



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Απριλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2318

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 77/2022

Τροποποίηση της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης η οποία εναρμόνισε την Ελληνική Νομοθεσία προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 «σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του τέταρτου εδαφίου της παρ. 8 του άρθρου 6 του ν. 4328/1929 «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους» (Α' 272), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 2343/1995 (Α' 211),

β) των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 1 και της περ. ζ της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 1338/1983 (Α' 34),

γ) του άρθρου 4 του β.δ. της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Συμβουλίου της Χημικής Υπηρεσίας» (Α' 391),

δ) του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94), και ειδικότερα της περ. δ) της παρ. 2 του άρθρου 2, του άρθρου 7, της παρ. 1 του άρθρου 14 και του άρθρου 41 αυτού,

ε) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος, οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

στ) των άρθρων 89 και 122 του π. δ. 284/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 128), σε συνδυασμό με το τρίτο εδάφιο της παρ. 7 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016, και της υπό στοιχεία 1078204/927/0006Α/6-8-1992 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» (Β' 517).

ζ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

η) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

θ) του π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ)» (Α' 160),

ι) του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15),

ια) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

2. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

3. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

4. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

5. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

6. Την υπό στοιχεία 102916ΕΞ2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Θεοχάρη Θεοχάρη» (Β' 4441).

7. Την υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α 1125859 ΕΞ 2020/23-10-2020 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)» (Β' 4738).

8. Την υπ' αρ. 1/20-01-2016 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 18), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 10 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016 και τις αποφάσεις υπ' αρ. 39/3/30.11.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 689) του Συμβουλίου Διοίκησης της Α.Α.Δ.Ε. και υπό στοιχεία 5294ΕΞ2020/17.01.2020 του Υπουργού Οικονομικών με θέμα «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» (Υ.Ο.Δ.Δ. 27).

9. Τις υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Β 1064363ΕΞ2022/18-7-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 648) και Δ.ΟΡΓ.Β 1010862ΕΞ2023/24-1-2023 (Υ.Ο.Δ.Δ. 69) αποφάσεις του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, με θέμα «Ορισμός μελών του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (Α.Χ.Σ.)».

10. Το υπ' αρ. οικ. 30/004/000/1715/29.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Ενεργειακών, Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους με θέμα «Διαβίβαση σχεδίου απόφασης για έκδοση Απόφασης ΑΧΣ με τίτλο: «Τροποποίηση της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης η οποία εναρμόνισε την Ελληνική Νομοθεσία προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 "σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο"».

11. Το γεγονός ότι το σχέδιο απόφασης ΑΧΣ 77/2022 είναι οριστικό, εφόσον έληξε η δημόσια διαβούλευση στην οποία τέθηκε από τον ΕΛΟΤ, βάσει των διαδικασιών του π.δ. 81/2018 (Α' 151).

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την απόφαση υπ' αρ. 77/2022 του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 7ης Φεβρουαρίου 2023 και έχει ως εξής: «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Τροποποίηση της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης η οποία εναρμόνισε την Ελληνική Νομοθεσία προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 «σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο».

Τροποποιούνται τα άρθρα της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Το άρθρο 2 της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «βαρύ μαζούτ»:

i) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, το οποίο υπάγεται σε κωδικό ΣΟ από 2710 19 51 έως 2710 19 67 και 2710 20 32 έως 2710 20 38, ή

ii) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου [εκτός από το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που ορίζεται στο στοιχείο (2) και εκτός από καύσιμα πλοίων όπως ορίζονται στα στοιχεία (3), (4) και (5)] το οποίο, λόγω των ορίων απόσταξής του, υπάγεται στην κατηγορία των βαρέων ελαίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα και του οποίου λιγότερο από 65 % κατ' όγκο (περιλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 250 °C, με τη μέθοδο ΕΛΟΤ EN ISO 3405:2019 (ισοδύναμη προς τη μέθοδο ASTM D86). Εάν η απόσταση με τη μέθοδο ΕΛΟΤ EN ISO 3405:2019 (ισοδύναμη προς τη μέθοδο ASTM D86) δεν είναι δυνατή, το πετρελαϊκό προϊόν ομοίως κατατάσσεται στην κατηγορία του βαρέος μαζούτ.

2) «πετρέλαιο εσωτερικής καύσης»:

i) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, το οποίο υπάγεται στον κωδικό ΣΟ 2710 19 31, έως 2710 19 48 και 2710 20 11 έως 2710 20 19, ή

ii) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, του οποίου λιγότερο από το 65% κατ' όγκο (συμπεριλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 250 °C και του οποίου τουλάχιστον το 85% κατ' όγκο (συμπεριλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 350 °C με τη μέθοδο ΕΛΟΤ EN ISO 3405:2019 (ισοδύναμη προς τη μέθοδο ASTM D86).

Τα πετρέλαια ντίτζελ που ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 2 της οδηγίας 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αποκλείονται από τον παρόντα ορισμό. Επίσης εξαιρούνται από τον ορισμό αυτό τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται από μη οδικά κινητά μηχανήματα και γεωργικούς ελκυστήρες:

3) «καύσιμο πλοίων»: κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου που προορίζεται για πλοία ή χρησιμοποιείται επ' αυτών, συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων που ορίζονται στο πρότυπο ISO 8217. Περιλαμβάνει κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου που χρησιμοποιείται σε σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή σκάφη αναψυχής, όπως ορίζονται αντιστοίχως στο άρθρο 2 της οδηγίας 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και στο άρθρο 1 παρ. 3 της οδηγίας 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όταν τα σκάφη αυτά βρίσκονται στη θάλασσα.

4) «ντίτζελ πλοίων»: κάθε καύσιμο πλοίων, όπως ορίζεται για την ποιότητα DMB στον πίνακα I του προτύπου ISO 8217, εξαιρουμένης της αναφοράς στην περιεκτικότητα σε θείο.

5) «πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων»: κάθε καύσιμο πλοίων, όπως ορίζεται για τις ποιότητες DMX, DMA και DMZ στον πίνακα I του προτύπου ISO 8217, εξαιρουμένης της αναφοράς στην περιεκτικότητα σε θείο.

6) «MARPOL»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό πρωτόκολλο του 1978.

7) «παράρτημα VI της MARPOL»: το παράρτημα, με τίτλο «Κανονισμοί για την πρόληψη ρύπανσης του αέρα από πλοία», το οποίο προστέθηκε από το πρωτόκολλο του 1997 στη MARPOL.

8) «περιοχές ελέγχου των εκπομπών SOx»: θαλάσσιες περιοχές που ορίζονται με αυτό τον τρόπο από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) δυνάμει του παραρτήματος VI της MARPOL.

9) «επιβατηγά πλοία»: πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες ως επιβάτης νοείται οιοδήποτε άτομο, εκτός από:

ι) τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου, και

ii) παιδιά κάτω του ενός έτους.

10) «τακτικό δρομολόγιο»: σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου που εξυπηρετεί τη συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή περισσότερων λιμανιών ή σειρά ταξιδιών από και προς το ίδιο λιμάνι χωρίς ενδιάμεσες στάσεις, είτε:

i) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα δρομολογίων είτε

ii) όταν οι διαπλεύσεις είναι τόσο τακτικές ή συχνές που να συνιστούν αναγνωρίσιμο πρόγραμμα.

11) «πολεμικό πλοίο»: πλοίο το οποίο ανήκει στις ένοπλες δυνάμεις ενός κράτους και φέρει τα εξωτερικά χαρακτηριστικά που διακρίνουν τέτοια πλοία της εθνικότητάς του, υπό τη διοίκηση αξιωματικού δεόντως τοποθετημένου από την κυβέρνηση του κράτους και του οποίου το όνομα εμφανίζεται στη σχετική επετηρίδα ή ανάλογο πίνακα, και το οποίο πλοίο είναι επανδρωμένο με πλήρωμα που τελεί υπό κανονική στρατιωτική πειθαρχία.

12) «ελλιμενισμένα πλοία»: πλοία που βρίσκονται ασφαλώς προσδεδεμένα ή αγκυροβολημένα σε ενωσιακό λιμένα κατά τη διάρκεια της παραμονής τους για φόρτωση, εκφόρτωση ή διανυκτέρευση, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου που διανύουν όταν δεν εκτελούν εργασίες φορτοεκφόρτωσης.

13) «διάθεση στην αγορά»: η προμήθεια ή η διάθεση σε τρίτους, επί πληρωμή ή δωρεάν, οποιαδήποτε εντός της δικαιοδοσίας των Κρατών Μελών, καυσίμων πλοίων προς καύση επ' αυτών. Εξαιρείται η προμήθεια ή η διάθεση καυσίμων πλοίων προς εξαγωγή στις δεξαμενές φορτίου των πλοίων.

14) «εξόχως απόκεντρες περιοχές»: τα γαλλικά υπερπόντια διαμερίσματα, οι Αζόρες, η Μαδέρα και οι Κανάριες Νήσοι, όπως προβλέπεται στο άρθρο 349 ΣΛΕΕ.

15) «μέθοδος μείωσης εκπομπών»: κάθε εξάρτημα, υλικό, συσκευή ή όργανο προς εγκατάσταση σε πλοίο, ή άλλη διαδικασία, εναλλακτικό καύσιμο ή μέθοδος συμμόρφωσης, τα οποία χρησιμοποιούνται αντί του καυσίμου χαμηλής περιεκτικότητας σε πλοίο που πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και είναι δυνατόν να εξακριβωθούν, να ποσοτικοποιηθούν και να επιβληθούν.

16) «μέθοδος ASTM»: οι μέθοδοι οι οποίες έχουν καθοριστεί από την αμερικανική εταιρεία δοκιμών υλικών στην έκδοση 1976 των προτύπων ορισμών και προδιαγραφών για τα πετρελαϊκά και τα λιπαντικά προϊόντα.

17) «μονάδα καύσης»: οποιαδήποτε τεχνική συσκευή εντός της οποίας διενεργείται η οξείδωση των καυσίμων προκειμένου να χρησιμοποιηθεί η εκλυόμενη θερμότητα.

18) «Δεξαμενή»: νοείται η δεξαμενή καυσίμων πλοίου από την οποία τροφοδοτούνται οι κατάντη μηχανές πετρελαίου εσωτερικής καύσης.

19) «Σύστημα καυσίμων»: νοείται το σύστημα που υποστηρίζει τη διανομή, τη διήθηση, τον καθαρισμό και την παροχή καυσίμων από τις δεξαμενές στις μηχανές πετρελαίου εσωτερικής καύσης.

20) «Επιθεωρητής σχετικά με το θείο», στο εξής «επιθεωρητής-S»: νοείται το πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί δεόντως από την αρμόδια αρχή ενός Κράτους Μέλους να ελέγχει τη συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως ισχύει.

21) «Εκπρόσωπος του πλοίου»: νοείται ο πλοίαρχος ή ο αξιωματικός που είναι υπεύθυνος για τα χρησιμοποιούμενα καύσιμα πλοίων, τα έγγραφα του πλοίου και την επίτευξη συμφωνίας με τον επιθεωρητή-S σχετικά με τη θέση του εναλλακτικού σημείου δειγματοληψίας καυσίμου.

22) «Εκπρόσωπος του προμηθευτή»: νοείται το άτομο από το δεξαμενόπλοιο εφοδιασμού με καύσιμα πλοίων ο οποίος είναι υπεύθυνος για την παράδοση των καυσίμων και την τεκμηρίωση αυτής ή, στην περίπτωση των παραδόσεων από την ακτή με οποιονδήποτε τρόπο προς το πλοίο, το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την παράδοση των καυσίμων και την τεκμηρίωση αυτής.

23) «Δείγμα»: νοείται το μέρος του καυσίμου που επιλέγεται από μεγαλύτερη ποσότητα αυτού.

24) «Αντιπροσωπευτικό δείγμα»: νοείται το δείγμα του οποίου τα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά ταυτίζονται με τον μέσο όρο των χαρακτηριστικών της συνολικής ποσότητας του προϊόντος από την οποία λαμβάνεται το δείγμα.

25) «Πρωτογενές δείγμα»: νοείται το αντιπροσωπευτικό δείγμα του καυσίμου που παραδίδεται στο πλοίο, το οποίο συλλέγεται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου ανεφοδιασμού, μέσω του εξοπλισμού δειγματοληψίας ο οποίος τοποθετείται στο ακροφύσιο του σωλήνα παραλαβής του πλοίου.

26) «Διατηρούμενο επί του πλοίου δείγμα MARPOL»: νοείται το αντιπροσωπευτικό δείγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό 18.8.1 του παραρτήματος VI της MARPOL 73/78, του καυσίμου που παραδίδεται στο πλοίο, το οποίο παρασκευάζεται από το πρωτογενές δείγμα.

27) «Δείγμα σε χρήση»: νοείται το αντιπροσωπευτικό δείγμα καυσίμου που χρησιμοποιείται επί του πλοίου εκείνη τη στιγμή και για το οποίο καθορίζονται τα σημεία δειγματοληψίας σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες Κατευθυντήριες Οδηγίες του IMO.

28) «Δείγμα επί του πλοίου»: νοείται το αντιπροσωπευτικό δείγμα καυσίμου που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ή μεταφέρεται για χρήση επί του πλοίου.

29) «Δειγματοληψία καυσίμου»: νοείται η διαδικασία λήψης αντιπροσωπευτικού δείγματος καυσίμου προοριζόμενου για καύση επί του πλοίου, με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσης με την παρούσα απόφαση.

30) «Σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης», στο εξής «THETIS-EU»: νοείται το σύστημα που χρησιμοποιεί τα δεδομένα του λιμένα κατάπλου των πλοίων στο πλαίσιο του συστήματος Safe Sea Net, το σύστημα διαχείρισης πληροφοριών που συστάθηκε με το άρθρο 22α της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου («Safe Sea Net»), το οποίο καταγράφει και ανταλλάσσει πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα των επιμέρους ελέγχων συμμόρφωσης βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

του Συμβουλίου, όπως ισχύει, και το οποίο λειτουργεί υπό την ευθύνη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα. Η Ένωση αναπτύσσει μηχανισμό στόχευσης με βάση τον κίνδυνο ο οποίος εδράζεται στα εν λόγω αποτελέσματα των επιμέρους ελέγχων συμμόρφωσης και των σχετικών πορισμάτων βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως ισχύει.»

Άρθρο 2

Το άρθρο 2α της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2α

Κατανομή αρμοδιοτήτων υπηρεσιών

Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή στην Ελλάδα της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως ισχύει, ορίζεται η Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους ή η υπηρεσιακή μονάδα που ασκεί τις αρμοδιότητες της ανωτέρω Διεύθυνσης σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα Οργανισμό της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων είναι υπεύθυνη για:

- Την ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της εν λόγω Οδηγίας και των εκτελεστικών αποφάσεων αυτής.

- Τη συλλογή και χρήση των στοιχείων που συγκεντρώνονται στα πλαίσια ελέγχου εφαρμογής της παρούσης, καθώς και των αποτελεσμάτων που αναγράφονται στις εκθέσεις εξέτασης των δειγμάτων αυτών από τα αρμόδια διαπιστευμένα εργαστήρια του Γ.Χ.Κ. για στατιστική επεξεργασία, προκειμένου να συντάξει την ετήσια έκθεση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

- Την υποβολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, έκθεσης σχετικά με την περιεκτικότητα σε θείο των υγρών καυσίμων τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης και τα οποία χρησιμοποιήθηκαν εντός της ελληνικής επικράτειας κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

- Την παρακολούθηση της ορθής εφαρμογής της παρούσης, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες και τη λήψη μέτρων όπου απαιτείται.

- Τη μέριμνα από κοινού με τη Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) για την εκπαίδευση και τη διαρκή επιμόρφωση των εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών-Σ.

- Την εξουσιοδότηση εκπαιδευμένων επιθεωρητών-Σ με την έκδοση υπηρεσιακών ταυτοτήτων για το σύνολο των επιθεωρητών-Σ.

- Την έκδοση οδηγιών-εγκυκλίων, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που αφορούν στον τρόπο δειγματοληψίας των καυσίμων πλοίων και στο συντονισμό των επιθεωρητών-Σ, καθώς και στην παροχή κατευθυντήριων οδηγιών προς τις Χημικές Υπηρεσίες του Γ.Χ.Κ.

II. Υπηρεσίες αρμόδιες για τον έλεγχο:

A. Υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων

1. Οι Χημικές Υπηρεσίες του Γ.Χ.Κ. στις οποίες υπηρετούν οι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές-Σ, είναι οι αρμόδιες υπηρεσίες εκ μέρους της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, για την επιθεώρηση ή/και τη δειγματοληψία καυσίμων πλοίων.

2. Αρμόδιες Υπηρεσίες για την επιτήρηση και τον έλεγχο της παράδοσης καυσίμων ως εφοδίων σε πλοία είναι οι Τελωνειακές Αρχές, με την τεχνική συνδρομή όπου απαιτείται της αντίστοιχης Χημικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

Για τον εφοδιασμό πλοίων με πετρελαιοειδή, η ευθύνη βαρύνει τα πρόσωπα που αναφέρονται στη διάταξη της παρ. 9 του άρθρου 6 του ν. 3054/02 (Α' 230), όπως ισχύει.

3. Οι Τελωνειακές Αρχές είναι αρμόδιες για τη βεβαίωση της παράβασης κατά των προμηθευτών καυσίμων πλοίων, κατόπιν διενέργειας σχετικού ελέγχου, ο οποίος αφορά στο στάδιο της παράδοσης των καυσίμων ως εφοδίων στα πλοία από τους εν λόγω προμηθευτές, καθώς και την ενημέρωση της αρμόδιας Αρχής.

B. Υπηρεσίες του Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

1. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ) είναι αρμόδια για:

- Την ευθύνη διαχείρισης και προσβασιμότητας του συστήματος ενημέρωσης της Ένωσης THETIS-EU (ενότητα περιεκτικότητας θείου στα καύσιμα), το συντονισμό και την παροχή κατευθυντήριων οδηγιών αναφορικά με την ενημέρωση του εν λόγω συστήματος για τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων από τους ορισμένους ως χρήστες (users), σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), καθώς και με την Αρμόδια Αρχή.

- Την από κοινού με την Αρμόδια Αρχή και τις λοιπές συναρμόδιες Υπηρεσίες του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαμόρφωση διαδικασιών και την έκδοση εγκυκλίων προς τις Λιμενικές Αρχές και τις αρμόδιες Χημικές Υπηρεσίες του Γ.Χ.Κ., για τη διενέργεια ελέγχων καυσίμων σε πλοία που καταπλέουν σε ελληνικούς λιμένες προς διαπίστωση εφαρμογής της σχετικής ενωσιακής νομοθεσίας.

- Τη μέριμνα από κοινού με την Αρμόδια Αρχή και σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), για την εκπαίδευση και τη διαρκή επιμόρφωση των εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών-Σ.

2. Η Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ) είναι αρμόδια για:

- Την παρακολούθηση των επιπτώσεων της χρήσης συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των περικλειστων λιμένων, αγκυροβολίων και εκβολών ποταμών, μέσω των οικείων Λιμενικών Αρχών.

3. Η Διεύθυνση Μελετών Κατασκευών Πλοίων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-

Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΙΜΕΚΑΠ) είναι αρμόδια για:

- Την έγκριση, δοκιμών τεχνολογιών μείωσης των εκπομπών σε πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία και την παροχή στην Ε. Επιτροπή και δημοσίευση πλήρων αποτελεσμάτων εντός έξι μηνών από το τέλος των δοκιμών.

4. Οι Λιμενικές Αρχές είναι αρμόδιες για:

- Οι Λιμενικές Αρχές, στις οποίες υπηρετούν κατάλληλα εκπαιδευμένοι και εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές-Σ, είναι οι αρμόδιες υπηρεσίες εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για:

- Την επιθεώρηση ή/και τη δειγματοληψία καυσίμων πλοίων.

- Την ενημέρωση και περαιτέρω συνεργασία με τις Τελωνειακές Αρχές για τη βεβαίωση της παράβασης κατά των προμηθευτών καυσίμων πλοίων, κατόπιν διενέργειας σχετικού ελέγχου από τους επιθεωρητές-Σ, για καύσιμα που παραδίδονται στο πλοίο και δεν είναι σύμφωνα με όσα δηλώνονται στο δελτίο παράδοσης αυτών, κατά λόγο αρμοδιότητας της κάθε Υπηρεσίας.

- Τη διαβίβαση των αποτελεσμάτων του ελέγχου στη Διεύθυνση Υδρογονανθράκων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ως αρμόδια υπηρεσία αδειοδότησης εταιρειών πετρελαιοειδών προϊόντων, σε περίπτωση που προκύψει από τον έλεγχο των αρμόδιων υπηρεσιών μη κανονικότητα του τύπου και της ποιότητας ναυτιλιακών καυσίμων αναφορικά με την απαιτούμενη περιεκτικότητα σε θείο.

- Τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία ενέργειες, κατόπιν ελέγχου ή/και δειγματοληψίας και την επιβολή κυρώσεων, στην περίπτωση διαπιστωμένης μη συμμόρφωσης προς την παρούσα απόφαση.

- Την ενημέρωση της Αρμόδιας Αρχής, μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, για τις κυρώσεις που επιβάλλουν στην περίπτωση διαπιστωμένης μη συμμόρφωσης προς την παρούσα απόφαση.

- Τη συγκέντρωση, σε μηνιαία βάση, των αποδεικτικών στοιχείων από τα πλοία που έχουν καταπλεύσει στη περιοχική δικαιοδοσία τους, σχετικά με έλλειψη διαθεσιμότητας καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και αποστολή τους στη Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους με κοινοποίηση στη ΔΑΝ.

- Τον έλεγχο της διαχείρισης τυχόν απόρριψης λυμάτων του Παραρτήματος ΙΙ της παρούσας απόφασης, από τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, όταν χρησιμοποιούνται μέθοδοι μείωσης εκπομπών και σε περίπτωση απόρριψης, την επιβολή κυρώσεων και την ενημέρωση της ΔΙΠΘΑΠ.

- Την παροχή συνδρομής, όποτε απαιτηθεί, στους επιθεωρητές-Σ κατά τη διενέργεια των επιθεωρήσεων.

Γ. Υπηρεσίες του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας

1. Αρμόδιες Υπηρεσίες για την προστασία του περιβάλλοντος για εγκαταστάσεις καύσης που αναφέρονται στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης είναι οι οριζόμενες στο άρθρο 20 παρ. 3 του νόμου υπ' αρ. 4014/2011, «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περι-

βαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209/), όπως ισχύει.

2. Αρμόδια Υπηρεσία για τη δημιουργία συστήματος διαχείρισης στοιχείων και πληροφοριών για την αναλυτική παρακολούθηση της αποθήκευσης, εισαγωγής, εξαγωγής και διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων είναι η Διεύθυνση Υδρογονανθράκων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Δ1/Β/7364/30-3-2012 απόφαση «Δημιουργία Συστήματος Διαχείρισης Στοιχείων και Πληροφοριών για την αναλυτική παρακολούθηση της παραγωγής, διύλισης, αποθήκευσης, εισαγωγής, εξαγωγής και διακίνησης αργού πετρελαίου, ημικατεργασμένων και πετρελαιοειδών προϊόντων» (Β' 1116). Στην ίδια ως άνω Διεύθυνση τηρείται Εθνικό Μητρώο Αδειών πετρελαιοειδών προϊόντων στο οποίο καταχωρούνται όλες οι Άδειες Εμπορίας, που χορηγούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς Πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (Β' 1306/2005) όπως ισχύει, (230) και του άρθρου 9 του Κανονισμού Αδειών. Ο κατάλογος των εταιρειών, οι οποίες φέρουν άδειες εμπορίας αφορολόγητων ναυτιλιακών καυσίμων κατηγορίας Β1 και άδειες εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων κατηγορίας Ε' της παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 δημοσιεύεται στον ιστοχώρο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα. Η επικαιροποίηση των στοιχείων του καταλόγου πραγματοποιείται κάθε έξι μήνες ή όποτε υπάρξει ανάγκη τροποποίησης αυτής. Η Διεύθυνση Υδρογονανθράκων, ως αρμόδια υπηρεσία αδειοδότησης εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων, μεριμνά για τυχόν επιβολή προστίμου σε περίπτωση που προκύψει από τα διαβιβασθέντα στοιχεία, των αρμόδιων για τον έλεγχο υπηρεσιών, μη κανονικότητα του τύπου και της ποιότητας των ναυτιλιακών καυσίμων αναφορικά με την απαιτούμενη περιεκτικότητα σε θείο.

III. Εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές-Σ:

Οι επιθεωρητές-Σ είναι αρμόδιοι για τα ακόλουθα:

- Τη δειγματοληψία των καυσίμων πλοίων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων, κατά την παράδοσή τους σε πλοία που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμμένα.

- Τη δειγματοληψία των καυσίμων επί των δεξαμενών ή και από το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων των πλοίων που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμμένα. Το σημείο δειγματοληψίας επιλέγεται κατόπιν διαβούλευσης μεταξύ επιθεωρητή-Σ και εκπροσώπου του πλοίου. Από 1η Απριλίου 2023 κατάλληλο(α) σημείο(α) δειγματοληψίας πρέπει να έχει(ουν) εγκατασταθεί ή καθοριστεί, σύμφωνα με την Απόφαση ΜΕΡC.324(75) του ΙΜΟ, όπως ενσωματώθηκε με την υπ' αρ. 2263.1-7/4318/2022 (Β' 365) κοινή υπουργική απόφαση.

- Την παραλαβή προς εξέταση του διατηρούμενου επί του πλοίου δείγματος καυσίμου της MARPOL.

- Τον έλεγχο της παράδοσης, κατά την πετρέλευση, από τον προμηθευτή δελτίου καυσίμων, το οποίο συνοδεύεται από το διατηρούμενο επί του πλοίου δείγμα.

- Την επιθεώρηση των ημερολογίων των πλοίων, των δελτίων παράδοσης καυσίμων και κάθε άλλου εγγράφου

ή βιβλίου σχετικού με τα καύσιμα που προορίζονται για καύση επί πλοίων που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα.

- Τη μέριμνα άμεσης παράδοσης του ληφθέντος δείγματος καυσίμου πλοίου που κατέπλευσε σε ελληνικό λιμένα στο αρμόδιο εργαστήριο του Γενικού Χημείου του Κράτους για ανάλυση της περιεκτικότητας σε θείο.

- Τη σύνταξη έκθεσης επιθεώρησης πλοίων που κατέπλευσαν σε ελληνικό λιμένα. Για το σκοπό αυτό, δύναται να χρησιμοποιηθεί εκτυπώσιμη αναφορά μέσω του συστήματος ενημέρωσης της Ένωσης THETIS-EU.

- Την ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες σε περίπτωση που οι εκπρόσωποι του πλοίου δεν συνεργάζονται κατά την επιθεώρηση.

- Τη βεβαίωση παραβάσεων κατόπιν διενέργειας ελέγχου και διαπίστωσης μη συμμορφώσεων στα πλαίσια των απαιτήσεων της παρούσης.

- Την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιθεώρησης ή/και δειγματοληψίας καυσίμων πλοίων που κατέπλευσαν σε ελληνικό λιμένα, με την άμεση εισαγωγή και επικαιροποίηση των ευρημάτων της επιθεώρησης στο σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης THETIS-EU.

Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των διατάξεων που ισχύουν ή θεσπίζονται στα πλαίσια ειδικότερων ρυθμίσεων.

Όπου στην παρούσα απόφαση γίνεται αναφορά σε αρμόδιες Διευθύνσεις ή Υπηρεσίες νοούνται οι εκάστοτε αρμόδιες Διευθύνσεις ή Υπηρεσίες όπως διαρθρώνονται στον εκάστοτε ισχύοντα Οργανισμό των οικείων Υπουργείων.»

Άρθρο 3

Το άρθρο 3 της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Μέγιστη περιεκτικότητα του βαρέος μαζούτ σε θείο

1. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται βαρύ μαζούτ με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,00% κατά μάζα εντός της ελληνικής επικράτειας.

2. Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2015 και με την επιφύλαξη της κατάλληλης παρακολούθησης των εκπομπών εκ μέρους των αρμόδιων Υπηρεσιών για την προστασία του περιβάλλοντος, η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται για το βαρύ μαζούτ που χρησιμοποιείται:

α) στις εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υπό στοιχεία Η.Π. 29457/1511/2005 (Β' 992) κοινής υπουργικής απόφασης όπως ισχύει, 'Καθορισμός μέτρων και όρων για τον περιορισμό των εκπομπών στην ατμόσφαιρα ορισμένων ρύπων που προέρχονται από μεγάλες εγκαταστάσεις καύσης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/80/ΕΚ "για τον περιορισμό των εκπομπών στην ατμόσφαιρα ορισμένων ρύπων από μεγάλες εγκαταστάσεις" του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2001" οι οποίες θεωρούνται νέες εγκαταστάσεις σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 3 παρ. 9 και υφιστάμενες σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 3 παρ. 10, της εν λόγω απόφασης και

οι οποίες τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου που ισχύουν για αυτές τις εγκαταστάσεις, κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα IV της εν λόγω απόφασης, και σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτής.

β) σε μονάδες καύσης οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υπό στοιχεία Η.Π. 29457/1511/2005 (Β' 992) απόφασης, όπως ισχύει, οι οποίες θεωρούνται υφιστάμενες εγκαταστάσεις σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 3 παράγραφος 10 της εν λόγω απόφασης και έχουν ενταχθεί στο Εθνικό Σχέδιο Μείωσης Εκπομπών όπως αυτό έχει εγκριθεί με την υπό στοιχεία 33437/1904/Ε103/2008 (Β' 1634) κοινή υπουργική απόφαση, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3% επί ξηρού.

γ) σε μονάδες καύσης οι οποίες δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των στοιχείων α) και β) εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3% επί ξηρού.

δ) για καύση σε διυλιστήρια, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των εκπομπών διοξειδίου του θείου όλων των μονάδων καύσης που περιλαμβάνει το διυλιστήριο, εξαιρουμένων εκείνων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των στοιχείων α) και β), των αεριοστροβίλων και των αεριοκίνητων μηχανών, δεν υπερβαίνει τα 1700mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3% επί ξηρού, ανεξαρτήτως του τύπου του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ή συνδυασμού καυσίμων.

3. Από την 1η Ιανουαρίου 2016 και με την επιφύλαξη της κατάλληλης παρακολούθησης των εκπομπών από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στο βαρύ μαζούτ που χρησιμοποιείται:

α) σε μονάδες καύσης οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κεφαλαίου III της υπό στοιχεία 36060/1155/Ε103/2013 (Β' 1450) κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ "περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010», όπως ισχύει και τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου που καθορίζονται για τις εγκαταστάσεις αυτές στο παράρτημα V της εν λόγω ΚΥΑ ή, στις περιπτώσεις που, σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, δεν έχουν εφαρμογή οι οριακές αυτές τιμές εκπομπών, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3% επί ξηρού.

β) σε μονάδες καύσης οι οποίες δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του στοιχείου α), εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3% επί ξηρού.

γ) για καύση σε διυλιστήρια, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των εκπομπών διοξειδίου του θείου όλων των μονάδων καύσης που περιλαμβάνει το διυλιστήριο, εξαιρουμένων εκείνων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του στοιχείου α), των αεριοστροβίλων και των αεριοκίνητων μηχανών, δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ'όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3 % επί ξηρού, ανεξαρτήτως του τύπου του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ή συνδυασμού καυσίμων.

Οι εγκαταστάσεις καύσης που χρησιμοποιούν βαρύ μαζούτ με περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου συνεχίζουν να λειτουργούν υπό την προϋπόθεση στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας τους, που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/11 (Α' 209) όπως ισχύει, να καθορίζονται ρητά οι οριακές τιμές εκπομπών.»

Άρθρο 4

Το άρθρο 5 της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 5

Μέγιστη περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο

α) Από 01.01.2020 η περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου που χρησιμοποιείται δεν υπερβαίνει το 0,50% m/m.

β) Από την 01.03.2020, απαγορεύεται και η μεταφορά με σκοπό τη χρήση καυσίμου πετρελαίου με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 0,5% m/m.»

Άρθρο 5

Το άρθρο 6 της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 6

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται στα χωρικά ύδατα, στις αποκλειστικές οικονομικές ζώνες και στις ζώνες ελέγχου της ρύπανσης των Κρατών Μελών, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών ελέγχου των εκπομπών SO_x

1. Δεν χρησιμοποιούνται στα χωρικά ύδατα των Κρατών-Μελών, στις αποκλειστικές οικονομικές ζώνες και στις ζώνες ελέγχου της ρύπανσης που ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x καύσιμα πλοίων με κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο άνω του:

α) 0,10 % από την 1η Ιανουαρίου 2015.

Η παρούσα παράγραφος ισχύει για όλα τα σκάφη ανεξαρτήτως σημαίας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης.

1α. Δεν χρησιμοποιούνται στα χωρικά ύδατα των Κρατών-Μελών, στις αποκλειστικές οικονομικές ζώνες και στις ζώνες ελέγχου της ρύπανσης καύσιμα πλοίων με κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο άνω του:

α) 0,50 % από την 1η Ιανουαρίου 2020.

Με την επιφύλαξη της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, και του άρθρου 7, η παρούσα παράγραφος ισχύει για όλα τα σκάφη ανεξαρτήτως σημαίας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης.

2. Οι ημερομηνίες εφαρμογής για την παράγραφο 1 είναι οι ακόλουθες:

α) για την περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας που αναφέρεται στον κανονισμό 14 παρ. 3 στοιχείο α) του παραρτήματος VI της MARPOL, 11 Αυγούστου 2006

β) για τη Βόρεια Θάλασσα, 11 Αυγούστου 2007

γ) για οιοσδήποτε άλλες θαλάσσιες περιοχές, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων, τις οποίες ο ΔΝΟ ορίζει μεταγενεστέρως ως περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x σύμφωνα με τον κανονισμό 14 παράγραφος 3 στοιχείο β του παραρτήματος VI της MARPOL: 12 μήνες από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του εν λόγω ορισμού.

3. Οι ελληνικές αρμόδιες κατά περίπτωση Υπηρεσίες (κατά τόπους αρμόδιες Χημικές Υπηρεσίες, Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές), σύμφωνα με το άρθρο 2α της παρούσας, είναι υπεύθυνες για την επιβολή της εφαρμογής της παραγράφου 1 τουλάχιστον για τα σκάφη που φέρουν την ελληνική σημαία. Τα Κράτη Μέλη που συνορεύουν με περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x είναι υπεύθυνα για την επιβολή της εφαρμογής της παραγράφου 1 για τα σκάφη κάθε σημαίας ενόσω βρίσκονται στους λιμένες τους.

Τα Κράτη Μέλη μπορούν επίσης να προβαίνουν σε πρόσθετες ενέργειες επιβολής του Νόμου για άλλα σκάφη σύμφωνα με το διεθνές ναυτιλιακό δίκαιο.

4. Οι Λιμενικές Αρχές και οι Χημικές Υπηρεσίες απαιτούν την ορθή συμπλήρωση των ημερολογίων των πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών αλλαγής καυσίμου.

5. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες λαμβάνουν όλα τα εύλογα μέτρα διασφάλισης της διαθεσιμότητας καυσίμων πλοίων που συμμορφώνονται με την παρούσα απόφαση και πληροφορούν την Επιτροπή για τη διαθεσιμότητα των εν λόγω καυσίμων πλοίων στους λιμένες και τους σταθμούς τους.

6. Εάν διαπιστωθεί ότι κάποιο πλοίο δεν συμμορφώνεται με τα πρότυπα για καύσιμα πλοίων με την παρούσα απόφαση, οι Λιμενικές Αρχές και οι Χημικές Υπηρεσίες δικαιούνται να απαιτήσουν από το πλοίο:

α) να παρουσιάσει μητρώο των ενεργειών που ανελήφθησαν στην προσπάθεια για επίτευξη συμμόρφωσης και

β) να παράσχει στοιχεία ότι προσπάθησε να αγοράσει καύσιμα πλοίου που συμμορφώνονται με την παρούσα απόφαση, ακολουθώντας το σχέδιο πλου του και, αν δεν υπήρχαν διαθέσιμα καύσιμα εκεί όπου είχε σχεδιασθεί, ότι έγιναν προσπάθειες να εντοπιστούν εναλλακτικές πηγές για αυτά τα καύσιμα και ότι, παρά τις βέλτιστες προσπάθειες να ληφθούν καύσιμα πλοίων που συμμορφώνονται με την παρούσα απόφαση, δεν υπήρχαν διαθέσιμα για αγορά παρόμοια καύσιμα πλοίων.

Δεν απαιτείται από το πλοίο να παρεκκλίνει από τον σχεδιασμένο πλου του ή να καθυστερεί αδικαιολόγητα το ταξίδι του για να επιτύχει τη συμμόρφωση. Αν ένα πλοίο παρέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η κατά τόπους αρμόδια Λιμενική Αρχή λαμβάνει υπόψη όλες τις συναφείς περιστάσεις και τα στοιχεία που υποβάλλονται ώστε να προσδιορισθούν

οι κατάλληλες ενέργειες που πρέπει να γίνουν, συμπεριλαμβανομένης της μη λήψης μέτρων ελέγχου.

Όταν ένα πλοίο αδυνατεί να αγοράσει καύσιμα που συμμορφώνονται με την παρούσα απόφαση, ενημερώνει τη διοίκηση της χώρας στην οποία είναι νηολογημένο και τις αρμόδιες Υπηρεσίες του λιμένα προορισμού.

Η Αρμόδια Αρχή αποστέλλει, μέσω της ετήσιας αναφοράς στην Ε. Επιτροπή, όλα τα στοιχεία που αφορούν σε περιπτώσεις πλοίων, με προορισμό λιμένα της Ελλάδος, τα οποία κατέθεσαν αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τη μη διαθεσιμότητα καυσίμων. Τα στοιχεία αυτά συλλέγονται και αποστέλλονται στην Αρμόδια Αρχή από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

7. Σύμφωνα με τον κανονισμό 18 του παραρτήματος VI της MARPOL, οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

α) τηρούν μητρώο τοπικών προμηθευτών καυσίμων πλοίων, το οποίο δημοσιεύεται τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα στον ιστοχώρο της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας·

β) εξασφαλίζουν ότι η περιεκτικότητα σε θείο όλων των καυσίμων πλοίων που πωλούνται στην ελληνική επικράτεια βεβαιώνεται από τον προμηθευτή σε δελτίο παράδοσης καυσίμων, το οποίο συνοδεύεται από σφραγισμένο δείγμα που φέρει την υπογραφή του αντιπροσώπου του παραλαμβάνοντος πλοίου·

γ) λαμβάνουν μέτρα κατά των προμηθευτών καυσίμων πλοίων για τους οποίους διαπιστώνεται ότι παραδίδουν καύσιμα τα οποία δεν συμμορφώνονται με όσα δηλώνονται στο δελτίο παράδοσης καυσίμων·

δ) εξασφαλίζουν τη λήψη διορθωτικών μέτρων ώστε τα καύσιμα πλοίων που δεν πληρούν τις προδιαγραφές να συμμορφώνονται με αυτές.».

Άρθρο 6

Το άρθρο 7 της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από σκάφη ελλιμενισμένα σε λιμένες εντός της ελληνικής επικράτειας και σε λιμένες της Ένωσης

1. Οι κατά τόπους αρμόδιες Χημικές Υπηρεσίες, Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι, στα σκάφη που είναι ελλιμενισμένα σε λιμένες της Ελλάδος ή σε αγκυροβόλια αυτών, καθώς και κατά την διέλευσή τους από τα αγκυροβόλια στους αντίστοιχους λιμένες και αντίστροφα, δεν χρησιμοποιούνται καύσιμα πλοίων περιεκτικότητας σε θείο άνω του 0,10% κατά μάζα. Στα ανωτέρω πλοία, παρέχεται επαρκής χρόνος, που δεν ξεπερνά τις δύο ώρες από τον κατάπλου, ώστε το πλήρωμα να ολοκληρώνει κάθε αναγκαία εργασία αλλαγής καυσίμου το συντομότερο δυνατόν μετά την άφιξη στη θέση ελλιμενισμού και όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην αναχώρηση.

Οι Λιμενικές Αρχές και Χημικές Υπηρεσίες απαιτούν να καταχωρίζεται στα ημερολόγια των πλοίων ο χρόνος εκτέλεσης κάθε εργασίας αλλαγής καυσίμων.

2. Η παρ. 1 δεν εφαρμόζεται:

α) όταν, σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στις Λιμενικές αρχές προγράμματα δρομολογίων, τα πλοία αναμένεται να παραμείνουν ελλιμενισμένα για διάστημα μικρότερο από δύο ώρες·

β) στα πλοία που, κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού τους, διακόπτουν τη λειτουργία όλων των μηχανών και τροφοδοτούνται με ηλεκτρική ενέργεια από την ξηρά.

3. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες εξασφαλίζουν ότι δεν διατίθεται στην αγορά, εντός της ελληνικής επικράτειας, πετρέλαιο εσωτερικής καύσης για πλοία, με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 0,10% κατά μάζα.».

Άρθρο 7

Το άρθρο 9 της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 9

Έγκριση μεθόδων μείωσης εκπομπών προς χρήση σε πλοία που φέρουν ελληνική σημαία

1. Οι μέθοδοι μείωσης εκπομπών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υπ' αρ. 2222.1-1.2/90149/2016 κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2014/90/ΕΕ της 23ης Ιουλίου 2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της Οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου» (Β' 3454) όπως ισχύει, εγκρίνονται σύμφωνα με το εν λόγω διάταγμα.

2. Οι μέθοδοι μείωσης των εκπομπών που δεν υπάρχουν στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS), λαμβανομένων υπόψη:

α) των κατευθυντήριων γραμμών του ΔΝΟ·

β) των αποτελεσμάτων τυχόν δοκιμών που έχουν διεξαχθεί δυνάμει του άρθρου 10·

γ) των αποτελεσμάτων στο περιβάλλον, στα οποία συμπεριλαμβάνονται οι εφικτές μειώσεις των εκπομπών, και των επιπτώσεων στα οικοσυστήματα περικλειστων λιμένων, αγκυροβολίων και εκβολών ποταμών· και

δ) της δυνατότητας παρακολούθησης και εξακρίβωσης.».

Άρθρο 8

Το άρθρο 13 της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 13

Δειγματοληψία και ανάλυση

1. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες πραγματοποιούν δειγματοληψίες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για να

ελέγχεται αν η περιεκτικότητα των χρησιμοποιούμενων καυσίμων σε θείο είναι σύμφωνη με τα άρθρα 3 έως 7 της παρούσας απόφασης. Η δειγματοληψία αρχίζει την ημερομηνία έναρξης ισχύος του αντίστοιχου ανώτατου ορίου περιεκτικότητας του καυσίμου σε θείο. Διεξάγεται περιοδικά, με επαρκή συχνότητα και σε επαρκείς ποσότητες, κατά τρόπο ώστε τα δείγματα να είναι αντιπροσωπευτικά του εξεταζόμενου καυσίμου και, στην περίπτωση των καυσίμων πλοίων, του καυσίμου που χρησιμοποιείται από τα σκάφη ενώ βρίσκονται στις οικείες θαλάσσιες περιοχές και λιμένες. Τα λαμβανόμενα δείγματα καυσίμων αποστέλλονται στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Γενικού Χημείου του Κράτους για εξέταση. Τα δείγματα αναλύονται χωρίς χρονοτριβή.

2. Χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα μέσα δειγματοληψίας, ανάλυσης και επιθεώρησης καυσίμων πλοίων:

α) επιθεώρηση των ημερολογίων των πλοίων και των δελτίων παράδοσης των αποθηκών καυσίμων· και:

β) όταν είναι σκόπιμο, τα ακόλουθα μέτρα δειγματοληψίας και ανάλυσης:

i) δειγματοληψία των καυσίμων πλοίων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων, κατά την παράδοση τους στα πλοία, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη δειγματοληψία καυσίμου πετρελαίου με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης με το αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, το οποίο εγκρίθηκε στις 17 Ιουλίου 2009 σύμφωνα με το ψήφισμα 182(59) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (MEPC) του ΔΝΟ και ανάλυση της περιεκτικότητάς τους σε θείο, ή

ii) δειγματοληψία και ανάλυση της περιεκτικότητας σε θείο των καυσίμων πλοίων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων από το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων του πλοίου (π.χ. από κατάλληλα σημεία δειγματοληψίας στις δεξαμενές, σωληνώσεις, αντλίες τροφοδοσίας, στα φίλτρα μηχανών καύσης), όταν είναι τεχνικά εφικτό και οικονομικά σκόπιμο, ή/και το παραδοθέν επί του πλοίου σφραγισμένο δείγμα MARPOL. Ειδικότερα για το ναυτιλιακό καύσιμο σε χρήση ή επί του πλοίου εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην υπ' αρ. 2263.1-7/4318/2022 κοινή υπουργική απόφαση «Αποδοχή Τροποποιήσεων στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL - Διαδικασίες δειγματοληψίας και πιστοποίησης της περιεκτικότητας θείου στο καύσιμο πετρέλαιο και Σχεδιαστικός Δείκτης Ενεργειακής Απόδοσης (ΣΔΕΑ).» (Β' 365).

3. Η μέθοδος αναφοράς για τον προσδιορισμό της περιεκτικότητας σε θείο είναι η μέθοδος ΕΛΟΤ EN ISO 8754: 2003 ή ΕΛΟΤ EN ISO 14596: 2007. Για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης των καυσίμων πλοίων που παραδίδονται σε πλοία και χρησιμοποιούνται επ' αυτών προς τα όρια περιεκτικότητας σε θείο που επιβάλλουν τα άρθρα 4 έως 7 της παρούσας απόφασης, εφαρμόζεται η διαδικασία ελέγχου καυσίμων για τα δείγματα καύσιμου πετρελαίου που προβλέπονται στο παράρτημα VI του παραρτήματος VI της MARPOL, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την Απόφαση MEPC.324(75)

του IMO η οποία ενσωματώθηκε με την Αριθ. 2263.1-7/4318/2022 ΚΥΑ (Β' 365).

4. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της Εκτελεστικής Πράξης (ΕΕ) 2015/253 της Επιτροπής της 16ης Φεβρουαρίου 2015 (L 41/55 17.2.2015) προστίθεται Παράρτημα III στην παρούσα απόφαση, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής, με το οποίο ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα ακόλουθα:

- Συχνότητα δειγματοληψίας των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται επί του πλοίου
- Συχνότητα δειγματοληψίας των καυσίμων πλοίων κατά την παράδοσή τους στα πλοία, (πετρέλευση)
- Διαδικασία επιθεωρήσεων και μέθοδοι δειγματοληψίας καυσίμων πλοίων
- Επιθεώρηση σχετικών πιστοποιητικών και λοιπών εγγράφων
- Δειγματοληψία καυσίμου γενικά
- Δειγματοληψία καυσίμων κατά την πετρέλευση
- Δειγματοληψία καυσίμων επί των πλοίων
- Προσόντα των επιθεωρητών-S
- Καθήκοντα και δικαιώματα των επιθεωρητών-S
- Συντονισμός δράσεων των επιθεωρητών-S.»

Άρθρο 9

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕΘΟΔΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ, ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 8 ΠΑΡ. 4

Οι αναφερόμενες στο άρθρο 8 της παρούσας απόφασης μέθοδοι μείωσης των εκπομπών πληρούν τουλάχιστον τα κριτήρια που καθορίζονται στις ακόλουθες νομοθετικές πράξεις, κατά περίπτωση:

Μέθοδος μείωσης των εκπομπών	Κριτήρια χρήσης
Μείγμα καυσίμου πλοίων και απαερίων δεξαμενών ΥΦΑ	Απόφαση 2010/769/ΕΕ της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2010, για τη θέσπιση κριτηρίων όσον αφορά τη χρήση από τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου αερίου τεχνολογικών μεθόδων ως εναλλακτικών λύσεων εκπομπών, αντί της χρήσης καυσίμων πλοίων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του άρθρου 4β της οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο (1).

<p>Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (EGCS)</p>	<p>Απόφαση ΜΕΡC.340(77) του ΔΝΟ, που εκδόθηκε στις 26 Νοεμβρίου 2021. Εφαρμόζεται σε πλοία στα οποία εγκαθίστανται μονάδες EGCS και τα οποία έχουν ημερομηνία τοποθέτησης της τρύπιδας (ή βρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής) από 1η Ιουνίου 2022, ή όταν αυτές οι μονάδες εγκαθίστανται σε πλοία παλαιότερα της αναφερόμενης ημερομηνίας και η συμβατική ημερομηνία παράδοσης, ή σε απουσία αυτής η πραγματική ημερομηνία παράδοσης, είναι η 1η Ιουνίου 2022. Επίσης, εφαρμόζεται σε περιπτώσεις όπου οι υπάρχουσες μονάδες EGCS υφίστανται τροποποιήσεις (όπως αυτές αναφέρονται στις παραγράφους 4.2.2.4 ή 5.6.3 της ΜΕΡC.340(77)) από 1η Ιουνίου 2022.</p> <p>Επισημαίνεται ότι: Το νερό έπλυσης από τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων που χρησιμοποιούν χημικές ουσίες, πρόσθετα, παρασκευάσματα και σχετικά χημικά που δημιουργούνται επιτόπου, το οποίο αναφέρεται στην παράγραφο 10.1.6 της Απόφασης ΜΕΡC.340(77) του ΔΝΟ, δεν απορρίπτεται στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων των περικλειστων λιμένων, αγκυροβολίων και εκβολών ποταμών, εκτός αν ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου αποδείξει ότι η απόρριψή του δεν έχει σημαντικές επιπτώσεις και δεν εγκυμονεί κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Αν η χρησιμοποιούμενη χημική ουσία είναι καυστική σόδα, αρκεί τα λύματα να ικανοποιούν τα κριτήρια που καθορίζονται στην Απόφαση ΜΕΡC. 340(77) και το pH να μην είναι μεγαλύτερο από 8,0. Το νερό έκπλυσης από τα συστήματα καθαρισμού πρέπει να πληροί τα κριτήρια της παραγράφου 10.1 της Απόφασης ΜΕΡC.340(77), ενώ τα υπολείμματα του συστήματος καθαρισμού παραδίδονται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις στην ξηρά.</p>
<p>Βιοκαύσιμα</p>	<p>Η χρήση βιοκαυσίμων όπως ορίζεται στην οδηγία 2009/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (2) που συμμορφώνεται προς τα αντίστοιχα πρότυπα CEN και ISO.</p>
<p>(1) ΕΕ L 328 της 14.12.2010, σ. 15. (2) ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 16.</p>	

»

Άρθρο 10

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ της υπ'αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1. Οι επιθεωρητές-S διενεργούν ελέγχους των ημερολογίων-βιβλίων πετρελαίου των πλοίων και των δελτίων παράδοσης των αποθηκών καυσίμων επί των πλοίων στο 10% τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες της Ελλάδας ανά έτος. Ο συνολικός αριθμός των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες της Ελλάδας αντιστοιχεί στον μέσο αριθμό των πλοίων των τριών προηγούμενων ετών, όπως έχει κοινοποιηθεί μέσω του Safe Sea Net.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2020, η περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται επί των πλοίων πρέπει να ελέγχεται με δειγματοληψία και ανάλυση τουλάχιστον σε ποσοστό 30% των επιθεωρούμενων πλοίων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος.

Η επιλογή των πλοίων προς επιθεώρηση γίνεται βάσει των εθνικών μηχανισμών στόχευσης με βάση τον κίνδυνο και των ειδικών προειδοποιήσεων για πλοία που αναφέρονται στο σύστημα πληροφοριών της Ένωσης THETIS-EU.

3. Ο αριθμός των πλοίων που υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος και ελέγχεται επίσης με δειγματοληψία και ανάλυση μπορεί να προσαρμόζεται, αλλά όχι να μειώνεται περισσότερο από 50 % είτε:

α) κατόπιν αφαίρεσης του αριθμού των πλοίων των οποίων η ενδεχόμενη μη συμμόρφωση ελέγχεται με τη βοήθεια τεχνολογιών τηλεανίχνευσης ή μεθόδων ανάλυσης με ταχεία σάρωση·

β) κατόπιν καθορισμού του κατάλληλου αριθμού πλοίων, όταν οι έλεγχοι των εγγράφων του πλοίου σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος διεξάγονται επί του πλοίου στο 40% τουλάχιστον των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες της Ελλάδας ανά έτος.

Η προσαρμογή που αναφέρεται στα ανωτέρω στοιχεία α) και β) κοινοποιείται στο σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης THETIS-EU.

4. Από την 1η Ιανουαρίου 2016, η Ελλάδα αντί να συμμορφώνεται με την ετήσια συχνότητα που ορίζεται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος, μπορεί να εφαρμόζει ετήσια συχνότητα δειγματοληψίας σύμφωνα με τον ενωσιακό μηχανισμό στόχευσης με βάση τον κίνδυνο.

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Λαμβανομένου υπόψη του όγκου των καυσίμων πλοίων που παραδίδονται στην ελληνική επικράτεια, πραγματοποιούνται δειγματοληψίες και αναλύσεις καυσίμων πλοίων κατά την παράδοσή τους στα πλοία (πετρέλευση), από τους προμηθευτές καυσίμων πλοίων που είναι εγγεγραμμένοι στην Ελλάδα και για τους οποίους έχει διαπιστωθεί ότι, τουλάχιστον τρεις φορές σε ένα συγκεκριμένο έτος, παρέδωσαν καύσιμα που δεν συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο δελτίο παράδοσης αποθηκών καυσίμων με βάση τις εκθέσεις που υποβάλλονται στο πλαίσιο του συστήματος THETIS-EU ή την ετήσια έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 14 της παρούσας απόφασης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Όταν ελέγχεται η περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται επί των πλοίων, οι επιθεωρητές-S εφαρμόζουν την εξής σταδιακή προσέγγιση για τη δειγματοληψία και τον έλεγχο της συμμόρφωσης των προτύπων περιεκτικότητας σε θείο:

α) Επιθεώρηση των ημερολογίων των πλοίων και των δελτίων παράδοσης των αποθηκών καυσίμων·

β) όταν κρίνεται σκόπιμο, ένα ή και τα δύο από τα εξής μέτρα δειγματοληψίας και ανάλυσης:

i) Ανάλυση των σφραγισμένων δειγμάτων από τις αποθήκες καυσίμων που διατηρούνται επί των πλοίων, που συνοδεύουν το δελτίο παράδοσης των αποθηκών καυσίμων, τα οποία λήφθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό 18(8.1) και (8.2) του Παραρτήματος VI της MARPOL, (στο εξής αποκαλούμενο ως δείγμα MARPOL), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση MEPC.324(75) του IMO.

ii) Δειγματοληψία των καυσίμων πλοίων η οποία διενεργείται επί των πλοίων, τα οποία καύσιμα είναι ήδη σε χρήση ή προορίζονται για καύση επί των πλοίων, ακολουθούμενη από ανάλυση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση MEPC.324(75) του IMO.

2. Στο τέλος του ελέγχου και της ανάλυσης της περιεκτικότητας σε θείο, ο επιθεωρητής-S καταγράφει τις λεπτομέρειες της επιθεώρησης και των πορισμάτων για το συγκεκριμένο καύσιμο σύμφωνα με τις ζητούμενες πληροφορίες που αναφέρονται στο Παράρτημα IV της παρούσας.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προκειμένου να διαπιστωθεί αν το επιθεωρούμενο πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας, εξετάζεται η τεκμηρίωση εγγράφων επί του πλοίου. Πιο συγκεκριμένα, κατά την επιθεώρηση ναυτιλιακών καυσίμων οπωσδήποτε ελέγχεται αρχικά η ύπαρξη και η ορθή συμπλήρωση, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL, τις σχετικές Αποφάσεις της MEPC του IMO καθώς και τις κείμενες διατάξεις:

i. Του δελτίου παράδοσης καυσίμων.

ii. Των ημερολογίων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου του Βιβλίου Πετρελαίου Μέρος Ι όπου καταγράφονται οι πετρελεύσεις καθώς και του Ημερολογίου Μηχανής ή οποιουδήποτε άλλου ημερολογίου στο οποίο καταγράφεται η διαδικασία αλλαγής καυσίμου κατά τον κατάπλου ή απόπλου και κατά την είσοδο ή έξοδο του πλοίου σε περιοχές ελέγχου εκπομπών SO_x.

iii. Της γραπτής διαδικασίας αλλαγής καυσίμου στην περίπτωση που το πλοίο εκτελεί πλόες σε περιοχές ελέγχου εκπομπών SO_x.

iv. Του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα.

v. Των Ναυτικών χαρτών, ECDIS.

vi. Των επικαιροποιημένων σχεδιαγραμμάτων δεξαμενών και σωληνώσεων.

vii. Όλων των απαραίτητων πιστοποιητικών, βιβλίων, εγχειριδίων και ημερολογίων καθώς και των συστημάτων μετρήσεων και καταγραφής των αέριων ρύπων (SO² και CO²) και των παραμέτρων των λυμάτων από τα συ-

στήματα καθαρισμού, στην περίπτωση χρήσης μεθόδων μείωσης εκπομπών SO_x.

ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΕΝΙΚΑ

1. Σε περίπτωση κατά την οποία οι παρατηρήσεις του επιθεωρητή-S και η γενικότερη εικόνα όπως αυτή προκύπτει από τον έλεγχο της τεκμηρίωσης επιβεβαιώνουν ότι το πλοίο πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης, τότε η επιθεώρηση του θείου περιορίζεται σε αυτούς τους ελέγχους.

Ωστόσο, μπορεί να απαιτηθεί πιο ενδελεχής έλεγχος για την απόδειξη ως προς το είδος του καυσίμου που χρησιμοποιούνται, ή χρησιμοποιείται σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Για το λόγο αυτό, όταν κριθεί από τον επιθεωρητή-S, ή προκύπτει η αναγκαιότητα να ελεγχθεί η περιεκτικότητα σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων που χρησιμοποιούνται επί του πλοίου, οι επιθεωρητές-S εφαρμόζουν ένα ή και τα δυο από τα εξής μέτρα δειγματοληψίας:

i. Παραλαβή των σφραγισμένων δειγμάτων που λήφθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό 18(8.1) και (8.2) του παραρτήματος VI της MARPOL, τα οποία διατηρούνται επί των πλοίων και συνοδεύονται από αντίστοιχο δελτίο παράδοσης καυσίμων (Bunker Delivery Note).

ii. Δειγματοληψία των ναυτιλιακών καυσίμων σε χρήση ή που προορίζονται για καύση επί του επιθεωρούμενου πλοίου. Η δειγματοληψία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί ή κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης ή κατά τη χρήση του καυσίμου επί του πλοίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση MEPC.324(75) του IMO.

2. Στο τέλος της επιθεώρησης, ο επιθεωρητής-S καταγράφει τις λεπτομέρειες αυτής, σύμφωνα με τις απαιτούμενες πληροφορίες στο σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης THETIS-EU.

3. Επιπλέον, ο επιθεωρητής-S, λαμβάνει υπόψη του, κατά την επιθεώρηση, την ύπαρξη επί του ελεγχόμενου πλοίου πιθανών εγκατεστημένων συστημάτων μεθόδων μείωσης εκπομπών οξειδίων του θείου, όπως είναι:

(α) μίγματα καυσίμων πλοίων με αέρια εξάτμισης (boil off gas),

(β) συστήματα έκπλυσης καυσαερίων (scrubbers),

(γ) χρήση βιοκαυσίμων (biofuels),

(δ) άλλων (όπως χρήση LNG, LPG ή μεθανόλης).

4. Όσον αφορά τα δελτία και πρωτόκολλα δειγματοληψίας των λαμβανόμενων δειγμάτων, την αποστολή και εξέταση των δειγμάτων στα αρμόδια διαπιστευμένα εργαστήρια του Γενικού Χημείου του Κράτους, (στο εξής αποκαλούμενο ως Γ.Χ.Κ.), την έκθεση εξέτασης αυτών και την ενδεχόμενη κατ' έφεση εξέταση αυτών, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις που προβλέπει η υπ' αρ. 54/2015 κοινή υπουργική απόφαση «Διαδικασίες δειγματοληψίας, εξέτασης και γνωμοδότησης περί της κανονικότητας ή μη δειγμάτων υγρών καυσίμων» (Β' 462/2016). Ειδικότερα, ως πρώτο δείγμα Α για το ναυτιλιακό καύσιμο θεωρείται το καύσιμο σε χρήση ή/και που μεταφέρεται επί του πλοίου για μελλοντική χρήση, το οποίο δειγματίζεται, εξετάζεται και επαληθεύεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση MEPC.324(75) του IMO.

5. Σε περίπτωση που λαμβάνεται το επί του πλοίου διατηρούμενο δείγμα της MARPOL, υπογεγραμμένο

πρωτόκολλο δειγματοληψίας παραδίδεται και στον εκπρόσωπο του πλοίου, προκειμένου να βεβαιώνεται η παραλαβή του δείγματος της MARPOL από τους επιθεωρητές-S και να δικαιολογείται η απουσία του εν λόγω δείγματος από το πλοίο.

ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ

Πετρέλευση νοείται η παραλαβή από το πλοίο ναυτιλιακού καυσίμου είτε από θάλασσα με πλωτά εφοδιαστικά μέσα είτε από ξηρά με βυτιοφόρα οχήματα. Ο αριθμός των πετρελαιοειδων συμπίπτει με τον αριθμό των βυτιοφόρων και τον αριθμό των παραδιδόμενων τύπων καυσίμου από το εκάστοτε βυτιοφόρο ή πλωτό εφοδιαστικό μέσο (με αντίστοιχο αριθμό εκδιδόμενων δελτίων παράδοσης καυσίμων και ληφθέντων δειγμάτων MARPOL).

1. Στην περίπτωση της δειγματοληψίας των καυσίμων πλοίων κατά την πετρέλευση, εάν η παράδοση λαμβάνει χώρα στο λιμάνι, θα πρέπει να επαληθεύεται ότι τα δείγματα έχουν ληφθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.182(59) του IMO. Ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα καυσίμου τουλάχιστον 400ml κατακρατείται ως διατηρούμενο επί του πλοίου δείγμα, «δείγμα MARPOL».

2. Επιπροσθέτως, ο επιθεωρητής-S κατά τη συγκεκριμένη δειγματοληψία θα πρέπει να διασφαλίσει τα ακόλουθα:

i. Το δείγμα για να είναι αντιπροσωπευτικό πρέπει να συλλέγεται καθ' όλη τη διάρκεια της πετρέλευσης.

ii. Ξεχωριστά δείγματα πρέπει να λαμβάνονται από κάθε προμηθευτή καυσίμου.

iii. Ο εξοπλισμός, τα δοχεία δειγματοληψίας καθώς και όλα τα παρελκόμενα (σφραγίδες, ετικέτες κ.λπ.) πρέπει να είναι καθαρά και να παρέχονται από τον προμηθευτή.

iv. Ο εξοπλισμός και το δοχείο συλλογής πρωτογενούς δείγματος να παραμένει προσαρμοσμένος στο ακροφύσιο του σωλήνα παραλαβής του πλοίου (manifold) καθ' όλη τη διάρκεια της δειγματοληψίας και αυτό να διασφαλίζεται με τοποθέτηση σφραγίδας, η οποία θα αφαιρείται στο τέλος της πετρέλευσης, από τους εκπροσώπους των ενδιαφερόμενων μερών.

v. Το πρωτογενές δείγμα να ανακινείται καλά για την ομογενοποίησή του.

vi. Το πρωτογενές δείγμα να μοιράζεται σε τουλάχιστον τέσσερα επιμέρους δοχεία που προορίζονται να αποτελέσουν:

1. Δείγμα για το πλοίο
2. Δείγμα για τον προμηθευτή καυσίμου
3. Δείγματα Α' και Β' (κατ' έφεση) για τον επιθεωρητή-S.

Το Α' δείγμα θα χρησιμεύσει για την πρώτη εξέταση και το Β' για την κατ' έφεση εξέταση, σε περίπτωση που το Α' δείγμα βρεθεί να έχει περιεκτικότητα σε θείο εκτός των αποδεκτών ορίων ανοχής της μεθόδου (κατόπιν της εργαστηριακής εξέτασης αυτού). Τα δείγματα αυτά θεωρούνται ως το αντίστοιχο «δείγμα MARPOL». Ως εκ τούτου υπογεγραμμένο πρωτόκολλο δειγματοληψίας παραδίδεται και στον εκπρόσωπο του πλοίου, προκειμένου να βεβαιώνεται η παραλαβή του εν λόγω δείγματος από τους επιθεωρητές-S και να δικαιολογείται η απουσία του από το πλοίο. Στην περίπτωση αυτή η διαδικασία επαλήθευσης της συμμόρφωσης του δείγματος περιγράφεται

στο Μέρος 1 του Προσαρτήματος VI του Παραρτήματος VI της MARPOL, όπως ισχύει κάθε φορά.

vii. Κάθε επιμέρους δοχείο πρέπει να πληρωθεί προοδευτικά και εναλλάξ με τα άλλα δοχεία, διαδοχικά για το καθένα.

viii. Τα δοχεία δειγματοληψίας σφραγίζονται από τον επιθεωρητή-S με ένα μοναδικό μέσο αναγνώρισης που τοποθετείται παρουσία του εκπροσώπου του προμηθευτή και του εκπροσώπου του πλοίου.

ix. Στα δοχεία τοποθετούνται ετικέτες στις οποίες αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

A) Ο αριθμός δείγματος (κωδικός επιθεώρησης).

B) Η ημερομηνία, η ώρα έναρξης και το λιμάνι στο οποίο γίνεται η πετρέλευση του πλοίου.

Γ) Ο τύπος του καυσίμου.

Δ) Η ποσότητα του καυσίμου από την οποία ελήφθη το δείγμα.

Ε) Τα στοιχεία μοναδικής ταυτότητας της σφραγίδας του δοχείου (π.χ. αριθμός σφραγίδας).

ΣΤ) Οι υπογραφές των εκπροσώπων των εμπλεκόμενων μερών.

x. Τα στοιχεία μοναδικής ταυτότητας της σφραγίδας του δοχείου δείγματος της MARPOL πρέπει να καταγράφονται στο δελτίο παράδοσης καυσίμων.

xi. Οι ετικέτες των δοχείων δειγματοληψίας να υπογράφονται μετά από την ολοκλήρωση της δειγματοληψίας.

3. Εναλλακτικά ο επιθεωρητής-S παρακολουθεί τη διαδικασία της πετρέλευσης, ελέγχει και διασφαλίζει ότι η δειγματοληψία του πρωτογενούς δείγματος γίνεται σύμφωνα με την Απόφαση MEPC.182(59) του IMO και στο τέλος της πετρέλευσης - μετά και την εγγραφή της στο βιβλίο Πετρελαίου Μέρος I - παραλαμβάνει αντίγραφο του δελτίου παράδοσης καυσίμων και το αντίστοιχο "δείγμα MARPOL" σύμφωνα με την παρ. 5, "ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΕΝΙΚΑ".

ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Οι επιθεωρητές-S συλλέγουν δείγματα ναυτιλιακών καυσίμων επί των πλοίων μέσω δειγματοληψίας στο σημείο όπου έχει τοποθετηθεί η βαλβίδα για τη συλλογή δείγματος στο σύστημα καυσίμων τροφοδοσίας του πλοίου, όπως αναφέρεται στα εγκεκριμένα σχέδια συστημάτων σωληνώσεων ή στο σχέδιο διάταξης καυσίμων τροφοδοσίας του πλοίου και σύμφωνα με την έγκριση του Κράτους σημαίας (Flag State) ή Αναγνωρισμένου Οργανισμού που ενεργεί εξ ονόματός της. Η δειγματοληψία μπορεί να γίνει άπαξ ή επαναλαμβανόμενη με μεσολάβηση χρονικού διαστήματος κατά την κρίση του επιθεωρητή-S. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση MEPC.324(75) του IMO, τέτοιες βαλβίδες (σημεία) δειγματοληψίας πρέπει να εγκαθίστανται ή καθορίζονται πριν την 1η Απριλίου 2023.

2. Ελλείψει του σημείου που αναφέρεται στην ως άνω παράγραφο 1, το σημείο δειγματοληψίας των καυσίμων πρέπει να πληροί όλες τις ακόλουθες συνθήκες:

i. Να είναι προσβάσιμο με εύκολο και ασφαλή τρόπο και να λαμβάνονται υπόψη οι διαφορετικοί τύποι καυσίμου που χρησιμοποιούνται για τις μηχανές καύσης πετρελαίου του πλοίου.

ii. Να είναι στη γραμμή ροής του χρησιμοποιούμενου καυσίμου μετά από τη δεξαμενή τροφοδοσίας καυσίμων.

iii. Να βρίσκεται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο εισαγωγής του καυσίμου στη μηχανή καύσης πετρελαίου και να είναι όσο το δυνατόν ασφαλέστερο, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο του καυσίμου, τον ρυθμό ροής, τη θερμοκρασία και την πίεση στο επιλεγμένο σημείο δειγματοληψίας.

iv. Το σημείο δειγματοληψίας επιλέγεται κατόπιν διαβούλευσης μεταξύ επιθεωρητή-5 και εκπροσώπου του πλοίου.

v. Να είναι κατάλληλα απομονωμένο από κάθε θερμαινόμενη επιφάνεια ή ηλεκτρικό εξοπλισμό προς αποφυγήν ατυχήματος.

3. Οι επιθεωρητές-5 μπορούν να διενεργούν δειγματοληψία σε περισσότερα από ένα σημεία στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων, έτσι ώστε να διαπιστώνεται πιθανή αλλοίωση της σύστασης του καυσίμου από ανάμιξη καυσίμων ελλείψει πλήρως ξεχωριστών συστημάτων τροφοδοσίας καυσίμων ή στην περίπτωση διάταξης πολλαπλών δεξαμενών τροφοδοσίας καυσίμων.

4. Οι επιθεωρητές-5 διασφαλίζουν ότι μετά τη συλλογή αντιπροσωπευτικού δείγματος, σε ποσότητα που πρέπει να είναι τριπλάσια τουλάχιστον από την αναγκαία για την εξέταση και μετά από ομοιογενοποίηση, λαμβάνονται ποσότητες καυσίμου που τοποθετούνται αλληλοδιαδόχως μέσα σε τρία (3) ασφαλή δοχεία, μέχρι την πλήρωσή τους με καύσιμο αντιπροσωπευτικό του χρησιμοποιούμενου καυσίμου επί του πλοίου.

5. Οι επιθεωρητές-5 λαμβάνουν μέτρα ώστε να διασφαλιστούν τα κάτωθι:

i. Τα δοχεία δειγματοληψίας σφραγίζονται από τον επιθεωρητή-5 με ένα μοναδικό μέσο αναγνώρισης που τοποθετείται παρουσία του εκπροσώπου του πλοίου.

ii. Δύο δοχεία δειγματοληψίας με το καύσιμο, ως δείγματα Α' και Β' (κατ' έφεση), μεταφέρονται στην ξηρά για ανάλυση από τα αρμόδια διαπιστευμένα εργαστήρια του Γ.Χ.Κ.

iii. Ένα δοχείο δειγματοληψίας με το καύσιμο κρατείται από τον εκπρόσωπο του πλοίου, επί του πλοίου, για περίοδο τουλάχιστον 12 μηνών από την ημερομηνία συλλογής.

6. Στα δοχεία τοποθετούνται ετικέτες στις οποίες αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

A) Ο αριθμός δείγματος (κωδικός επιθεώρησης).

B) Η ημερομηνία, η ώρα έναρξης και το λιμάνι στο οποίο γίνεται η πετρέλευση του πλοίου.

Γ) Ο τύπος του καυσίμου.

Δ) Η ποσότητα του καυσίμου από την οποία ελήφθη το δείγμα και η θέση δειγματοληψίας του.

Ε) Τα στοιχεία μοναδικής ταυτότητας της σφραγίδας του δοχείου (π.χ. αριθμός σφραγίδας)

ΣΤ) Οι υπογραφές των εκπροσώπων των εμπλεκόμενων μερών.

Επιπλέον, τοποθετείται αναδιπλούμενη ετικέτα μεταξύ του μεταλλικού και του πλαστικού πώματος του δοχείου δειγματοληψίας του Β' δείγματος, η οποία εκτός των παραπάνω στοιχείων περιλαμβάνει τόσο αναγνωριστικά στοιχεία του πλοίου (π.χ. αριθμός IMO, σφραγίδα πλοίου) όσο και του εκπροσώπου αυτού (π.χ. ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, υπογραφή).

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ, ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΘΕΙΟ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΠΛΟΙΩΝ.

Στις τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL, όπως αναφέρονται στην ΜΕΡC.324(75) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ). ΜΕΡC.324(75) - AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI - Procedures for sampling and verification of the Sulphur content of fuel oil and the Energy Efficiency Design Index (EEDI) η οποία ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο με την υπ' αρ. 2263.1-7/4318/2022 (Β' 365) κοινή υπουργική απόφαση, προβλέπονται τα ακόλουθα:

Καθορίζονται 3 δείγματα ναυτιλιακού καυσίμου από τη MARPOL, το καθένα με τις σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες του ΙΜΟ:

1) το παραδοθέν στο πλοίο δείγμα MARPOL που λαμβάνεται κατά την πετρέλευση και αντιπροσωπεύει το δείγμα καυσίμου που παραδίδεται στο πλοίο. [ΜΕΡC.182(59) - 2009 GUIDELINES FOR THE SAMPLING OF FUEL OIL FOR DETERMINATION OF COMPLIANCE WITH THE REVISED MARPOL ANNEX VI].

2) το δείγμα σε χρήση, το οποίο αφορά σε δείγμα καυσίμου που χρησιμοποιείται επί του πλοίου εκείνη τη στιγμή και για το οποίο πρέπει να καθοριστούν τα σημεία δειγματοληψίας. [ΜΕΡC.1/Circ.864/Rev.1 - 2019 GUIDELINES FOR ON BOARD SAMPLING FOR THE VERIFICATION OF THE SULPHUR CONTENT OF THE FUEL OIL USED ON BOARD SHIPS].

3) το δείγμα επί του πλοίου, το οποίο αφορά σε δείγμα καυσίμου που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ή μεταφέρεται για χρήση επί του πλοίου. [ΜΕΡC.1/Circ.889 - 2020 GUIDELINES FOR ON BOARD SAMPLING OF FUEL OIL INTENDED TO BE USED OR CARRIED FOR USE ON BOARD A SHIP].

Τα ανωτέρω δείγματα αποστέλλονται στις 2 αρμόδιες διαπιστευμένες Χημικές Υπηρεσίες του Γ.Χ.Κ. για τον έλεγχο της περιεκτικότητας σε θείο. Οι Χημικές Υπηρεσίες ελέγχουν το απαραβίαστο των σφραγίδων των δειγμάτων και καταγράφουν τα στοιχεία αυτών σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες. Οι Χημικές Υπηρεσίες απορρίπτουν οποιοδήποτε δείγμα του οποίου η σφραγίδα έχει παραβιαστεί πριν την παραλαβή του από το εργαστήριο.

Στη συνέχεια τα εργαστήρια ακολουθούν την παρακάτω διαδικασία για κάθε είδος δείγματος:

Μέρος 1 - Διαδικασία επαλήθευσης συμμόρφωσης για το Παραδοθέν στο πλοίο Δείγμα MARPOL που λαμβάνεται κατά την πετρέλευση

- Αφαιρείται η σφραγίδα του δείγματος.

- Διασφαλίζεται ότι το δείγμα είναι εντελώς ομογενοποιημένο.

- Λαμβάνονται δύο υπο-δείγματα από το δείγμα.

- Σφραγίζεται εκ νέου το δείγμα και καταγράφονται τα στοιχεία της νέας σφραγίδας.

- Ελέγχονται διαδοχικά τα δύο υπο-δείγματα σύμφωνα με τη μέθοδο ελέγχου και τα αποτελέσματα ανάλυσης καταγράφονται ως "1Α" και "1Β".

- Αν τα αποτελέσματα των "1A" και "1B" είναι εντός των ορίων επαναληψιμότητας (r) της μεθόδου ελέγχου θεωρούνται έγκυρα.

- Αν τα αποτελέσματα των "1A" και "1B" είναι εκτός των ορίων επαναληψιμότητας (r) της μεθόδου ελέγχου, απορρίπτονται και δύο νέα υπο-δείγματα λαμβάνονται και αναλύονται, ενώ το δοχείο δείγματος επανασφραγίζεται ως ανωτέρω.

- Σε περίπτωση δύο αποτυχιών επίτευξης ορίων επαναληψιμότητας μεταξύ των "1A" και "1B" ερευνάται από το εργαστήριο η αιτία αυτής της αποτυχίας πριν προχωρήσει σε επιπλέον αναλύσεις. Μετά την επίλυση

του ζητήματος της επαναληψιμότητας λαμβάνονται δύο νέα υπο-δείγματα ακολουθώντας την ανωτέρω διαδικασία.

- Αν τα αποτελέσματα ελέγχου των "1A" και "1B" είναι έγκυρα υπολογίζεται ο μέσος όρος αυτών και αναφέρεται ως "X".

- Αν το "X" είναι ίσο ή μικρότερο από το προβλεπόμενο όριο το δείγμα πληροί την απαίτηση συμμόρφωσης.

- Αν το "X" είναι μεγαλύτερο από το ισχύον όριο το δείγμα δεν πληροί την απαίτηση συμμόρφωσης.

Συνοπτικά η ανωτέρω διαδικασία απεικονίζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 1: Σύνοψη της διαδικασίας Μέρος 1 - Παραδοθέν δείγμα MARPOL

Ισχύον όριο % κ.β.: V	Αποτέλεσμα: $X \leq V$	Αποτέλεσμα: $X > V$
0.10	Πληροί την απαίτηση	Δεν πληροί την απαίτηση
0.50	Αποτέλεσμα "X" αναφέρεται σε 2 δεκαδικά ψηφία	

Μέρος 2 - Διαδικασία επαλήθευσης συμμόρφωσης για τα δείγματα σε χρήση και επί του πλοίου

Νέο Μέρος 2 προστίθεται στο Παράρτημα VI της MARPOL που καταγράφει τη διαδικασία επαλήθευσης συμμόρφωσης για τα «σε χρήση» και «επί του πλοίου» δείγματα καυσίμων. Γίνεται αποδεκτή περιεκτικότητα σε θείο έως 0,11% ή 0,53%, ανάλογα με το ισχύον όριο, σε εφαρμογή του ISO 4259:2017-2 με στάθμη εμπιστοσύνης 95%.

Αναλυτικά ακολουθεί η κατωτέρω διαδικασία:

- Αφαιρείται η σφραγίδα του δείγματος.

- Διασφαλίζεται ότι το δείγμα είναι εντελώς ομογενοποιημένο.

- Λαμβάνονται δύο υπο-δείγματα από το δείγμα και

- Σφραγίζεται εκ νέου το δείγμα και καταγράφονται τα στοιχεία της νέας σφραγίδας.

- Ελέγχονται διαδοχικά τα δύο υπο-δείγματα σύμφωνα με τη μέθοδο ελέγχου και τα αποτελέσματα ανάλυσης καταγράφονται ως "2A" και "2B".

- Αν τα αποτελέσματα των "2A" και "2B" είναι εντός των ορίων επαναληψιμότητας (r) της μεθόδου ελέγχου θεωρούνται έγκυρα.

- Αν τα αποτελέσματα των "2A" και "2B" είναι εκτός των ορίων επαναληψιμότητας (r) της μεθόδου ελέγχου, απορρίπτονται και δύο νέα υπο-δείγματα λαμβάνονται και αναλύονται, ενώ το δοχείο δείγματος επανασφραγίζεται ως ανωτέρω.

- Σε περίπτωση δύο αποτυχιών επίτευξης ορίων επαναληψιμότητας μεταξύ των "2A" και "2B" ερευνάται από το εργαστήριο η αιτία αυτής της αποτυχίας πριν προχωρήσει σε επιπλέον αναλύσεις. Μετά την επίλυση του ζητήματος της επαναληψιμότητας λαμβάνονται δύο νέα υπο-δείγματα ακολουθώντας την ανωτέρω διαδικασία.

- Αν τα αποτελέσματα ελέγχου των "2A" και "2B" είναι έγκυρα υπολογίζεται ο μέσος όρος αυτών και αναφέρεται ως "Z".

- Αν το "Z" είναι ίσο ή μικρότερο από το προβλεπόμενο όριο, το καύσιμο, όπως αντιπροσωπεύεται από το ελεγχθέν δείγμα, πληροί την απαίτηση συμμόρφωσης.

- Αν το "Z" είναι μεγαλύτερο από το ισχύον όριο, αλλά μικρότερο ή ίσο από το όριο ανοχής (ισχύον όριο + 0,59R όπου R η αναπαραγωγικότητα της μεθόδου), τότε το καύσιμο, όπως αντιπροσωπεύεται από το ελεγχθέν δείγμα, πληροί την απαίτηση συμμόρφωσης.

- Αν το "Z" είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο ανοχής (ισχύον όριο + 0,59R όπου R η αναπαραγωγικότητα της μεθόδου), το καύσιμο, όπως αντιπροσωπεύεται από το ελεγχθέν δείγμα, δεν πληροί την απαίτηση συμμόρφωσης.

Συνοπτικά η ανωτέρω διαδικασία απεικονίζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 2: Σύνοψη της διαδικασίας Μέρος 2 - Δείγματα σε χρήση και επί του πλοίου

Ισχύον όριο % κ.β.: V	Τιμή ορίου ελέγχου: W	Αποτέλεσμα: $Z \leq V$	Αποτέλεσμα: $V < Z \leq W$	Αποτέλεσμα: $Z > W$
0.10	0.11	Πληροί την απαίτηση	Πληροί την απαίτηση	Δεν πληροί την απαίτηση
0.50	0.53	Αποτέλεσμα "Z" αναφέρεται σε 2 δεκαδικά ψηφία		

Το εργαστήριο δεν γνωματεύει, αποστέλλει αντίγραφο της έκθεσης εξέτασης στον επιθεωρητή-S ο οποίος και επιλαμβάνεται της συμμόρφωσης ή μη του καυσίμου, όπως αντιπροσωπεύεται από το ελεγχθέν δείγμα, βάσει του αποτελέσματος στην έκθεση εξέτασης και των οδηγιών που αναγράφονται στα παραπάνω Μέρη 1 και 2.

Τα ανωτέρω αναγραφόμενα για τη διαδικασία δειγματοληψίας, εξέτασης και επαλήθευσης περί της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας ως προς την περιεκτικότητα σε θείο για καύσιμα πλοίων τίθενται σε εφαρμογή από την 1η Απριλίου 2022.

ΠΡΟΣΟΝΤΑ, ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ-5

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, οι Επιθεωρητές-5 για να ορισθούν από την Υπηρεσία που ανήκουν πρέπει να διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω προσόντα:

1. να γνωρίζουν καλά την αγγλική γλώσσα και να δύνανται να συνεννοούνται προφορικώς και γραπτώς με τους ναυτικούς

Α) Στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή υπάλληλοι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που ανήκουν σε μία τουλάχιστον από τις κάτωθι κατηγορίες:

1. είναι εξουσιοδοτημένοι Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα του Μνημονίου των Παρισίων (Port State Control on Paris MoU) ή επιθεωρητές Κράτους Σημαίας, (Flag State Inspectors), ή

2. είναι Μηχανολόγοι Μηχανικοί, ή Χημικοί Μηχανικοί ή Ναυπηγοί Μηχανολόγοι Μηχανικοί, ή άλλοι Μηχανικοί κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ ειδικότητας συναφούς με τις ανωτέρω, ή Πτυχιούχοι Χημικοί ή Φυσικοί, ή

3. κατέχουν Δίπλωμα Αξιωματικού Μηχανής ή Γέφυρας Ε.Ν. ή είναι απόφοιτοι Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ - ή ΑΔΣΕΝ), ή

4. Έχουν υπηρετήσει σε γραφεία Λιμενικών Αρχών με αντικείμενο συναφές με τον έλεγχο πλοίων, για τουλάχιστον ένα (01) έτος.

Β) Υπάλληλοι της Γενικής Δ/νσης του Γ.Χ.Κ. του κλάδου ΠΕ Χημικών ή του κλάδου ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών - Τεχνολογίας Πετρελαίου με εμπειρία στην δειγματοληψία καυσίμων.

Οι Επιθεωρητές-5 πρέπει να λάβουν ενημέρωση περί του αντικείμενου είτε από την Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γ.Χ.Κ. είτε από την Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (στο εξής αποκαλούμενη ως ΔΑΝ) είτε από υφιστάμενους πιστοποιημένους επιθεωρητές-5 και να συμμετέχουν ως εκπαιδευόμενοι σε έξι (6) τουλάχιστον επιθεωρήσεις, εκ των οποίων οι τρεις (3) να αφορούν σε δειγματοληψία καυσίμων επί του πλοίου.

Με την τεκμηριωμένη εκπλήρωση των παραπάνω, δύνανται να ορισθούν Επιθεωρητές-5 από τον Διευθυντή της ΔΑΝ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γ.Χ.Κ. κατά περίπτωση και να καταχωρηθούν στα αντίστοιχα Μητρώα. Επιπρόσθετα η ΔΑΝ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ενημερώνει για τυχόν αλλαγές/προσθήκες σε σχέση με τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή τους υπαλλήλους Υ.ΝΑ.Ν.Π. την Αρμόδια Αρχή (ΔΕΒΧΠ) προκειμένου να επικαιροποιείται το μητρώο που αφορά στο σύνολο των Επιθεωρητών-5, βάσει του οποίου εκδίδονται οι ταυτότητες των επιθεωρητών θείου.

Γίνονται επίσης δεκτοί οι πιστοποιημένοι επιθεωρητές-5 που δεν ανταποκρίνονται στα ανωτέρω κριτήρια, εάν κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσης απασχολούνται ήδη από τις αρμόδιες Αρχές για τη διενέργεια επιθεωρήσεων περιεκτικότητας θείου.

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ-5
ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

Οι επιθεωρητές-5 κατά την άσκηση των καθηκόντων τους οφείλουν:

- Να διενεργούν τις επιθεωρήσεις που απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και που τους ανατίθενται από την Αρμόδια Αρχή ή την ΔΑΝ κατά περίπτωση. Οι εν λόγω Υπηρεσίες θα έρχονται έγκαιρα σε συνεννόηση με κάθε πρόσφορο μέσο, ώστε να επιτυγχάνεται έγκαιρα ο σωστός συντονισμός των διαθέσιμων επιθεωρητών-5 και η κατάλληλη κατά περίπτωση σύνθεση και προετοιμασία του κλιμακίου τους.

- Να γνωστοποιούν στους υπευθύνους του πλοίου την ιδιότητά τους επιδεικνύοντας την ταυτότητά τους όταν τους ζητείται, και τον σκοπό της επίσκεψης κατά την επιβίβασή τους στο προς επιθεώρηση πλοίο, καθώς και να συμμορφώνονται με όλες τις υποδείξεις ασφαλείας που εφαρμόζονται στο πλοίο.

- Να ενημερώνουν άμεσα την οικεία Λιμενική Αρχή για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες σε περίπτωση που οι εκπρόσωποι του πλοίου δεν συνεργάζονται κατά την επιθεώρηση.

- Να ενεργούν με τρόπο ώστε, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, να αποφεύγεται η άσκοπη καθυστέρηση του πλοίου και να μην απειλείται η ασφάλεια του πλοίου, του περιβάλλοντος και των επιβαινόντων σε αυτό.

- Να συνεργάζονται με τους υπευθύνους του πλοίου, ώστε να επιτυγχάνεται ο σκοπός της επιθεώρησης με δίκαιο και ορθό, από πλευράς τους, τρόπο.

- Να προβαίνουν το συντομότερο δυνατόν στην καταχώρηση των στοιχείων/δεδομένων της επιθεώρησης στο σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης THETIS-EU και σε κάθε περίπτωση προ του απόπλου του επιθεωρηθέντος πλοίου από τον λιμένα επιθεώρησης.

- Να εκκινούν τη διαδικασία βεβαίωσης παράβασης σε περίπτωση που διαπιστώνεται μη συμμόρφωση με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

Οι επιθεωρητές-5 κατά την άσκηση των καθηκόντων τους υποχρεούνται να προβαίνουν:

- Στη δειγματοληψία, εφόσον απαιτηθεί, των ναυτιλιακών καυσίμων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων, κατά την παράδοσή τους σε πλοία ανεξαρτήτως σημαίας που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα.

- Στη δειγματοληψία, εφόσον απαιτηθεί, των ναυτιλιακών καυσίμων από τις δεξαμενές ή και από το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων των πλοίων που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα. Το σημείο δειγματοληψίας επιλέγεται κατόπιν διαβούλευσης μεταξύ του επιθεωρητή-5 και εκπροσώπου του πλοίου. Από 1η Απριλίου 2023 οι δειγματοληψίες πραγματοποιούνται από σημεία όπως ορίζονται στην απόφαση ΜΕΡC.324(75) του ΙΜΟ.

- Στη παραλαβή προς εξέταση, εφόσον απαιτηθεί, του παραδοτέου στο πλοίο δείγματος της ΜΑΡΡΟΛ.

- Στον έλεγχο της παράδοσης, κατά την πετρέλευση, από τον προμηθευτή του δελτίου καυσίμων (Bunker Delivery Note), το οποίο συνοδεύεται από το παραδοτέο στο πλοίο δείγμα.

- Στην επιθεώρηση των ημερολογίων των πλοίων, των δελτίων παράδοσης καυσίμων (Bunker Delivery Notes) και κάθε άλλου εγγράφου ή βιβλίου σχετικού με τα καύσιμα που προορίζονται για καύση επί πλοίων που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα.

- Στην άμεση παράδοση του ληφθέντος δείγματος καυσίμου πλοίου που κατέπλευσε σε ελληνικό λιμένα στο αρμόδιο εργαστήριο του Γ.Χ.Κ. για ανάλυση της περιεκτικότητας σε θείο.

- Στη σύνταξη έκθεσης επιθεώρησης καυσίμων πλοίων που κατέπλευσαν σε ελληνικό λιμένα.

- Στη καταχώρηση των αποτελεσμάτων της δειγματοληψίας καυσίμων πλοίων που κατέπλευσαν σε ελληνικό λιμένα, στο σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης THETIS-EU.

- Στην άμεση ενημέρωση της οικείας Λιμενικής Αρχής για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες σε περίπτωση που οι εκπρόσωποι του πλοίου δεν συνεργάζονται κατά την επιθεώρηση.

- Στη βεβαίωση παραβάσεων κατόπιν διενέργειας ελέγχου και διαπίστωσης μη συμμορφώσεων στα πλαίσια των απαιτήσεων της παρούσας απόφασης.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Οι επιθεωρητές-Σ, στο πλαίσιο διαπίστωσης εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας απόφασης:

i. Αντιμετωπίζονται από όλους τους εμπλεκόμενους στις επιθεωρήσεις ναυτιλιακών καυσίμων με τον δέοντα σεβασμό, ως εκπρόσωποι της Αρμόδιας Ελεγκτικής Αρχής.

ii. Λαμβάνουν την αγκαστή συνεργασία εκ μέρους των υπευθύνων του προς επιθεώρηση πλοίου.

iii. Λαμβάνουν την οποιαδήποτε, σχετική με την εργασία τους και στο πλαίσιο του εφικτού, συνδρομή από την οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτηθεί.

iv. Τους παρέχεται πρόσβαση στο σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης THETIS - EU.

v. Τους παρέχεται πρόσβαση σε αρχεία κατάπλου - απόπλου που τηρούνται στην οικεία Λιμενική Αρχή για την υποβολή του έργου τους.

vi. Τους εξασφαλίζεται η παρακολούθηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων - σεμιναρίων που οργανώνονται από την Αρμόδια Αρχή, σε συνεργασία με τη ΔΑΝ, ή τον EMSA, καθώς και τη λήψη σχετικών με το αντικείμενο εγκυκλίων - οδηγιών.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ-Σ

Την ευθύνη του σχεδιασμού, του συντονισμού και του ελέγχου των επιθεωρήσεων, καθώς και την διενέργεια εκπαιδευτικών σεμιναρίων των Επιθεωρητών-Σ, έχει η Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γ.Χ.Κ. σε στενή συνεργασία με την ΔΑΝ και τις λοιπές συναρμόδιες Υπηρεσίες του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Οι ως άνω υπηρεσίες θα είναι σε πλήρη συνεννόηση σε ότι αφορά τα παραπάνω, με στόχο να επιτευχθεί η απαιτούμενη ορθότητα και πληρότητα των προβλεπόμενων επιθεωρήσεων ανά έτος στην ελληνική επικράτεια.».

Άρθρο 11

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ

Η ετήσια έκθεση που πρέπει να υποβάλλεται στην

Επιτροπή σχετικά με την τήρηση των προτύπων για το θείο στα καύσιμα πλοίων πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) τον συνολικό ετήσιο αριθμό και τύπο των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης της περιεκτικότητας σε θείο που μετρήθηκε στα καύσιμα που εξετάστηκαν, καθώς και τη σοβαρότητα της κάθε περίπτωσης μη συμμόρφωσης της περιεκτικότητας σε θείο και τη μέση περιεκτικότητα σε θείο που καθορίστηκαν μετά τη συλλογή και ανάλυση των δειγμάτων·

β) τον συνολικό ετήσιο αριθμό ελέγχων των εγγράφων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των δελτίων παράδοσης των αποθηκών καυσίμων, το σημείο ανεφοδιασμού σε καύσιμα, τα βιβλία καταγραφής πετρελαίου, τα ημερολόγια πλοίου, τις διαδικασίες αλλαγής καυσίμου και τα μητρώα·

γ) τις δηλώσεις έλλειψης διαθεσιμότητας καυσίμων πλοίων, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 στοιχείο (6) της παρούσας απόφασης, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων του πλοίου και του λιμένα ανεφοδιασμού, καθώς και των Κρατών Μελών στα οποία σημειώθηκε η έλλειψη, του αριθμού των δηλώσεων που έχουν υποβληθεί από το ίδιο πλοίο, καθώς και του είδους του καυσίμου που δεν ήταν διαθέσιμο.

δ) τις κοινοποιήσεις και τις επιστολές διαμαρτυρίας σχετικά με την περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων προς τους προμηθευτές καυσίμων πλοίων στην ελληνική επικράτεια·

ε) τον κατάλογο με τα ονόματα και τη διεύθυνση όλων των προμηθευτών καυσίμων πλοίων που δραστηριοποιούνται εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

στ) την περιγραφή της χρήσης εναλλακτικών μεθόδων μείωσης των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών και της συνεχούς παρακολούθησης των εκπομπών, ή της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και ελέγχων συμμόρφωσης που αφορούν τη συνεχή επίτευξη μείωσης των εκπομπών SOx σύμφωνα με τα παραρτήματα I και II της παρούσας απόφασης για τα πλοία που φέρουν τη σημαία του Κράτους Μέλους.

ζ) την, κατά περίπτωση, περιγραφή των εθνικών μηχανισμών στόχευσης με βάση τον κίνδυνο, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών προειδοποιήσεων, καθώς και της χρήσης και των αποτελεσμάτων της τηλεανίχνευσης και άλλων διαθέσιμων τεχνολογιών που επιτρέπουν την ταξινόμηση κατά σειρά προτεραιότητας των πλοίων που πρόκειται να υποβληθούν σε έλεγχο συμμόρφωσης.

η) τον συνολικό αριθμό και το είδος των διαδικασιών επί παραβάσει που κινήθηκαν ή των κυρώσεων ή και των δύο, το ποσό των προστίμων που επιβλήθηκαν από την εκάστοτε Αρμόδια Αρχή τόσο στους φορείς εκμετάλλευσης πλοίων όσο και στους προμηθευτές καυσίμων πλοίων.

θ) για κάθε πλοίο, μετά την επιθεώρηση των ημερολογίων και των δελτίων παράδοσης των αποθηκών καυσίμων ή μετά από δειγματοληψία ή και τα δύο:

ι) στοιχεία του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO Number), του τύπου, της ηλικίας και της χωρητικότητας του πλοίου.

ii) εκθέσεις σχετικά με τη δειγματοληψία και την ανάλυση, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού και του είδους των δειγμάτων, των χρησιμοποιούμενων μεθόδων δειγματοληψίας, με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσης του τύπου του πλοίου.

iii) πληροφορίες για τα δελτία παράδοσης των αποθηκών καυσίμων, το σημείο του ανεφοδιασμού σε καύσιμα, τα βιβλία καταγραφής πετρελαίου, τα ημερολόγια του πλοίου, τις διαδικασίες αλλαγής καυσίμου και τα μητρώα.

iv) τυχόν μέτρα επιβολής και νομικές διαδικασίες που έχουν κινηθεί σε εθνικό επίπεδο ή κυρώσεις ή και τα δύο έναντι συγκεκριμένου πλοίου.

Πολλά από τα ως άνω στοιχεία καταχωρούνται στο σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης THETIS-EU κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων και ως εκ τούτου αντλούνται απευθείας από την εν λόγω βάση δεδομένων στην περίπτωση υποβολής της ετήσιας αναφοράς.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

Χρησιμοποιείται το σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης THETIS-EU ώστε να καταχωρίζονται σε αυτό, αμέσως μετά τον έλεγχο, όλα τα στοιχεία και πορίσματα σχετικά με τη συγκεκριμένη επιθεώρηση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που αφορούν στη δειγματοληψία.

Χρησιμοποιείται η ετήσια συγκεντρωτική συλλογή των προσπαθειών επιβολής που παρέχονται από το σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης THETIS-EU ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις της χώρας σχετικά με

την υποβολή εκθέσεων που ορίζονται στο άρθρο 14 της παρούσας απόφασης.

Ο Πρόεδρος	Η Γραμματέας
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΚΕΑΣ	ΕΛΕΝΗ ΜΠΑΝΙΑ-ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ»

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2024

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ	ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ
Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Ανάπτυξης
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο www.et.gr, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση webmaster.et@et.gr με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: www.et.gr

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

