



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Ιουνίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 421

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 93155

**Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών ρέματος
Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750.00
(περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65).**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το Κεφ. ΙΑ αυτού.

2. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών [Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ]» (Α' 147).

4. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

5. Του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ιδίως το άρθρο 3 αυτού.

6. Του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209).

7. Του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» (Α' 168).

8. Της από 28-11-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 (Α' 269).

9. Της από 19-12-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 28-11-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Δια-

τάξεων Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

10. Της από 11-12-2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με τον ν. 4586/2018 (Α' 217).

11. Της από 24-06-2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 1 του ν. 4817/2021 (Α' 123).

12. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

13. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

15. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

16. Του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

17. Του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» και ιδιαίτερα του Χρίστου Δήμα ως Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Α' 44).

18. Της υπ' αρ. 777/21-3-2025 κοινής υπουργικής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 1392).

19. Της υπ' αρ. 15/1-4-2025 απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον Δημήτριο Αναγνώπουλο (Υ.Ο.Δ.Δ. 337).

20. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990.

21. Της υπ' αρ. οικ.140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β'428).

22. Της υπ' αρ. οικ.83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

23. Της υπ' αρ. 21846/7-2-2025 (ΑΔΑ: 9Ζ4Δ465ΧΘΞ-06Ο) απόφασης του Υπηρεσιακού Γραμματέα Υπ. Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός της Γεωργίας Καστραντά του Παναγιώτη, ως Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ.3749/08-05-2018 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην Παραχωρησιούχο «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.» η εντολή εκπόνησης μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα και Ανάβρα - Τρίκαλα και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11-07-2018 (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ), το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

3. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για τον χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Β' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

4. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Ε1/Φ1/6694/16-09-2020 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην Παραχωρησιούχο Εται-

ρεία, η εντολή εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία - Ξυνιάδα.

5. Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/137720/8894/05-07-2023 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Τροποποίηση της υπ' αρ. 9728/21-05-2018 κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Καλαμπάκα - Εγνατία».

6. Το υπό στοιχεία CC1269/20-03-24 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σ.Π. του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, με το οποίο εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνεται στη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος Σιούτσα, στο τμήμα του που εκτείνεται από το υφιστάμενο φράγμα συγκράτησης φερτών έως τα υφιστάμενα έργα διευθέτησης του, των οποίων το ανάντη άκρο τοποθετείται περί τα 500 μέτρα κατάντη της υφιστάμενης Σ.Γ.

7. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/153849/09-07-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750 περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65».

8. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/156295/12-07-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε στον Δήμο Μετεώρων ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος Σιούτσα περί τη Χ.Θ.163+711 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 για να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3 του ν. 4258/2014.

9. Τα από 18-07-2024 αποδεικτικά τοιχοκόλλησης των Δημοτικών Καταστημάτων: α) Καλαμπάκας και β) Αγιοφύλλου του Δήμου Μετεώρων με τα οποία πληροφορούν ότι έγινε ανάρτηση των οριζοντιογραφιών της μελέτης καθορισμού Οριογραμμών του ρέματος Σιούτσα περί τη Χ.Θ.163+711 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 στη κτηματική περιφέρεια των οποίων ανήκει το ρέμα Σιούτσα.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμημάτων του ρέματος Σιούτσα, σύμφωνα με την παρ. 3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α'94).

2. Με το υπό στοιχεία CC1269/20-03-24 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σ.Π. του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας

(Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνεται στη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος Σιούτσα στο τμήμα του που εκτείνεται από το υφιστάμενο φράγμα συγκράτησης φερτών έως τα υφιστάμενα έργα διευθέτησης του, των οποίων το ανάντη άκρο τοποθετείται περί τα 500 μέτρα κατάντη της υφιστάμενης Σ.Γ.

3. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/156295/12-07-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκε στον Δήμο Μετεώρων ο φάκελος οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα στη Χ.Θ. 163+711, του Αυτοκινητόδρομου Ε65 για να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3. του ν. 4258/2014 (Α' 94).

4. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/153849/09-07-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ έγινε «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750 περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65».

5. Το ανωτέρω έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ τοιχοκολλήθηκε στα Δημοτικά Καταστήματα (α) Καλαμπάκας και (β) Αγιοφύλλου του Δήμου Μετεώρων στις 18-7-2024 και επειδή το οικείο δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο δεν έχει γνωμοδοτήσει έως σήμερα, τεκμαίρεται ότι έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία της παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

6. Το προς οριοθέτηση τμήμα ρέματος που περιλαμβάνεται στην θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750 (περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65)» αποτυπώνεται στις δύο (02) Οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000:

Οριζοντιογραφία CCCENT311NCW0200000HYDHLP GP.294.01.01.

Οριζοντιογραφία CCCENT311NCW0200000HYDHLP GP.294.01.02.

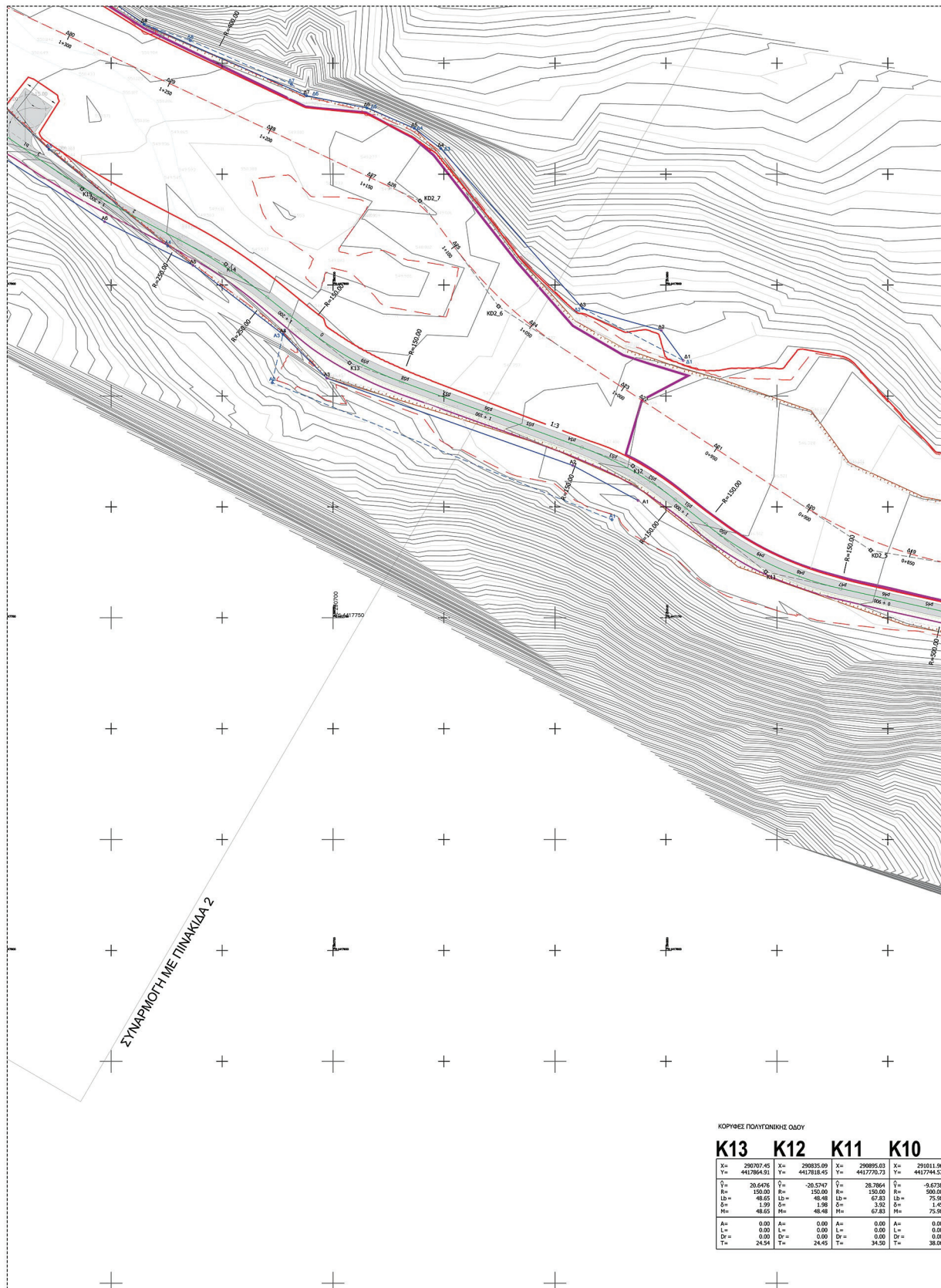
7. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στις δύο (2) συνημμένες οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, οι οποίες περιλαμβάνονται στην θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000

έως τη Χ.Θ. 2+750 (περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65)», που εκπονήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)"» (ν. 3605/2007, όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 4219/2013 και ν. 4586/2018 και ισχύει).

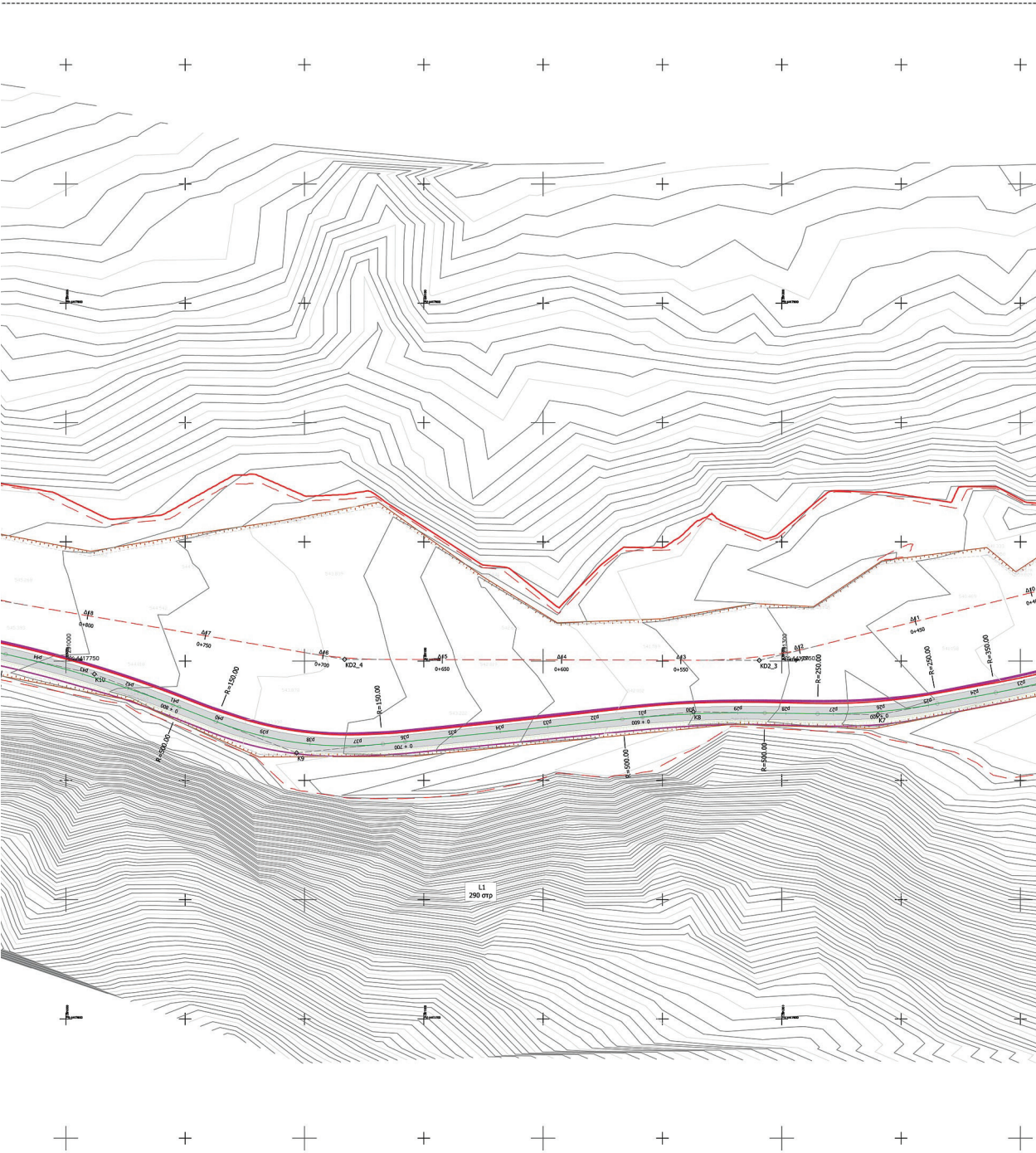
8. Σύμφωνα με τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ.Β "Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ' αυτού", εδάφιο 1.2. «Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης», αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος του ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750 (περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65), όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στις δύο (02) οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, οι οποίες περιλαμβάνονται στην «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750 (περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65)», που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)"» και θεωρήθηκε με την υπό στοιχεία Γ/Φ4/153849/09-07-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ.

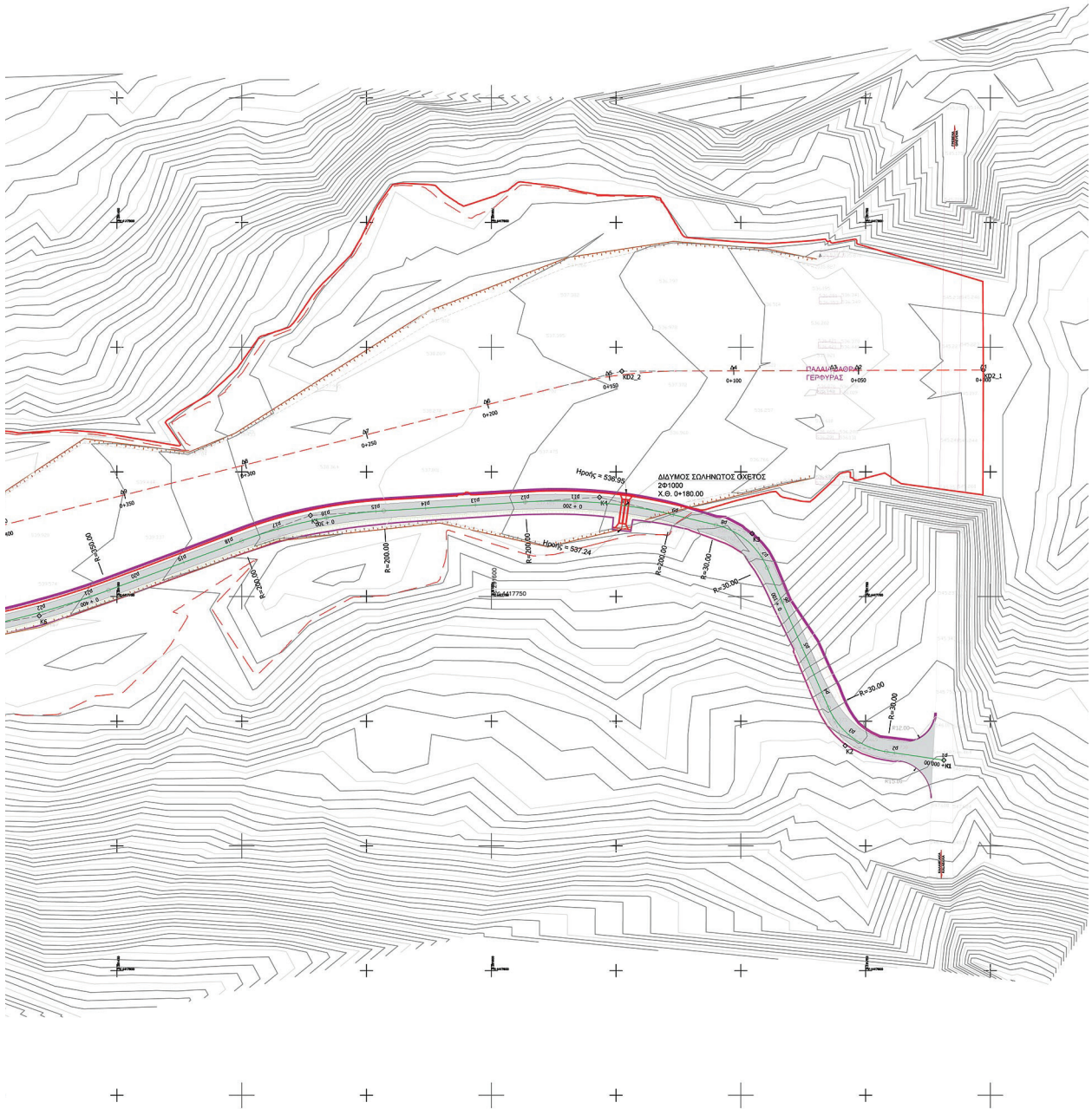
Οι ως άνω οριζοντιογραφίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

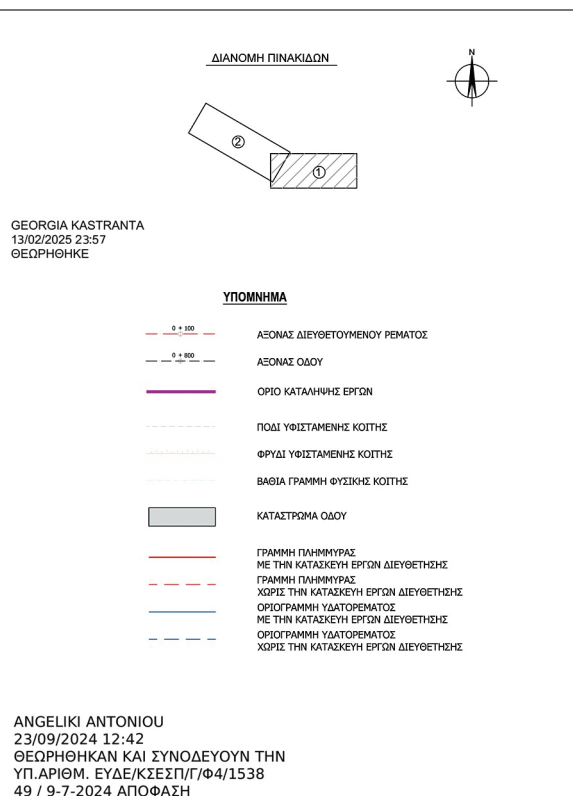
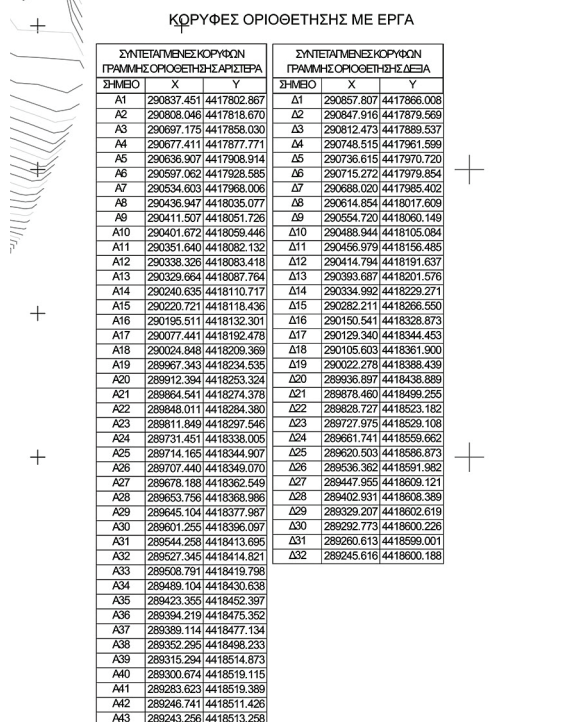
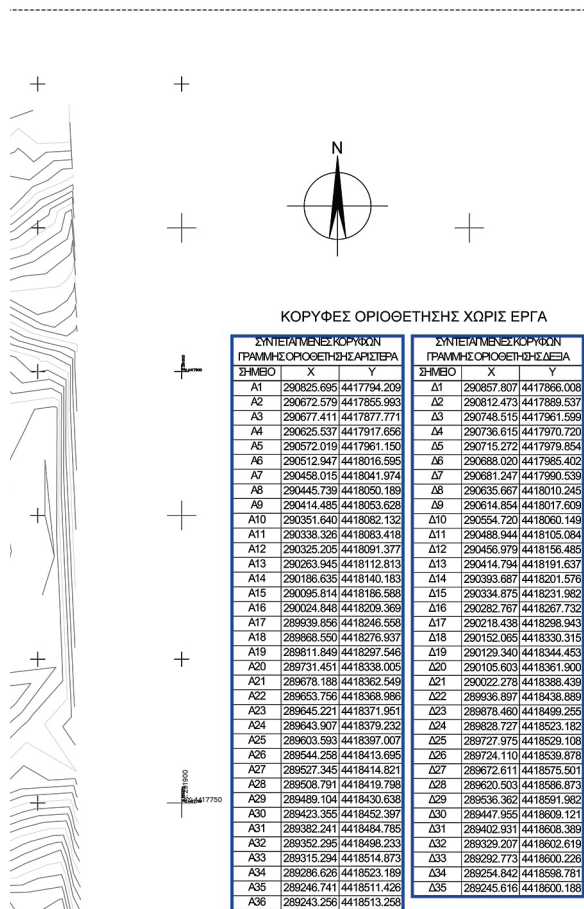


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**

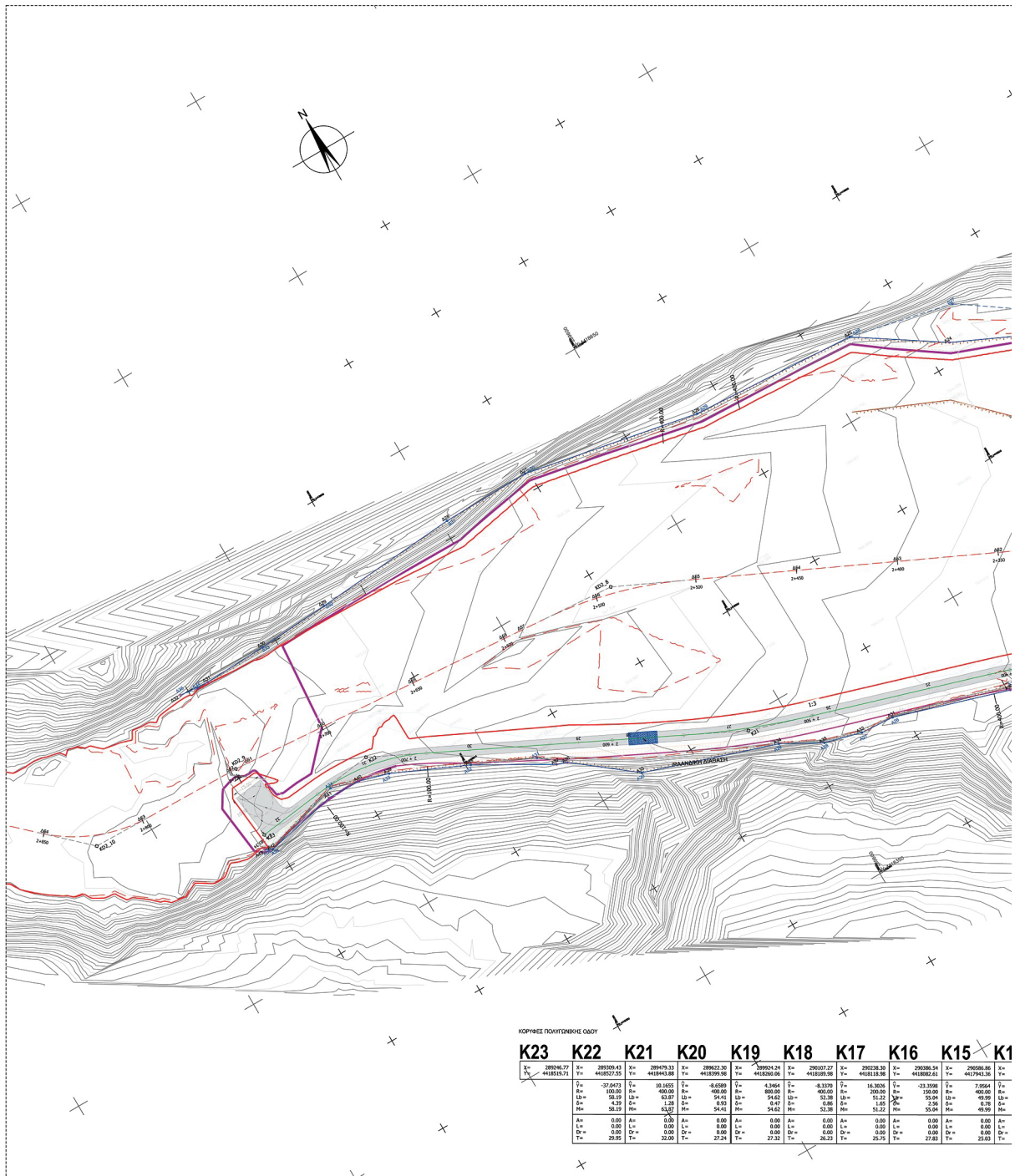


	K9	K8	K7	K6	K5	K4	K3	K2	K1
16	X= 291096.70	X= 291362.94	X= 291340.31	X= 291418.84	X= 291527.56	X= 291643.39	X= 291794.54	X= 291741.85	X= 291781.35
17	Y= 4417711.50	Y= 4417728.76	Y= 4417727.52	Y= 4417742.26	Y= 4417782.53	Y= 4417789.82	Y= 4417775.26	Y= 4417690.22	Y= 4417684.39
18	$\hat{V}$ = 30.2750	$\hat{V}$ = -7.6133	$\hat{V}$ = 12.8426	$\hat{V}$ = 10.7667	$\hat{V}$ = -18.5890	$\hat{V}$ = -18.8735	$\hat{V}$ = -58.8033	$\hat{V}$ = 64.3505	
19	R= 150.00	R= 500.00	R= 250.00	R= 350.00	R= 200.00	R= 200.00	R= 30.00	R= 30.00	
20	Lb= 71.33	Lb= 59.29	Lb= 50.43	Lb= 59.19	Lb= 58.39	Lb= 59.29	Lb= 27.71	Lb= 30.32	
21	R= 4.34	R= 0.90	R= 1.26	R= 1.26	R= 2.15	R= 2.22	R= 3.51	R= 4.20	
22	M= 71.33	M= 59.29	M= 50.43	M= 59.19	M= 58.39	M= 59.29	M= 27.71	M= 30.32	
23	A= 0.00	A= 0.00	A= 0.00	A= 0.00	A= 0.00	A= 0.00	A= 0.00	A= 0.00	
24	L= 0.00	L= 0.00	L= 0.00	L= 0.00	L= 0.00	L= 0.00	L= 0.00	L= 0.00	
25	D= 0.00	D= 0.00	D= 0.00	D= 0.00	D= 0.00	D= 0.00	D= 0.00	D= 0.00	
26	T= 36.35	T= 29.93	T= 25.30	T= 29.67	T= 29.40	T= 29.87	T= 14.93	T= 16.60	

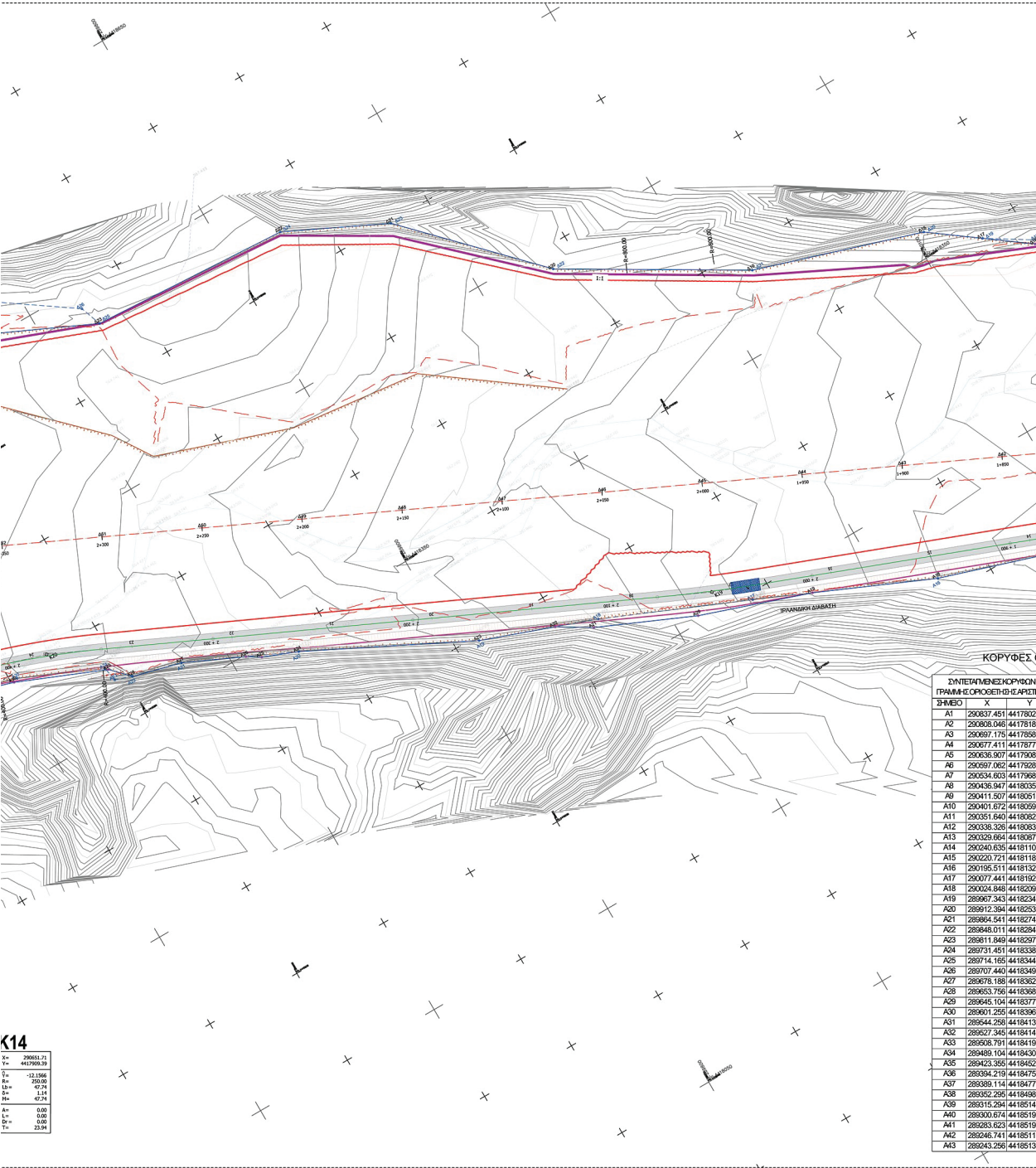


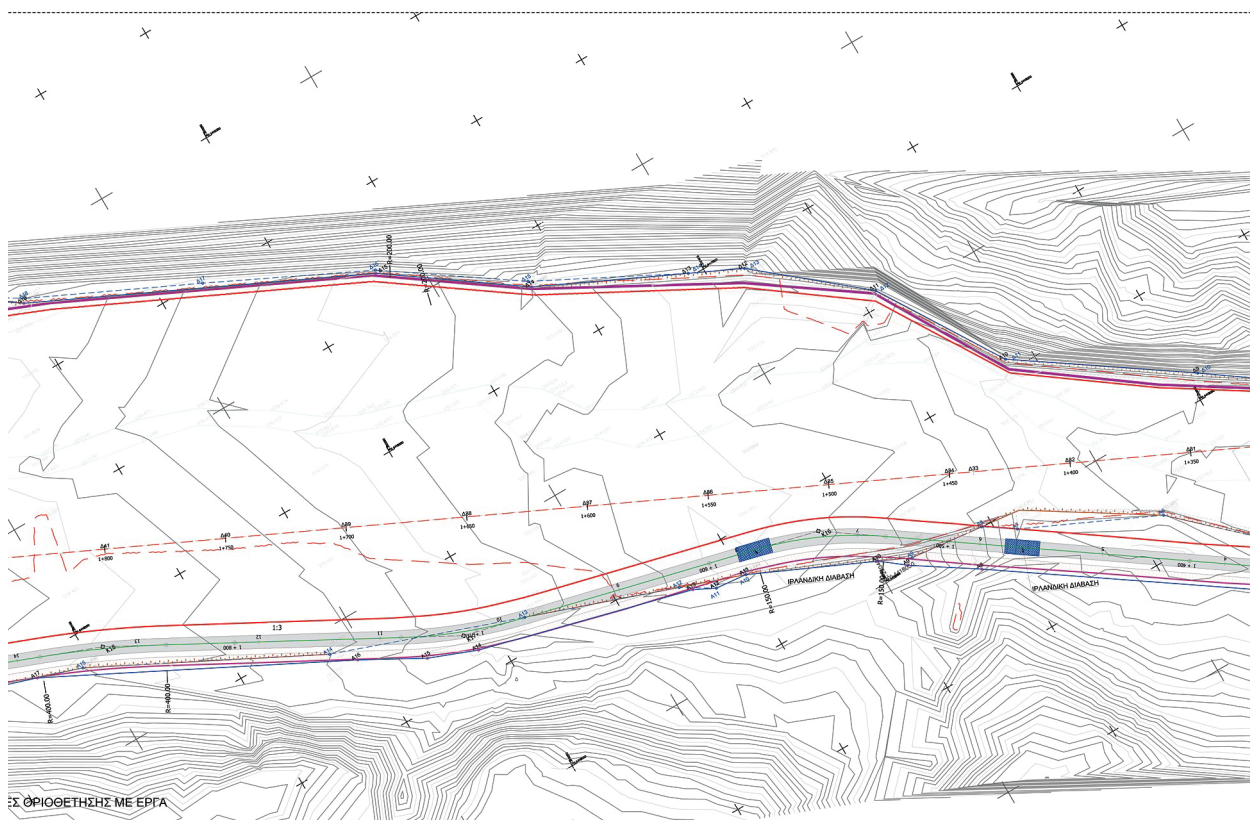


	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΓ / ΓΔΣ / ΕΥΔΕ / ΧΣΕΣΠ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΕΝΟΙ / CONCESSIONAIRE		ΜΕΤΑΦΟΡΕΥΜΕΝΟ / CONVEYOR: ΚΕΛΤΕΡΕΣ ΟΔΟΣ ΜΟΤΟΡΒΛ / JV CENTRAL GREESE MOTORWAY
ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (E65) ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (E65)		
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΙΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΕΚΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (E65)		
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF THE CENTRAL GREESE MOTORWAY (E65)		
ΤΙΤΛΟΣ / TITLE		
ΦΑΚΕΛΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΕΜΑΤΟΣ ΣΤΖΙΟΥΤΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+750 (ΠΕΡΗ ΠΛΗ Χ.Θ. 163+711 ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Ε65) DETERMINATION FOLDER OF SOUTHS STREAM PARTIAL DEMARCATION FROM CH. 0+000 TO CH. 2+750 (AT APPROX. CH.163+711 OF E65 MOTORWAY)		
ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΠΕΜΑΤΟΣ ΣΤΖΙΟΥΤΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+750 (ΠΕΡΗ ΠΛΗ Χ.Θ. 163+711 ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Ε65) (1/2) DETERMINATION OF SOUTHS STREAM PARTIAL DEMARCATION LINES FROM CH. 0+000 TO CH. 2+750 (AT APPROX. CH.163+711 OF E65 MOTORWAY) (1/2)		
GR - EN	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ – DRAWING / DOCUMENT – DRAWING NUMBER CC C EN T31IN CW 0200 000 HYD HLP GP.294.01.01 A	
KAIΜΑΚΑ / SCALE: 1=1000		ΦΥΛΛΟ / SHEET No 1 ΑΠΟ 2
F		
E		
D		
C		
B		
A	15/04/2024	M. BARTZIS T.SJLIMANTOS T.SJLIMANTOS
ANNO REV.	REV./TA DATE	DATE REV. / TA DATE
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION K/S - J.V MOTORWAY CENTRAL GREECE EN		
ΕΞΕΤΗΣΗ / CHECK: CH. ANASTASIOU TELLS ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE:  ΗΜ/ΝΑ - DATE: 19/04/2024 ΕΞΕΤΗΣΗ / CHECK: I. KIROUKAKS ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: _____ ΗΜ/ΝΑ - DATE: 19/04/2024 ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: _____ ΗΜ/ΝΑ - DATE: 19/04/2024 ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: _____ ΗΜ/ΝΑ - DATE: 19/04/2024		
ΕΞΕΤΗΣΗ / CHECK: _____ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: _____ ΗΜ/ΝΑ - DATE: _____ ΕΞΕΤΗΣΗ / CHECK: _____ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: _____ ΗΜ/ΝΑ - DATE: _____ ΕΞΕΤΗΣΗ / APPROVAL: _____ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: _____ ΗΜ/ΝΑ - DATE: _____		
1. ☐ ΕΠΙΡΡΩΤΗΜΕΝΟ. Approved. Εγκρίθηκε υπογραφή να κατατεθεί. Works may proceed.	2. ☐ ΑΝΑΡΩΠΗΜΕΝΟ ΚΑΙ ΕΜΒΛΕΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ. Revision and Re-submission. Προβλεπεί υπογραφή να επαναληφθεί ο σχεδιασμός. Needs should not proceed.	3. ☐ ΔΕΝ ΑΝΤΙΣΤΑΤΕΙ ΕΞΕΤΗΣΗ. Review not required. Εξέταση υπογραφών να απορριφθεί. Works may proceed.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**



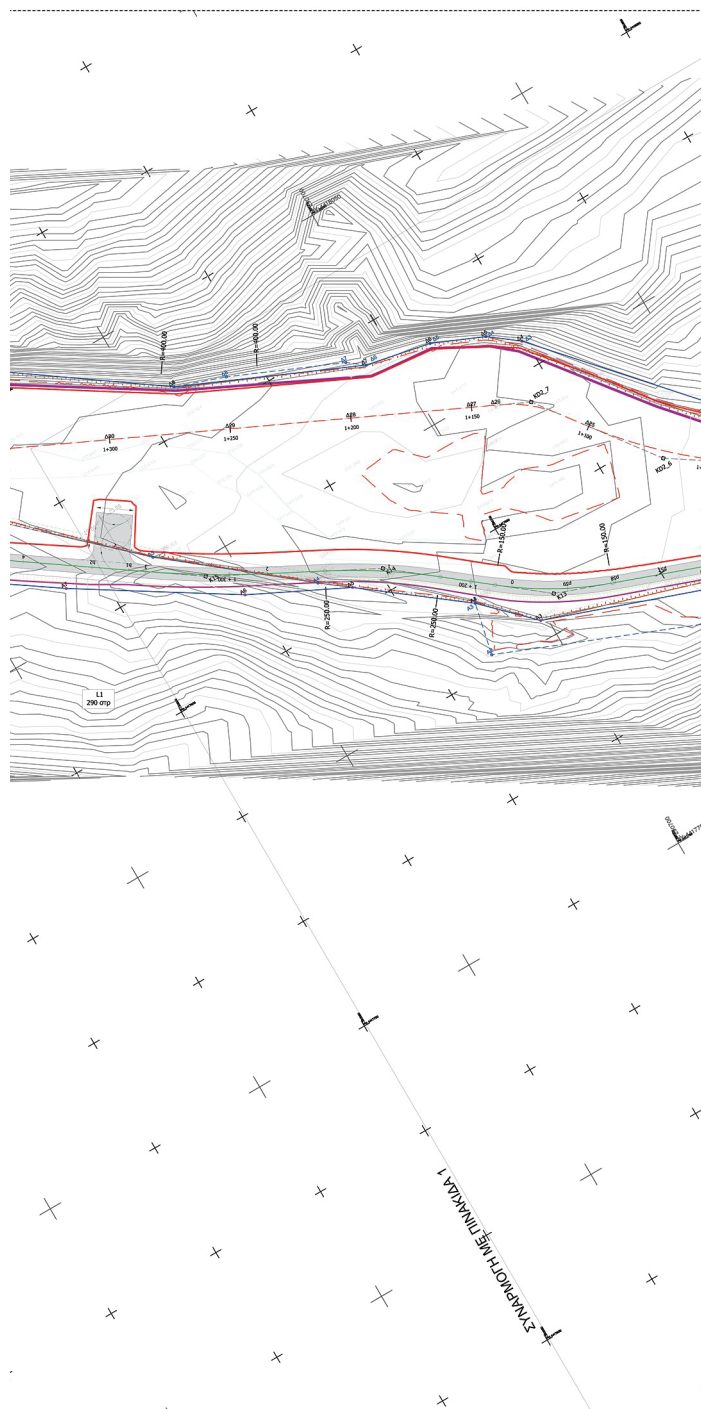


ΣΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ

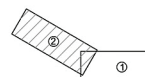
ΚΩΝ ΡΙΣΤΕΡΑ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΟΙ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΣ
Y	ΣΗΜΕΙΟ X Y
7802.867	Δ1 290687.807 4417866.008
7818.670	Δ2 290647.915 4417879.569
7858.030	Δ3 290612.473 4417889.537
7877.771	Δ4 290748.515 4417961.599
7908.914	Δ5 290736.615 4417970.720
7928.595	Δ6 290715.272 4417979.854
7968.006	Δ7 290688.020 4417985.402
8035.077	Δ8 290614.854 4418017.609
8051.728	Δ9 290654.720 4418060.149
8059.446	Δ10 290488.944 4418105.084
8062.132	Δ11 290456.979 4418156.485
8083.418	Δ12 290414.794 4418191.637
8087.764	Δ13 290380.687 4418201.576
8110.717	Δ14 290334.962 4418228.271
8118.436	Δ15 290282.211 4418266.560
8132.301	Δ16 290150.541 4418328.873
8162.478	Δ17 290129.340 4418344.453
8209.369	Δ18 290105.603 4418361.900
8244.535	Δ19 290022.278 4418386.439
8253.324	Δ20 289936.897 4418438.889
8274.378	Δ21 289878.460 4418499.255
8284.360	Δ22 289808.727 4418523.182
8291.546	Δ23 289727.975 4418523.108
8338.005	Δ24 289661.741 4418559.662
8344.907	Δ25 289620.503 4418566.873
8349.070	Δ26 289536.362 4418591.982
8362.546	Δ27 289447.555 4418608.121
8365.995	Δ28 289402.931 4418608.389
8377.987	Δ29 289329.207 4418602.619
8396.097	Δ30 289292.773 4418600.226
8413.695	Δ31 289260.613 4418599.061
8414.821	Δ32 289245.616 4418600.188
8418.798	
8430.638	
8452.397	
8475.352	
8477.134	
8498.233	
8514.873	
8518.115	
8519.389	
8511.426	
8513.256	

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΟΙ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΟΙ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΣ
ΣΗΜΕΙΟ X Y	ΣΗΜΕΙΟ X Y
Α1 290625.695 4417794.209	Δ1 290687.807 4417866.008
Α2 290672.579 4417855.993	Δ2 290612.473 4417889.537
Α3 290677.411 4417877.771	Δ3 290748.515 4417961.599
Α4 290625.537 4417917.656	Δ4 290736.615 4417970.720
Α5 290572.019 4417961.150	Δ5 290715.272 4417979.854
Α6 290512.947 4418016.595	Δ6 290688.020 4417985.402
Α7 290488.015 4418041.974	Δ7 290681.247 4417990.539
Α8 290445.739 4418050.189	Δ8 290614.854 4418017.609
Α9 290414.485 4418053.628	Δ9 290654.720 4418060.149
Α10 290351.640 4418062.132	Δ10 290488.944 4418105.084
Α11 290338.326 4418063.416	Δ11 290456.979 4418156.485
Α12 290328.205 4418091.377	Δ12 290414.794 4418191.637
Α13 290283.945 4418112.813	Δ13 290380.687 4418201.576
Α14 290186.635 4418140.183	Δ14 290334.962 4418228.271
Α15 290085.814 4418186.588	Δ15 290282.211 4418266.560
Α16 290024.848 4418209.369	Δ16 290150.541 4418328.873
Α17 289938.656 4418246.559	Δ17 290129.340 4418344.453
Α18 289868.550 4418276.937	Δ18 290105.603 4418361.900
Α19 289811.849 4418297.546	Δ19 290022.278 4418386.439
Α20 289731.451 4418338.005	Δ20 289936.897 4418438.889
Α21 289678.188 4418362.549	Δ21 289878.460 4418499.255
Α22 289653.756 4418368.986	Δ22 289808.727 4418523.182
Α23 289645.221 4418371.951	Δ23 289727.975 4418523.108
Α24 289643.907 4418379.232	Δ24 289661.741 4418559.662
Α25 289633.593 4418397.007	Δ25 289620.503 4418566.873
Α26 289544.258 4418413.895	Δ26 289536.362 4418591.982
Α27 289527.345 4418414.821	Δ27 289447.555 4418608.121
Α28 289508.791 4418419.798	Δ28 289402.931 4418608.389
Α29 289488.104 4418430.636	Δ29 289329.207 4418602.619
Α30 289423.355 4418452.397	Δ30 289292.773 4418600.226
Α31 289382.241 4418484.785	Δ31 289260.613 4418599.061
Α32 289352.295 4418498.233	Δ32 289245.616 4418600.188
Α33 289315.294 4418514.873	
Α34 289286.626 4418523.189	
Α35 289248.741 4418511.426	
Α36 289243.256 4418513.256	



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



GEORGIA KASTRANTA
15/02/2025 20:48
ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | | |
|---------|-------------------------------------|
| 0 = 100 | ΑΞΟΝΑΣ ΔΙΕΥΘΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ |
| 0 = 500 | ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ |
| | ΟΡΙΟ ΚΑΤΑΛΗΓΗΝΤΗΣ ΕΡΓΩΝ |
| | ΠΟΛΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ |
| | ΦΥΣΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ |
| | ΒΑΘΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΦΥΣΙΚΗΣ ΚΟΙΤΗΣ |
| | ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΑ ΟΔΟΥ |
| | ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΘΗΜΥΡΑΣ |
| | ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΕΙΡΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΝ |
| | ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΘΗΜΥΡΑΣ |
| | ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΕΙΡΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΝ |
| | ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ |
| | ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΕΙΡΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΝ |
| | ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ |
| | ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΕΙΡΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΝ |

ANGELIKI ANTONIOU
24/09/2024 11:08
ΘΕΩΡΗΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ
ΥΠ.ΑΡΙΘΜ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/1538
49 / 9-7-2024 ΑΠΟΦΑΣΗ

[illegible]

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ