



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Αυγούστου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 541

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 171791

Αποχαρκτηρισμός και ανακατάταξη οδικών τμημάτων της Ε.Ο.30 «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», τα οποία διέρχονται από οικισμούς Πηγή, Λυγαριά, Παλαιομονάστηρο και Πύλη του Δήμου Πύλης του Νομού Τρικάλων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.
2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτέλεσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 "περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν οδών κ.λπ."» (Α' 259).
3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 "Περί κατασκευής και συντήρησης οδών"» (Α' 222).

8. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α' 47).

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150).

10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

12. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

13. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

15. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

16. Την εγκύκλιο 18/1999 με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

17. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών» (Β' 319).

18. Την ανάγκη ανακατάταξης και αποχαρκτηρισμού των τμημάτων της οδού που αναφέρεται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και εναρμόνιση των σχετικών διατάξεων.

19. Την υπ' αρ. 155/10.7.2023 κοινή υπουργική απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4410).

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. 1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222), με το οποίο καθορίστηκε ως εθνική οδός η οδός «Τρίκαλα-Άρτα»

2. Το β.δ. 1956 «Περί καθορισμού των Επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 47), με το οποίο καθορίστηκαν ως επαρχιακή οδός η Επ.Ο.5 «Παραπόταμος - Βαλτινόν - Μεγάρχη από εθνικής οδού Τρικάλων - Άρτης», η Επ.Ο. 6 «Παλαιομονάστηρο προς Μουζάκι», και η Επ.Ο.8 «Πύλη - Φύκη - Παραπόταμος από επαρχ. οδού 7 εις επαρχ. οδόν 5».

3. Την υπό στοιχεία Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως Εθνικών Οδών» (Β' 319), όπου η εθνική οδός «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος» πήρε την αριθμηση 30.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/15.12.1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30) όπου η Ε.Ο 30, στο τμήμα «Ν. Μοναστήρι - Σοφάδες (μέσω παράκαμψης) - Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης) - Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περούλι», εντάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/3994/13.1.2012 (ΑΑΠ 23) υπουργική απόφαση με την οποία χαρακτηρίστηκε, ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, το νέο οδικό τμήμα "Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περούλι", που παρακάμπτει τους οικισμούς «Πηγή», «Λυγαριά», «Παλαιομονάστηρο» και «Πύλη».

6. Την υπ' αρ. 48/16.1.2023 εισήγηση, του τμήματος Πολεοδομίας, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πύλης, με την οποία εισηγείται η ανακατάταξη και ο αποχαρκτηρισμός τμημάτων της παλαιάς Ε.Ο.30 στην ΠΕ Τρικάλων εντός των ορίων του Δήμου Πύλης.

7. Το υπ' αρ. 22065/25.1.2023 έγγραφο, με το οποίο η Εφορεία Αρχαιοτήτων Τρικάλων, δηλώνει πως δεν έχει αντίρρηση για την προτεινόμενη ανακατάταξη και τον προτεινόμενο αποχαρκτηρισμό των τμημάτων της παλαιάς Ε.Ο.30.

8. Την υπ' αρ. οικ.55/26.1.2023, εισήγηση με την οποία το τμήμα Πολεοδομίας, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πύλης, εισηγείται την ανακατάταξη και τον αποχαρκτηρισμό τμημάτων της Ε.Ο.30 στην ΠΕ Τρικάλων.

9. Το υπ' αρ. οικ.72/30.1.2023 έγγραφο με το οποίο το τμήμα Πολεοδομίας, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος,

Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πύλης, δίνει πληροφορίες για το πολεοδομικό καθεστώς των αιτούμενων προς ανακατάταξη και αποχαρκτηρισμό οδικών τμημάτων.

10. Το υπ' αρ. 1662/8.2.2023 απόσπασμα από τα πρακτικά της υπ' αρ. 3/2023 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πύλης (αρ. απόφασης 26/2023, ΑΔΑ: ΨΝΠΗΩ14-ΒΜΧ), όπου αποφασίζεται ομόφωνα και διατυπώνεται σύμφωνη γνώμη για την ανακατάταξη - αποχαρκτηρισμό τμήματος της παλαιάς Ε.Ο.30 στην ΠΕ Τρικάλων εντός των ορίων του Δ. Πύλης από τον ΙΚ Δροσερού έως το τέλος του οικισμού της Πύλης, σύμφωνα με την εισήγηση του τμήματος Πολεοδομίας.

11. Το υπ' αρ. 61002/13.2.2023 έγγραφο με το οποίο η ΔΤΕ της ΠΕ Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας δηλώνει πως συμφωνεί για την προτεινόμενη ανακατάταξη και αποχαρκτηρισμό των οδικών τμημάτων της Ε.Ο.30.

12. Το υπ' αρ. 73759/14.2.2023 έγγραφο με το οποίο η Διεύθυνση Δασών Τρικάλων, ενημερώνει ότι τα αιτούμενα προς ανακατάταξη και αποχαρκτηρισμό οδικά τμήματα δεν υπάγονται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

13. Το υπ' αρ. 117335/23.3.2023 απόσπασμα πρακτικού (06/21.3.2023, ΑΔΑ: ΡΠ6Ψ7ΛΡ-ΘΑΝ) του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, της απόφασης 94/2023, με το οποίο αποφασίζεται:

Α) Η αποδοχή του αποχαρκτηρισμού για τμήμα της Παλιάς Εθνικής Οδού με αρ. 30, για το τμήμα Τρίκαλα - Άρτα, της Π.Ε. Τρικάλων, από τον Ι/Κ Δροσερού έως το σημείο συμβολής της παλαιάς εθνικής οδού Τρικάλων - Άρτας με την Επ. Οδό 6 (Παλαιομονάστηρο - Μουζάκι) της Π.Ε. Τρικάλων, σε δημοτική οδό, τη συντήρηση του οποίου θα αναλάβει ο Δήμος Πύλης.

Β) Η αποδοχή της ανακατάταξης για το υφιστάμενο - παλιό - τμήμα της Εθνικής Οδού με αρ. 30 της Π.Ε. Τρικάλων, από το σημείο συμβολής της Επ. Οδού 6 (Παλαιομονάστηρο-Μουζάκι) με το παλιό τμήμα της Ε.Ο. Τρικάλων-Άρτας στον οικισμό του Παλαιομονάστηρου έως και την έξοδο του οικισμού της Πύλης στη Χ.Θ. 15+540, από Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο σε Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο. Ως τμήμα Εθνικής Οδού αναλαμβάνει τη συντήρησή του η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων, για το τμήμα εκτός των ορίων του οικισμού.

14. Το υπ' αρ. 140462/6.4.2023 έγγραφο η ΔΤΕ της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο αιτείται τον αποχαρκτηρισμό και την ανακατάταξη τμημάτων της Ε.Ο. 30 που διέρχονται από τους οικισμούς Πηγή, Λυγαριά, Παλαιομονάστηρο και Πύλη και υποβάλλονται συνημμένα:

Α) Θεωρημένη, από την ΔΤΕ της Περιφέρειας Θεσσαλίας, Τεχνική Έκθεση.

Β) Θεωρημένη, από την ΔΤΕ της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οριζοντιογραφία κλίμακας 1:10.000 «Ε.Ο.30/τμήμα Τρίκαλα-Άρτα: Αποχαρκτηρισμός τμήματος Ι/Κ Δροσερού -Παλαιομονάστηρο & ανακατάταξη τμήματος Παλαιομονάστηρο -Πύλη».

15. Το υπ' αρ. 43036/29.1.2024 έγγραφο με το οποίο η ΔΤΕ της Περιφέρειας Θεσσαλίας δίνει συμπληρωματικές

πληροφορίες και διευκρινήσεις σχετικά με τον αιτούμενο αποχαρκτηρισμό και ανακατάταξη της Ε.Ο.30.

16. Την από 9.4.2024 εισήγηση, της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), προς το Τμήμα Μελετών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, με την οποία εισηγείται η ανακατάταξη τμήματος της Ε.Ο.30 στην περιοχή του οικισμού Πύλης Τρικάλων από Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

17. Την από 25.4.2024 (Συνεδρία 7η, Πράξη 2η) Γνωμοδότηση του τμήματος μελετών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της ανακατάταξης του παλαιού οδικού τμήματος της Ε.Ο.30 «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, μεταξύ των σημείων σύνδεσής του με την Ε.Ο.30 (έξοδο του οικισμού «Πύλη», Νομού Τρικάλων) έως το σημείο συνάντησής του με την Επ.Ο.6 «Παλαιομονάστηρο προς Μουζάκι», του Νομού Τρικάλων και της ένταξής του στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας.

18. Το υπ' αρ. 200324/25.4.2024 έγγραφο με το οποίο η ΔΤΕ της Περιφέρειας Θεσσαλίας δίνει συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις χιλιομετρικές θέσεις των προς ανακατάταξη και αποχαρκτηρισμό οδικών τμημάτων.

19. Την από 13.5.2024 εισήγηση, της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), προς Τεχνικό Συμβούλιο Κατασκευών με την οποία εισηγείται τον αποχαρκτηρισμό και την ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο του τμήματος της Ε.Ο.30 που διέρχεται από τους οικισμούς Πηγή, Λυγαριά και Παλαιομονάστηρο του Δήμου Πύλης του Νομού Τρικάλων.

20. Την από 5.6.2024 γνωμοδότηση (Συνεδρία 8η, Πράξη 2η), του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα για την έγκριση του αποχαρκτηρισμού και την ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο του παλαιού τμήματος της Ε.Ο.30 «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», το οποίο διέρχεται από τους οικισμούς Πηγή, Λυγαριά και Παλαιομονάστηρο του Δήμου Πύλης, του Νομού Τρικάλων, από ΙΚ Δροσερού (χθ.5+150) ως τη συμβολή με την Επ. Ο. 6 (χθ.14+810).

Και επειδή:

1. Με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/3994/13.1.2012 (ΑΑΠ 23) υπουργική απόφαση χαρακτηρίστηκε, ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, το νέο οδικό τμήμα "Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περτούλι", που παρακάμπτει τους οικισμούς «Πηγή», «Λυγαριά», «Παλαιομονάστηρο» και «Πύλη».

2. Σήμερα υφίστανται δύο (2) οδικοί άξονες του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από την εξεταζόμενη περιοχή.

3. Με την κατασκευή της παράκαμψης η υπεραστική και διαμπερής κυκλοφορία διοχετεύεται περιφερειακά με αποτέλεσμα το τμήμα της εθνικής οδού 30 που διέρχεται μέσα από τους οικισμούς Πηγή, Λυγαριά και Παλαιομονάστηρο, να έχει χάσει την λειτουργική του σημασία.

4. Το προς αποχαρκτηρισμό τμήμα, σύμφωνα με την θεωρημένη τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, έχει σε σύγκριση με το νέο οδικό τμήμα, υποβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, μειωμένη κυκλοφοριακή ικανότητα και έχει χαρακτηριστικά τοπικής οδού αφού εξυπηρετεί τοπικές μετακινήσεις.

5. Το προς αποχαρκτηρισμό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού 30 εξυπηρετεί πλέον τις τοπικές ανάγκες των οικισμών.

6. Ο αποχαρκτηρισμός αυτός προβλέπεται από το άρθρο 2 παρ. 9-13 του διατάγματος της 25.11.1929 (α. ν. 1956/1939, Α' 373) «Περί συμπληρώσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως των δημόσιων οδών κείμενων διατάξεων».

7. Στο τμήμα της Εθνικής Οδού (30) που αιτείται η ανακατάταξη έχει υποβαθμισθεί η λειτουργική του σημασία, ως υπεραστικού οδικού άξονα λόγω της κατασκευής και απόδοσης στην κυκλοφορία του αντίστοιχου τμήματος της νέας οδικής αρτηρίας.

8. Το νέο τμήμα της Ε.Ο.30, αποτελεί ευρεία παράκαμψη και παραλλαγή του προς ανακατάταξη τμήματος, έχει αναλάβει το βάρος της υπεραστικής κυκλοφορίας και διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλα αστικά κέντρα.

9. Το προς ανακατάταξη τμήμα, της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (30), παρουσιάζει αισθητά μειωμένο κυκλοφοριακό φόρτο και εξυπηρετεί κυρίως τις τοπικές ανάγκες κυκλοφορίας

10. Βάσει του π.δ. 209/1998 (Α' 169), άρθρο 1, παρ. 1γ το προς ανακατάταξη οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης του στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

11. Βάσει του π.δ. 209/1998 (Α' 169), άρθρο 1, παρ. 2 «Το Εθνικό Οδικό Δίκτυο κατατάσσεται σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

12. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας
- ΔΤΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας
- ΔΤΕ της ΠΕ Τρικάλων
- Δημοτικό Συμβούλιο Πύλης
- Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πύλης

- Διεύθυνση Δασών Τρικάλων/Δασαρχείο Τρικάλων

- Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς/Εφορεία Αρχαιοτήτων Τρικάλων συνηγορούν στην ανακατάταξη και αποχαρκτηρισμό του οδικού τμήματος του θέματος, αποφασίζουμε:

1. Να αποχαρκτηριστεί και να ενταχθεί στο δημοτικό οδικό δίκτυο το παλαιό οδικό τμήμα της Ε.Ο.30 «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», το οποίο διέρχεται από τους οικισμούς Πηγή, Λυγαριά και Παλαιομονάστηρο του Δήμου Πύλης, του Νομού Τρικάλων, από ΙΚ Δροσερού (χθ.5+150) ως τη συμβολή με την Επ. Ο. 6 (χθ.14+810), όπως απεικονίζεται στο συνημμέ-

νο εποπτικό απόσπασμα google map της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών.

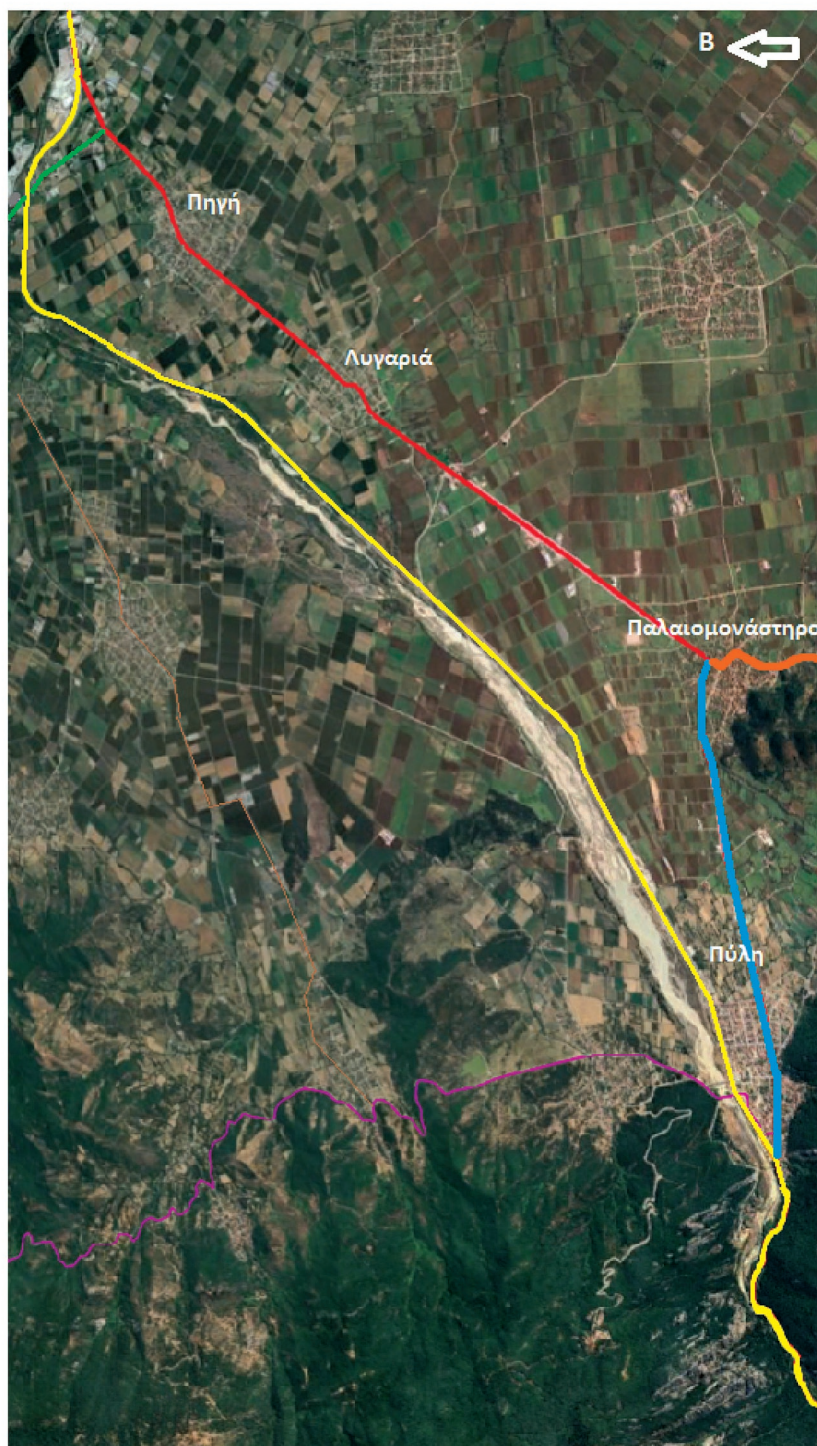
2. Να ανακαταταχθεί το παλαιό οδικό τμήμα της Ε.Ο.30 «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, μεταξύ των σημείων σύνδεσης του με την Ε.Ο.30 (έξοδο του οικισμού «Πύλη», Νομού Τρικάλων) έως το σημείο συνάντησης

του με την Επ.Ο.6 «Παλαιομονάστηρο προς Μουζάκι», του Νομού Τρικάλων και να ενταχθεί στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας, όπως απεικονίζεται στο συνημμένο εποπτικό απόσπασμα google map της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ε)

ΘΕΜΑ: Αποχαρκτηρισμός και ανακατάταξη οδικών τμημάτων της Ε.Ο.30 «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», τα οποία διέρχονται από οικισμούς Πηγή, Λυγαριά, Παλαιομονάστηρο και Πύλη του Δήμου Πύλης του νομού Τρικάλων.



Αρ. Υπ. Απόφασης: Δ13/171791/13.08.2024

— Ε.Ο.30 τμήμα που κατατάσσεται στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο με την παρούσα Υπ. Απόφαση.

— Ε.Ο.30 τμήμα που κατατάσσεται στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με την παρούσα Υπ. Απόφαση.

— Ε.Ο.30 "Τρίκαλα-Πύλη-Ελάτη-Περτούλι" (Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο)

— Επ.Οδός 5 "Παραπόταμος - Βαλτινόν - Μεγάρχη από εθνικής οδού Τρικάλων - Άρτης"

— Επ.Οδός 6 "Παλαιομονάστηρο προς Μουζάκι"

— Επ.Οδός 7 "Πύλη - Πιάλεια - Βαλτινόν δια Δοúsικου και Γοργογύρου"

— Επ. Οδός 8 "Πύλη - Φύκη - Παραπόταμος από επαρχ. οδού 7 εις επαρχ. οδόν 5"

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **77%**

Πηγές

-Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
-Περιφέρεια Θεσσαλίας
-Google earth

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Kleopatra Zotou
22/08/2024 14:59
ΖΩΤΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ,
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Η απόφαση αυτή και το συνημμένο σε αυτή απόσπασμα google map, με τίτλο: [Αποχαρακτηρισμός και ανακατάταξη οδικών τμημάτων της Ε.Ο.30 «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», τα οποία διέρχονται από οικισμούς Πηγή, Λυγαριά, Παλαιομονά-

στηρο και Πύλη του Δήμου Πύλης του Νομού Τρικάλων.], να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

