



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουλίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4094

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Παροχή δικαιώματος μετακίνησης με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου στα Αστικά Συγκοινωνιακά Μέσα περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.) σε δικαιούχους αρμοδιότητας του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) Πειραιά για το έτος 2025.
- 2 Απαγόρευση δραστηριοτήτων στη θαλάσσια περιοχή Κόλπου Σούδας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2241.7/54468/2025

(1)

Παροχή δικαιώματος μετακίνησης με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου στα Αστικά Συγκοινωνιακά Μέσα περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.) σε δικαιούχους αρμοδιότητας του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) Πειραιά για το έτος 2025.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 4.α. του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59), όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 86 του ν. 4796/2021 (Α' 63).

2. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 (ΕΕ L315 της 03.12.2007).

3. Τον ν. 3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» (Α' 33).

4. Τα άρθρα 1, 4 και 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

5. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), καθώς και το ν.δ. 496/1974 «Περί Λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α' 204).

6. Το άρθρο 75 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη - Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

7. Τον α.ν. 192/1936 «Περί ευρέσεως εργασίας εις εργάτας θαλάσσης» (Α' 438) και ιδίως την περ. στ του άρθρου 4 αυτού.

8. Τις παρ. 2 έως 4 του άρθρου 47 του ν. 4676/2020 «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» (Α' 67).

9. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

10. Την παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4690/2020 «Κύρωση: α) της από 13.4.2020 Π.Ν.Π. "Μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις" (Α' 84) και β) της από 1.5.2020 Π.Ν.Π. "Περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την επάνοδο στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα" (Α' 90) και άλλες διατάξεις» (Α' 104), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 5036/2023 (Α' 77).

11. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

12. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

13. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

14. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

15. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

16. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

17. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων, Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών. Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

18. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

19. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

20. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

21. Την υπ' αρ. 102928/ΕΞ2023/10-07-2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

22. Την υπό στοιχεία Υ7/19-03-2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη (Β' 1365).

23. Την υπ' αρ. 300/2016 πράξη από το Ζ' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με την οποία οι συμβάσεις με τον ΟΑΣΑ δεν υπάγονται σε προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

24. Τον Κανονισμό (ΕΕ) υπ' αρ. 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός

Κανονισμός για την Προστασία των Δεδομένων (ΕΕ L 119/04-05-2016, σελ. 1 - 88), ως τέθηκε σε εφαρμογή την 25-05-2018 (ν. 4624/2019, Α' 137).

25. Το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

26. Την υπ' αρ. 04/2017 γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

27. Την υπό στοιχεία Α-59909/4404/18-01-2016 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.Σ.Υ. Α.Ε.), καθώς επίσης και καθορισμός ενεργειών και θεσμικών, οργανωτικών, λειτουργικών και διοικητικών μέτρων για την υλοποίηση αυτής της πολιτικής» (Β' 126).

28. Την υπό στοιχεία Α-31226/1613/31-05-2020 (Β' 2090) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών για τον καθορισμό του ύψους των τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου, στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.Σ.Υ. Α.Ε.).

29. Την υπ' αρ. 2814.5/92153/2024/20-12-2024 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Έγκριση προϋπολογισμού Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) οικονομικού έτους 2025» (ΑΔΑ: Ψ90Κ4653ΠΩ-Ε9Ζ).

30. Την υπ' αρ. 1/27-01-2025 πράξη Δ.Σ. του Γ.Ε.Ν.Ε.

31. Την υπ' αρ. 19428/26-11-2024 βεβαίωση του Γραφείου Οικονομικής Διαχείρισης του Γ.Ε.Ν.Ε.

32. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται συνολική δαπάνη ύψους διακοσίων ενενήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (295.000,00 €) σε βάρος του προϋπολογισμού του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) Πειραιά για το έτος 2025 (ΚΑΕ 653 «Δαπάνες μετακίνησης ανέργων»).

33. Την υπ' αρ. 2814.5-1/92521/2024/23-12-2024 εισήγηση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

34. Την υπ' αρ. 6852/15-01-2025 εισήγηση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

35. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

36. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Μετακίνηση με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου

Εξασφαλίζεται το δικαίωμα μετακίνησης με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου στα αστικά συγκοινωνιακά μέσα περιοχής αρμοδιότητας Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας- Ο.Α.Σ.Α. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.Σ.Υ. Α.Ε.) των ανέργων ναυτικών που είναι εγγεγραμμένοι στους καταλόγους προσφερομένων για εργασία

ανέργων ναυτικών του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) Πειραιά.

Η ως άνω κατηγορία των ανέργων ναυτικών δικαιούται ηλεκτρονικές κάρτες ελεύθερης μετακίνησης, στα μέσα μαζικής μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.) αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., για όσο χρόνο είναι εγγεγραμμένοι στους καταλόγους προσφερομένων για εργασία ανέργων ναυτικών του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) Πειραιά, τις οποίες χρησιμοποιούν σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρούσα.

Άρθρο 2

Προσωποποιημένες Κάρτες Μετακίνησης για την πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.Σ.Υ. Α.Ε.)

1. Η ορθή εφαρμογή των κοινωνικών πολιτικών που αφορά στις μετακινήσεις των ειδικών ομάδων του πληθυσμού υλοποιείται σε συνάρτηση με τη βασική αρχή του συστήματος που αφορά τη χρήση προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών από τις ειδικές ομάδες των μετακινούμενων, σύμφωνα και με τη διεθνή πρακτική, ώστε οι κάρτες αυτές να φέρουν τα στοιχεία των κατόχων και να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από αυτούς.

2. Για την ελεύθερη μετακίνηση των ανωτέρω δικαιούχων απαιτείται η έκδοση προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών μετακίνησης, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τους κανόνες του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου και με τους όρους και τις προϋποθέσεις που τίθενται στην υπ' αρ. 04/2017 γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

3. Οι προσωποποιημένες ηλεκτρονικές κάρτες μετακίνησης χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τους δικαιούχους κατόχους τους με χρήση του εξοπλισμού Έκδοσης, Πώλησης, Επαναφόρτισης, Επικύρωσης και Ελέγχου του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου που έχει εγκατασταθεί σε οχήματα, σταθμούς και στάσεις του δικτύου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. και δύναται να αντικατασταθούν σε περιπτώσεις απώλειας, κλοπής ή δυσλειτουργίας.

4. Το δικαίωμα μετακίνησης με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., πιστοποιείται με τη φόρτιση των τύπων κομίστρου εντός των προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών, στον εξοπλισμό πώλησης του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (Α.Σ.Σ.Κ.). Οι δικαιούχοι κατά την μετακίνησή τους οφείλουν να επιδεικνύουν τα αναγκαία παραστατικά που πιστοποιούν το δικαίωμα σε ελεύθερη μετακίνηση, όποτε τους ζητείται από τους εντεταλμένους Ελεγκτές κομίστρου.

5. Σε περίπτωση λήξης ισχύος του δικαιώματος μετακίνησης, αυτό δύναται να ανανεωθεί και σε περίπτωση λήξης υπαγωγής σε κατηγορία δικαιούχων, οι κάρτες δύναται να μετατραπούν σε κάρτες πλήρους κομίστρου.

Άρθρο 3

Διάρκεια

Η διάρκεια της παρούσας απόφασης αφορά στο ημερολογιακό έτος 2025.

Άρθρο 4

Προσδιορισμός της αποζημίωσης

1. Η αποζημίωση για τη μετακίνηση των δικαιούχων του άρθρου 1 της παρούσας καλύπτεται από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας Πειραιά και υπολογίζεται με βάση τις ισχύουσες τιμές τύπων κομίστρου και τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

2. Ο υπολογισμός της αποζημίωσης πραγματοποιείται σύμφωνα με τα στοιχεία του συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου και η αποτίμηση της δαπάνης λαμβάνει χώρα με βάση τους τύπους κομίστρου που διατίθενται, τα στοιχεία πωλήσεων που καταγράφονται στο σύστημα και τον αριθμό των δικαιούχων που έλαβαν και έκαναν χρήση του δικαιώματος μετακίνησης.

3. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας θα προβεί σε απολογιστική αποτίμηση με βάση τον πραγματικό αριθμό ενεργοποιήσεων προσωποποιημένων καρτών δικαιούχων πλήρους απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου κατά τη χρονική περίοδο για την οποία πραγματοποιείται ο απολογισμός. Το συνολικό ποσό της δαπάνης για τις μετακινήσεις των δικαιούχων που αφορούν το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας Πειραιά ανέρχεται για το έτος 2025 σε διακόσιες ενενήντα πέντε χιλιάδες ευρώ (295.000,00 €) και υπολογίζεται με βάση την ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική και τον αριθμό των ενεργοποιήσεων των προσωποποιημένων καρτών δικαιούχων ελεύθερης μετακίνησης για το χρονικό διάστημα ισχύος της παροχής.

4. Σε περίπτωση που μεταβληθεί η ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική κομίστρων ή ο αριθμός των δικαιούχων είναι μεγαλύτερος του προϋπολογισθέντος, η προϋπολογισθείσα δαπάνη θα αναμορφώνεται ανάλογα.

Άρθρο 5

Καταβολή της αποζημίωσης

1. Η τιμολόγηση της αποζημίωσης για τις προβλεπόμενες στην παρούσα μετακινήσεις των δικαιούχων του άρθρου 2 με τις αστικές συγκοινωνίες περιοχής αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας θα πραγματοποιηθεί από αυτόν με βάση τα απολογιστικά στοιχεία χρήσης και μετακίνησης των δικαιούχων.

2. Η πληρωμή της δαπάνης στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων στο όνομά του (ΑΦΜ: 094419265 - ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών) βάσει τιμολογίου/τιμολογίων για το ανωτέρω ποσό που θα εκδώσει και θα υποβληθούν στο Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας Πειραιά.

3. Η καταβολή των οφειλόμενων τιμημάτων στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας θα γίνει μετά την έκδοση των σχετικών παραστατικών εφάπαξ.

4. Κατά την πληρωμή ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις δικαιολογητικά (τιμολόγια, φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα κ.λπ.) καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία.

5. Αν ο αριθμός των δικαιούχων είναι μεγαλύτερος του προϋπολογισθέντος με αποτέλεσμα τα εκδοθέντα από

τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας τιμολόγια να υπερβαίνουν το τίμημα της παρούσας απόφασης, το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας Πειραιά δύναται να προβεί σε αναμόρφωση του προϋπολογισμού του, προκειμένου τα ανωτέρω τιμολόγια να εξοφληθούν στο ακέραιο.

Άρθρο 6
Γενικές Διατάξεις

Η παρούσα επέχει θέση συμβάσεως κατά την έννοια του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), και κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 (Α' 33) και η ισχύς της αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2025, σύμφωνα με το άρθρο 45 του ν. 4554/2018 (Α' 130) και την παρ. 4 του άρθρου 47 του ν. 4676/2020 (Α' 67).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Ιουλίου 2025

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

Αναπληρωτής Υπουργός
Υποδομών και Μεταφορών

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ**

Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. 2131.13/2492/2025

(2)

Απαγόρευση δραστηριοτήτων στη θαλάσσια περιοχή Κόλπου Σούδας.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 141 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

β) του άρθρου 295 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Χανίων-Σούδας (Β' 263/1978).

2. Την ανάγκη λήψης έκτακτων μέτρων με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής, την πρόληψη και αποφυγή ατυχημάτων, καθώς και τη διαφύλαξη της τάξης και ασφάλειας στη θαλάσσια περιοχή του Κόλπου Σούδας, εντός περιοχής δικαιοδοσίας της Υπηρεσίας.

3. Το γεγονός ότι από τις δαπάνες της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Την απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων, ανεξαρτήτως Σημαίας, η έννοια των οποίων ορίζεται στις διατάξεις του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως ισχύει, την κυκλοφορία και αγκυροβολία σκαφών και κάθε είδους θαλασσιών μέσων αναψυχής, καθώς και κάθε άλλη δραστηριότητα που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει και τη λήψη θαλασσιού λουτρού, στη θαλάσσια περιοχή που περικλύει το θαλάσσιο στίγμα με συντεταγμένες φ: 35ο 29' 43,02" Β, λ: 024ο 03' 56,28" Α και σε ακτίνα εκατό (100) μέτρων περιμετρικά αυτού.

2. Οι ως άνω απαγορεύσεις ισχύουν από τη μέρα δημοσίευσης της παρούσας μέχρι και την 31/10/2025.

3. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξαρτήτως τυχόν ποινικών, αστικών και πειθαρχικών ευθυνών, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261).

4. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σούδα, 23 Ιουλίου 2025

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης κ.α.α.

Ο Υπολιμενάρχης

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΚΟΛΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ