



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουλίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 549

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 112969

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας (περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως του Κεφ. ΙΑ' αυτού,

2. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

3. του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),

4. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

5. του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94),

6. του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209),

7. του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» (Α' 168),

8. της από 28/11/2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 (Α' 269),

9. της από 19/12/2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 (Α' 176),

10. της από 11/12/2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με τον ν. 4586/2018 (Α' 217),

11. της από 24/06/2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 1 του ν. 4817/2021 (Α' 123),

12. του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

13. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

14. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

15. του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

16. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

17. Της υπ' αρ. 15/31-3-2025 (ΥΟΔΔ 337) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον Δημήτριο Αναγνώπουλο,

18. της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-90 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990,

19. της υπ' αρ. οικ.140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β'428),

20. της υπ' αρ. οικ.83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

21. της υπ' αρ. 21846/7-2-2025 (ΑΔΑ: 9Ζ4Δ465ΧΘΞ-06Ο) απόφασης του Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός της Γεωργίας Καστραντά του Παναγιώτη, ως Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11-07-2018 (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ), το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για τον χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Γ' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ.3749/08-05-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην Κεντρική Οδό Α.Ε. η εντολή εκπόνησης μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα και Ανάβρα - Τρίκαλα και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

4. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Ε1/Φ1/6694/16-09-2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στον Παραχωρησιούχο η

εντολή εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία - Ξυνιάδα.

5. Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/15910/1074/06-05-2022 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την τροποποίηση της υπ' αρ. 144504/18-11-2005 κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65): τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι».

6. Το υπό στοιχεία CC0927/06-06-24 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.) του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σ.Π, με το οποίο εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνει τη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65. Το τμήμα του ρέματος το οποίο εξετάζεται στην παρούσα μελέτη έχει συνολικό μήκος περί τα 500 μ., χωροθετείται στην περιοχή ανάντη και κατάντη του κόμβου διοδίων Ανάβρας και τέμνει την επαρχιακή οδό Ανάβρας - Ασημοχωρίου και τον κλάδο BR1 του Α/Κ διοδίων του Ε65. Προτείνεται η διευθέτηση των δυο τμημάτων της φυσικής ανεπένδυτης κοίτης του, στο ανάντη και κατάντη του οχετού, με τραπεζοειδή διατομή. Το συνολικό μήκος της διευθέτησης είναι 82,5 μ. στο ανάντη και 51,5 μ. στο κατάντη τμήμα. Στην εγκεκριμένη μελέτη λαμβάνεται περίοδος επαναφοράς 50 έτη.

7. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187936/23-09-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Θέωση τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65».

8. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/192624/02-10-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε στον Δήμο Σοφάδων ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65 για να αναρτηθεί σύμφωνα με την παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

9. Τα από: α) 07-10-2024 και β) 09-10-2024 αποδεικτικά τοιχοκόλλησης στα Δημοτικά Καταστήματα Σοφάδων και Ανάβρας αντίστοιχα, του Δήμου Σοφάδων, τα οποία πληροφορούν ότι έγινε ανάρτηση του υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/192624/02-10-2024 εγγράφου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του

άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του αυτοκινητόδρομου Ε65, σύμφωνα με την παρ. 3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

2. Με το υπό στοιχεία CC0927/06-06-24 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σ.Π. του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη η οποία περιλαμβάνει τη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65. Το τμήμα του ρέματος το οποίο εξετάζεται στην παρούσα μελέτη έχει συνολικό μήκος περί τα 500 μ., χωροθετείται στην περιοχή ανάντη και κατάντη του κόμβου διοδίων Ανάβρας και τέμνει την επαρχιακή οδό Ανάβρας - Ασημοχωρίου και τον κλάδο BR1 του Α/Κ διοδίων του Ε65. Προτείνεται η διευθέτηση των δυο τμημάτων της φυσικής ανεπένδυτης κοίτης του, στο ανάντη και κατάντη του οχετού, με τραπεζοειδή διατομή. Το συνολικό μήκος της διευθέτησης είναι 82,5 μ. στο ανάντη και 51,5 μ. στο κατάντη τμήμα. Στην εγκεκριμένη μελέτη λαμβάνεται περίοδος επαναφοράς 50 έτη.

3. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187936/23-09-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠΓ έγινε «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65».

4. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/192624/02-10-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκε στον Δήμο Σοφάδων ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65 για να αναρτηθεί σύμφωνα με την παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

5. Το ανωτέρω έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ τοιχοκολλήθηκε στα Δημοτικά Καταστήματα (α) Σοφάδων και (β) Ανάβρας του Δήμου Σοφάδων στις 07-10-2024 και 09-10-2024 αντίστοιχα και επειδή τα οικεία δημοτικά συμβούλια δεν έχουν γνωμοδοτήσει έως σήμερα, τεκμαίρεται ότι έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία της παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

6. Το προς οριοθέτηση ρέμα που περιλαμβάνεται στη θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στην περιοχή των Διοδίων Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65» αποτυπώνεται στη συνημμένη Οριζοντιογραφία, κλίμακας 1:500 με αριθμό: CAHENT104NCW0600203HYDHLPGP.218.01.01

7. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς

την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στην οριζοντιογραφία, κλίμακας 1:500, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, η οποία περιλαμβάνεται στη θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65», που εκπονήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"» (ν. 3597/2007, όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 4219/2013, ν. 4354/2015 και ν. 4586/2018 και ισχύει).

8. Σύμφωνα με τον ν. 4258/2014 για την «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ. Β "Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ'αυτού", Εδάφιο 1.2.: «Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης», αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας (περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65), όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στην οριζοντιογραφία, κλίμακας 1:500, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, που περιλαμβάνεται στη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει την κάθετη οδό TR59.9 και στη συνέχεια τον κλάδο BR1 στη περιοχή των Διοδίων Ανάβρας (περί τη Χ.Θ. 60 + 000 του Ε65)», που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"» και θεωρήθηκε με την υπό στοιχεία Γ/Φ4/187936/23-09-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

Η ως άνω οριζοντιογραφία επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A1	333,143.61	4,341,734.04	Δ1	333,131.30	4,341,730.08
A2	333,149.90	4,341,712.86	Δ2	333,137.44	4,341,709.05
A3	333,148.01	4,341,677.71	Δ3	333,136.20	4,341,664.69
A4	333,162.89	4,341,657.33	Δ4	333,151.75	4,341,644.55
A5	333,167.94	4,341,647.47	Δ5	333,158.90	4,341,643.88
A6	333,166.35	4,341,645.05	Δ6	333,192.15	4,341,587.19
A7	333,199.62	4,341,588.29	Δ7	333,182.22	4,341,577.99
A8	333,206.45	4,341,582.60	Δ8	333,217.34	4,341,500.44
A9	333,233.30	4,341,508.55	Δ9	333,214.44	4,341,417.71
A10	333,234.86	4,341,463.53	Δ10	333,214.99	4,341,395.64
A11	333,232.40	4,341,416.82	Δ11	333,216.51	4,341,393.72
A12	333,225.17	4,341,393.26	Δ12	333,211.93	4,341,381.50
A13	333,220.89	4,341,392.05	Δ13	333,203.38	4,341,380.18
A14	333,216.46	4,341,379.30	Δ14	333,210.06	4,341,352.93
A15	333,262.59	4,341,343.63	Δ15	333,256.39	4,341,308.60
A16	333,281.79	4,341,300.44	Δ16	333,261.02	4,341,296.88
			Δ17	333,260.71	4,341,290.95

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ

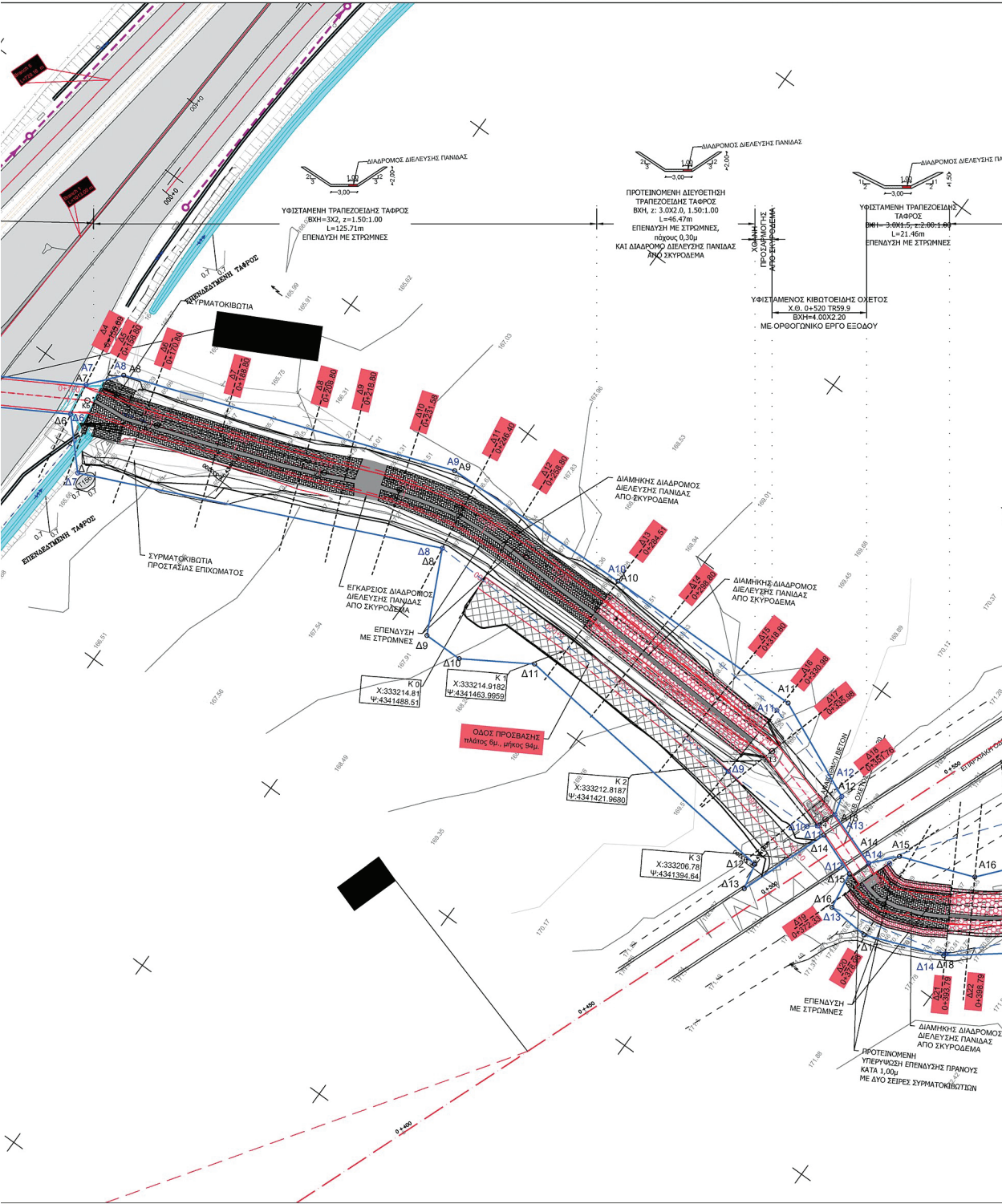
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A1	333,143.61	4,341,734.04	Δ1	333,131.30	4,341,730.08
A2	333,149.90	4,341,712.86	Δ2	333,137.44	4,341,709.05
A3	333,148.01	4,341,677.71	Δ3	333,136.20	4,341,664.69
A4	333,162.89	4,341,657.33	Δ4	333,151.75	4,341,644.55
A5	333,167.94	4,341,647.47	Δ5	333,158.90	4,341,643.88
A6	333,166.35	4,341,645.05	Δ6	333,192.15	4,341,587.19
A7	333,199.62	4,341,588.29	Δ7	333,182.22	4,341,577.99
A8	333,206.45	4,341,582.60	Δ8	333,217.34	4,341,500.44
A9	333,233.30	4,341,508.55	Δ9	333,199.15	4,341,491.59
A10	333,234.86	4,341,463.53	Δ10	333,199.19	4,341,482.52
A11	333,232.40	4,341,416.82	Δ11	333,208.34	4,341,467.83
A12	333,225.17	4,341,393.26	Δ12	333,200.97	4,341,400.25
A13	333,220.89	4,341,392.05	Δ13	333,195.03	4,341,398.94
A14	333,216.46	4,341,379.30	Δ14	333,215.62	4,341,391.35
A15	333,221.84	4,341,376.52	Δ15	333,211.93	4,341,381.50
A16	333,228.19	4,341,357.84	Δ16	333,203.38	4,341,380.18
A17	333,256.67	4,341,333.65	Δ17	333,202.58	4,341,370.56
A18	333,272.04	4,341,316.85	Δ18	333,209.48	4,341,353.04
A19	333,281.79	4,341,300.44	Δ19	333,221.21	4,341,338.05
			Δ20	333,228.19	4,341,332.00
			Δ21	333,245.10	4,341,321.67
			Δ22	333,249.23	4,341,316.44
			Δ23	333,259.45	4,341,296.59
			Δ24	333,260.71	4,341,290.95

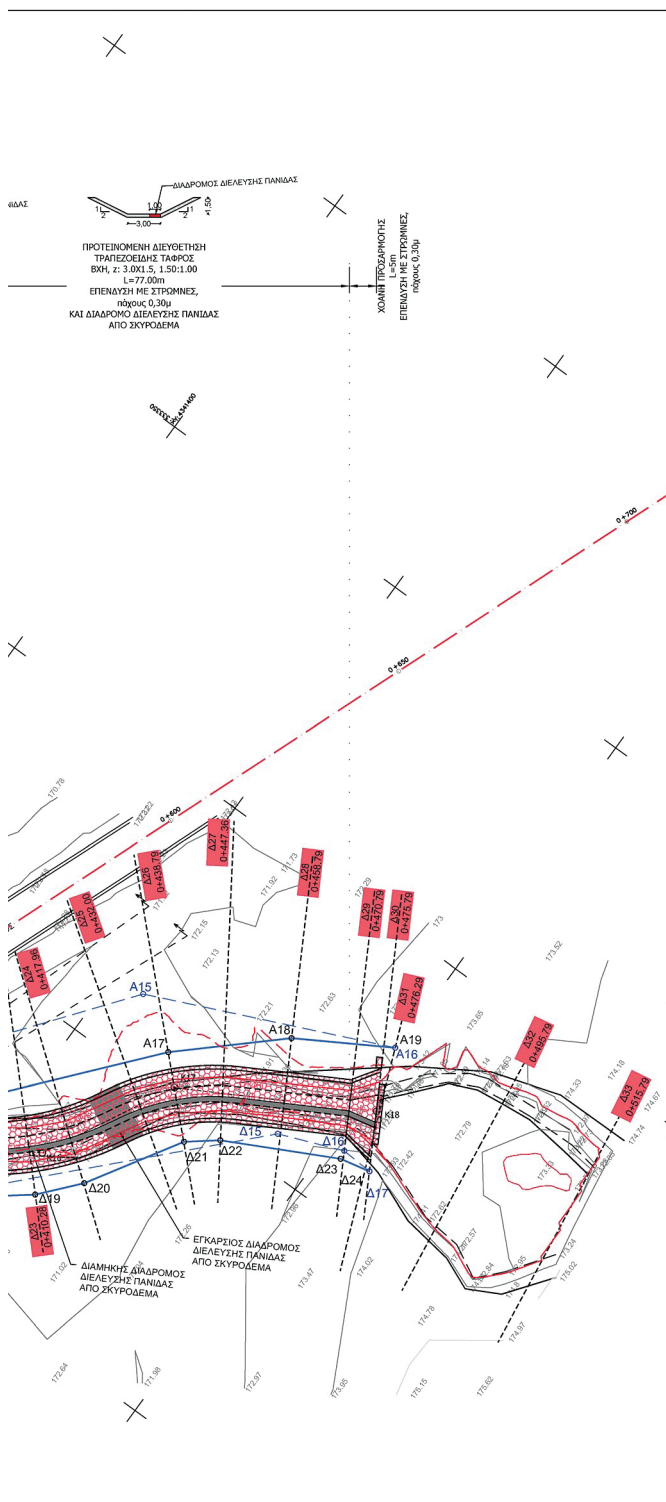
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΑΡΑΞΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ			
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	R
K1	333135.08	4341739.07	
K2	333143.40	4341713.23	20.00
K3	333143.50	4341689.00	66.50
K4	333141.42	4341665.60	15.00
K5	333160.15	4341648.67	20.00
K6	333196.94	4341585.94	
K7	333201.62	4341569.68	20.00
K8	333215.45	4341532.44	20.00
K9	333222.36	4341516.16	110.00
K10	333225.73	4341501.70	40.00
K11	333226.97	4341483.77	
K12	333226.71	4341463.63	
K13	333224.15	4341412.22	
K14	333218.79	4341393.20	
K15	333210.94	4341371.01	10.00
K16	333228.16	4341341.49	50.00
K17	333252.09	4341328.91	40.00
K18	333270.38	4341296.37	

CHARIKLEIA MARGARI
29/01/2025 11:39
Συνάδειται το με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ
/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/11584/22-1-2025 δι
αβιβατικό έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣ
ΕΣΠ σύμφωνα με την Θεώρηση ΕΥΔ
ΕΙΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187936/23-9-2024.

GEORGIA KASTRANTA
13/03/2025 07:16
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΕΟΝΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ

ΑΕΟΝΑΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

ΠΟΔΩΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ

ΦΡΥΓΔΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΤΡΩΜΝΕΣ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΤΡΩΜΝΕΣ Ή ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΘΕΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

















	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΓΥ / ΓΑΣΥ / ΕΥΔΕ / ΚΣΣΠ												
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟΝ ΤΙΤΛΟΝ ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65) ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΟΝ ΤΙΤΛΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΓΓΥ / ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 												
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΣ / CONCESSION AGREEMENT													
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΔΩΝΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)													
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF THE CENTRAL GREESE MOTORWAY (E65)													
ΤΙΤΛΟΣ / TITLE ΦΑΚΕΛΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΗ Χ.Θ. 60+000 ΤΟΥ Ε65 (ΣΤΟ ΤΗΜΗΜΑ ΣΥΝΔΙΑΔΑ - ΑΝΑΦΑΡΑ Χ.Θ 32+000 - 61+000) ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΡΕΜΑΤΟΣ ΑΠΟΤΟΣ Α.Θ.Χ. 0+0+00 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+470,29 ΣΥΝΔΙΑΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 15 ΑΡ.ΠΡΟΤ. 2 Ν.4258/2014													
DETERMINATION FLOOR OF STREAM DETERMINATION OF CH. 60+000 OF E65 MOTORWAY (AT XYNIAΔA - ANAFARA SECTION CH. 32+000 - 61+000) DETERMINATION OF STREAM DETERMINATION FLOOR OF CH. 0+000 TO CH. 0+470,29 AS PER L. 4258/2014 ART. 2 PAR. 1d													
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΧΡΩΣΤΩ - ΣΧΕΔΙΩΤ / DOCUMENT - DRAWING NUMBER												
GR - EN	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">CA</td> <td style="width: 10%;">H</td> <td style="width: 10%;">EN</td> <td style="width: 10%;">TIO4N</td> <td style="width: 10%;">CW</td> <td style="width: 10%;">0600</td> <td style="width: 10%;">203</td> <td style="width: 10%;">HYD</td> <td style="width: 10%;">HLP</td> <td style="width: 10%;">GP.218.01.01</td> <td style="width: 10%;">A</td> </tr> </table>		CA	H	EN	TIO4N	CW	0600	203	HYD	HLP	GP.218.01.01	A
CA	H	EN	TIO4N	CW	0600	203	HYD	HLP	GP.218.01.01	A			
ΚΑΙΜΑΚΑ / SCALE: 1:500													
F													
E													
D													
C													
B													
A													
ΑΡΧΗ REV	19/06/2024 DATE	M. BARTZA DESIGNER											
ΑΡΧΗ REV	19/06/2024 DATE	E. TSILIMANTOS DESIGNER											
ΦΥΛΛΟ / SHEET NO 1 ΑΠΟ 1													
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION													
K/E : 218 MOTORWAY CENTRAL GREECE DVI													
ΕΠΙΧΡΩΣΤΗΣ / CHECK: CH. ANAFARAS/ELLIS													
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: [Signature]													
ΗΜΕΡΑ / DATE: 20/06/2024													
ΕΠΙΧΡΩΣΤΗΣ / REVIEW: I. KAKOPOULOS													
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: [Signature]													
ΗΜΕΡΑ / DATE: 20/06/2024													
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ / INDEPENDENT ENGINEER													
ΕΠΙΧΡΩΣΤΗΣ / CHECK:													
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE:													
ΗΜΕΡΑ / DATE:													
ΕΠΙΧΡΩΣΤΗΣ / REVIEW:													
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE:													
ΗΜΕΡΑ / DATE:													
ΕΠΙΧΡΩΣΤΗΣ / APPROVAL:													
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE:													
ΗΜΕΡΑ / DATE:													
1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ / ECONOMIC FORECAST													
2. ΑΝΑΠΟΡΤΗΡΙΑΚΑ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΟΤΗΤΕΣ / ANTI-SLOTTING AND ELASTICITY													
3. ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΑΣΤΟΤΗΤΑ / REVIEW NOT REQUIRED													
ΕΠΙΧΡΩΣΤΗΣ / REVIEW:													
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE:													
ΗΜΕΡΑ / DATE:													

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

