



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 368

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 102517

Καθορισμός του οδικού τμήματος με αρχή την οδό Αγίας Μαρίνας Κορωπίου, από την συμβολή της με την Επ.Ο 20 και τέλος την συμβολή αυτής με την Ε.Ο.91, ως επαρχιακής οδού 21 «Κορωπί - Λομβάρδα», του Νομού Αττικής.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 63).

2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξιν εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 "περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν οδών κ.λπ."» (Α' 259).

3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222).

8. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955.

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150).

10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

12. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

13. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

15. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

16. Την εγκύκλιο 18/1999 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

17. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμίσεως των Εθνικών Οδών» (Β' 319).

18. Την ανάγκη καθορισμού ως επαρχιακής οδού του τμήματος της οδού που αναφέρεται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και εναρμόνιση των σχετικών διατάξεων, αφού είδαμε:

1. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί Καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 (περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών)» (Α' 47), με το οποίο χαρακτηρίζεται ως επαρχιακή η οδός 21 «Κορωπί-Λομβάρδα».

2. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της

Χώρας» (Β' 293) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, με την οποία η επαρχιακή οδός 21 «Κορωπί-Λομβάρδα» κατατάχθηκε στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

3. Το υπ' αρ. 5061/4.10.2018 έγγραφο της Δ.Ο.Υ με το οποίο, ύστερα από αίτημα πολίτη, δίνεται η απάντηση ότι η οδός Ηφαίστου, στη θέση Τζήμα του Δήμου Κορωπίου, αποτελεί τμήμα της Επαρχιακής οδού 21 «Κορωπί-Λομβάρδα».

4. Το υπ' αρ. 3206/28.02.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Δήμου Κρωπίας, στο οποίο αναφέρεται ότι η οδός Ηφαίστου του Δήμου Κρωπίας είναι δημοτική - κοινόχρηστη οδός.

5. Το υπό στοιχεία 1820/Φ.270/21.6.2019 έγγραφο της Δ.Ο.Υ. με το οποίο διαπιστώνεται ασυμφωνία σχετικά με την ακριβή όδευση της επαρχιακής οδού 21 (σχετικά με τις οδούς «Ηφαίστου» και «Αγ. Μαρίνας») και ζητείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες να υποβάλλουν σχετικό αίτημα για τον μονοσήμαντο καθορισμό της.

6. Το υπ' αρ. 13093/2.8.2019 έγγραφο του Δήμου Κρωπίας με το οποίο βεβαιώνει ότι η οδός «Ηφαίστου» η οποία ενώνει την Λ. Βάρης-Κορωπίου με την Λ. Αγ. Μαρίνας ανήκει στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο.

7. Το υπ' αρ. 82333/30.1.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ανατολικής Αττικής με το οποίο δίνονται πληροφορίες για την όδευση και την συντήρηση της επαρχιακής οδού 21.

8. Το υπό στοιχεία 4636π.ε./Φ.270/30.1.2020 έγγραφο της Δ.Ο.Υ. με το οποίο ζητούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την διασαφήνιση και τον καθορισμό της Επαρχιακής οδού 21.

9. Το υπ' αρ. 197977/10.3.2020 έγγραφο της ΔΤΕ της ΠΕ Αν. Αττικής με το οποίο ενημερώνει την Δ.Ο.Υ. για τις ενέργειες της ως προς τον καθορισμό της Επ.Ο.21.

10. Το υπ' αρ. 1682/2020/24.4.2020 έγγραφο της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Μαρκόπουλου Μεσογαίας με το οποίο αναγράφεται το πολεοδομικό καθεστώς της εν λόγω περιοχής. Επισημαίνεται ότι μέχρι την οριστική απόφαση καθορισμού της επαρχιακής οδού 21, θα πρέπει οι οδοί Ηφαίστου και Αγ. Μαρίνας, να αντιμετωπίζονται ως τμήματα του επαρχιακού δικτύου υπ' αρ. 21.

11. Την υπ' αρ. 138/2020 (ΑΔΑ: ΩΑ9ΛΩΛ6-ΞΣΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κρωπίας με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα υπέρ της ύπαρξης, μίας και μοναδικής όδευσης της επαρχιακής οδού με Νο. 21 (Κορωπί-Λομβάρδα), η οποία είναι η Λεωφ. Αγίας Μαρίνας όπως αυτή υφίσταται.

12. Το υπ' αρ. 642927/29.7.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Γεν. Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο γνωστοποιεί ότι η Υπηρεσία τους δεν δύναται να εκφέρει άποψη επί του θέματος λόγω αρμοδιότητας.

13. Την υπ' αρ. 41/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής με την οποία ομόφωνα γνωμοδοτεί θετικά επί του μονοσήμαντου καθορισμού της Επαρχιακής Οδού 21 «Κορωπί-Λομβάρδα», του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, με αρχή το σημείο με συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87) Χ=488062.030

και Ψ=4191773.430, κόμβος 8720 και τέλος το σημείο Χ=486108.870 και Ψ=4185181.720, κόμβος 8805.

14. Το υπ' αρ. 380923/29.3.2023 της ΔΤΕ της ΠΕ Αν. Αττικής με το οποίο αποστέλλονται έγγραφα σχετικά με τον καθορισμό της Επ.Ο.21 και επιπλέον:

- Τεχνική Έκθεση, θεωρημένη από την ΔΤΕ της ΠΕ Αν. Αττικής, με την διασαφήνιση και τον μονοσήμαντο καθορισμό της Επ.Ο. 21 «Κορωπί-Λομβάρδα».

- Σχέδια κλίμακας 1:50.000 θεωρημένα, από την ΔΤΕ της ΠΕ Αν. Αττικής, στα οποία απεικονίζεται η προτεινόμενη όδευση της Επ.Ο.21 «Κορωπί-Λομβάρδα» και επιειδή:

1. Η Επ. Οδός 21 «Κορωπί-Λομβάρδα» ανήκει στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

2. Διαπιστώνεται αμφιβολία για την θεωρούμενη όδευση της επαρχιακής οδού 21 «Κορωπί - Λομβάρδα».

3. Ο μονοσήμαντος καθορισμός της όδευσης της επαρχιακής οδού επιβάλλεται από την χρηστή διοίκηση, για την ενιαία αντιμετώπιση του οδικού δικτύου από όλες τις διοικητικές δομές και την ίση μεταχείριση των πολιτών.

4. Οι δύο οδοί (Ηφαίστου και Αγ. Μαρίνας), από πολεοδομικής άποψης, θεωρούνται ισοδύναμες σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΓΠΣ του Δ. Κρωπίας.

5. Έχει ήδη καθιερωθεί εδώ και αρκετά χρόνια ένα αδειοδοτικό καθεστώς στην περιοχή και είναι σωστό να υπάρχει συνέπεια και συνέχεια σε αυτό.

6. Υπάρχει η σύμφωνη γνώμη των τοπικών υπηρεσιών ως προς τον μονοσήμαντο καθορισμό της Επ. Οδού 21 «Κορωπί-Λομβάρδα».

7. Η οδός Αγίας Μαρίνας σήμερα έχει ανώτερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά από την οδό Ηφαίστου, διευκολύνοντας την οδική πρόσβαση από και προς το Κορωπί.

8. Η οδός Αγ. Μαρίνας συντηρείται και εποπτεύεται από την Δ. Τ.Ε. της ΠΕ Αν. Αττικής.

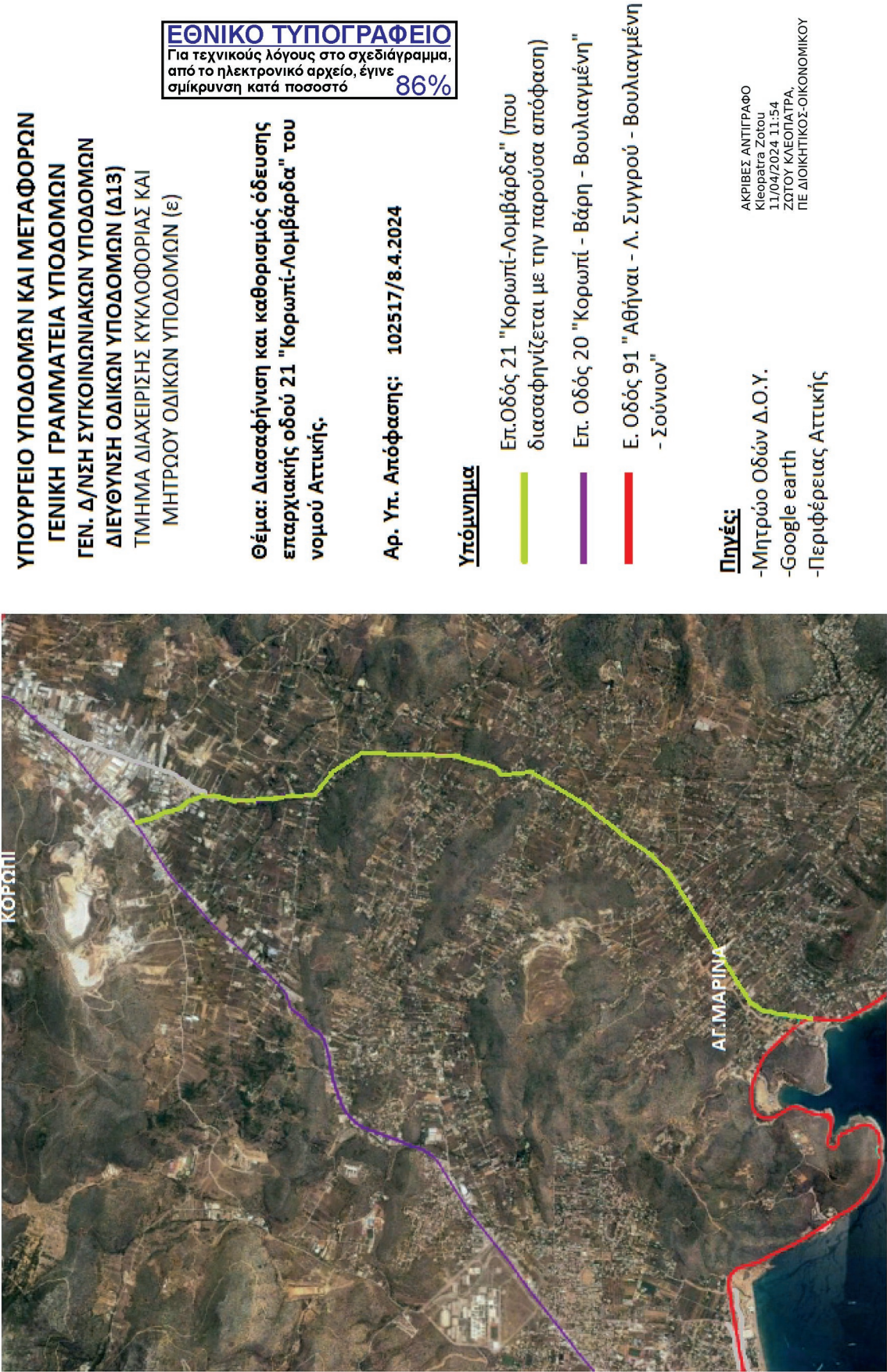
9. Η οδός Ηφαίστου συντηρείται και εποπτεύεται από τον Δήμο Κρωπίας.

10. Δεν δημιουργείται ασυνέχεια στο επαρχιακό δίκτυο με την θεώρηση της μίας διαδρομής έναντι της άλλης.

11. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ως επαρχιακή οδό 21 «Κορωπί - Λομβάρδα», του Πρωτεύοντος Επαρχιακού δικτύου του νομού Αττικής, σύμφωνα με το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47), το οδικό τμήμα με αρχή την οδό Αγίας Μαρίνας Κορωπίου, από τη συμβολή της με την Επ.Ο 20 «Κορωπί - Βάρη - Βουλιαγμένη» (Χ=488062.030, Ψ=4191773.430, κόμβος 8720) και τέλος την συμβολή αυτής με την Ε.Ο.91 «Αθήναι - Λ. Συγγρού - Βουλιαγμένη - Σούνιον» (Χ=486108.870, Ψ=4185181.720, κόμβος 8805), όπως απεικονίζεται στο επισυναπτόμενο εποπτικό χάρτη της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.



Η απόφαση αυτή και το συνημμένο σε αυτή απόσπασμα google map, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Απριλίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ