



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Μαΐου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2421

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Κοκκινάρα και Κυβέλης στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 6/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Παναγίας Ελευθερώτριας στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 4/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Κοκκινάρα και Αταλάντης στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 5/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την χωροθέτηση τριών (3) σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών επί της οδού Κ. Παλαιολόγου στον Δήμο Κηφισιάς, εκ των οποίων οι δύο (2) διαβάσεις θα εμφανιστούν ως υπερυψωμένες, σύμφωνα με την υπ' αρ. 18/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το προσωπικό της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΛΥΚΕΣ Α.Ε.», για το Β' εξάμηνο του έτους 2025.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 76848/19.3.2025 απόφαση του Δημάρχου Αθηναίων, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1788).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 82

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Κοκκινάρα και Κυβέλης στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 6/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).
- Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν.4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
- Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
- Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
- Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Την Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.
- Την υπ' αρ. 21/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά στην χωροθέτηση

διάβασης πεζών επί της οδού Παναγίας Ελευθερώτριας στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς.

9. Την υπ' αρ. 6/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 21/2025 ανωτέρω απόφασης Δημοτικής Επιτροπής.

10. Την υπ' αρ. 13554/24-3-2025 (17858/21-3-2025) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του δήμου, καθόσον οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν πλέον στα αποθέματα του Δήμου.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει η υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής αποφασίζει:

Την κατασκευή διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Κοκκινάρá και Κυβέλης στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς και ειδικότερα:

- Την οριζόντια σήμανση: Αποτελείται από λωρίδες/ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/202 υπουργικής απόφασης (Β' 6213/2022) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες» (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/«Σχεδιάζοντας για όλους»).

- την τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φανών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας.

- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στον ίδιο ιστό με τους προειδοποιητικούς αναλαμποντες φανούς),

- την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση,

- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-15) αναγγελίας κινδύνου λόγω διάβασης πεζών, πριν τη διάβαση.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες και ο εξοπλισμός που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 30 Απριλίου 2025

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. απόφ. 80

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Παναγίας Ελευθερώτριας στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 4/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

2. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Την από 30-4-2024 Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

8. Την υπ' αρ. 19/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά στην χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Παναγίας

Ελευθερώτριας στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς.

9. Την υπ' αρ. 4/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 19/2025 ανωτέρω απόφασης Δημοτικής Επιτροπής.

10. Την υπ' αρ. 13542/24-3-2025 (17860/21-3-2025) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του δήμου, καθόσον οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν πλέον στα αποθέματα του δήμου.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει η υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής αποφασίζει:

Την χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Παναγίας Ελευθερώτριας στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς και ειδικότερα:

- την οριζόντια σήμανση, που αποτελείται από λωρίδες/ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 6213) και οι σχετικές με αυτήν υπ' αρ. 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 εγκύκλιοι του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/«Σχεδιάζοντας για όλους».

- την τοποθέτηση δυο προειδοποιητικών αναλαμπών φωτεινών σηματοδοτών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος) πριν τη διάβαση, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας (ένας ανά κατεύθυνση).

- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (η κάθε πινακίδα θα τοποθετείται στον ιστό του προειδοποιητικού αναλάμποντα φωτεινού σηματοδότη).

Για την ολοκληρωμένη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην οδό Παναγίας Ελευθερώτριας στο τμήμα μεταξύ των οδών Υγείας και Αρεταίου, αποφασίζει επιπλέον, την τοποθέτηση των κάτωθι πινακίδων:

- Μία (1) ρυθμιστική πινακίδα (Ρ-32) επί της οδού Παναγίας Ελευθερώτριας, στη συμβολή της με την οδό Υγείας, που περιορίζει την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα.

- Μια (1) πινακίδα (Κ-16) επί της οδού Παναγίας Ελευθερώτριας, στη συμβολή της με την οδό Υγείας, που αναγγέλλει κίνδυνο λόγω συχνής κίνησης παιδιών.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες και ο εξοπλισμός που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 30 Απριλίου 2025

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. απόφ. 81

(3)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Κοκκινιάρη και Αταλάντης στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 5/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

2. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Την από 30-4-2024 Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

8. Την υπ' αρ. 20/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά στην χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Παναγίας Ελευθερώτριας στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς.

9. Την υπ' αρ. 5/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 20/2025 ανωτέρω απόφασης Δημοτικής Επιτροπής.

10. Την υπ' αρ. 13550/24-3-2025 (17859/21-3-2025) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του δήμου, καθόσον οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν πλέον στα αποθέματα του Δήμου.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει η υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής αποφασίζει:

Την κατασκευή διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Κοκκινιάρη και Αταλάντης στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς και ειδικότερα:

- την οριζόντια σήμανση: Αποτελείται από λωρίδες/ταινίες λευκού χρώματος με ανταντακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι επιφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/202 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες» (Β' 6213/2022) (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/«Σχεδιάζοντας για όλους»),

- την τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φωτεινών σηματοδοτών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας

- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στον ίδιο ιστό με τους προειδοποιητικούς αναλάμποντες φωτεινούς σηματοδότες),

- την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση,

- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-15) αναγγελίας κινδύνου λόγω διάβασης πεζών, πριν τη διάβαση.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες και ο εξοπλισμός που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 30 Απριλίου 2025

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. απόφ. 83

(4)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την χωροθέτηση τριών (3) σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών επί της οδού Κ. Παλαιολόγου στον Δήμο Κηφισιάς, εκ των οποίων οι δύο (2) διαβάσεις θα εμφανιστούν ως υπερυψωμένες, σύμφωνα με την υπ' αρ. 18/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

2. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Την από 13-1-2025 Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

8. Την υπ' αρ. 47/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά στην χωροθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Παναγίας Ελευθερώτριας στην Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς.

9. Την υπ' αρ. 18/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 19/2025 ανωτέρω απόφασης Δημοτικής Επιτροπής.

10. Την υπ' αρ. 15789/3-4-2025 (20459/2-4-2025) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου, καθόσον οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν πλέον στα αποθέματα του Δήμου.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει η υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεδομένου ότι έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής αποφασίζει:

Την χωροθέτηση τριών (3) σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών επί της οδού Κ. Παλαιολόγου στον Δήμο Κηφισιάς, εκ των οποίων οι δύο (2) διαβάσεις θα εμφανιστούν ως υπερυψωμένες και ειδικότερα:

Την χωροθέτηση των διαβάσεων στα παρακάτω σημεία:

1. Δ1: Σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών επί της οδού Κ. Παλαιολόγου αρ. 32, πλησίον της συμβολής με την οδό Γαλήνης.

2. Δ2: Σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών επί της οδού Κ. Παλαιολόγου αρ. 77, πλησίον της συμβολής με την οδό Διογένους και παιδικού σταθμού που λειτουργεί επί της οδού Κ. Παλαιολόγου αρ. 81.

3. Δ3: Σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών επί της οδού Κ. Παλαιολόγου αρ. 87, πλησίον της συμβολής με την οδό Λεύκης.

Η χωροθέτηση των προτεινόμενων τριών (3) σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-7-2013 υπουργικής απόφασης έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (Β' 2302) και της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/29-12-2017 υπουργικής απόφασης έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (Β' 85/2018) και προβλέπει:

- Την οριζόντια σήμανση η οποία αποτελείται από λωρίδες/ταινίες λευκού χρώματος με ανταντακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/202 «Ειδικές ρυθμίσεις

για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες» (Β' 6213/2022) (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/«Σχεδιάζοντας για όλους»),

- την τοποθέτηση δύο (2) φωτεινών σηματοδοτών στα δύο απέναντι πεζοδρόμια της διάβασης πεζών. Οι δύο σηματοδότες (πεζοφάναρα) θα ενεργοποιούνται από τους ίδιους τους πεζούς με το πάτημα ειδικού διακόπτη που υπάρχει πάνω στον ιστό του σηματοδότη,

- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21), μίας ανά κατεύθυνση, εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στους ίδιους ιστούς με τους φωτεινούς σηματοδότες),

- την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, μίας ανά κατεύθυνση πριν τη διάβαση πεζών,

- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-15) αναγγελίας κινδύνου λόγω διάβασης πεζών, μίας ανά κατεύθυνση πριν τη διάβαση πριν τη διάβαση πεζών.

Οι προτεινόμενες σηματοδοτούμενες διαβάσεις Δ1 και Δ3 θα εφαρμοστούν ως υπερυψωμένες εγκάρσιες λωρίδες τραπεζοειδούς μορφής σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-7-2013 υπουργική απόφαση έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (Β' 2302), την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 υπουργική απόφαση (Β' 6213/2022) και την υπό στοιχεία 40518/ΕΓΔΕΚΟ 3369 απόφαση (Β' 1720/2009).

Συγκεκριμένα:

Α. Οι επιλεγμένες θέσεις χωροθέτησης των δύο (2) υπερυψωμένων διαβάσεων πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

• Η οδός Κ. Παλαιολόγου εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία οχημάτων.

• Επί της οδού Κ. Παλαιολόγου εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας των οχημάτων 30χλμ/ώρα.

• Η κατά μήκος κλίση της οδού στα σημεία που θα εφαρμοστούν οι υπερυψωμένες διαβάσεις δεν υπερβαίνει το 4%.

• Τα σημεία εφαρμογής των υπερυψωμένων διαβάσεων απέχουν > 20μ. από διασταύρωση με οδό ίδιας κατηγορίας.

• Τα σημεία εφαρμογής των υπερυψωμένων διαβάσεων απέχουν > 20μ. από καμπύλη σε οριζοντιογραφία.

• Δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή ΟΑΣΑ από την οδό Κ. Παλαιολόγου.

Β. Για την εφαρμογή των δύο (2) υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών προβλέπεται, επιπροσθέτως των προαναφερθεισών προδιαγραφών χωροθέτησης διάβασης πεζών:

• Η τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-10) αναγγελίας υπερυψωμένου οδοστρώματος ή απότομης κυρτής αλλαγής της κατά μήκος κλίσης της οδού, μίας ανά κατεύθυνση πριν τη διάβαση πεζών.

• Η τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-25) αναγγελίας προσοχής και άλλων κινδύνων, μίας ανά κατεύθυνση πριν τη διάβαση πεζών.

Σημειώνεται ότι η κατασκευή των υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο τρέχουσας εργολαβίας ασφαλτοστρώσεων. Όσο αφορά την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (ρυθμιστικές πινακίδες και διαγραμμίσεις) που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, αυτές υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Κηφισιά, 6 Μαΐου 2025

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. απόφ. Δ.Σ.: 615/08-05-2025 (5)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το προσωπικό της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΛΥΚΕΣ Α.Ε.», για το Β' εξάμηνο του έτους 2025.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΛΥΚΕΣ Α.Ε.»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1822/1988 «Σύσταση εταιρείας εκμετάλλευσης αλυκών και άλλες διατάξεις» (Α' 272), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 20, ν. 3066/2002 (Α' 252) και με την παρ. 4 του άρθρου 38, ν. 4223/2013 (Α' 287),

β) του ν. 3429/2005 (Α' 314) και του ν. 4972/2022 (Α' 181),

γ) του άρθρου 20, ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176), σε συνδυασμό με τον ν. 5045/2023 (Α' 136).

2. Τις αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες της εταιρείας, κατά την παραγωγική διαδικασία των αλυκών της εταιρείας (προετοιμασία της εδαφοτεχνικής υποδομής, κυλινδρισμός αλοπηγίων, κ.λπ.), καθώς και την ανάγκη

τήρησης της διαδικασίας αυτής, καθ' όλη τη διάρκεια της παραγωγικής περιόδου (μέσω διακίνησης αλμών, ελέγχου πυκνοτήτων, κ.λπ.), καθημερινά και ανελλιπώς, συμπεριλαμβανομένων των αργιών και εξαιρέτων ημερών, για την αντιμετώπιση των οποίων απαιτείται να απασχοληθούν οι υπάλληλοι των αλυκών πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας τους, κατά το β' εξάμηνο του έτους 2025.

3. Την ανάγκη αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών αποχονισμού του οδικού δικτύου της χώρας και άμεσης ικανοποίησης της αυξημένης ζήτησης αλατιού, κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, κάθε φορά που ενσκήπτουν έκτακτα καιρικά φαινόμενα, για την κάλυψη των οποίων απαιτείται να εργασθεί, πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας του, το προσωπικό που απασχολείται με τις φορτώσεις άλατος και τις πωλήσεις, κατά το β' εξάμηνο του έτους 2025.

4. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4354/2015, ο αριθμός ωρών για απογευματινή υπερωριακή εργασία, ανά εξάμηνο, δεν μπορεί να υπερβαίνει τις εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο.

5. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την ίδια διαδικασία και προϋποθέσεις, επιτρέπεται η καθιέρωση υπερωριακής εργασίας με αμοιβή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις νυχτερινές ώρες, σε υπαλλήλους που ανήκουν σε υπηρεσίες που λειτουργούν, βάσει νόμου, όλες τις ημέρες του μήνα ή σε δωδεκάωρη ή εικοσιτετράωρη βάση, οι οποίες δεν μπορεί να υπερβούν τις ενενήντα έξι (96) ώρες, κατά περίπτωση, κατά εξάμηνο.

6. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη, για την ως άνω πρόσθετη εργασία, ύψους συνολικά 23.274,60 -€, έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό της εταιρείας και θα καλυφθεί από τους λογαριασμούς μισθοδοσίας αυτής, δίχως να προκαλείται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Κρίνουμε απαραίτητη και καθορίζουμε:

Α. Την απογευματινή υπερωριακή εργασία έως 120 ώρες (06:00'-22:00') με αμοιβή, για όλο το προσωπικό της Εταιρείας (υπάλληλοι παραγωγής - διοικητικό προσωπικό), κατά μέγιστο χρονικό όριο, για το β' εξάμηνο 2025 (Ιούλιος - Δεκέμβριος), ως εξής:

ΥΠΟΚ/ΜΑ	ΜΗΝΕΣ	ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ	ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ
			ΕΡΓΑΣΙΑ	ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ
	αριθμός	αριθμός	(06:00' - 22:00')	ΕΡΓΑΣΙΑΣ
			ώρες	(€)
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	6	8	960	5.994,86
ΑΘΗΝΑ	6	4	480	2.539,71
ΚΙΤΡΟΣ	6	2	240	1.707,43
ΛΕΣΒΟΣ	6	4	480	2.586,43
ΘΡΑΚΗΣ	6	2	240	1.508,57
Σύνολο		20	2400	14.337,00

Β. Την εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες έως 96 ώρες (06:00' - 22:00') με αμοιβή, για το παρακάτω προσωπικό της Εταιρείας (κυρίως υπαλλήλων παραγωγής), κατά μέγιστο χρονικό όριο, για το β' εξάμηνο 2025 (Ιούλιος – Δεκέμβριος), ως εξής:

ΥΠΟΚ/ΜΑ	ΜΗΝΕΣ	ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ	ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ
			ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ	ΚΥΡΙΑΚΩΝ
			& ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ	& ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΩΝ
			(06:00' -22:00')	ΗΜΕΡΩΝ
			ώρες	(€)
αριθμός	αριθμός			
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	6	5	480	4.351,20
ΚΙΤΡΟΣ	6	1	96	941,76
ΛΕΣΒΟΣ	6	4	384	2.896,80
ΘΡΑΚΗΣ	6	1	96	747,84
Σύνολο		11	1056	8.937,60

Σε περιπτώσεις έκτακτων καιρικών φαινομένων και λόγω της φύσεως των εργασιών της Εταιρείας, τυχόν επιπλέον υπερωρίες θα εγκρίνονται εκ των υστέρων.

Η ημερήσια υπερωριακή εργασία με αμοιβή, που εκτελείται κατά τις απογευματινές ώρες, κατά τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες, θα εκτελείται από 6ης πρωινής έως 22ας ώρας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ



ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 76848/19.3.2025 απόφαση του Δημάρχου Αθηναίων, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1788).

Στην υπ' αρ. 76848/19.3.2025 απόφαση του Δημάρχου Αθηναίων, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1788), στη σελίδα 17069, στην α' στήλη στον 7ο στίχο, εκ των άνω, διορθώνεται:

Το εσφαλμένο:

«ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ ΔΟΥΚΑΣ»,

στο ορθό:

«ΧΑΡΗΣ ΔΟΥΚΑΣ».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο www.et.gr, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://eservices.et.gr>. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<https://eservices.et.gr>

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

