



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Οκτωβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5383

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 160022

Μεταφορά δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

i. Των άρθρων 2, 3, 4 και 9 και της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 5167/2024 «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 207),

ii. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

iii. του ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188),

iv. του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

v. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

vi. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

vii. του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

viii. της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων-Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών-Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130) και,

ix. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

2. Την υπό στοιχεία Υ7/20.03.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

3. Το υπ' αρ. 118/29.08.2025 πρακτικό της Έκτακτης Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο («ΟΣΕ Α.Ε.») και το υπ' αρ. 71/28.08.2025 πρακτικό της Έκτακτης Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Ανώνυμη Εταιρεία», από τις οποίες αποφασίστηκε η έγκριση του Σχεδίου Συμβάσεως Συγχωνεύσεως της εταιρείας «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» (απορροφώμενης) με την εταιρεία «Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» (απορροφώσας), με απορρόφηση της πρώτης από τη δεύτερη, σύμφωνα με τα άρθρα 6 παρ. 2, 7 έως 21 και 35 του ν. 4601/2019 (με τις εξαιρέσεις, που αναφέρονται), σε συνδυασμό με τα άρθρα 3, 47 επ. και 56 του ν. 5162/2024, καθώς και τα άρθρα 3 έως 8 του ν. 5167/2024, όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 5220/2025.

4. Την από 29-8-2025 Οριστική Σύμβαση Συγχώνευσης της εταιρείας «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» (απορροφώμενης) με την εταιρεία «Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» (απορροφώσα).

5. Την υπ' αρ. 3707997/01.09.2025 ανακοίνωση Κατ'αρχώρησης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο και δημοσίευσης στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ. της από 29-08-2025 Οριστικής Σύμβασης Συγχώνευσης και του κωδικοποιημένου καταστατικού της απορροφώσας εταιρείας «Ο.Σ.Ε. Α.Ε.».

6. Την υπ' αρ. 149333/17.09.2025 εισηγητική έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων, του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία το δημοσιονομικό αποτέλεσμα της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης είναι ουδέτερο και από την έκδοσή της δεν προκαλείται ουδεμία περαιτέρω δημοσιονομική επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό, καθόσον και οι δύο (2) εταιρείες («Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.»), αποτελούν Φορείς Γενικής Κυβέρνησης.

7. Την υπό στοιχεία Φ26/404824/20.12.2022 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Απόφαση χορήγησης ειδικής έγκρισης στη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. για τη μεταβίβαση σε τρίτους ή την καταστροφή, ως άχρηστου, μη επισκευάσιμου ή ακατάλληλου για περαιτέρω χρήση, τροχαίου υλικού που ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο» (ΑΔΑ: 6ΧΡΠ465ΧΘΞ-ΗΣ8).

8. Την υπ' αρ. 351074/07.12.2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Αποτίμηση του μεταβιβασθέντος στο Ελληνικό Δημόσιο ενεργού τροχαίου υλικού ιδιοκτησίας του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. και μερικός συμψηφισμός οφειλών της Εταιρείας προς το Ελληνικό Δημόσιο» (Β' 5977).

9. Την υπ' αρ. 337/17.02.2016 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάληψη υποχρεώσεων και ορισμός σημείων επαφής για τη Σύμβαση Υποκατάστασης του ΟΣΕ από το Ελληνικό Δημόσιο έναντι της Eurofima» (Β' 829).

10. Την υπό στοιχεία Φ35/οικ.62786/3165/16.10.2015 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση ενεργού τροχαίου υλικού ιδιοκτησίας του ΟΣΕ Α.Ε. στο Ελληνικό Δημόσιο» (Β' 2289).

11. Την υπό στοιχεία Φ35/ΟΙΚ.23084/1822/10.04.2014 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση του ενεργού τροχαίου υλικού ιδιοκτησίας του ΟΣΕ Α.Ε. στο Ελληνικό Δημόσιο» (Β' 923).

12. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο Ε.Μ.Δ.Δ.-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Μεταφορά δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

Κατ' εφαρμογή του υπ' αρ. 118/29.08.2025 πρακτικού της Έκτακτης Αυτόκλητης Καθολικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» και της από 29.08.2025 σχετικής οριστικής σύμβασης συγχώνευσης της εταιρείας «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» (απορροφώμενης) από την εταιρεία «Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» (απορροφώσας), σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 5167/2024, η δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού που έχει ανατεθεί στην εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., κατά την παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί μεταβίβασης τροχαίου υλικού, περιέρχεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας, στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., σύμφωνα με το άρθρο 9 του ν. 5167/2024.

Άρθρο 2

Διαδικασία Καταγραφής και Παράδοσης - Παραλαβής του Τροχαίου Υλικού

1. Κατόπιν ολοκλήρωσης της διαδικασίας φυσικής καταγραφής από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. -για την οποία δεν απαιτείται τεχνική αξιολόγηση, σύμφωνα με

την παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 5167/2024 (Α' 207)- των διαθέσιμων ανταλλακτικών του υποσυστήματος Συρμού ETCS Επιπέδου 1, που είχαν παραδοθεί στη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την υπ' αρ. 1004/2007 Σύμβαση που συνήφθη μεταξύ της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και της εταιρείας ANSALDO SEGNALAMENTO FERROVIARIO SPA, με τη συμμετοχή της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. στην ανωτέρω διαδικασία υπό την ιδιότητα του παρατηρητή, συντάσσεται το αργότερο εντός επτά (7) ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας πρωτόκολλο παράδοσης - παραλαβής μεταξύ της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., το οποίο συνυπογράφεται από τον εκτελούντα χρέη Υπεύθυνου της Διεύθυνσης Τροχαίου Υλικού της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., τον εκτελούντα χρέη Διευθυντή Τροχαίου Υλικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. και τους νόμιμους εκπροσώπους των δύο εταιρειών.

2. Κατόπιν ολοκλήρωσης της διαδικασίας φυσικής καταγραφής από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. -για την οποία δεν απαιτείται τεχνική αξιολόγηση σύμφωνα με την παρ. 3 άρθρου 9 του ν. 5167/2024 (Α' 207) - του μη μισθωμένου τροχαίου υλικού, που έχει στην κατοχή της, με τη συμμετοχή της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. στην ανωτέρω διαδικασία υπό την ιδιότητα του παρατηρητή, συντάσσεται το αργότερο εντός επτά (7) ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας πρωτόκολλο παράδοσης - παραλαβής μεταξύ της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., το οποίο συνυπογράφεται από τον εκτελούντα χρέη Υπεύθυνου της Διεύθυνσης Τροχαίου Υλικού της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., τον εκτελούντα χρέη Διευθυντή Τροχαίου Υλικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. και τους νόμιμους εκπροσώπους των δύο εταιρειών.

3. Για τον σκοπό της παρ. 2 της παρούσας η εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. παρέχει τις εξής πληροφορίες για κάθε μία μονάδα τροχαίου υλικού:

α. Μοναδικός Αναγνωριστικός Αριθμός Οχήματος - Ε.Υ.Ρ., β. Τύπος Οχήματος, γ. Τοποθεσία/Περιφερειακή Ενότητα Οχήματος, δ. Τελευταία Περιοδική Επιθεώρηση, ε. Σχόλια - Παρατηρήσεις.

4. Εξαιρούνται της καταγραφής της παρ. 2:

α) Το άχρηστο, μη επισκευάσιμο ή ακατάλληλο για περαιτέρω χρήση τροχαίο υλικό όπως αυτό αναφέρεται στην υπό στοιχεία Φ26/404824/20.12.2022 (ΑΔΑ: 6ΧΡΠ465ΧΘΞ-ΗΣ8) απόφαση και συγκεκριμένα στα Παραρτήματα Α και Β αυτής: i) Δώδεκα (12) μονάδες τροχαίου υλικού για μίσθωση σε ιδιώτες, κοινωνικούς φορείς, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' βαθμού, ii) οκτακόσιες πενήντα πέντε (855) μονάδες τροχαίου υλικού, το οποίο θα εκποιηθεί μετά από αφαίρεση των ανταλλακτικών - μηχανισμών (φορεία, τριπλοβαλβίδες, προσκρουστήρες, άγκιστρα) που θα κριθούν κατά τη διαδικασία καταστροφής των ανωτέρω μονάδων, κατ'άλληλα για ενδεχόμενη επαναχρησιμοποίηση.

β) Το μισθωμένο τροχαίο υλικό σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, λοιπές επιχειρήσεις, οργανισμούς και Ο.Τ.Α.

5. Η εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. οφείλει το αργότερο εντός επτά (7) ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας να

παραδώσει στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. όλες τις συμβάσεις μίσθωσης τροχαίου υλικού και τα αντίστοιχα παραρτήματα ή λίστες των συμβάσεων με το μισθωμένο τροχαίο υλικό, υπέχοντας η παράδοση αυτή θέση πρωτοκόλλου παράδοσης - παραλαβής του μισθωμένου τροχαίου υλικού. Μετά την παράδοση - παραλαβή του Τροχαίου Υλικού σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε θα ολοκληρώσει εντός έξι (6) μηνών την καταγραφή του Τροχαίου Υλικού της παρούσας παραγράφου.

6. Η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας, αναλαμβάνει την υποχρέωση τεχνικής αξιολόγησης μισθωμένου και μη μισθωμένου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού. Συγκεκριμένα η διαδικασία τεχνικής αξιολόγησης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον την ταυτοποίηση, αξιολόγηση, εκτίμηση και έλεγχο του συνόλου του τροχαίου υλικού - μισθωμένου και μη μισθωμένου και σύνταξη Αναφοράς Τεχνικού Ελέγχου - Due Diligence για κάθε μονάδα που θα περιλαμβάνει:

α. Εκτίμηση της τρέχουσας επιχειρησιακής κατάστασης και του βαθμού συντήρησης κάθε μονάδας.

β. Συνολικό τεχνικό έλεγχο του τροχαίου υλικού, που θα περιλαμβάνει:

i. Τεχνική εκτίμηση της τρέχουσας κατάστασης εκάστης μονάδας τροχαίου υλικού και εντοπισμό μειζόνων αποκλίσεων σε σχέση με τη βέλτιστη κατάσταση, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή,

ii. υπολογισμό της εναπομένουσας διάρκειας ζωής του τροχαίου υλικού σε έτη αποδοτικής υπηρεσίας (άνευ ανακατασκευής),

iii. συστάσεις επί των βέλτιστων διαθέσιμων μηχανισμών για τη διασφάλιση των συνθηκών διατήρησης/βελτίωσης της επιχειρησιακής κατάστασης και διάρκειας καθώς και συντήρησης του τροχαίου υλικού,

iv. έλεγχο ανταπόκρισης του τροχαίου υλικού στις απαιτήσεις της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας ιδίως προς τις απαιτούμενες Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας τροχαίου υλικού (όπως ιδίως: φέρουσα κατασκευή και μηχανικά μέρη, Διάδραση με την τροχιά και περιτύπωση, σύστημα πέδησης, θέματα σχετιζόμενα

με τους επιβάτες, Συνθήκες περιβάλλοντος, Εξωτερικά φώτα και συσκευές ακουστικής και οπτικής προειδοποίησης, ελκτικός και ηλεκτρικός τεχνικός εξοπλισμός, θάλαμος μηχανοδηγού και διεπαφή μηχανοδηγού και μηχανημάτων, πυρασφάλεια και εκκένωση, τρέχουσα συντήρηση, τεκμηρίωση για τη λειτουργία και τη συντήρηση).

γ. Περιγραφή και τεκμηρίωση της πραγματικής τρέχουσας κατάστασης του τροχαίου υλικού στις φόρμες παράδοσης/αποδοχής.

Η διάρκεια της διαδικασίας τεχνικής αξιολόγησης, οφείλει να ολοκληρωθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από την ανάθεση αυτής στον ανάδοχο.

Άρθρο 3

Συμβάσεις υπηρεσιών - προσωπικού
στη διαχείριση του τροχαίου υλικού

Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., υπεισέρχεται αυτοδικαίως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως διαχειρίστριας σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και στις οικείες συμβάσεις στις οποίες έχει συμβληθεί υπό την ιδιότητα αυτή, εξαιρουμένων των συμβάσεων νομικών ή άλλων υπηρεσιών που παρέχονται για τις αρμοδιότητες της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. των παρ. 4 και 5 του άρθρου 12 του ν. 5167/2024 (Α' 207).

Άρθρο 4

Ισχύς

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2025

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

**ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Υποδομών και Μεταφορών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 5 3 8 3 0 9 1 0 2 5 0 0 0 4 *