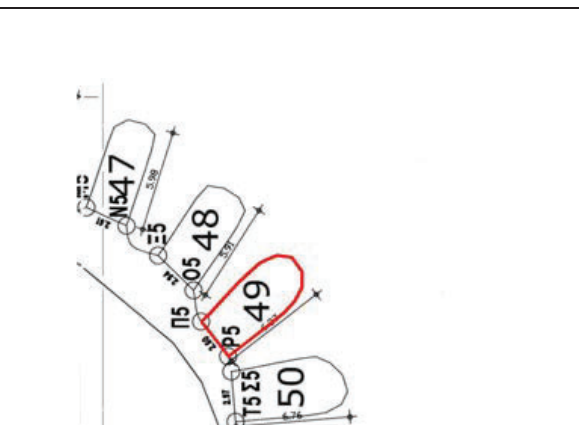
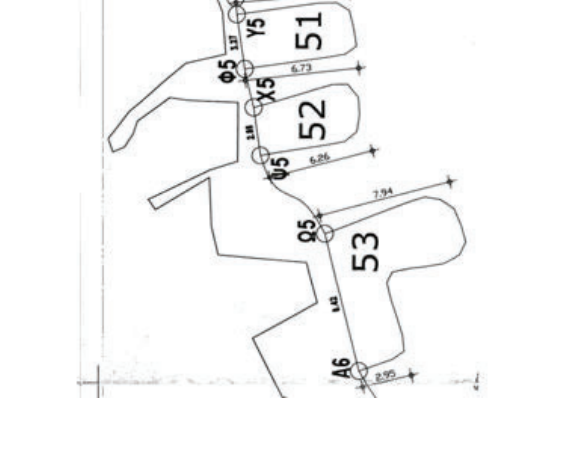
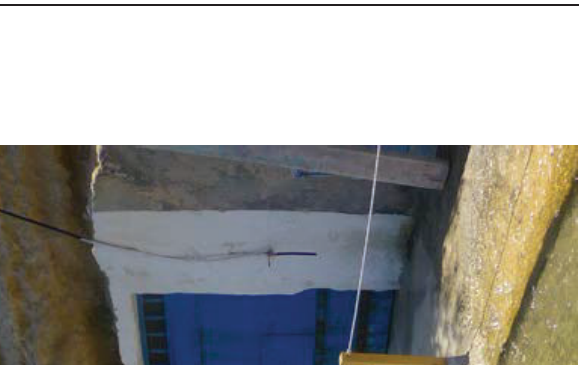

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
<p>Φ01. Πρόσψη και περιβάλλον Χώρας</p> 	<p>Φ02. Ευρύτερη Περιοχή</p> 		
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ03. Πρόσψη</p> 	<p>Φ04. Ευρύτερη Περιοχή</p> 		





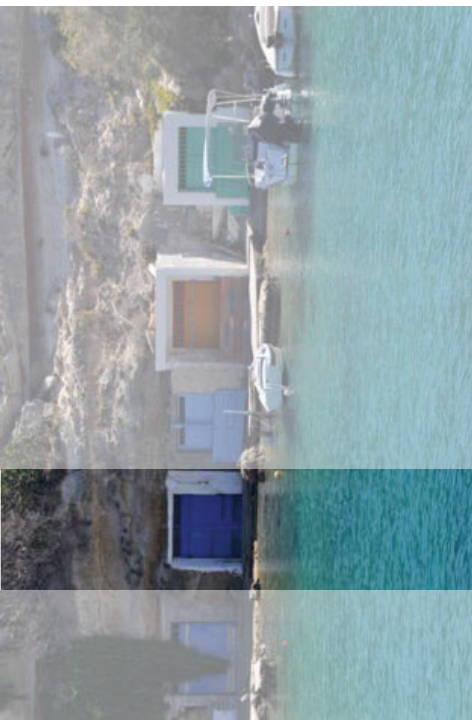
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα. Έχει υποστεί μικρού βαθμού αλλοίωση από την επέκταση του σύρματος 47. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όρμου. Στην οροφή του υποσκαφου, στο τμήμα πάνω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του ευρύπτου βράχου. Οι παρειές του υποσκαφου εκατέρωθεν της εισόδου, είναι κατασκευασμένες από τσιμεντόλιθους. Η αριστερή παρεία έχει καταληφθεί από την επέκταση του σύρματος 47 ενώ η δεξιά παραμένει ανεπίχριστη. Η είσοδος (Βορειοδυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη δίφυλλη κερκωτή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα και τυπικό ενσωματωμένο παράθυρο στο δεξί φύλλο, η οποία καταλαμβάνει το σύνολο του πλάτους του υποσκαφου χώρου.</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΚΛΕΙΣΤΟ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p></p>	<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>✓</p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>





ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ


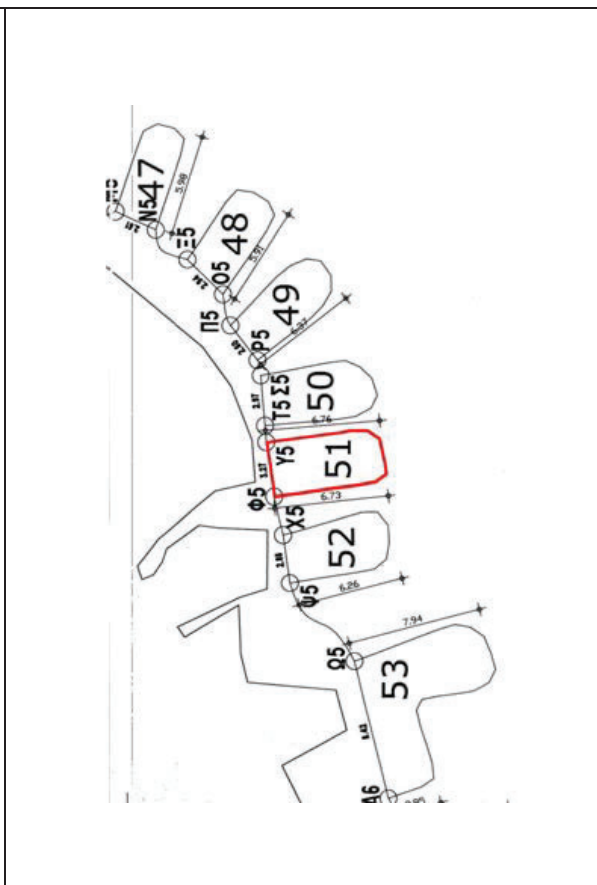
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024 Φ1. Ευρύτερη Περιοχή</p> 			
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016 Φ2. Πρόσψη</p>  <p>Φ . Ευρύτερη Περιοχή</p> 			


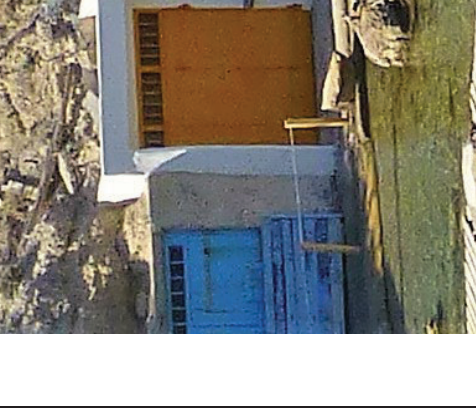


<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του ορύμου. Η είσοδος (δυτική όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη διφυλλή καρφωτή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κέσσωμα και τυπικό ενσωματωμένο παράθυρο στο δεξί φύλλο, η οποία καταλαμβάνει το σύνολο του πλάτους του υποσκάφου. Στην οροφή του υποσκάφου, στο τμήμα πάνω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του ευρύπυλλου βράχου. Οι παρειές του βράχου εκτείνονται προς την οροφή του υποσκάφου, είναι επιχρισμένες με κονίαμα. Υπάρχει ένα ζεύγος κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων από τα θαλάσσια νερά, λαξευμένο στις ακμές των εκτείνων της εισόδου επιχρισμένων παρειών και σε απόσταση περίπου 0,20 μ. από αυτήν.</p>	<p>ΕΠΙΧΡΗΣΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΔΙΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	
			

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>		
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2015</p>		
<p>Φ1. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	<p>Φ2. Πρόσοψη</p> 	<p>Φ3. Εσωτερικό σύρματος</p> 
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>		
<p>Φ . Περιβάλλον Χώρος</p> 	<p>Φ5. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	

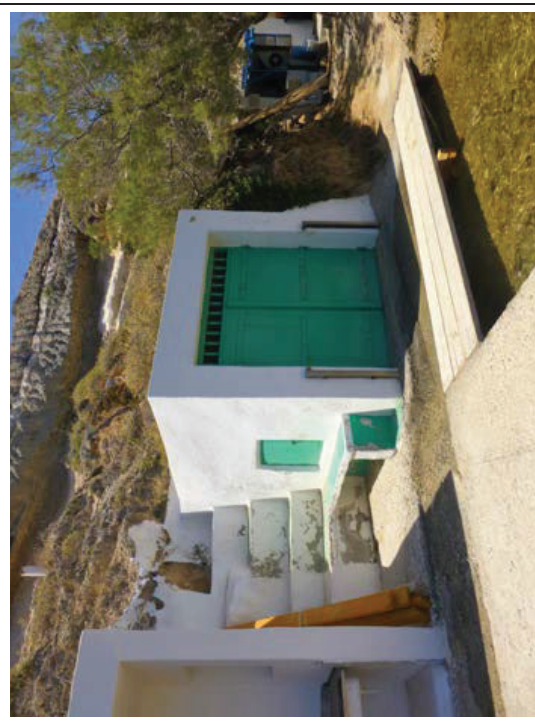
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όρμου. Η είσοδος (βόρεια όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη δίφυλλη κερυωτή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα και τυπικό ενσωματωμένο παράθυρο στο δεξί φύλλο, η οποία καταλαμβάνει, περίπου, τα 3/4 του πλάτους του υποσκάφου. Στην οροφή του υποσκάφου, στο τμήμα πάνω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα σπλιμαμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του εύθραυστου βράχου, της οποίας το δυτικό τμήμα, στηρίζεται σε τοιχοποιία σε απόσταση περίπου 1,00 μέτρου από την κατακόρυφη παρειά του βράχου. Οι παρειές του βράχου εκτείνονται προς τα δεξιά και αριστερά, είναι επιχρισμένες με κονίαμα. Υπάρχει ένα ξέγυρος κατακόρυφων οδηγιών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων από τα θαλάσσια νερά, πακτωμένο στο επιχρισμένο τμήμα του κατακόρυφου βράχου εκτείνονταν της εισόδου. Στο κέντρο της θύρας εισόδου και στο χώρο που δημιουργείται ανάμεσα στη θύρα και στις προστατευτικές ξύλινες σανίδες, υπήρχε (2016) ορθοστάτης, σκυρωμένος με μεταλλικό έλασμα στην πλάκα πάνω από την είσοδο.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>			

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
<p>Φ1. Σχέση με το σύρμα Σ51</p> 			
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>			
<p>Φ2. Ευρύτερη Περιοχή (Σχέση με τα εκατέρωθεν σύρματα)</p> <p>Φ . Ευρύτερη Περιοχή</p> 			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>																								
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>																								
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>																								
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>																								
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή πλευρά προς το εσωτερικό του όριου. Η είσοδος (βόρεια όψη) γίνεται από ξύλινη τρίφυλλη καρφωτή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα, η οποία καταλαμβάνει όλο το μήκος του ανοίγματος, στο επίπεδο της όψης. Στην οροφή του υποσκάφου, στο τμήμα πάνω και έξω από τη θύρα εισόδου, υπάρχει πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος, πιθανώς για τη συγκράτηση του εύθραυστου βράχου, η οποία στηρίζεται σε τοιχοποιία και εξέχει της θύρας εισόδου κατά περίπου 1 μέτρο και σχηματίζει μικρό ημισυμβατικό χώρο. Εκτερεύουν της θύρας, στον τοίχο υπάρχει ένα ζεύγος κατακόρυφων οδών (αυλάκια), κατασκευασμένων από μεταλλικό έλασμα, για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων. Λόγω της επισκευής, το κτίσμα έχει απολύτως ορισμένες ακμές και δεν παρουσιάζει την πλαστικότητα που έχουν άλλα σύρματα που δεν έχουν υποστεί επισκευή.</p>																											
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p> <table border="1"> <tr> <td>ΣΥΡΜΑΤΑ</td> <td>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</td> <td>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</td> <td>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</td> <td colspan="2">ΑΛΛΟΙΩΣΗ</td> </tr> <tr> <td>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</td> <td>ΙΣΟΓΕΙΟ</td> <td>ΚΑΛΗ</td> <td>ΜΕΤΡΙΑ</td> <td>ΚΑΚΗ</td> <td>ΝΑΙ</td> </tr> <tr> <td>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</td> <td>ΔΙΩΡΟΦΟ</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>ΟΧΙ</td> <td>ΟΧΙ</td> </tr> <tr> <td>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ΜΕΡΙΚΗ</td> <td>✓</td> </tr> </table>				ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΛΛΟΙΩΣΗ		ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓	ΙΣΟΓΕΙΟ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΩΡΟΦΟ	✓	✓	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ				ΜΕΡΙΚΗ	✓
ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΛΛΟΙΩΣΗ																							
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓	ΙΣΟΓΕΙΟ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ																						
ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΩΡΟΦΟ	✓	✓	ΟΧΙ	ΟΧΙ																						
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ				ΜΕΡΙΚΗ	✓																						
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>																											
																											

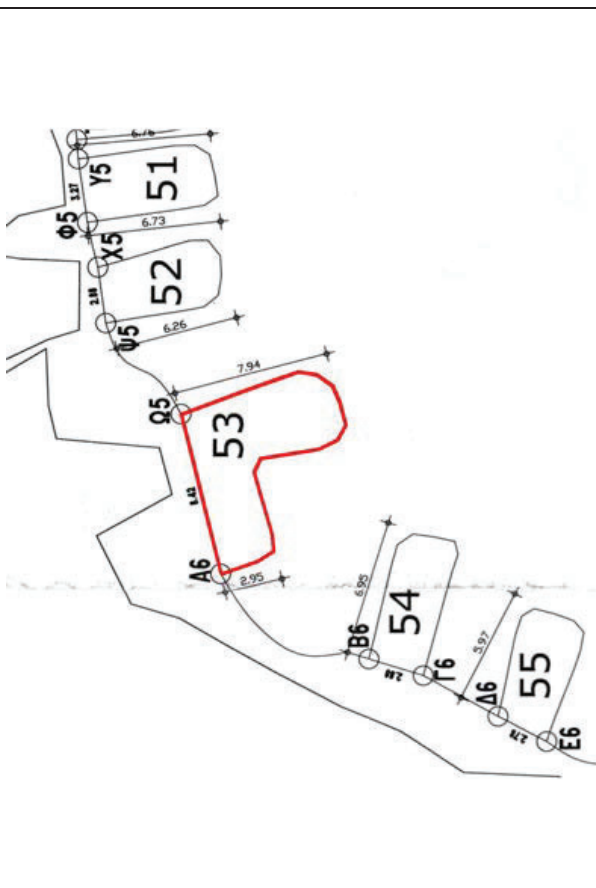
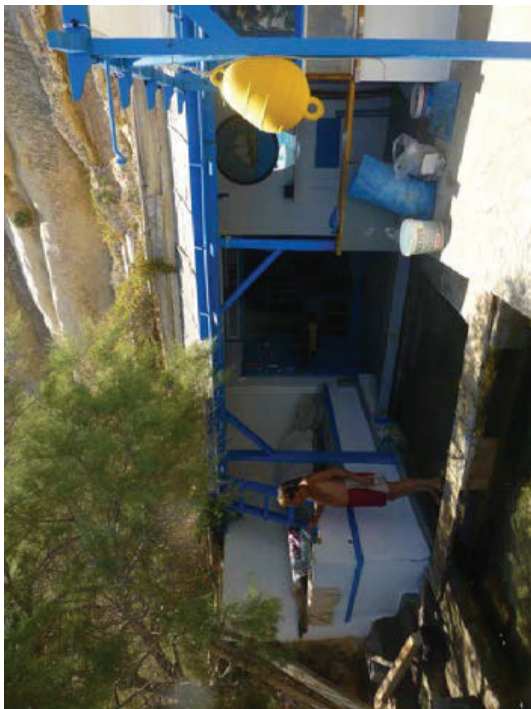
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024			
<p>Φ1. Σχέση με το σύρμα Σ50</p> 	<p>Φ2. Ευρύτερη Περιοχή (Σχέση με τα εκατέρωθεν σύρματα)</p> 	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p> <p>Φ3. Σχέση με το σύρμα Σ52</p>  <p>Φ4. Ευρύτερη Περιοχή</p> 	


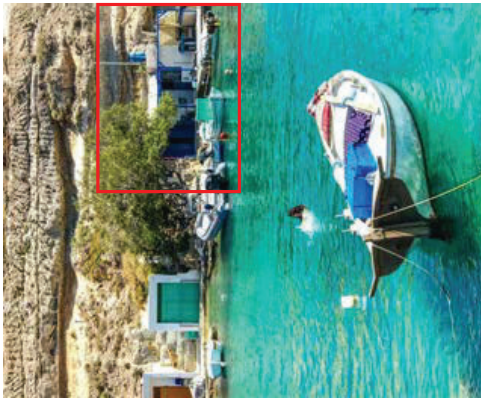


<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΑΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ημιυπόσκαφο σύρμα, σε περίπου τα 2/5 του συνολικού μήκους του. (βόρεια όψη) γίνεται από τυπική ξύλινη διφύλλη κερφωτή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα, η οποία καταλαμβάνει όλο το μήκος του ανοίγματος, στο επίπεδο της όψης. Στην ανατολική όψη του κτίσματος υπάρχει μικρό ξύλινο παράθυρο. Υπάρχει ένα ζεύγος μεταλλικών κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) για την τοποθέτηση προστατευτικών ξύλινων σανίδων από τα θαλάσσια νερά, τοποθετημένα στο επίπεδο της όψης της εισόδου. Δεν είναι εμφανές το υλικό ανωδομής λόγω της επιχρυσής του συνόλου του κτίσματος (όψεις και δώμα). Λόγω της επισκευής, το κτίσμα έχει απολύτως ορισμένες ακμές και δεν παρουσιάζει την πλαστικότητα που έχουν άλλα σύρματα που δεν έχουν υποστεί επισκευή.</p>	<p>ΕΠΙΧΡΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>


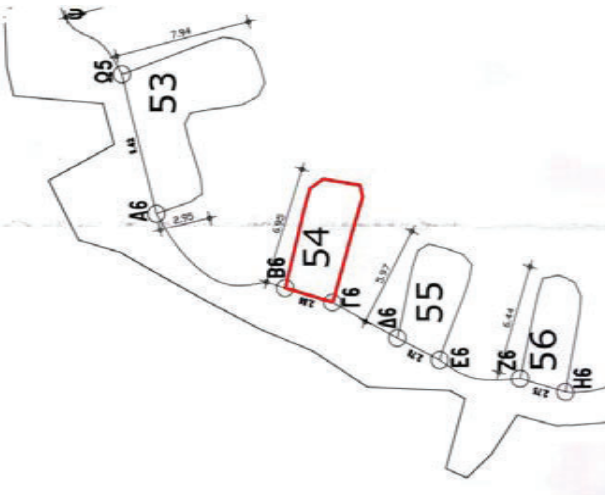



ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
<p>Φ1. Σχέση με το σύρμα Σ51</p> 	<p>Φ2. Ευρύτερη Περιοχή</p> 		
			

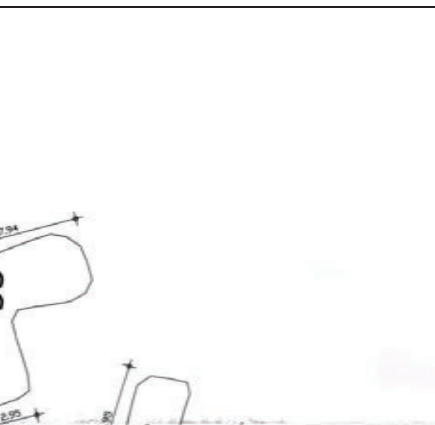

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ημιυπόσκαφο σύρμα που σύμφωνα με το τοπογραφικό αναπτύσσεται σε σχήμα αντεστραμμένου Γ και παρουσιάζει μεγάλο μήκος πρόσφυσης. Παρουσιάζει μεγάλες αλλοιώσεις και δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί αν ο κάθετος προς το σύρμα χώρο, στα δεξιά (στενό σκέλος του Γ) κατασκευάστηκε εξ αρχής ή αποτελεί νεότερη προσθήκη σε επέκταση του αρχικού σύρματος. Η είσοδος γίνεται από τυπική ξύλινη διφυλή κερφή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα. Μπροστά από το σύρμα καθώς και στην αριστερή πλευρά του έχουν γίνει νεώτερες προσθήκες και έχει κατασκευαστεί ένα στεγαστρο και μία πέργκολα. Επίσης έχει γίνει κατασκευή προβλήτας στην θάλασσα. Επιβάλλεται να καθαρευθούν όλες οι πέργκολες και τα σκάστρα, τα χαμηλά διαχωριστικά τοίχια και να καλυφθούν οι Η/Μ εγκαταστάσεις. Επιβάλλεται επίσης να καθαρευθεί η νεότερη κατασκευή στα αριστερά του σύρματος, η οποία δεν υπήρχε και δεν αποτυπώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του 2014</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΚΑΤΟΙΚΙΑ</p>	<p>ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>✓</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>✓</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>✓</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ</p>







ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΑΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.53
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024			
<p>Φ01. Εσωτερικός χώρος σύρματος</p> 	<p>Φ02. Ευρύτερη περιοχή</p> 	<p>Φ03. Νεότερη κατασκευή στα ερείπια του σύρματος, η οποία δεν υπήρχε κατά το έτος 2016 και δεν αποτυπώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του 2014</p> 	<p>Φ04. Σύρμα και έρεισος περιβάλλοντος χώρος</p> 

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΟΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Τυπικό υπόσκαφο σύρμα με ξύλινη διφυλλή καρφωτή θύρα με παράθυρο στο αριστερό φύλλο και φεγγίτη στο πάνω μέρος. Έχει υποστεί αλλοιώσεις με επεκτάσεις-προσθήκες τοιχοποιίας στο μπροστινό τμήμα του καθώς και εκτερωθέν, κατά τα τελευταία δέκα χρόνια. Υπάρχει προστατευτικό θύραμα με σανίδες επί των νεότερων κατασκευών. Επίσης παρατηρούνται αλλοιώσεις στον περιβάλλοντα χώρο (στην προβλήτα και στον βράχο) Επιβάλλεται να καθαρευθούν όλες οι νεότερες κατασκευές(επεκτάσεις- προσθήκες εκτερωθέν και έμπροσθεν του σύρματος), οι οποίες δεν υπήρξαν και δεν αποτυπώνονται στο τοπογραφικό διάγραμμα του 2014</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΑΓΝΩΣΤΗ ΚΛΕΙΣΤΟ</p>
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>	<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>
			


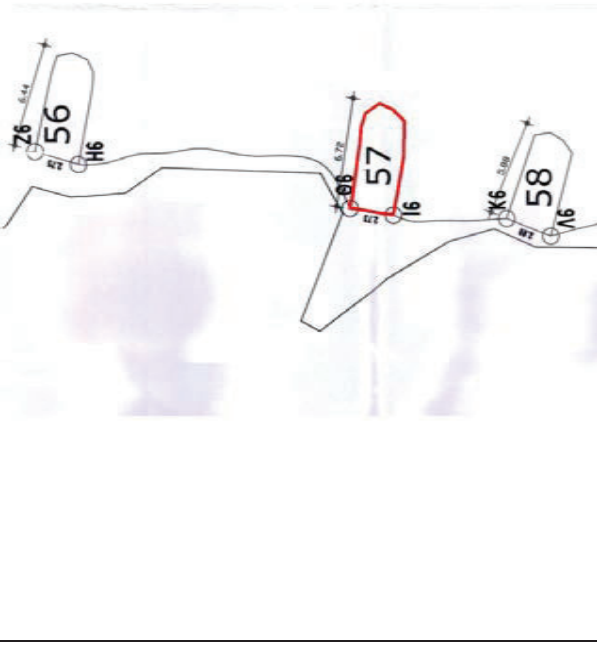
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
Φ1. Σύρμα και άμεσος περιβάλλον χώρος			
			
ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016			
			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΒΑΣΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΑΓΝΩΣΤΗ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Τυπικό υπτόσκαφο σύρμα με ξύλινη διφυλλή καρφωτή εξωστόθυρα σε εσοχή και φεγγίτη στο πάνω μέρος. Επιχρισμένα τμήματα εκατέρωθεν και διπλό προστατευτικό ένα έμπροσθεν της θύρας και ένα σε μικρή απόσταση από την όψη του σύρματος με οδηγούς σε χαμηλές πεζούλες. Χωρίς μεταγενέστερες αλλοιώσεις.</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>		<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
		<p>✓</p>	<p>ΟΧΙ</p>
			<p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			


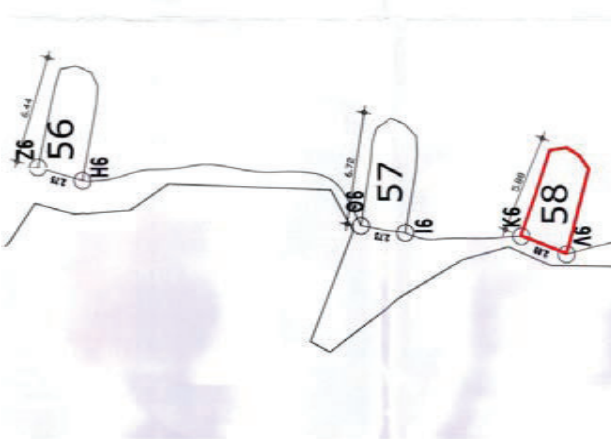
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016			
Φ1. Σύρμα και άμεσος περιβάλλον χώρος			
			
ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016			
			




<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Τυπικό υπόσκαφο σύρμα με παλιά προσθήκη ήμιπταθρίου χώρου μπροστά από την είσοδο και επέκταση κλειστού χώρου τα αριστερά, στην όψη του οποίου υπάρχει άνοιγμα κυκλικής μορφής (φινιστρίνι) και χαμηλή πεζούλα που καταλαμβάνει σχεδόν όλο το μήκος της. Η θύρα εισόδου είναι τυπική ξύλινη δίφυλλη κερκωτή με φεγγίτη στο πάνω μέρος και τυπικό τετράγωνο παράθυρο στο κάτω μέρος του δεξιού φύλλου. Έχει υποδοχές για δύο προστατευτικά σανιδώματα ένα μπροστά από την θύρα και ένα χαμηλότερα μπροστά από τον ήμιπταθριο χώρο. Στο δώμα υπάρχει εξοπλισμός Η/Μ εγκαταστάσεων (βαρέλι ύδατος και Φ/Β και κεραία τηλεόρασης), ο οποίος επιβάλλεται να καλυφθεί</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>		<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
		<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
		<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>			
			

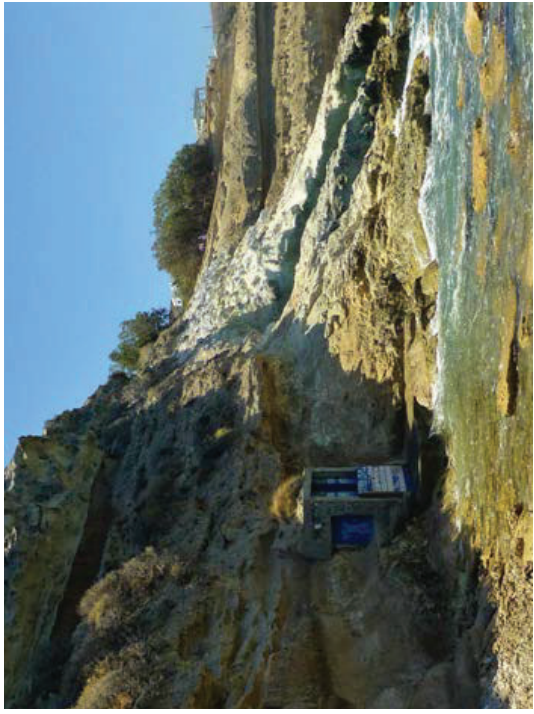
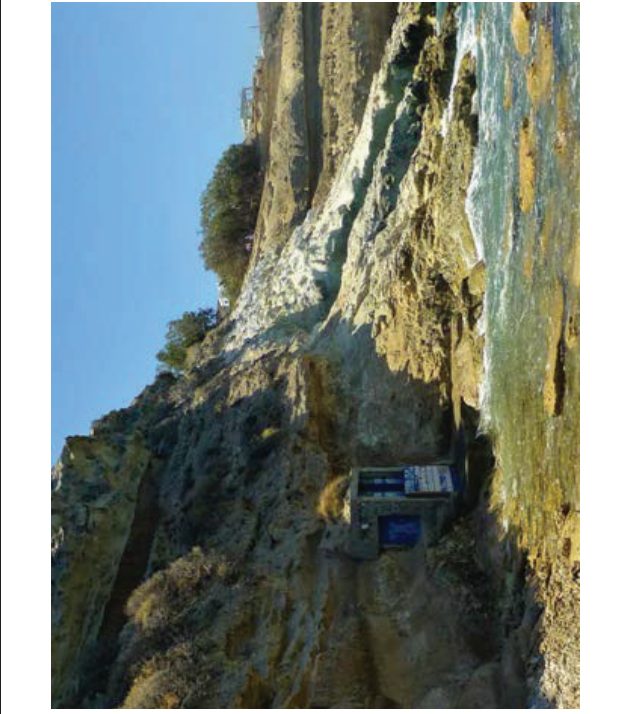
ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
<p data-bbox="245 994 272 1256">ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 20</p> <p data-bbox="277 943 304 1294">Φ1. Σύρμα και άμεσος περιβάλλον χώρος</p> 			
<p data-bbox="813 987 841 1256">ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 201</p> <p data-bbox="850 1417 877 1619">Φ2. Πρόσψη σύρματος</p>  <p data-bbox="850 611 877 813">Φ . Εσωτερικό σύρματος</p> 			



<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p> <p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p> <p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p> <p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p> <p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p> <p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p> <p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>																																				
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Υπόσκαφο σύρμα με προϋπάρχον ημιυπαίθριο χώρο μπροστά από τη θύρα εισόδου και προϋπάρχουσα εξωτερική και πρόσθετη πλακοσκεπή προσθήκη προς τα δεξιά με νεότερη αλλαγή θέσης στο παράθυρο. Κατασκευή κτιστής πεζούλας στα αριστερά. Η είσοδος γίνεται από την τυπική ξύλινη διφύλλη θύρα με φεγγίτη στο πάνω μέρος και παράθυρο στο δεξί φύλλο και προστατευτικό με σανίδες μπροστά από τον Η/Χ. Προσθήκες Η/Μ εγκαταστάσεων στο δωμά. Λόγω της επισκευής, το κτίσμα έχει απολύτως ορισμένες ακμές και δεν παρουσιάζει την καμπυλότητα των ακμών και την αναγλυφότητα του επιχρισματος που έχουν άλλα σύρματα που δεν έχουν υποστεί επισκευή. Επιβάλλεται να καλυφθούν οι Η/Μ εγκαταστάσεις στο δωμά</p>																																							
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p> <table border="1"> <tr> <td>ΣΥΡΜΑΤΑ</td> <td>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</td> <td colspan="2">ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</td> <td colspan="2">ΑΛΛΟΙΩΣΗ</td> </tr> <tr> <td>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</td> <td>ΙΣΟΓΕΙΟ</td> <td>ΚΑΛΗ</td> <td>ΜΕΤΡΙΑ</td> <td>ΚΑΚΗ</td> <td>ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</td> </tr> <tr> <td>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ</td> <td>ΔΙΩΡΟΦΟ</td> <td>✓</td> <td></td> <td></td> <td>ΝΑΙ</td> </tr> <tr> <td>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ΟΧΙ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ΜΕΡΙΚΗ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>✓</td> </tr> </table>				ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΑΛΛΟΙΩΣΗ		ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓	ΙΣΟΓΕΙΟ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΚΗ	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΩΡΟΦΟ	✓			ΝΑΙ	ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ					ΟΧΙ						ΜΕΡΙΚΗ						✓
ΣΥΡΜΑΤΑ	ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΑΛΛΟΙΩΣΗ																																			
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓	ΙΣΟΓΕΙΟ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΚΗ	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ																																		
ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ	ΔΙΩΡΟΦΟ	✓			ΝΑΙ																																		
ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ					ΟΧΙ																																		
					ΜΕΡΙΚΗ																																		
					✓																																		
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>																																							
																																							

<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>		
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>		
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p>		
<p>Φ1. Σύρμα και άμεσος περιβάλλον χώρος</p> 	<p>Φ2. Πρόσοψη σύρματος</p> 	
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 201</p>		
<p>Φ . Πρόσοψη σύρματος</p> 		<p>Φ4. Εσωτερικό σύρματος</p> 

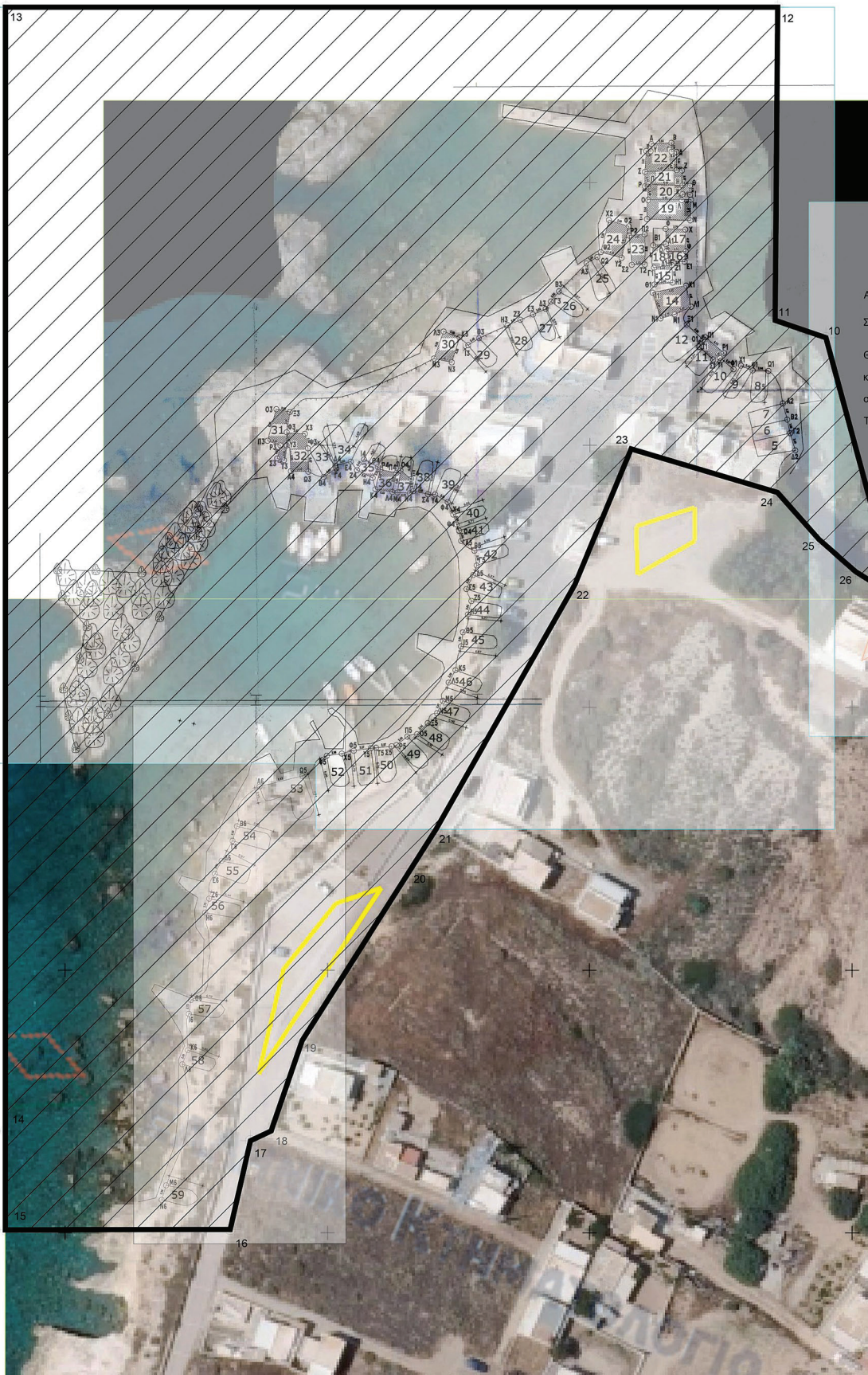
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p> <p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p> <p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p> <p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p> <p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΛΟΥΣ</p> <p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p> <p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p> <p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΑΓΝΩΣΤΗ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Σοβαρά αλλοιωμένο σύρμα. Αποκάλυψη του αρχικού κελύφους σε βάθος με καταστροφή του υπερκείμενου τόφρου. Μεγάλης έκτασης πρόσφατη προσθήκη κατ' επέκταση στα κρισιότερα και αλλοίωση του τόφρου στα δεξιά με κατασκευή πεζούλιος και τοιμενοστροφώσεων. Έχει γίνει κατασκευή διαμορφώσεων μπροστά από το σύρμα και μέσα στην θάλασσα. Επιβάλλεται να καθαρευθούν όλες οι νεότερες κατασκευές(επεκτάσεις- προσθήκες εκατέρωθεν του σύρματος), οι οποίες δεν υπήρχαν και δεν αποτυπώνονται στο τοπογραφικό διάγραμμα του 2014 και να χρωματιστεί σε χρώμα λευκό</p>		<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΑΛΛΟΙΩΣΗ</p>	
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p> <p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p> <p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p> <p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p> <p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p> <p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>	<p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>ΚΑΛΗ</p> <p>ΜΕΤΡΙΑ</p> <p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p> <p>ΟΧΙ</p> <p>✓</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p>		<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>	
			

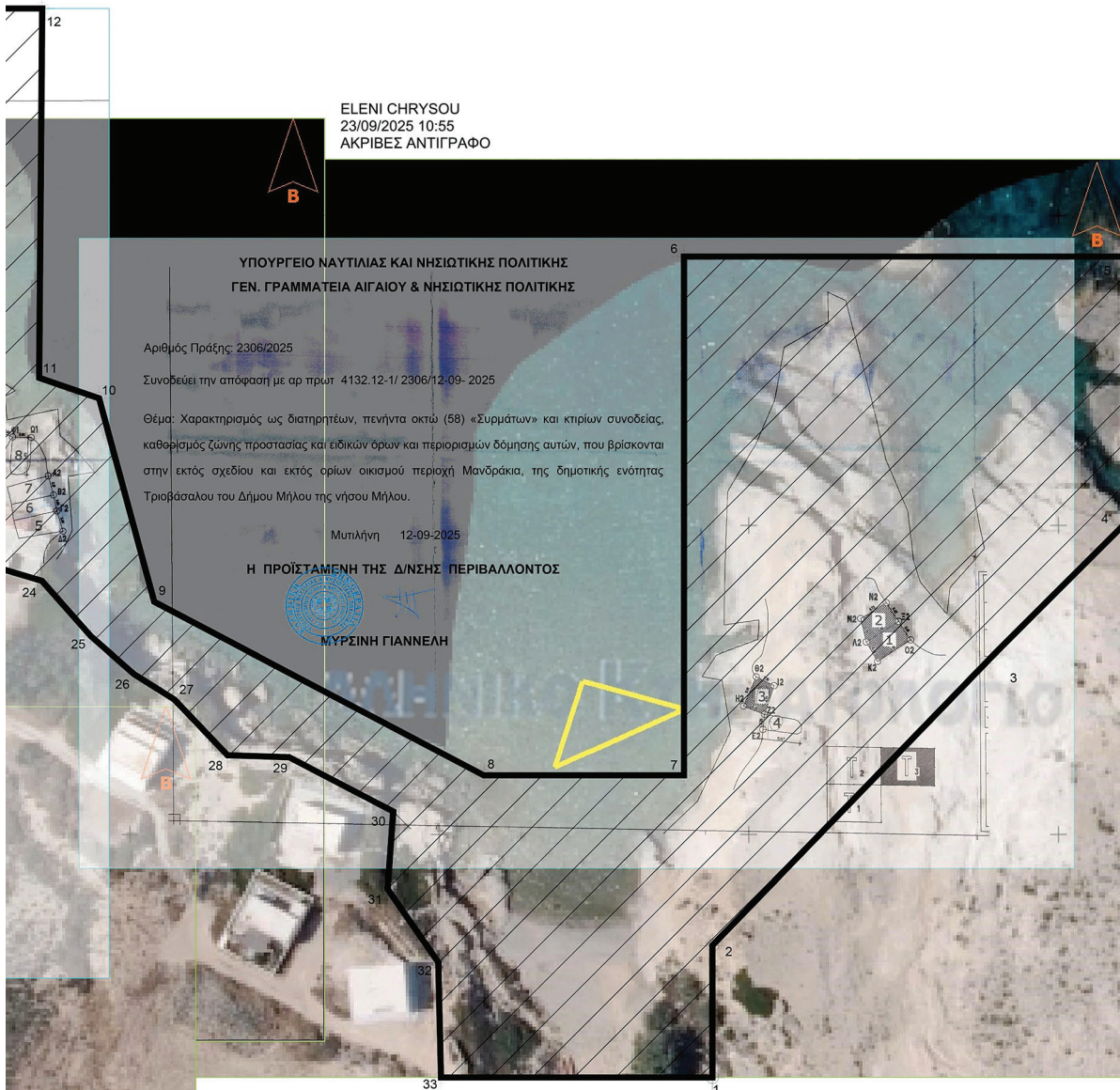
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2024</p> <p>Φ1. Πρόσοψη σύρματος</p> 		<p>ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p> <p>Φ2. Πρόσοψη σύρματος</p> 	
<p>ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p> 			

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Γ. Γ. ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p>	<p>Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΩΣ</p>
<p>ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ</p>	<p>ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>	<p>Α/Α: Σ.ΜΑΝ.</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΣ: ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΟΒΑΣΑΛΟΥ ΜΗΛΟΥ</p>	<p>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ</p>
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΔΡΑΚΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΧΡΗΣΗ: ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ</p>	<p>ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ: ΑΓΝΩΣΤΗ ΣΕ ΧΡΗΣΗ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Ημιυπόσκαφο σύρμα χωρίς αλλοιώσεις. Το άνοιγμα της εισόδου του, βρίσκεται στην στενή του πλευρά προς τη θάλασσα. Η είσοδος γίνεται από τυπική ξύλινη διφυλλή καρφωτή πόρτα με φεγγίτη στο άνω κάσωμα, η οποία καταλαμβάνει όλο το μήκος του ανοίγματος. Υπάρχει ένα ζεύγος μεταλλικών κατακόρυφων οδηγών (αυλάκια) και τοποθετημένες προστατευτικές ξύλινες σανίδες στο επίπεδο της όψης της εισόδου. Στην ανατολική όψη του κτιρίου υπάρχει μικρό ξύλινο παράθυρο</p>			
<p>ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ</p>			
<p>ΣΥΡΜΑΤΑ</p>	<p>ΣΥΡΜΑΤΑ - ΚΤΗΡΙΑ</p>	<p>ΕΠΙΣΚΕΥΗ/ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p>	
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ</p>	<p>ΙΣΟΓΕΙΟ</p>	<p>ΚΑΛΗ</p>	<p>ΜΕΤΡΙΑ</p>
<p>ΗΜΙΥΠΟΣΚΑΦΟ ✓</p>	<p>ΔΙΩΡΟΦΟ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>	<p>ΚΑΚΗ</p>
<p>ΥΠΟΣΚΑΦΟ ΜΕ ΟΡΟΦΟ</p>		<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>
		<p>ΟΧΙ</p>	<p>ΟΧΙ</p>
		<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</p>			
			

ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ: ΜΑΝΑΡΑΚΙΑ	ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΤΗΡΙΟ: «ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΟ-ΣΥΡΜΑ»	Α/Α: Σ.ΜΑΝ.
<p data-bbox="245 981 272 1256">ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΟΤΥΠΩΣΗ 2016</p> <p data-bbox="277 981 304 1256">Φ1. Σύρμα και περιβάλλον χώρος</p> 			
<p data-bbox="863 1039 890 1198">ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ 2016</p> 			

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**





ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ					
ΖΩΝΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ					
A/A	X	Y	A/A	X	Y
1	539844,21	4066960,73	23	539707,93	4067049,22
2	539844,21	4066982,06	24	539735,84	4067040,93
3	539889,21	4067028,53	25	539743,74	4067032,00
4	539910,67	4067049,96	26	539750,74	4067025,88
5	539910,67	4067093,32	27	539757,27	4067021,77
6	539839,64	4067093,32	28	539765,84	4067012,77
7	539839,64	4067009,53	29	539775,81	4067012,46
8	539807,27	4067009,53	30	539792,62	4067003,68
9	539754,00	4067037,54	31	539791,73	4066991,17
10	539745,08	4067070,40	32	539799,92	4066979,33
11	539735,40	4067073,71	33	539800,35	4066960,72
12	539735,88	4067133,40			
13	539588,62	4067133,40			
14	539588,59	4066919,32			
15	539588,58	4066900,45			
16	539631,46	4066900,54			
17	539635,33	4066917,45			
18	539639,20	4066919,32			
19	539645,28	4066936,54			
20	539665,98	4066969,30			
21	539670,72	4066976,77			
22	539697,17	4067023,37			

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΙΡΙΑ

ΖΩΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Διατηρητέων Κτιρίων και Φυσικού Κάλλους
Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2, τ.κ. 81100 Μυτιλήνη

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΘΕΜΑ «Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων, πενήντα οκτώ (58) «Συρμάτων» και κτιρίων συνοδείας, καθορισμός ζώνης προστασίας και ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτών, που βρίσκονται στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού περιοχή Μανδράκια, της δημοτικής ενότητας Τριοβάσαλου του Δήμου Μήλου της νήσου Μήλου».

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200

Η απόφαση αυτή με το σχεδιάγραμμα που τη συνοδεύει, καθώς και τις καρτέλες του παραρτήματος, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 12 Σεπτεμβρίου 2025

Ο Υφυπουργός

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο www.et.gr, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://eservices.et.gr>. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<https://eservices.et.gr>

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

