



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Μαΐου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2665

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κατανομή προσωπικού στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας/Γενικό Επιτελείο Στρατού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 1911/1990 (Α' 166).
- Έγκριση, προκήρυξη, ανάθεση και κατανομή των δαπανών διενέργειας της έρευνας Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, με περίοδο αναφοράς τα α', β', γ' και δ' τρίμηνα του 2025, έγκριση χρησιμοποίησης στατιστικών οργάνων και καθορισμός αμοιβής τους.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./169/10281 π.ε. (1)

Κατανομή προσωπικού στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας/Γενικό Επιτελείο Στρατού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 1911/1990 (Α' 166).

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- Την παρ. 21 του άρθρου ενάτου του ν. 4057/2012 «Πειθαρχικό δίκαιο Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ» (Α' 54).
- Την παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 3833/2010 «Προστασία της οικονομίας - επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α' 40).
- Τον ν. 4813/2021 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2022-2025» (Α' 111).
- Τα άρθρα 76 και 77 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
- Το άρθρο 19 του ν. 1911/1990 (Α' 166).
- Το π.δ. 133/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης» (Α' 161).

7. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

9. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

10. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

11. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

12. Την υπ' αρ. 947/19.06.2024 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Εσωτερικών, Παρασκευή Χαραλαμπογιάννη» (Β' 3715).

13. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ.1/71/οικ. 4573/01-3-2011 (Β' 323) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων των κριτηρίων κατανομής προσωπικού.

14. Το υπό στοιχεία Φ.471.11/120/804085/Σ.1281/22.5.2024 έγγραφο του ΥΠΕΘΑ/ΓΕΣ.

15. Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής και αξιοποίησης του τακτικού προσωπικού και των λειτουργών που διορίζονται ή προσλαμβάνονται στους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4765/2021 (Α' 6).

16. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη, αποφασίζουμε:

Την κατανομή τεσσάρων (4) ατόμων στο ΥΠΕΘΑ/ΓΕΣ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 1911/1990 (Α' 166), ως εξής:

- Ένα (1) άτομο σε θέση κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού/ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

- Ένα (1) άτομο σε θέση κλάδου ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού/ειδικότητας ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού.

- Ένα (1) άτομο σε θέση κλάδου ΔΕ Τεχνικού/ειδικότητας ΔΕ Μηχανολόγων.

- Ένα (1) άτομο σε θέση σε θέση κλάδου ΔΕ Οδηγών/ειδικότητας ΔΕ Οδηγών.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2025

Η Υφυπουργός

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΓΙΑΝΝΗ

Αριθμ. 4214/Β5-126

(2)

Έγκριση, προκήρυξη, ανάθεση και κατανομή των δαπανών διενέργειας της έρευνας Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, με περίοδο αναφοράς τα α', β', γ' και δ' τρίμηνα του 2025, έγκριση χρησιμοποίησης στατιστικών οργάνων και καθορισμός αμοιβής τους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν. 3832/2010 «Ελληνικό Στατιστικό Σύστημα (ΕΛ.Σ.Σ.) Σύσταση της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) ως Ανεξάρτητης Αρχής» (Α' 38), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα της περ. ζ της παρ. 1 του άρθρου 14 του νόμου αυτού,

β. του π.δ. 73/2019 «Οργανισμός της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.)» (Α' 114),

γ. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

δ. του ν. 4336/2015 (Α' 94), «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης», και ιδίως της υποπαρ. Δ.9 «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικρατείας», της παρ. Δ «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών»,

ε. του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145),

στ. της υπό στοιχεία ΓΠ - 400/27.8.2012 απόφασης «Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής» (Β' 2390), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΓΠ-517/31.10.2023 (Β' 6314) όμοια απόφαση,

ζ. των άρθρων 39 και 41 του ν. 4387/2016 «Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλειας- Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού - συνταξιοδοτικού συστήματος - Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις» (Α' 85),

η. του άρθρου 75 του ν. 4826/2021 «Ασφαλιστική Μεταρρύθμιση για τη νέα Γενιά: Εισαγωγή κεφαλοποιητικού συστήματος προκαθορισμένων εισφορών στην επικουρική ασφάλιση, ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία Ταμείου Επικουρικής Κεφαλοποιητικής Ασφάλισης και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 160).

2. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 22957 ΕΞ 2021 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Ανανέωση της θητείας του Προέδρου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.)» (ΥΟΔΔ 140 και 149/2021).

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΔΔΗ/466/110/10.1.2025 (ΑΔΑ: 9ΥΠΘ46ΜΤΛ6-ΨΡΔ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Νέα διαδικασία δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως- Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΑ «ΜΙΤΟΣ» - Συμπληρωματικές οδηγίες.

4. Τον Κανονισμό 223/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις ευρωπαϊκές στατιστικές, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 2015/759 και τον Κανονισμό (ΕΕ) 224/3018.

5. Τον Κανονισμό ΕΕ 70/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2012 σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων.

6. Την υπ' αρ. 12074/29.07.2024 βεβαίωση του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (ΑΣΕΠ), από την οποία προκύπτει ότι η σύναψη σύμβασης ανάθεσης μίσθωσης έργου δεν υποκρύπτει σχέση εξαρτημένης εργασίας και δεν καλύπτει πάγιες και διαρκείς ανάγκες, βάσει της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 2527/1997(Α' 206), όπως ισχύει και της παρ. 1 του άρθρου 2 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 256/2012), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4147/2013 (Α' 98).

7. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ/110/14305/12.12.2024 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών με θέμα «Έγκριση για την κίνηση διαδικασιών για τη σύναψη σύμβασης μίσθωσης έργου με χίλιους εξακόσιους (1.600) Ιδιώτες Συνεργάτες για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών, στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ)».

8. Την υπό στοιχεία 1407/Α1-1208/10.02.2025 (Β' 536, ΑΔΑ: 6ΣΣΔ6ΣΙ-ΒΕΒ) κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών και του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ «Σύμβαση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών/ανάθεσης έργου χρονικής διάρκειας οκτώ (8) μηνών σε χίλιους εξακόσιους (1.600) Ιδιώτες Συνεργάτες (ΙΣ) στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ).

9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ «ΜΙΤΟΣ».

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται συνολική δαπάνη ύψους εβδομήντα επτά χιλιάδων και εκατόν σαράντα ενός ευρώ (77.141,00 €), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α., όπου προκύψει, η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων της ΕΛΣΤΑΤ οικονομικού έτους 2025 (ΚΑΕ 0429) και δαπάνη ύψους είκοσι πέντε χιλιάδων επτακοσίων δέκα τεσσάρων ευρώ (25.714,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., όπου προκύψει, η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων της ΕΛΣΤΑΤ οικονομικού έτους 2026 (ΚΑΕ 0429).

11. Για την πληρωμή της ανωτέρω δαπάνης έχουν εγκριθεί:

α. Απόφαση ανάληψης υποχρέωσης στον ΚΑΕ 0429, η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων της ΕΛΣΤΑΤ οικονομικού έτους 2025, από τον Μάιο μέχρι και τον Αύγουστο 2025 υπό στοιχεία 438/A2-253/15.01.2025(ΑΔΑ:9ΟΘΟ6ΣΙ-61Ψ) και αριθμό καταχώρησης α/α 36, συνολικού ποσού τριών εκατομμυρίων διακοσίων τριάντα εννέα χιλιάδων επτακοσίων είκοσι επτά ευρώ και είκοσι τριών λεπτών (3.239.727,23 €), εκ των οποίων για τη διενέργεια της Έρευνας Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών από τον Μάιο μέχρι και τον Αύγουστο 2025, έχει προϋπολογιστεί ποσό είκοσι πέντε χιλιάδων επτακοσίων δέκα τεσσάρων ευρώ (25.714,00 €).

β. Απόφαση ανάληψης υποχρέωσης στον ΚΑΕ 0429, η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων της ΕΛΣΤΑΤ οικονομικού έτους 2025, από τον Σεπτέμβριο μέχρι και τον Δεκέμβριο 2025, υπό στοιχεία 3271/A2-1698/14.4.2025(ΑΔΑ: 9Β7Μ6ΣΙ-ΥΓΘ) και αριθμό καταχώρισης α/α 233 συνολικού ποσού ύψους ενός εκατομμυρίου τριακοσίων εβδομήντα έξι χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα ευρώ και εξήντα δύο λεπτών (1.376.870,62 €), εκ των οποίων για τη διενέργεια της έρευνας Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών από τον Σεπτέμβριο μέχρι και τον Δεκέμβριο 2025 έχει προϋπολογιστεί ποσό πενήντα μίας χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι επτά ευρώ (51.427,00 €).

γ. Απόφαση προέγκρισης δέσμευσης πίστωσης στον ΚΑΕ 0429, η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων της ΕΛΣΤΑΤ οικονομικού έτους 2026, υπό στοιχεία 3272/A2-1699/14.4.2025 (ΑΔΑ: 9ΗΠΘ6ΣΙ-ΚΔ4) συνολικού ποσού ενός εκατομμυρίου επτακοσίων εβδομήντα έξι χιλιάδων εννιακοσίων οκτώ ευρώ και ογδόντα λεπτά (1.776.908,80 €), εκ των οποίων ποσό ύψους είκοσι πέντε χιλιάδων επτακοσίων δέκα τεσσάρων ευρώ (25.714,00 €) για τη διενέργεια της έρευνας Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών Δ' τριμήνου 2025, από τον Ιανουάριο μέχρι και τον Απρίλιο 2026.

12. Το γεγονός ότι στις περιπτώσεις που η συλλογή των ερωτηματολογίων της ερευνών δεν καταστεί δυνατό να καλυφθεί από ιδιώτες συνεργάτες, προβλέπεται να μετακινηθούν εντός και εκτός έδρας υπάλληλοι της ΕΛΣΤΑΤ χωρίς πρόσθετη αμοιβή, αποφασίζουμε:

1. α. Εγκρίνουμε και προκηρύσσουμε την εκτέλεση των στατιστικών εργασιών που απαιτούνται για τη διενέργεια της Έρευνας Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, με περίοδο αναφοράς των στοιχείων τα α', β', γ' και δ' τρίμηνα του 2025.

β. Αναθέτουμε στο Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τομεακών Στατιστικών της ΕΛΣΤΑΤ τη διενέργεια της ανωτέρω έρευνας κατά το έτος 2025 έως και τον Απρίλιο 2026.

2. Σκοπός της έρευνας, η οποία διενεργείται στο πλαίσιο της υλοποίησης του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 70/2012, είναι η συγκέντρωση στατιστικών στοιχείων επί των Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών αγαθών, στο εσωτερικό της Χώρας και στο εξωτερικό. Το πλαίσιο δειγματοληψίας που θα χρησιμοποιηθεί βασίζεται στα στοιχεία μητρώου

που παρέχονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και περιλαμβάνει τα εγγεγραμμένα οχήματα της Χώρας. Το μητρώο δύναται να επικαιροποιείται με στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

3. Η έρευνα είναι δειγματοληπτική, με ερευνώμενη μονάδα το όχημα και διενεργείται ανά τρίμηνο σε διαφορετικό δείγμα. Το μέγεθος του συνολικού δείγματος και των τεσσάρων τριμήνων ανέρχεται σε περίπου 8.569 οχήματα και καλύπτει το σύνολο της Χώρας. Κατά το σχεδιασμό εφαρμόζεται η μονοσταδιακή στρωματοποιημένη δειγματοληψία. Τα φορτηγά οχήματα που περιλαμβάνονται στην έρευνα αρχικά διαχωρίζονται σε α) φορτηγά που εκτελούν διεθνείς μεταφορές και β) φορτηγά που εκτελούν εθνικές μεταφορές, τα οποία διαχωρίζονται περαιτέρω κατά μεγάλη γεωγραφική περιοχή (NUTS 1), κατά χρήση του φορτηγού (ΙΧ, ΔΧ) και κατά τύπο του φορτηγού.

Αναλυτικά, θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω εργασίες:

- Σχεδιασμός της έρευνας και επιλογή δείγματος οχημάτων.
- Επιλογή και ορισμός των οργάνων της έρευνας.
- Εκπαίδευση Ιδιωτών Συνεργατών για την ορθή συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της έρευνας.
- Διενέργεια της έρευνας (συμπλήρωση ερωτηματολογίων και συγκέντρωσή τους στην Κεντρική Υπηρεσία της ΕΛΣΤΑΤ).
- Έλεγχος και επεξεργασία των ερωτηματολογίων.
- Εισαγωγή δεδομένων σε ηλεκτρονικό αρχείο.
- Έλεγχος και διόρθωση μηχανογραφικών λαθών.
- Παραγωγή αρχείων δεδομένων και διαβίβασή τους στη Eurostat.
- Παραγωγή εθνικών πινάκων.
- Κατάρτιση Ανακοινώσεων τριμηνιαίων και ετήσιας
- Κατάρτιση αρχείου μεταδεδομένων και δεικτών αξιολόγησης (σφάλματα κ.λπ.) της ποιότητας των αποτελεσμάτων της έρευνας.

4. Για τη διενέργεια και την ολοκλήρωση της έρευνας, θα χρησιμοποιηθούν:

- υπάλληλοι της ΕΛΣΤΑΤ, μόνιμοι και με σύμβαση Ι.Δ, οι οποίοι θα εργασθούν εντός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών.
- μέχρι εξακόσιοι (600) Ιδιώτες Συνεργάτες, οι οποίοι θα απασχοληθούν κατά το στάδιο συλλογής των ερωτηματολογίων στις Περιφερειακές Στατιστικές Υπηρεσίες και στην Περιφέρεια Αττικής,.

Ο ορισμός των ανωτέρω οργάνων της έρευνας θα γίνει με απόφαση του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ.

5. Η αμοιβή των οργάνων της έρευνας, περιλαμβανομένου του ΦΠΑ όπου προκύψει, καθορίζεται ως εξής:

Για τις ερευνώμενες μονάδες, που ανέρχονται σε 8.569 περίπου, η αμοιβή είναι: €15,00 ανά πλήρως και σωστά συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο, €9,00 ανά ερωτηματολόγιο στο οποίο δεν αναφέρονται δρομολόγια και €2,00 στα κενά ερωτηματολόγια στις περιπτώσεις διαγραφής ή απόσυρσης του οχήματος, αδυναμίας εντοπισμού των ιδιοκτητών των φορτηγών οχημάτων, λόγω λανθασμένης ταχυδρομικής διεύθυνσης ή απουσίας τους σε ταξίδι κατά τη διάρκεια της έρευνας κ.τ.λ.

Αναλυτικά, η δαπάνη για το 2025 (α', β', και γ' τρίμηνα 2025):

Έρευνα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών α', β', και γ' τρίμηνα 2025	Ιδιώτες Συνεργάτες	αμοιβή πλήρους ερωτηματολογίου (€)	πλήθος πλήρων ερωτηματολογίων	αμοιβή ερωτ/γίου χωρίς δρομολόγια (€)	πλήθος ερωτ/γίων χωρίς δρομολόγια	αμοιβή κενού ερωτ/γίου (€)	πλήθος κενών ερωτ/γίων	Συνολική δαπάνη (€)	δαπάνη περιόδου 01/05/2025-31/08/2025 (€)	δαπάνη περιόδου 01/09/2025-31/12/2025 (€)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)= (1)*(2)+ (3)*(4)+ (5)*(6)= 8+9	(8)	(9)
		15,00	4.453	9,00	914	2,00	1.060	77.141,00	25.714,00	51.427,00

Αναλυτικά, η δαπάνη για το 2026 (διενέργεια δ' τριμήνου 2025):

Έρευνα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών δ' τρίμηνο 2025	Ιδιώτες Συνεργάτες	αμοιβή πλήρους ερωτηματολογίου (€)	πλήθος πλήρων ερωτηματολογίων	αμοιβή ερωτ/γίου χωρίς δρομολόγια (€)	πλήθος ερωτ/γίων χωρίς δρομολόγια	αμοιβή κενού ερωτ/γίου (€)	πλήθος κενών ερωτ/γίων	Συνολική δαπάνη (€)	δαπάνη περιόδου 01/01/2026-30/04/2026 (€)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)= (1)*(2)+ (3)*(4)+ (5)*(6)= 8	(8)
		15,00	1.488	9,00	298	2,00	356	25.714,00	25.714,00

6. Η συνολική δαπάνη για τη διενέργεια της έρευνας έτους αναφοράς 2025 ανέρχεται σε εκατόν δύο χιλιάδες οκτακόσια πενήντα πέντε ευρώ (102.855,00 €), η οποία επιμερίζεται σε: α) εβδομήντα επτά χιλιάδες εκατόν σαράντα ένα ευρώ (77.141,00 €) για το έτος 2025 και σε β) είκοσι πέντε χιλιάδες επτακόσια δεκατέσσερα ευρώ (25.714,00 €) για το έτος 2026, και θα βαρύνει τον ΚΑΕ 0429.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Μαΐου 2025

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ