



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Σεπτεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4804

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 130588 ΕΞ 2025

Καθορισμός των εισπραττόμενων από την ΑΕΔΙΚ τελών και δικαιωμάτων διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος, οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

2. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

3. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

4. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

5. Τον ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα τα άρθρα 188, 197 και το Παράρτημα ΣΤ' αυτού.

6. Τον ν. 4972/2022 «Εταιρική διακυβέρνηση των Αωνύμων Εταιρειών του Δημοσίου και των λοιπών θυγατρικών της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας, διαχείριση συμμετοχών του Δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες και ρυθμίσεις για την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, αξιολόγηση της έναντι του Δημοσίου φερεγγυότητας και πιστοληπτικής ικανότητας φυσικών και νομικών προσώπων και σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Πιστοληπτικής Αξιολόγησης, ίδρυση και λειτουργία Κεντρικού Μητρώου Πιστώσεων, Συμπληρωματικός κρατικός προϋπολογισμός οικονομικού έτους 2022 και λοιπές διατάξεις οικονομικού και αναπτυξιακού χαρακτήρα» (Α' 181) και ειδικότερα το άρθρο 3 αυτού.

7. Το άρθρο 24 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας

2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

8. Τον ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

9. Τον ν. 1067/1980 «Περί συστάσεως Ανωτάτου Εταιρείας προς εκμετάλλευσιν της Διώρυγας της Κορίνθου» (Α' 187) και ειδικότερα τα άρθρα 8 και 20 αυτού.

10. Την υπό στοιχεία 94827 ΕΞ 2022/05.07.2022 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός των εισπραττόμενων από την ΑΕΔΙΚ τελών και δικαιωμάτων διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου» (Β' 3493).

11. Το υπ' αρ. 493/13.05.2025 (ΑΔΑ: 6ΓΨΜ469Η1Η-ΠΒ8) απόσπασμα πρακτικών της υπ' αρ. 616/07.05.2025 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΔΙΚ ΑΕ που αποφάσισε την αναπροσαρμογή του τιμολογίου της.

12. Το υπό στοιχεία ΕΞ 4167/22.05.2025 έγγραφο της ΕΕΣΥΠ ΑΕ με το οποίο συναινεί στην προτεινόμενη κατά την υπ' αρ. 616/07.05.2025 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΔΙΚ ΑΕ, αναπροσαρμογή τιμολογίων.

13. Το από 26.05.2025 αίτημα της ΑΕΔΙΚ ΑΕ προς το Υπουργείο Οικονομικών για έγκριση του νέου τιμολογίου της και τα συμπληρωματικά έγγραφα αυτού.

14. Το υπό στοιχεία 93654 ΕΞ 2025/29.05.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Εποπτευομένων Φορέων της ΓΔΟΥ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σύμφωνα με το οποίο δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον προϋπολογισμό τρέχοντος έτους της ΑΕΔΙΚ.

15. Την από 04.06.2025 εισήγηση της Μονάδας Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης Κινητών Αξιών και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού (ΜΑΔΚΑΕΣ).

16. Το γεγονός ότι από την έκδοση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.

17. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας δεν θεσπίζεται νέα διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Εγκρίνεται ο καθορισμός των εισπραττόμενων από την ΑΕΔΙΚ τελών και δικαιωμάτων διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου σύμφωνα με το Παράρτημα Α', που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

2. Ο καθορισμός των εισπραττόμενων από την ΑΕΔΙΚ τελών και δικαιωμάτων διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου ισχύει από την δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, παύει η ισχύς της από 05.07.2022 ΑΥΟ υπό στοιχεία 94827 ΕΞ 2022/05.07.2022 «Καθορισμός των εισπραττόμενων από την ΑΕΔΙΚ τελών και δικαιωμάτων διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου» (Β' 3493).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 2025

Τελών και Δικαιωμάτων Διέλευσης Διώρυγας

INVOICE 2025

OF TRANSIT FEES & RIGHTS OF CORINTH CANAL

www.corinthcanal.com - info@corinthcanal.com

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 2025 - ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Για τον υπολογισμό διοδίων και λοιπών δικαιωμάτων ισχύουν τα ακόλουθα:

1.1 Ως Καθαρή Χωρητικότητα λαμβάνεται η Χωρητικότητα που εμφανίζεται στο International Tonnage Certificate του πλοίου.

1.2 Σε περίπτωση που δεν δηλωθούν τα λιμάνια απόπλου και κατάπλου εφαρμόζεται το τιμολόγιο της κατηγορίας "Β".

1.3 Σε περίπτωση που δεν επιδειχθούν στον εντεταλμένο υπάλληλο της Διώρυγας τα επίσημα έγγραφα του πλοίου, για τον υπολογισμό των τελών διέλευσης, εφαρμόζεται το Άρθρο 15 του Κανονισμού Ναυσιπλοΐας και Χωρητικότητας της Διώρυγας Κορίνθου.

1.4 Σε περίπτωση που τα πολεμικά πλοία δεν είναι εφοδιασμένα με έγγραφα καταμέτρησης Καθαρής Χωρητικότητας, λαμβάνεται σαν βάση η Χωρητικότητα της Επιφάνειας (Full Load) των πλοίων.

1.5 Για τα υποβρύχια λαμβάνεται σαν βάση η Χωρητικότητα της Επιφάνειας (Surface-Standard).

1.6 Για τα ρυμουλκά και τα ναυαγοσωστικά λαμβάνεται σαν βάση το 70% της Ολικής Χωρητικότητας αυτών.

1.7 Για όλα τα πλοία που δεν έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό Καταμέτρησης Καθαρής Χωρητικότητας και δεν ρυθμίζεται διαφορετικά ο καθορισμός των Τελών Διέλευσης τους, για τον καθορισμό των τελών ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να επικοινωνήσει με την Εταιρεία.

1.8 Οι προσαυξήσεις και μειώσεις ισχύουν για όλα τα δικαιώματα διέλευσης εκτός από τις περιπτώσεις όπου γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στο παρόν.

1.9 Σε περίπτωση που το L.O.A. στα σκάφη αναψυχής δεν είναι δυνατόν να διασταυρωθεί από τα επίσημα έγγραφα του σκάφους, τότε θα λαμβάνεται ως βάση υπολογισμού το Μήκος (L) που αναγράφεται στα επίσημα έγγραφα, προσ αυξημένο ως εξής:

- Έως 9 μέτρα: LOA = L
- 9-15 μέτρα: LOA = L
- 15-25 μέτρα LOA = L+(L*20%)
- Άνω των 25 μέτρων LOA = L+(L*25%)

2. Τα πολεμικά και επιβατηγά πλοία έχουν προτεραιότητα στη διέλευση εφόσον η διαφορά άφιξης αυτών και των λοιπών πλοίων δεν υπερβαίνει τη μισή ώρα.

3. Τα πλοία πρέπει να έχουν έτοιμη σκάλα για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των πλοηγών, κα-

θώς και τους κατάλληλους κάβους για το ρυμουλκό. Σε αντίθετη περίπτωση το πλοίο δύναται να χάσει τη σειρά προτεραιότητάς του κατά την κρίση της Εταιρείας.

4. Οι δαπάνες για την παροχή από την Εταιρεία άλλων υπηρεσιών που δεν προβλέπονται στο παρόν τιμολόγιο καταβάλλονται μετά από συμφωνία με την Εταιρεία.

5. Για την απασχόληση δύο ρυμουλκών κατά τη ρυμούλκηση καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα εις διπλούν.

6. Για την απασχόληση περισσότερων του ενός πλοηγών καταβάλλονται πολλαπλώς τα αντίστοιχα δικαιώματα.

7. Για πλωτά με Καθαρή Χωρητικότητα 0-100 ΚΚΧ η ρυμούλκηση είναι δυνατή και με άκατο της Εταιρείας.

8. Τα σκάφη χωρίς κινητήρα ρυμουλκούνται υποχρεωτικώς.

9. Απαλλάσσονται από την καταβολή τελών τα Ελληνικά Πολεμικά Πλοία κατ'εφαρμογή της διάταξης παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 1067/1980.

10. Για όσα πλοία οι Πλοίαρχοι δηλώνουν ψευδή στοιχεία αναφορικά με την Καθαρή Χωρητικότητα, το Ολικό Μήκος και τους Λιμένες Απόπλου και Κατάπλου ή απομακρύνονται χωρίς να καταβάλλουν τα Τέλη Διέλευσης, εκτός από τη μη εισπραχθείσα διαφορά θα επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 100% της διαφοράς αυτής και θα ειδοποιούνται οι αρμόδιες αρχές.

11. Τα Τέλη Διέλευσης δύναται να πληρωθούν και στις εγκαταστάσεις της Διώρυγας κατόπιν συνεννοήσεως με τους αρμόδιους υπαλλήλους της Εταιρείας στο V.H.F. Κανάλι 11 ή τηλεφωνικά.

12. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. Τα πλοία, που δε διαθέτουν τα απαραίτητα έγγραφα και τις προϋποθέσεις απαλλαγής πληρωμής Φ.Π.Α., θα επιβαρύνονται με τον αντίστοιχο συντελεστή που ισχύει κάθε φορά σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο - αποφάσεις Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

1. Σε όλες τις κατηγορίες 30% εάν πρόκειται για ακυβέρνητο πλοίο.

2. Σε όλες τις κατηγορίες 20% για πλοία με κλίση άνω των 3 μοιρών.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Ως Λιμάνι Απόπλου θεωρείται το τελευταίο λιμάνι και ως Λιμάνι Κατάπλου το πρώτο λιμάνι που προσέγγισε το πλοίο για φορτοεκφόρτωση ή άλλες εμπορικές πράξεις, κατά την κρίση της Εταιρείας.

2. Στην κατηγορία "Α" υπάγονται μόνο εμπορικά φορτηγά πλοία οποιασδήποτε σημαίας, τα οποία δεν υπάγονται στις κατηγορίες "Δ", "Ε", "ΣΕ" και "ΣΤ".

3. Για την κατηγορία "Α", πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων νοούνται μόνο όταν προ της διελεύσεως από τη Διώρυγα Κορίνθου το προηγούμενο απόπλου και κατόπιν το επόμενο λιμάνι κατάπλου είναι εντός Ελλάδος. Σε αντίθετη περίπτωση εφαρμόζεται το τιμολόγιο για πλοία με ξένη σημαία.

4. Στην κατηγορία "Β" υπάγονται μόνο εμπορικά φορτηγά πλοία οποιασδήποτε σημαίας τα οποία δεν υπάγονται στις κατηγορίες "Δ", "Ε", "ΣΕ" και "ΣΤ".

5. Στην κατηγορία "Γ" υπάγονται μόνο εμπορικά φορτηγά πλοία οποιασδήποτε σημαίας τα οποία δεν υπάγονται στις κατηγορίες "Δ", "Ε", "ΣΕ" και "ΣΤ".

6. Σε περίπτωση που οι λιμένες προέλευσης ή/και προορισμού βρίσκονται εκτός των παρακάτω ορίων ή δεν έχει προσδιοριστεί η κατηγορία θα πρέπει η Πλοιοκτήτρια Εταιρεία, ο Πλοίαρχος ή ο Πράκτορας του πλοίου να επικοινωνήσουν με την Εταιρεία για την τιμολόγηση της διέλευσης τουλάχιστον 24 ώρες προ της διέλευσης.

7. Οι κατηγορίες "Α", "Β" και "Γ" ισχύουν μόνο για εμπορικά φορτηγά πλοία μεταφοράς εμπορευμάτων και οχημάτων, αλιευτικά, ρυμουλκά, πολεμικά πλοία, πλοία ειδικών προορισμών και όχι για επιβατηγά πλοία, τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά, περιήγηση επιβατών, για τα οποία ισχύει μόνο το τιμολόγιο κατηγορίας "ΣΕ".

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
0 - 100	170
> 100	$170 + (ΚΚΧ - 100) * 0,90$

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
0 - 100	170
> 100	$170 + (ΚΚΧ - 100) * 0,66$

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
0 - 100	120
> 100	$120 + (ΚΚΧ - 100) * 0,29$

Ο ΑΚΟΛΟΥΘΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΣΧΥΕΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ "Α", "Β" ΚΑΙ "Γ" ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΣΗΜΑΙΑ

ΕΛΛΑΔΑ (Κρήτη)	ΕΛΛΑΔΑ (Λιμάνια Ιονίου Πελάγους)	ΕΛΛΑΔΑ (Λιμάνια στον Κορινθιακό & Πατραϊκό Κόλπο)	ΕΛΛΑΔΑ (Εκτός λιμανιών Κρήτης, Ιονίου, Κορινθιακό & Πατραϊκό Κόλπο)	ΙΤΑΛΙΑ (Αδριατική θάλασσα συμπεριλαμβανομένου του κόλπου του Τάραντα), ΣΛΟΒΕΝΙΑ, ΚΡΟΑΤΙΑ, ΒΟΣΝΙΑ, ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ, ΑΛΒΑΝΙΑ	ΙΤΑΛΙΑ (Δυτική Ακτή μέχρι τον κόλπο του Τάραντα συμπεριλαμβανομένης Σικελίας και Σαρδηνίας), ΓΑΛΛΙΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ, ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΣΤΕΝΟΥ ΤΟΥ ΠΙΡΑΙΝΤΑΡ, ΜΑΡΟΚΟ, ΑΙΓΥΠΤΟΣ (έως την Αλεξάνδρεια)	ΑΙΓΥΠΤΟΣ (Αλεξάνδρεια και λιμάνια Ανατολικά της Αλεξάνδρειας), ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΔΙΟΡΥΓΑΣ ΤΟΥ ΣΟΥΕΖ, ΙΣΡΑΗΛ, ΛΙΒΑΝΟΣ, ΣΥΡΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ, ΤΟΥΡΚΙΑ (Κόλπος της Αντάλια και λιμάνια Ανατολικά του κόλπου της Αντάλια)	ΤΟΥΡΚΙΑ (Δυτικά του κόλπου της Αντάλια, Αιγαίο Πέλαγος, λιμάνια του Βοσπόρου και Μαύρης Θάλασσας), ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΑΖΟΦΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
ΑΠΟ / ΠΡΟΣ							
ΕΛΛΑΔΑ (Κρήτη)	A	A	A	Γ	Γ		
ΕΛΛΑΔΑ (Λιμάνια Ιονίου Πελάγους)		A	A		Γ	B	B
ΕΛΛΑΔΑ (Λιμάνια στον Κορινθιακό & Πατραϊκό Κόλπο)	A		A		Γ	B	B
ΕΛΛΑΔΑ (Εκτός λιμανιών Κρήτης, Ιονίου, Κορινθιακό & Πατραϊκό Κόλπο)	A	A		B	Γ		
ΙΤΑΛΙΑ (Αδριατική θάλασσα συμπεριλαμβανομένου του κόλπου του Τάραντα), ΣΛΟΒΕΝΙΑ, ΚΡΟΑΤΙΑ, ΒΟΣΝΙΑ, ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ, ΑΛΒΑΝΙΑ	Γ		B			Γ	B
ΙΤΑΛΙΑ (Δυτική Ακτή μέχρι τον κόλπο του Τάραντα συμπεριλαμβανομένης Σικελίας και Σαρδηνίας), ΓΑΛΛΙΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ, ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΣΤΕΝΟΥ ΤΟΥ ΠΙΡΑΙΝΤΑΡ, ΜΑΡΟΚΟ, ΑΙΓΥΠΤΟΣ (έως την Αλεξάνδρεια)			Γ			Γ	Γ
ΑΙΓΥΠΤΟΣ (Αλεξάνδρεια και λιμάνια Ανατολικά της Αλεξάνδρειας), ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΔΙΟΡΥΓΑΣ ΤΟΥ ΣΟΥΕΖ, ΙΣΡΑΗΛ, ΛΙΒΑΝΟΣ, ΣΥΡΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ, ΤΟΥΡΚΙΑ (Κόλπος της Αντάλια και λιμάνια Ανατολικά του κόλπου της Αντάλια)	Γ	B	Γ	Γ			
ΤΟΥΡΚΙΑ (Δυτικά του κόλπου της Αντάλια, Αιγαίο Πέλαγος, λιμάνια του Βοσπόρου και Μαύρης θάλασσας), ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΑΖΟΦΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	B	B	B	B	Γ		

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ

Φορτηγίδες, Πλωτοί γερανοί, Πλωτές δεξαμενές.

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
Όλα τα πλοία	350

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται μόνον τα αλιευτικά που είναι καταχωρημένα στο νηολόγιο Ισθμίας, Λουτρακίου και Κορίνθου, και τα οποία εκτελούν πλόες σε ελληνικά λιμάνια και η Καταχωρημένη Καθαρή Χωρητικότητα τους δεν ξεπερνά τους 100 ΚΚΧ.

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
Όλα τα πλοία	40

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ**ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ1**

Στην κατηγορία αυτή υπάγονται όλα τα Επαγγελματικά σκάφη αναψυχής με Ελληνική σημαία με λιγότερους από 25 επιβάτες (σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.).

Λιγότεροι από 25 επιβάτες (Σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.)

ΜΕΤΡΑ	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
Λιγότερο από 6	70
6 έως 9	100
9,01 έως 15	$100 + (LOA - 9) * 29$
15,01 έως 25	$100 + (LOA - 9) * 33$
25,01 έως 45	$100 + (LOA - 9) * 39$
Από 45,01 και άνω	$100 + (LOA - 9) * 42$

Τα διόδια για αυτά τα σκάφη υπολογίζονται σύμφωνα με το Ολικό Μήκος σε μέτρα όπως αυτό αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης/Επίσημη Άδεια Σκάφους. Σε περίπτωση που στο Πιστοποιητικό αναγράφεται άλλη μονάδα μέτρησης για ευνόητους λόγους θα μετατραπεί σε μέτρα. Για παράδειγμα:

1 ίντσα = 0,024 μ. (2,54 εκ.)

1 πόδι = 0,3048 μ. (30,48 εκ.)

1 γιάρδα = 0,9144 μ. (91,44 εκ.)

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ2

Στην κατηγορία αυτή υπάγονται όλα τα Επιβατηγά πλοία, Κρουαζιερόπλοια, Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία με Ελληνική και ξένη σημαία καθώς και Επαγγελματικά Σκάφη Αναψυχής με Ελληνική σημαία με περισσότερους από 25 επιβάτες (σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.).

Περισσότεροι από 25 επιβάτες (Σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.)

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
0 - 100	400
> 100	$400 + (ΚΚΧ - 100) * 0,75$

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΕ3 και ΣΕ4

Για τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη που παρέχουν υπηρεσίες τακτικών θαλάσσιων εκδρομών κατά μήκος της Διώρυγας και στις γύρω περιοχές ισχύουν τα παρακάτω:

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ3

Νηολογημένα σε Ίσθμια, Λουτράκι, Κόρινθο και Κιάτου. Περισσότεροι από 25 επιβάτες (Σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.)

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
0 - 100	52
> 100	$52 + (ΚΚΧ - 100) * 0,35$

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ4

Νηολογημένα πλην Ισθμίων, Λουτρακίου, Κορίνθου και Κιάτου. Περισσότεροι από 25 επιβάτες (Σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.)

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
0 - 100	120
> 100	$120 + (ΚΚΧ - 100) * 0,40$

Σημείωση: Τα προαναφερόμενα σκάφη (νηολογημένα στα Ίσθμια, Λουτράκι Κόρινθο και Κιάτο) θα πρέπει να προσκομίζουν και τη νόμιμη άδεια από τις Λιμενικές Αρχές για την εκτέλεση των εκδρομών (εντός 6 ναυτικών μιλίων από τη Διώρυγα Κορίνθου και παρακείμενες ακτές) καθώς και το Π.Γ.Ε., το Πιστοποιητικό Καταμέτρησης και το Έγγραφο Νηολόγησης.

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ5

Για τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη ανεξαρτήτου νηολογίου, που παρέχουν υπηρεσίες τακτικών θαλάσσιων εκδρομών κατά μήκος της Διώρυγας και στις γύρω περιοχές με ΠΓΕ μικρότερο των 25 επιβατών ισχύουν τα παρακάτω:

Λιγότεροι από 25 επιβάτες (Σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.)

Μέτρα	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
0 - 10	18
> 10	$18 + (LOA - 10) * 17$

Τα διόδια για αυτά τα σκάφη υπολογίζονται σύμφωνα με το Ολικό Μήκος σε μέτρα όπως αυτό αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης/Επίσημη Άδεια Σκάφους.

Σημείωση: Τα προαναφερόμενα σκάφη αυτής της κατηγορίας θα πρέπει να προσκομίζουν και τη νόμιμη άδεια από τις Λιμενικές Αρχές για την εκτέλεση των εκδρομών στη Διώρυγα Κορίνθου και τις παρακείμενες ακτές καθώς και το Π.Γ.Ε., το Πιστοποιητικό Καταμέτρησης και το Έγγραφο Νηολόγησης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ

1. Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται όλα τα Ιδιωτικά Σκάφη Αναψυχής με Ελληνική και ξένη σημαία (θαλαμηγοί, ταχύπλοα κ.λπ.).

2. Τα διόδια για αυτά τα σκάφη υπολογίζονται σύμφωνα με το Ολικό Μήκος τους σε μέτρα όπως αυτό αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης. Σε περίπτωση που στο πιστοποιητικό αναγράφεται άλλη μονάδα μέτρησης για ευνόητους λόγους θα μετατραπεί σε μέτρα.

Για παράδειγμα:

1 ίντσα = 0,024 μ. (2,54 εκ.)

1 πόδι = 0,3048 μ. (30,48 εκ.)

1 γιάρδα = 0,9144 μ. (91,44 εκ.)

ΜΕΤΡΑ	ΔΙΟΔΙΑ (ευρώ)
Λιγότερο από 6	70
6,01 έως 9	100
9,01 έως 15	100 + (LOA-9) * 29
15,01 έως 25	100 + (LOA-9) * 33
25,01 έως 45	100 + (LOA-9) * 39
Από 45,01 και άνω	100 + (LOA-9) * 42

ΟΛΕΣ ΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

ΚΚΧ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ (ευρώ)	ΠΛΟΗΓΗΣΗ (ευρώ)
0 - 100	230	220
> 100	230 + (ΚΚΧ - 100) * 0,27	220

ΑΛΛΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ελλιμενισμός για τρεις ώρες έως τη διέλευση - Δωρεάν

Α) Πλευρά Πελοποννήσου - πάνω από τρεις ώρες, αλλά όχι πάνω από 12

έως 9 μ.	40 ευρώ
9 - 15 μ.	60 ευρώ
15 - 25 μ.	100 ευρώ

Επιβίβαση - Αποβίβαση επιβατών στις προβλήτες (χρέωση ανά υπηρεσία)

• Πριν/μετά της διελεύσεως της Διώρυγας, παραμονή έως 30 λεπτά	Δωρεάν
• Μη διέλευση της Διώρυγας, παραμονή έως 45 λεπτά	200 ευρώ
• Μη διέλευση της Διώρυγας, παραμονή άνω των 45 λεπτών	300 ευρώ

Β) Πλευρά Στερεάς (Λιμενοβραχίονας)

Ελλιμενισμός επαγγελματικών αλιευτικών ή επαγγελματικών τουριστικών σκαφών που παρέχουν θαλάσσιες εκδρομές κατά μήκος της Διώρυγας

Έως 9 μ.	400 ευρώ
9 - 15 μ.	1.000 ευρώ
15-25 μ.	2.000 ευρώ
Άνω των 25 μ.	4.000 ευρώ

Για τον ελλιμενισμό ιδιωτικών αλιευτικών, σε περίπτωση που υπάρχει διαθεσιμότητα, οι θέσεις θα παραχωρούνται για φιλοξενία χωρίς χρέωση και με προτεραιότητα βάση της εντοπιότητας και των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί. Το χρονικό διάστημα φιλοξενίας θα καθορίζεται από την Α.Ε.ΔΙ.Κ. σύμφωνα με την διαθεσιμότητα που υπάρχει.

Χρήση Πλωτών

• Χρήση Ρυμουλκού

- Ανά δρομολόγιο εντός 1 ναυτικού μιλίου 350 ευρώ

- Ανά δρομολόγιο άνω του 1 ναυτικού μιλίου 550 ευρώ

• Χρήση Ακάτου 250 ευρώ/ώρα

• Χρήση Γερανού 600 ευρώ/ώρα

• Χρήση Φορτηγίδας 120 ευρώ/ώρα

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2025

Ο Υπουργός

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 4 8 0 4 1 0 0 9 2 5 0 0 0 8 *