



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Δεκεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 1053

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 490401

Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169), για την υλοποίηση των συγκεκριμένων οριστικών μελετών οδοποιίας της μελέτη με τίτλο: «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων: τμήμα από Ι/Κ Νότιας Παράκαμψης Λάρισας έως αρχή Παράκαμψης Νίκαιας».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 221/1999 (Α' 188) και τον ν. 3212/2003, και, ιδίως, το άρθρο 3 αυτού.

2. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

3. Τον ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 133).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Το Κεφ. ΙΑ' του ν. 4727/2020 (Α' 184)..

6. Τον ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (Α' 162).

7. Την υπ' αρ. 170949/09.09.2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Έγκριση της 153/15/29.7.2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας, περί τροποποίησης του Οργανισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Β' 4163), όπως είχε ολικά τροποποιηθεί -

επικαιροποιηθεί με την υπ' αρ. 15840/156612/04.10.2018 (Β' 4788) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

8. Το π.δ. 71/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕΧΩ-ΔΕ» (Α' 30).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10.5.2000 (Δ' 324) υπουργική απόφαση.

10. Το άρθρο 90 του ν. 4727/2020.

11. Το υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21554/23.12.2024 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης «Οργάνωση και τήρηση του Εθνικού Μητρώου Διοικητικών Διαδικασιών - Μίτος (άρθρο 90 του ν. 4727/2020)» (ΑΔΑ: ΨΝΩ246ΜΤΛ6-ΙΙΑ).

12. Το υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27.12.2024 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης «Νέες προβλέψεις επί της διαδικασίας δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ -Μίτος» (ΑΔΑ: 9ΜΖΘ46ΜΤΛ6-ΙΑΩ).

Αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 308678/11.7.2024 απόφαση Τ.Σ.Ε. - Δ.Τ.Ε./Π.Θ., με την οποία εγκρίθηκαν οι μελέτες οριστικής οδοποιίας και κόμβων, σήμανσης - ασφάλισης, οριστικής υδραυλικών έργων, οριστικής τεχνικών έργων, κτηματολογίου, ηλεκτρομηχανολογικών και ΣΑΥ-ΦΑΥ του έργου: «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων: τμήμα από Ι/Κ Νότιας Παράκαμψης Λάρισας έως αρχή Παράκαμψης Νίκαιας».

2. Την υπό στοιχεία 43126/29.6.2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Βελτίωσης Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων: τμήμα από Ι/Κ Νότιας Παράκαμψης Λάρισας έως αρχή Παράκαμψης Νίκαιας" στον Δήμο Κιλελέρ της Π.Ε. Λάρισας στην Περιφέρεια Θεσσαλίας» (ΑΔΑ: 6ΦΣΤΟΡ10-ΜΣΦ, ΠΕΤ: 2201710114).

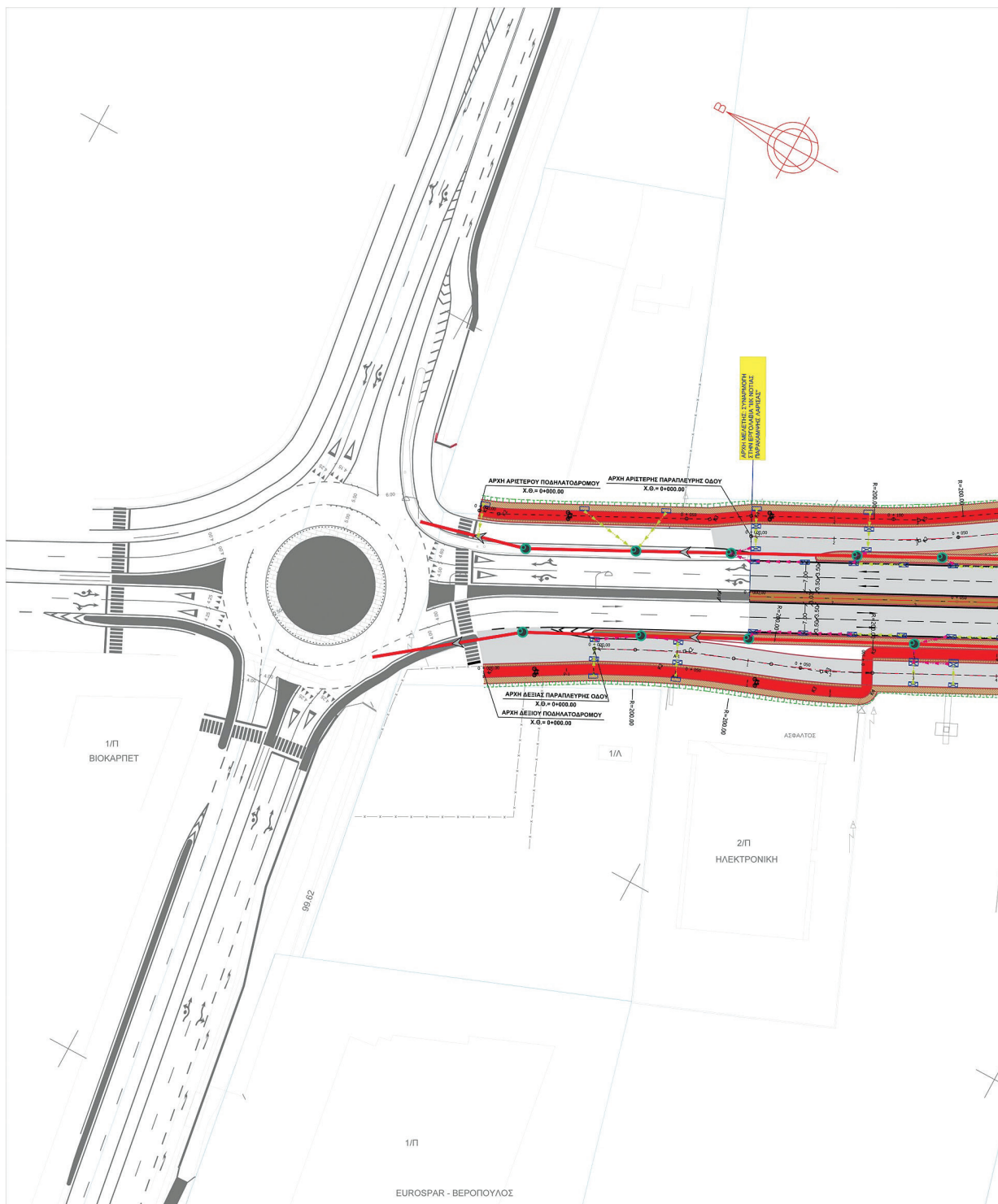
Και επιπλέον:

1. Με την έγκριση της οριστικής μελέτης οδοποιίας επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).

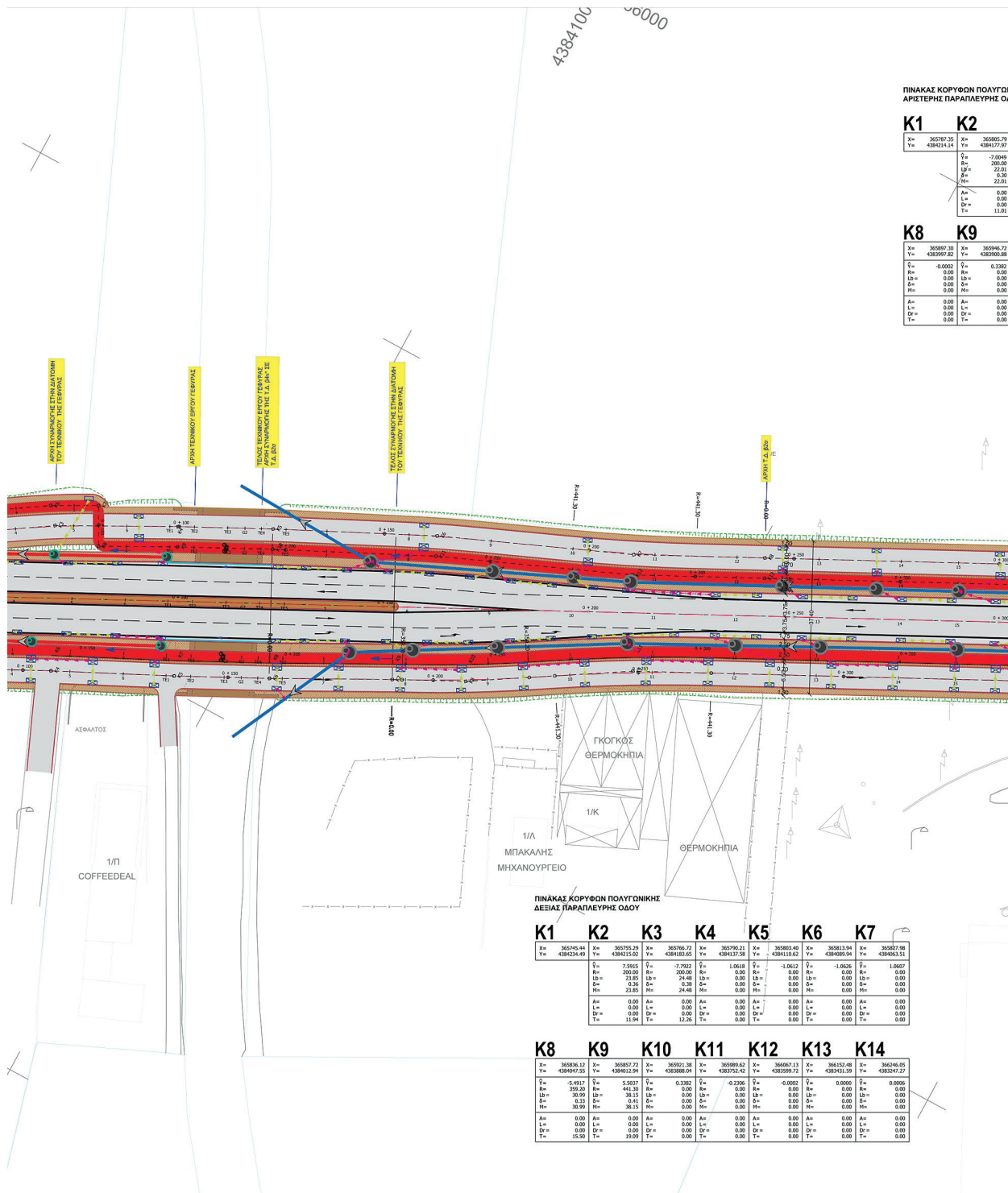
2. Το τμήμα αυτό πρόκειται να προωθηθεί για κατασκευή, καθώς είναι ώριμο για ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και η κατασκευή του είναι αναγκαία για τη βελτίωση του οδικού άξονα Λάρισας - Φαρσάλων.

3. Οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

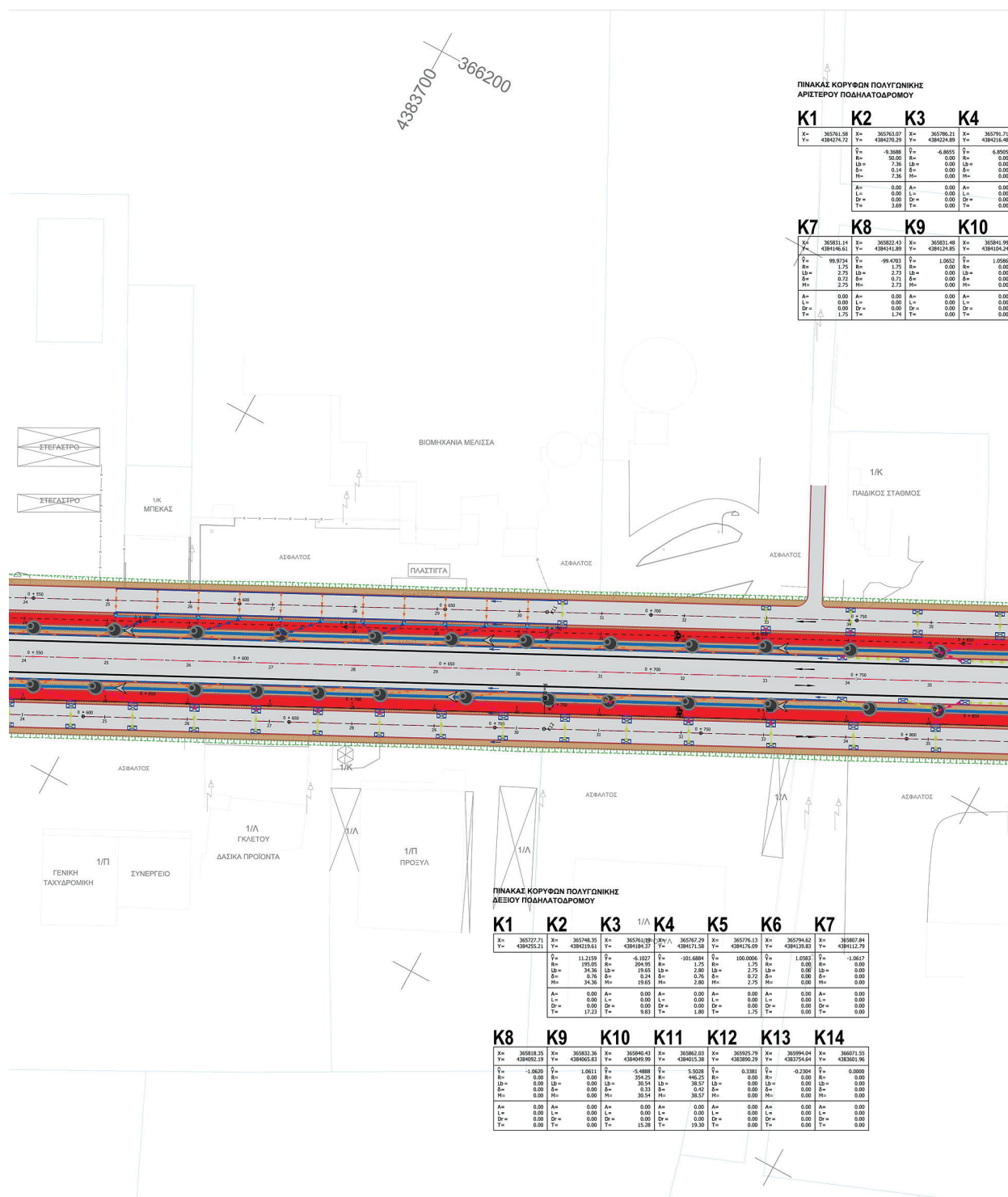
Την απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών για τέσσερα (4) έτη, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169), εντός της ζώνης διέλευσης της μελέτης βελτίωσης Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων: τμήμα από Ι/Κ Νότιας Παράκαμψης Λάρισας έως αρχή Παράκαμψης Νίκαιας, που περιλαμβάνει την αρτηρία, το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό τμήμα, τους κόμβους και λοιπά απαιτούμενα έργα, όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες οριστικές μελέτες οδοποιίας.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**







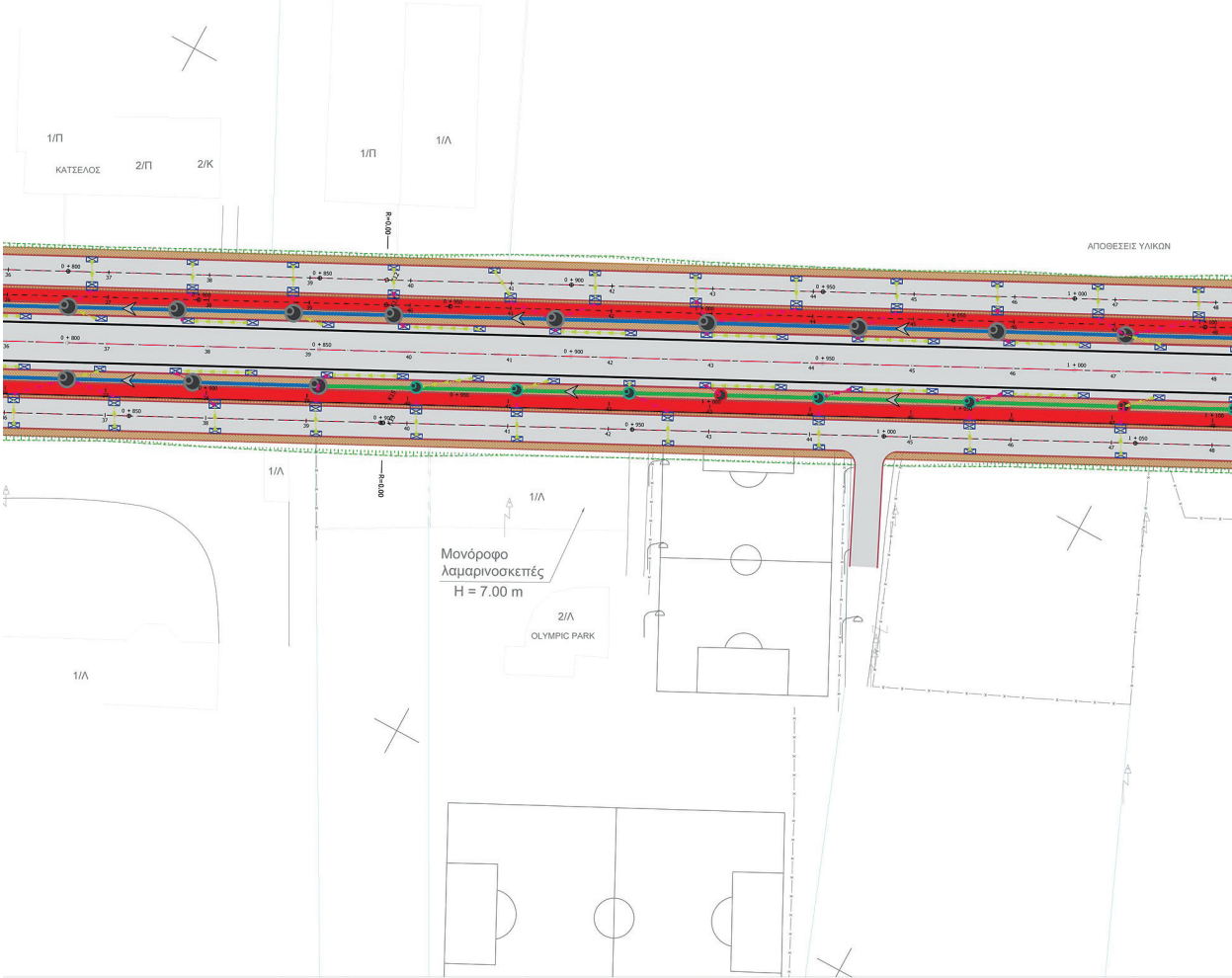
Κ5		Κ6	
X=	365880.08	X=	365825.61
Y=	4384180.46	Y=	4384156.83
Δ=	-7.0034	Δ=	5.4386
B=	195.05	B=	204.85
ΔB=	21.46	ΔB=	17.51
Δ=	0.30	Δ=	0.19
H=	21.46	H=	17.51
A=	0.00	A=	0.00
L=	0.00	L=	0.00
D=	0.00	D=	0.00
T=	10.74	T=	8.76

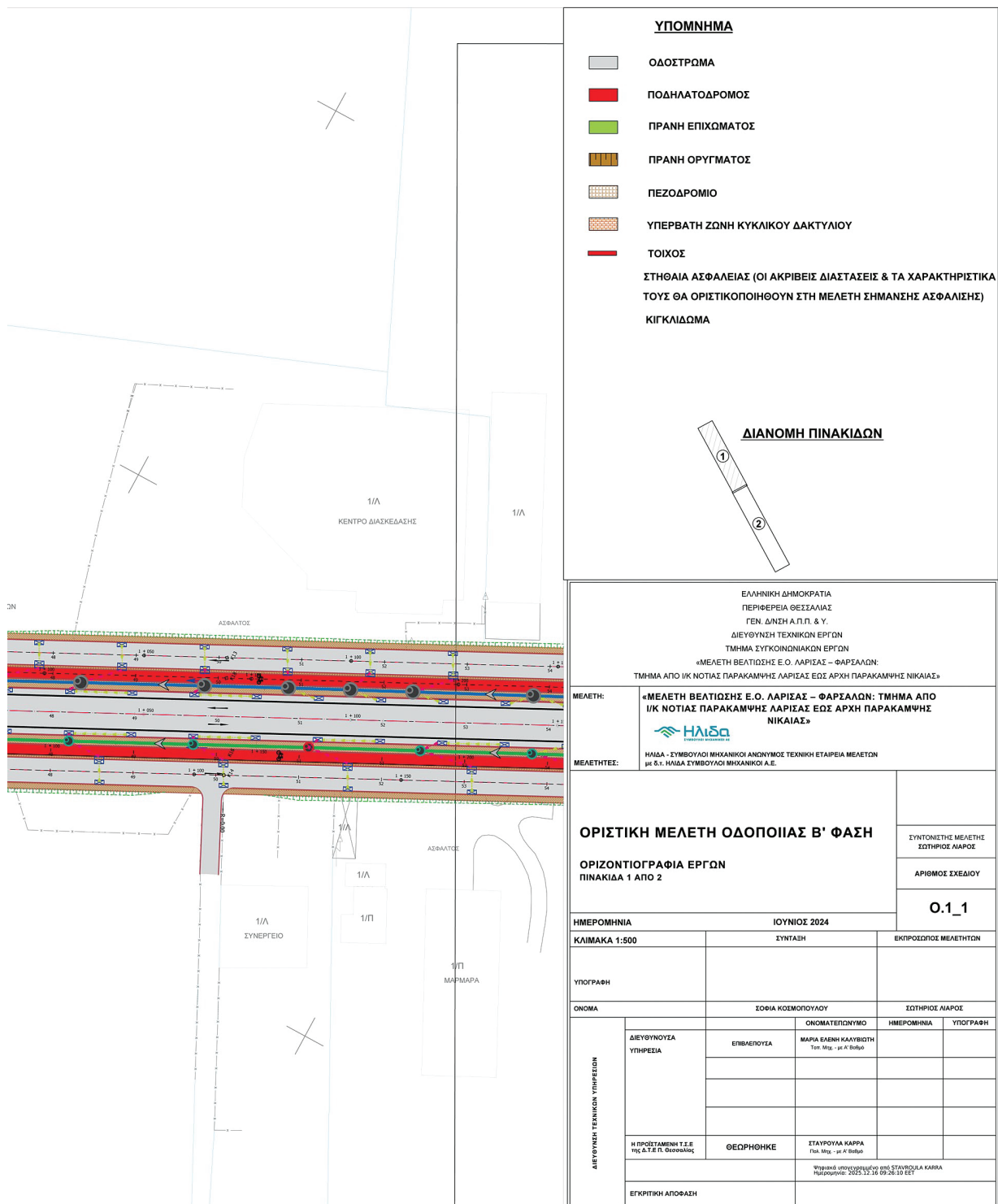
Κ11		Κ12		Κ13	
X=	365879.48	X=	365878.29	X=	365880.89
Y=	4384048.49	Y=	4384024.22	Y=	4383995.58
Δ=	3.3761	Δ=	-4.4278	Δ=	-0.0002
B=	194.25	B=	462.25	B=	0.00
ΔB=	18.79	ΔB=	33.04	ΔB=	0.00
Δ=	0.12	Δ=	0.27	Δ=	0.00
H=	18.79	H=	33.04	H=	0.00
A=	0.00	A=	0.00	A=	0.00
L=	0.00	L=	0.00	L=	0.00
D=	0.00	D=	0.00	D=	0.00
T=	9.40	T=	15.52	T=	0.00

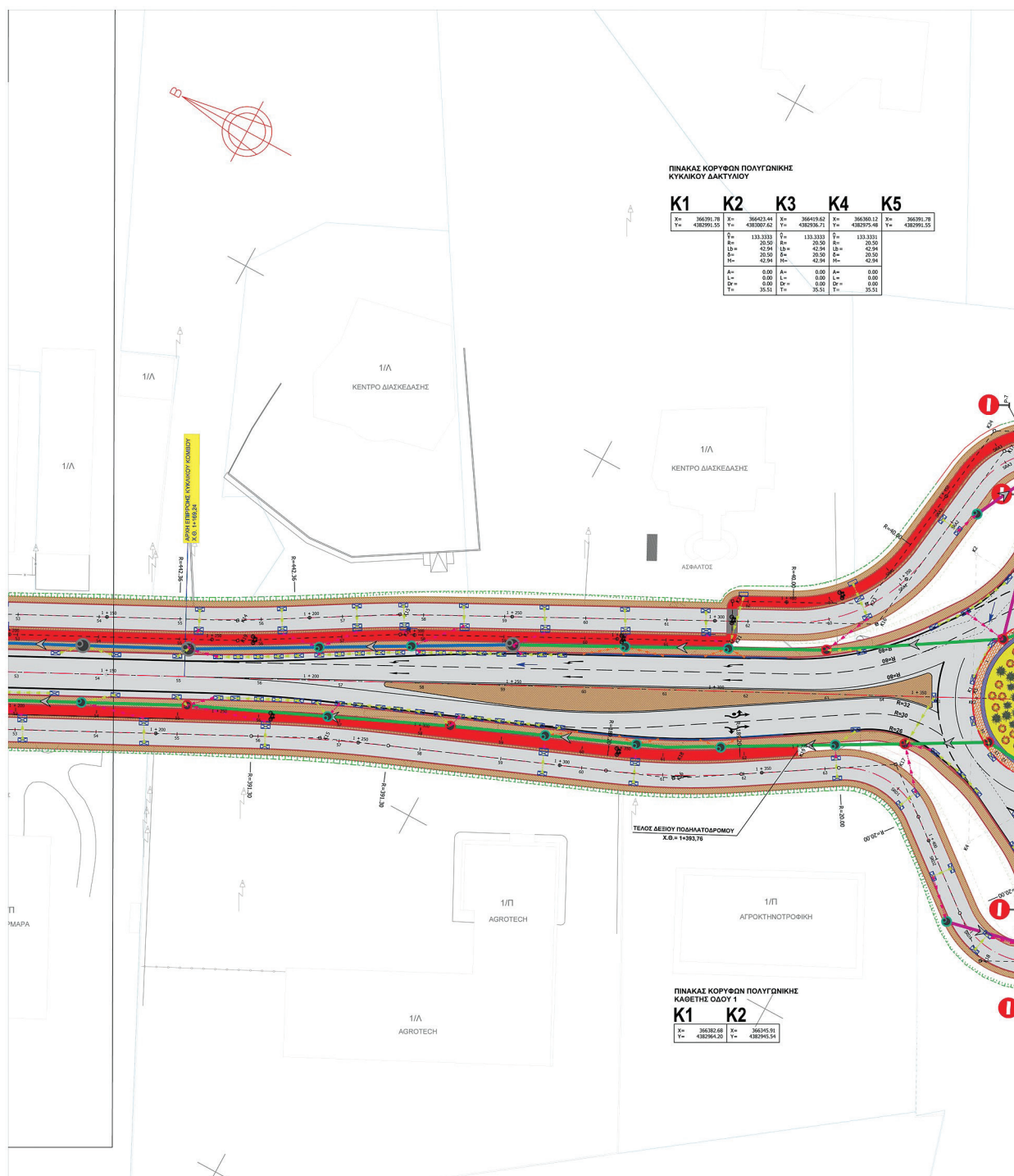
ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΟΛΥΤΩΝΙΚΗΣ

Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΣΕΣ - ΦΑΡΣΑΚΟΝ

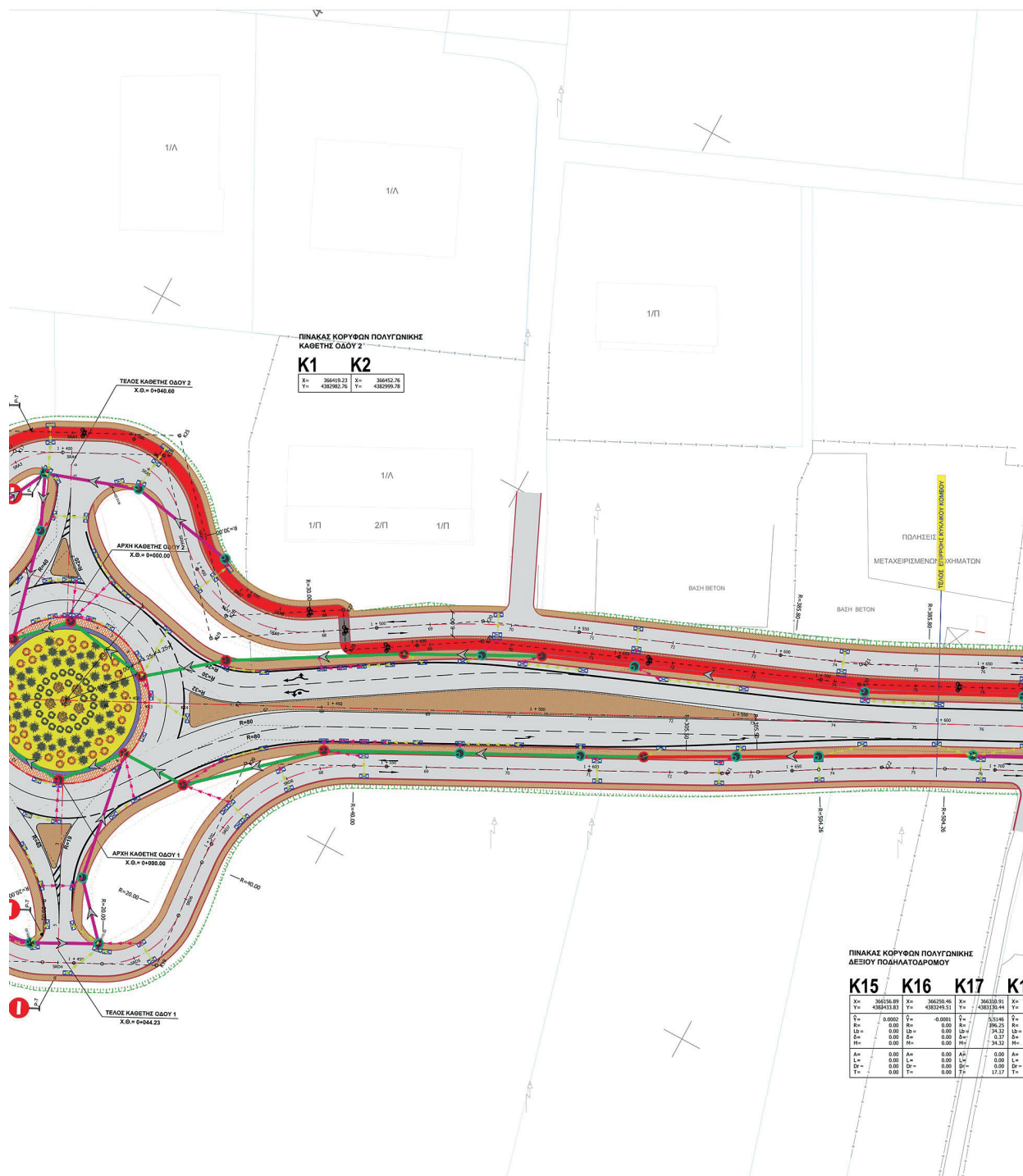
Κ1		Κ2		Κ3	
X=	365774.42	X=	365936.22	X=	365986.93
Y=	4384027.24	Y=	4383982.22	Y=	4383793.15
Δ=	0.4445	Δ=	-0.3387	Δ=	-0.3387
B=	15000.00	B=	15000.00	B=	15000.00
ΔB=	150.73	ΔB=	76.96	ΔB=	76.96
Δ=	0.09	Δ=	0.00	Δ=	0.00
H=	150.73	H=	76.96	H=	76.96
A=	0.00	A=	0.00	A=	0.00
L=	0.00	L=	0.00	L=	0.00
D=	0.00	D=	0.00	D=	0.00
T=	32.37	T=	38.49	T=	38.49

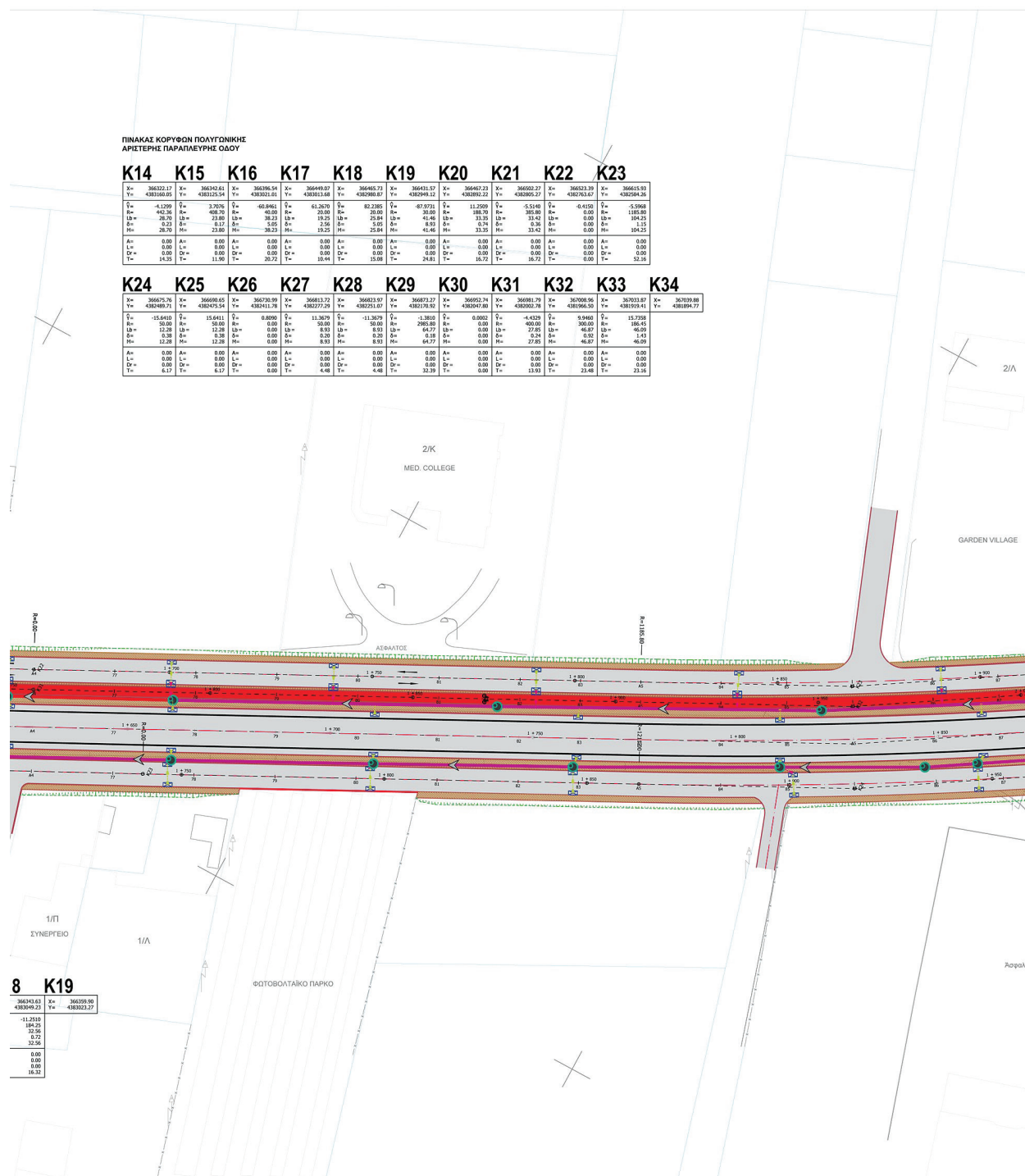


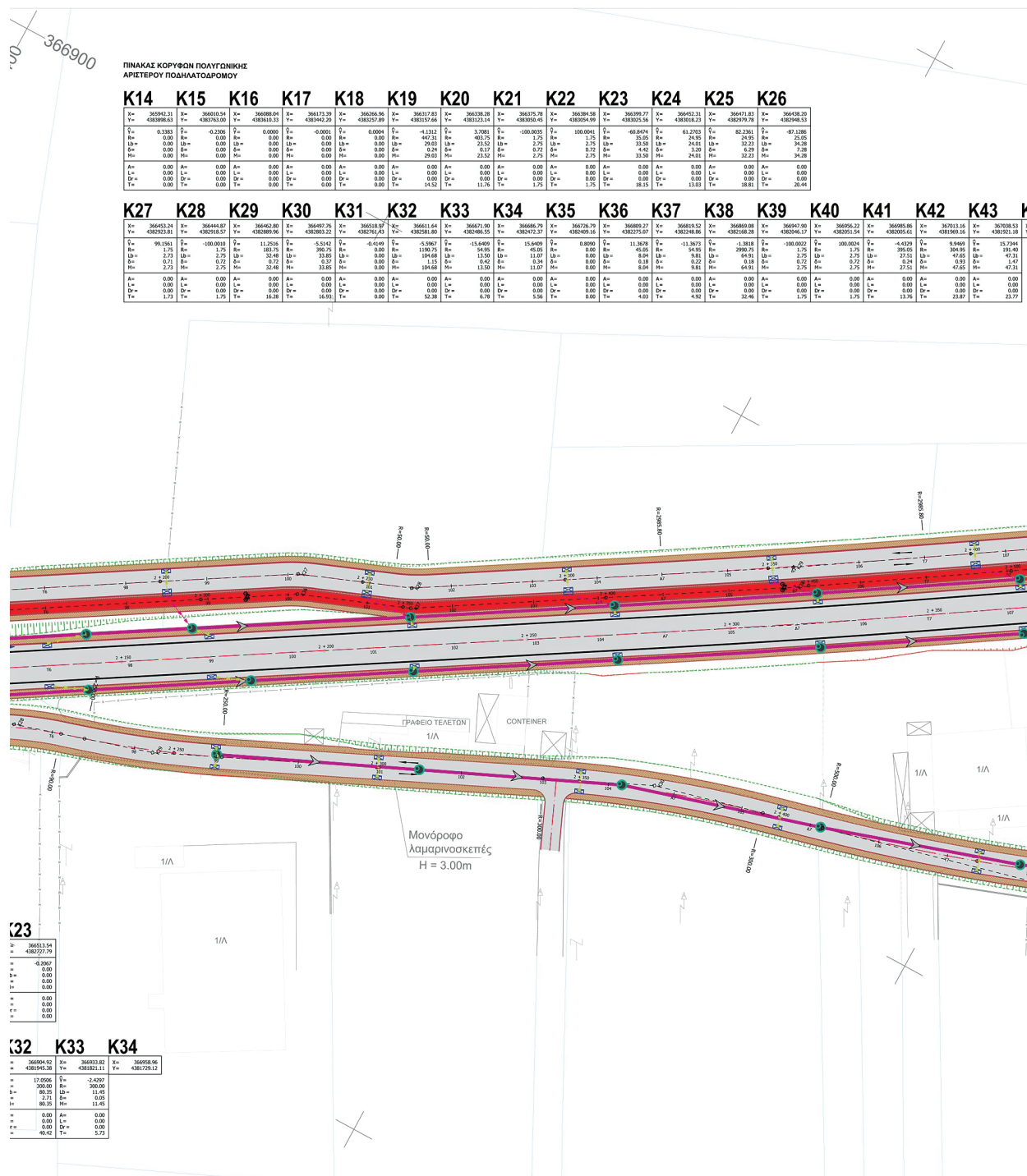


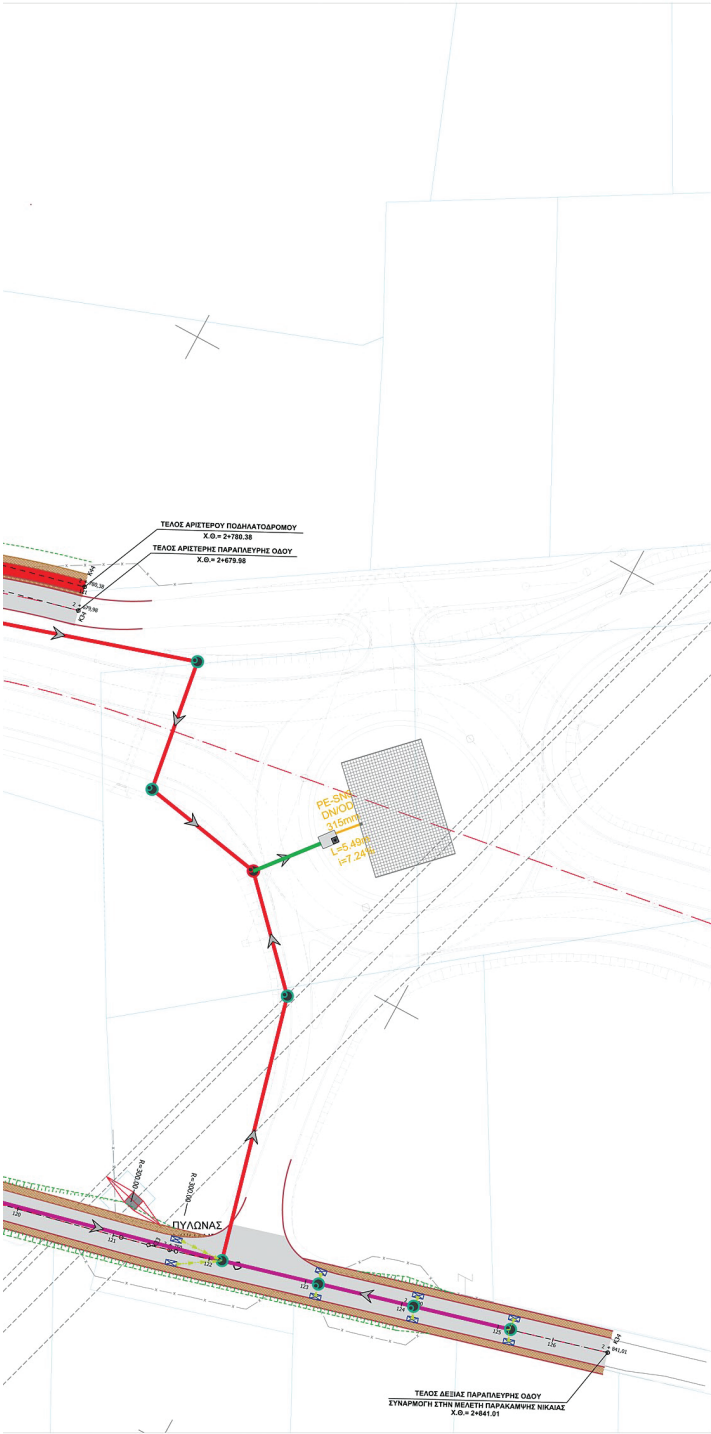


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**









ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

ΠΡΑΝΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ

ΠΡΑΝΗ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

ΥΠΕΡΒΑΘΗ ΖΩΝΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ

ΤΟΙΧΟΣ

ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΟΙ ΑΚΡΙΒΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥΣ ΘΑ ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ)

ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

1

2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ Α.Π.Π. & Υ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΦΑΡΣΑΛΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Ι/Κ ΝΟΤΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΕΩΣ ΑΡΧΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΝΙΚΑΙΑΣ»

ΜΕΛΕΤΗ: «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΦΑΡΣΑΛΩΝ: ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Ι/Κ ΝΟΤΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΕΩΣ ΑΡΧΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΝΙΚΑΙΑΣ»


ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΗΛΙΔΑ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
με δ.τ. ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ Β' ΦΑΣΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΩΝ

ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2 ΑΠΟ 2

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΛΙΑΡΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

0.1_2

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2024

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:500

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΚΤΙΡΟΣΦΟΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΟΝΟΜΑ

ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΛΙΑΡΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ

ΜΑΡΙΑ ΒΛΕΝΗ ΚΑΛΥΒΩΤΗ

Τοπ. Μητ. - με Α' Βαθμ.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Σ.Ε

της Δ.Τ.Σ.Π. Θεσσαλίας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΚΑΡΡΑ

Τοπ. Μητ. - με Α' Βαθμ.

Υπηρεσία υποχρεωμένου από ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΚΑΡΡΑ

Ημερομηνία: 2025.12.18 09:26:43 ΕΕΤ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με τη συνημμένη οριζοντιογραφία της οριστικής μελέτης οδοποιίας.

Λάρισα, 16 Δεκεμβρίου 2025

Ο Περιφερειάρχης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ