



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Νοεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 804

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αποχαρακτηρισμός και ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο, παλαιού οδικού τμήματος της Ε.Ο.3 «Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω της παρακαμψης Λιβαδειάς και των συνδετήριων)-Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαίδα - Αμύνταιο (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη μέχρι τα σύνορα», του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, το οποίο διέρχεται από τη Μάνδρα Αττικής.

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- 2 Πρόσκληση προς ιδιοκτήτες αγνώστου διαμονής για επικίνδυνες κατασκευές.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 211138

(1)

Αποχαρακτηρισμός και ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο, παλαιού οδικού τμήματος της Ε.Ο.3 «Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω της παρακαμψης Λιβαδειάς και των συνδετήριων)-Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαίδα - Αμύνταιο (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη μέχρι τα σύνορα», του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, το οποίο διέρχεται από τη Μάνδρα Αττικής.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.
2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοξιν εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθ-

μίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 "περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοξιν οδών κ.λπ."» (Α' 259).

3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντήρησης οδών"» (Α' 222).

8. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47), περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955.

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150).

10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυστάθηκε σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

12. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208), σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάστηκε σε Υπουργείο Υποδομών

και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

13. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

15. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

16. Την υπ' αρ. 18/1999 εγκύκλιο (υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/516/ 10.5.1999) «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 3 του ν. 1418/1984».

17. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών» (Β' 319).

18. Την ανάγκη αποχαρακτηρισμού ως εθνικής οδού, του τμήματος της οδού που αναφέρεται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και εναρμόνιση των σχετικών διατάξεων.

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. 9.8.1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τα διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222), με το οποίο καθορίστηκε ως εθνική οδός, η οδός «Αθήνα - Ελευσίς - Θήβαι - Λεβαδεια - Λάρισα - Τέμπη- Κατερίνη - Αλεξάνδρεια (Γίδα) - Ν. Χαλκιδών - Θεσσαλονίκη».

2. Την υπό στοιχεία Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως Εθνικών Οδών», (Β' 319), με την οποία η εθνική οδός «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» έλαβε την αριθμηση 3.

3. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/15.12.1995 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30), με την οποία η εθνική οδός 3 «Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω της παράκαμψης Λιβαδειάς και των συνδετήριων) - Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα - Παράκαμψη - Λάρισας (από ΑΚ Λάρισας - ΙΚ Φαρσάλων - ΙΚ Γεωργικής Σχολής) - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐδα (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη - Σύνορα» κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/575/10.5.2000 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Δ' 324), με την οποία η παρ. Β.19 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ε/Ο/1308/15.12.1995 απόφασης διορθώθηκε, λόγω ασάφειας στην περιγραφή στο τμήμα της εθνικής που διέρχεται από την πόλη της Λάρισας και αντικαταστάθηκε ως εξής: Η Εθνική Οδός

3 «Ελευσίνα-Θήβα-Λιβαδειά (μέσω της παράκαμψης Λιβαδειάς και των συνδετήριων) - Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐδα - Αμύνταιο (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη μέχρι τα σύνορα».

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/17/ε/2/7.1.2010 (ΑΑΠ' 10) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία εγκρίθηκε ο χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος το οποίο παραλλάσει παλαιότερο τμήμα με την ονομασία οδός Στρατηγού Νικ. Ρόκα στην Μάνδρα Αττικής, ως συνέχεια της Εθνικής Οδού (3) «Ελευσίνα - Θήβα», με συνέπεια η οδός Στρατηγού Νικ. Ρόκα να αποτελεί τμήμα του Δημοτικού Δικτύου Μάνδρας.

6. Το υπ' αρ. 439665/7.4.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο ζητούνται τα απαραίτητα έγγραφα από τους αρμόδιους φορείς για τον χαρακτηρισμό και αποχαρακτηρισμό της ΠΕΟ Αθηνών - Θηβών στο τμήμα Μάνδρα - Οινόη.

7. Το υπ' αρ. 280157/2.6.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Δυτικής Αττικής, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις ως προς τον χαρακτηρισμό και αποχαρακτηρισμό της ΠΕΟ Αθηνών - Θηβών στο τμήμα Μάνδρα - Οινόη.

8. Το υπ' αρ. 710549/11.6.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο συμφωνεί ως προς τον χαρακτηρισμό και αποχαρακτηρισμό της νέας και της παλαιάς χάραξης της Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θηβών.

9. Την υπ' αρ. 71/2023 (ΑΔΑ: 6ΞΜΣΩΛΑ-ΔΡΧ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μάνδρας - Ειδυλλίας, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα ο αποχαρακτηρισμός του παλαιού τμήματος της ΠΕΟ Αθηνών-Θηβών στο τμήμα Μάνδρα-Οινόη και ο χαρακτηρισμός του νέου τμήματος που κατασκευάστηκε με το έργο «Βελτίωση χάραξης και διαπλάτυνση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Θηβών στο τμήμα Μάνδρα Οινόη (από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 5+085,61)».

10. Το υπ' αρ. 736105/15.06.2023 έγγραφο της ΔΤΕ της ΠΕ Δυτικής Αττικής, με το οποίο συναινεί για τον χαρακτηρισμό και αποχαρακτηρισμό των τμημάτων της ΠΕΟ Α.Θ.

11. Την υπ' αρ. 301/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (υπ' αρ. 18η συνεδρίαση, θέμα 41ο), όπου αποφασίζεται ομόφωνα:

α) Ο αποχαρακτηρισμός του υφιστάμενου οδικού τμήματος, από Χ.Θ. ΠΕΟ ΑΘ 2+450 έως Χ.Θ. ΠΕΟ ΑΘ 3+150 του άξονα αναφοράς του Έργου της Π.Ε.Ο. Αθηνών-Θηβών, που προϋπήρχε της κατασκευασθείσας νέας χάραξης, από δευτερεύον εθνικό δίκτυο, σε δημοτικό δίκτυο του Δήμου Μάνδρας - Ειδυλλίας που θα έχει και τη συντήρησή του.

β) Ο χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος της νέας χάραξης, από Χ.Θ. (ΠΕΟ ΑΘ) 2+450/Χ.Θ. (ΜΕΛΕΤΗΣ) 2+000 έως Χ.Θ. (ΠΕΟ ΑΘ) 3+150/Χ.Θ. (ΜΕΛΕΤΗΣ) 3+700, όπως φαίνεται σε συνημμένο σχέδιο, το οποίο: i) Πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης ως εθνική οδός- Δευτερεύον Εθνικό οδικό δίκτυο και ο χαρακτηρισμός του θα γίνει από το αρμόδιο Υπουργείο, ii) Αποτελεί νέα χάραξη τμήματος της Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θηβών με τον ίδιο χαρα-

κτηρισμό, iii) θα αποτελεί τμήμα της όδευσης της Εθνικής Οδού 03 - Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θηβών.

Και γ) Η συντήρηση της Εθνικής Οδού 3 - Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θηβών από την Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙΔΙΜΥ) της Περιφέρειας Αττικής, βάσει της υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30-8-2007 (Β' 1787) απόφασης και του ισχύοντος Οργανισμού της Περιφέρειας Αττικής, καθώς η αρμοδιότητα, των υπηρεσιών της πρώην κρατικής Περιφέρειας μεταβιβάσθηκε στις υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής με τον ν. 3852/2010 - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

12. Το υπ' αρ. 920227/24.7.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Ελευσίνας, το οποίο αναφέρεται στο πολεοδομικό καθεστώς της περιοχής χαρακτηρισμού και αποχαρακτηρισμού, της ΠΕΟ Αθηνών - Θηβών, στο τμήμα Μάνδρα - Οινόη.

13. Την υπ' αρ. 943423/27.7.2023 απόφαση έγκρισης πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής, του έργου «Βελτίωση χάραξης και διαπλάτυνση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Θηβών στο τμήμα Μάνδρα Οινόη (από χθ.0+000 έως χθ.5+085,61) και αποκατάσταση των φθορών της υφιστάμενης ΠΕΟ στο τμήμα από Νέα Ζωή Μάνδρας έως Αγία Σωτήρα (χθ.5+500 έως χθ.9+000)».

14. Το υπ' αρ. 992779/10.8.2023 έγγραφο της ΔΤΕ της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο αιτείται τον χαρακτηρισμό του νέου τμήματος της Ε.Ο.3, το οποίο παρακάμπει την Μάνδρα Αττικής και τον αντίστοιχο αποχαρακτηρισμό του παλαιού τμήματος της Ε.Ο. 3 που διέρχεται εντός του οικισμού και αποστέλλει συνημμένα σχετικό φάκελο με απαιτούμενα δικαιολογητικά.

15. Την υπ' αρ. 346720/15.11.2023 (Δ' 977) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εντάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας, ως Εθνική οδός 3 «Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω της παράκαμψης Λιβαδειάς και των συνδετήριων) - Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαίδα - Αμύνταιο (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη μέχρι τα σύνορα», το νέο οδικό τμήμα που παρακάμπει τον οικισμό Μάνδρα Αττικής.

16. Το υπ' αρ. 47524/12.1.2024 έγγραφο της ΔΤΕ της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο αιτείται τον εν θέματι αποχαρακτηρισμό, αποστέλλοντας συμπληρωματικά δικαιολογητικά.

17. Το υπ' αρ. 245128/23.2.2024 έγγραφο της ΔΤΕ της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο αποστέλλει συνημμένα θεωρημένη τεχνική έκθεση και χάρτη για τον εν θέματι αποχαρακτηρισμό.

18. Την από 2.9.2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εισηγείται τον εν θέματι αποχαρακτηρισμό στο Τεχνικό Συμβούλιο Κατασκευών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Την από 11.9.2024 γνωμοδότηση (Πράξη 11/Συνεδρία 12η) του Τμήματος Β' του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα για την έγκριση του εν θέματι αποχαρακτηρισμού.

Και επειδή:

1. Με την υπ' αρ. 346720/15.11.2023 (Δ' 977) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εντάχθηκε

στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας, ως Εθνική οδός 3 «Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω της παράκαμψης Λιβαδειάς και των συνδετήριων) - Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαίδα - Αμύνταιο (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη μέχρι τα σύνορα», το νέο οδικό τμήμα που παρακάμπει τον οικισμό Μάνδρα Αττικής.

2. Με την κατασκευή της παράκαμψης, η υπεραστική και διαμπερής κυκλοφορία διοχετεύεται περιφερειακά, με αποτέλεσμα το τμήμα της εθνικής οδού 3 που διέρχεται μέσα από τον οικισμό της Μάνδρας Αττικής, να έχει χάσει τη λειτουργική του σημασία.

3. Το προς αποχαρακτηρισμό τμήμα, σύμφωνα με την θεωρημένη τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, έχει σε σύγκριση με το νέο οδικό τμήμα, υποβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, μειωμένη κυκλοφοριακή ικανότητα και έχει χαρακτηριστικά τοπικής οδού, αφού εξυπηρετεί τοπικές μετακινήσεις.

4. Το προς αποχαρακτηρισμό τμήμα, σύμφωνα με την θεωρημένη τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, είναι δίχρηνη οδός ενιαίου οδοστρώματος μέσου πλάτους 7,5 μ. από ΧΘ. (ΠΕΟ) 2+450 (ΕΓΣΑ:Χ=456701.05, Υ=4214088.91) έως ΧΘ (ΠΕΟ) 4+150 (ΕΓΣΑ:Χ=455319.10, Υ=4214797.52), του άξονα αναφοράς του έργου της Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θηβών, με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση.

5. Οι αρμόδιοι Φορείς:

- Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής,
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής,
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Δυτικής Αττικής,
- Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής,

• Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μάνδρας - Ειδυλλίας  
• Διεύθυνση Δασών Δυτικής Αττικής,  
συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του εν θέματι οδικού τμήματος.

6. Το προς αποχαρακτηρισμό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού 3 εξυπηρετεί πλέον τις τοπικές ανάγκες του οικισμού της Μάνδρας.

7. Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις παρ. 9-13 του άρθρου 23 του διατάγματος της 25.11.1929 «Περί συμπληρώσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως των δημόσιων οδών κείμενων διατάξεων» (α.ν. 1956/1939, Α' 373), αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηριστεί και να ενταχθεί στο δημοτικό οδικό δίκτυο, το παλαιό οδικό τμήμα της Ε.Ο.3 «Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω της παράκαμψης Λιβαδειάς και των συνδετήριων) - Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαίδα - Αμύνταιο (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη μέχρι τα σύνορα», στον Νομό Αττικής, το οποίο διέρχεται μέσα από τον οικισμό της Μάνδρας Αττικής, όπως απεικονίζονται στον επισυναπτόμενο εποπτικό χάρτη της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)**  
**ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ**  
**ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ε)**

Αποχαρακτηρισμός και ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο παλαιού τμήματος της Ε.Ο.3 που διέρχεται μέσα από την Μάνδρα Αττικής

Αρ. Υπ. Απόφασης : Δ13/211138/1.11.2024

**Ε.Ο.3 (Τμήμα που εντάσσεται στο δημοτικό οδικό δίκτυο με την παρούσα απόφαση)**



**Ε.Ο.3 (Δευτερεύον Εθνικό)**



**Επ.Ο.45 (Πρωτεύον Επαρχιακό)**



**Πηγές**

- Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
- Google earth
- Περιφέρεια Αττικής

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
 Κλεοπάτρα Ζούου  
 12/11/2024 13:33  
 ΖΩΤΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ  
 ΠΕ ΛΟΙΚΗΤΙΚΟΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

Η απόφαση αυτή και το συνημμένο σε αυτή απόσπασμα google map, με τίτλο «Αποχαρακτηρισμός και ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο παλαιού τμήματος της Ε.Ο.3 που διέρχεται μέσα από την Μάνδρα Αττικής», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Νοεμβρίου 2024

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθμ. 1851

(2)

### Πρόσκληση προς ιδιοκτήτες αγνώστου διαμονής για επικίνδυνες κατασκευές.

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

Σύμφωνα με την παρ. 4 της υπ' αρ. 29400/1943 (Β' 218) απόφασης του Υπουργού της Συγκοινωνίας, καλούμε τους ιδιοκτήτες, αγνώστου διεύθυνσης διαμονής, των παρακάτω αναφερόμενων ακινήτων ξεχωριστά, καθώς και κάθε τυχόν πληρεξούσιο ή αντιπρόσωπο ή συγγενή αυτών, να λάβουν γνώση των εκθέσεων επικινδύνων κατασκευών της Υπηρεσίας Δόμησης Καλλιθέας, που κοινοποιήθηκαν εκ νέου στον Δήμο Καλλιθέας και οι οποίες τοιχοκολλήθηκαν στα εν λόγω ακίνητα κατόπιν νέων στοιχείων.

Αρ. Φακέλου επικινδύνου	Αρ./ημερομηνία έκθεσης επικινδύνου	Ταχυδρομική διεύθυνση επικινδύνου κτίσματος	Ονοματεπώνυμο φερόμενων ιδιοκτητών / τυχόν κληρονόμων αγνώστων στοιχείων
ΦΕ 17076	12/20-10-2017	Γιαννιτών 2 Καλλιθέα (εγκαταλελειμμένη προσφυγική τετρακατοικία κατά το ήμισυ)	Καρνεμίδης Παναγιώτης, Αθανασιάδης Χρήστος, Κότση Μαρία, Μιχαηλίδης - Μουρατίδου.
ΦΕ 17078	13/30-10-2017	Γιαννιτών 6 Καλλιθέα (εγκαταλελειμμένη προσφυγική τετρακατοικία)	Καραγιάννη Ελένη και Καραγιάννης Σταύρος, Γεωργιάδης Γεώργιος, Σαλασίδου Μαρία και Σαλασίδου Συμέλα, Μαρίκα συζ. Σπυρίδωνος Κουλέτση το γένος Παναγιώτη Σπανού, Άννα συζ. Περικλέους Μπούντου τέως συζ. Θεόφιλου Φωκίδου το γένος Κλεάνθους Τζιτζιροπούλου, Αντώνιος Χρήστου Μιναρετζής ή Λαμπρίδης, Νικόλαος Θεμιστοκλ. Κεφαλίδης.
ΦΕ 18059	06/06-09-2018	Γιαννιτών 4 Καλλιθέα (εγκαταλελειμμένη προσφυγική τετρακατοικία)	Παμπούξογλου Βασιλεία.

Οι προθεσμίες που ορίζονται στις παραπάνω εκθέσεις ισχύουν από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 11 Νοεμβρίου 2024

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ**







## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

