



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2991

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8244

**Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.**

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Κεφ. Γ' περί δημιουργίας και λειτουργίας τουριστικών λιμένων του ν. 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις» (Α' 118) και ειδικότερα την παρ. 4 του άρθρου 31α περί Έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

2. Το άρθρο 7 περ. 11β του ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής Προετοιμασίας και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 3270/2004 «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού», όπως ισχύει (Α' 187).

4. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το άρθρο 80 «Διαδικασία ανάρτησης στο Διαδίκτυο».

6. Το άρθρο 2 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

7. Το π.δ. 127/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού» (Α' 157).

8. Το π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριών Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

9. Την υπό στοιχεία Τ/9803/05.09.2003 (Β' 1323) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

10. Την υπ' αρ. 122556/2004 κοινή υπουργική απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο "Επέκταση - Εκσυγχρονισμός Μαρίνας Φλοίσβου Αττικής", όπως ανανεώθηκε με την υπ' αρ. 101288/20.10.2016 απόφαση Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

11. Την υπ' αρ. 32025/30.06.2014 (Α.Α.Π. 233) κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής περί τροποποίησης των ποσοστών ανάπτυξης των επιτρεπόμενων χρήσεων γης στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου.

12. Την υπ' αρ. 11315/08.08.2012 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού περί Άδειας Λειτουργίας Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

13. Την υπ' αρ. 3122.3-1.2/66444/2021/14.09.2021 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί έγκρισης Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Τουριστικού Λιμένα (Μαρίνα) Φλοίσβου, αρμοδιότητας της "LAMDA Flisvos Marina A.E.", στο Δήμο Παλαιού Φαλήρου Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών.

14. Την υπ' αρ. 2161.2/1182/2017/11.04.2017 βεβαίωση του Λιμεναρχείου Σαρωνικού/Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. περί έγκρισης Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικού ρύπανσης στη θάλασσα Μαρίνας Φλοίσβου (CONTINGENCY PLAN).

15. Το υπ' αρ. 429.636/17.06.2022 πιστοποιητικό Ενεργητικής Πυροπροστασίας, το οποίο εξέδωσε το Η' ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙ.Π.Υ. ΑΘΗΝΩΝ, συνοδευόμενο με την από 14.06.2022 σχετική μελέτη Ενεργητικής Πυροπροστασίας.

16. Την υπό στοιχεία με Α.Π.Υ.Τ. 1203/2023 αίτηση (Ηλεκτρονικό Μήνυμα) της εταιρείας "LAMDA Flisvos Marina A.E.", συνοδευόμενη με το από 09.12.2022 Απόσπασμα Πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας "LAMDA Flisvos Marina A.E.", με το οποίο εγκρίνει το σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου

## Άρθρο 1

## Πεδίο Εφαρμογής - Ορισμοί

1.1 Η ζώνη του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, περιλαμβάνει τη θαλάσσια ζώνη που προορίζεται για την υποδοχή και τον προσωρινό ή μακροχρόνιο ελλιμενισμό τουριστικών σκαφών αναψυχής (yachts) και τη χερσαία ζώνη με τους εμπορικούς και επαγγελματικούς χώρους που προορίζεται για την εξυπηρέτηση των χρηστών και επισκεπτών του Τουριστικού Λιμένα. Στην θαλάσσια και χερσαία ζώνη, όπως αυτές ορίζονται από την χωροθέτηση του Τουριστικού Λιμένα, εφαρμόζεται ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λειτουργίας.

1.2 Ο Τουριστικός Λιμένας Φλοίσβου ο οποίος βρίσκεται στην περιοχή του Τροκαντερού του Δήμου Παλαιού Φαλήρου χωροθετήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 30 παρ. 5 σε συνδυασμό με το παράρτημα ΙΙ περ. β του άρθρου 41 του ν. 2160/1993 και τα νέα έργα αυτού αναπτύχθηκαν σύμφωνα με την παρ. 11.β. του άρθρου 7 του ν. 3207/2003 συνολικής επιφανείας Χερσαίας Ζώνης 90.228 μ<sup>2</sup> και Θαλάσσιας Ζώνης 254.000 μ<sup>2</sup>. Με τη Σύμβαση Μίσθωσης και Παραχώρησης Δικαιωμάτων Εκμετάλλευσης Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου που υπεγράφη την 31.12.2002 μεταξύ της ανώνυμης εταιρείας "Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε" νυν "Εταιρεία Τουριστικής Ανάπτυξης Α.Ε." (ΕΤΑ) και της "LAMDA TechnOL Flisvos Marina Ανώνυμη Εταιρεία Ανάπτυξης, Αξιοποίησης και Εκμετάλλευσης Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου", η διοίκηση, διαχείριση και εκμετάλλευση του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, έχει ανατεθεί για 40 έτη στην προαναφερόμενη εταιρεία η οποία είναι ο Φορέας Διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου (εφεξής Φορέας Διαχείρισης).

Οι γεωγραφικές συντεταγμένες της εισόδου του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου όπως έχει αποτυπωθεί στο χάρτη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του ΠΝ είναι: Βόρειο Πλάτος 37ο 56' 07", Ανατολικό Μήκος 23ο 40' 44".

1.3 Οι χερσαίοι και λιμενικοί χώροι του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου και ειδικότερα η θέση και διάταξη των κτιρίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων αυτού, εμφανίζονται στο Σχέδιο Γενικής Διάταξης που θεωρήθηκε από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας και έχει δημοσιευθεί με τον ν. 3207/2003 (Α' 302).

1.4 Στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό, με τον όρο "Μισθωτές ή Υπομισθωτές" του Τουριστικού Λιμένα (Μαρίνας) Φλοίσβου νοούνται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα με τα οποία έχει συμβληθεί ο Φορέας Διαχείρισης.

1.5 Με τον όρο "πελάτες" του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, νοούνται αφενός οι ως άνω Μισθωτές/Υπομισθωτές και αφετέρου τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία είναι ιδιοκτήτες, κατέχουν ή με οποιοδήποτε τρόπο κάνουν χρήση σκαφών αναψυχής, που ελλιμενίζονται ήδη ή πρόκειται να ελλιμενιστούν στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου. "Χρήστες" του Τουριστικού Λιμένα νοούνται όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που με οποιοδήποτε τρόπο είναι αποδέκτες των υπηρεσιών εντός του Τουριστικού Λιμένα, συμπεριλαμβανομένων και των επισκεπτών.

1.6 Ως "Ολικό" μήκος του σκάφους ορίζεται το ολικό μήκος αυτού, όπως αυτό δηλώνεται από την αρμόδια Αρχή στο ισχύον Έγγραφο Εθνικότητας ή στο Πιστοποιητικό

Καταμέτρησης, συν το μέγιστο μήκος των οινωδύπητων κινητών ή ακινήτων εξαρτημάτων που προεξέχουν της πλώρης ή/και της πρύμνης του σκάφους (όπως λ.χ. δελφινιέρες, μπαστούνια, θαλασσομάχοι, καπόνια πλατφόρμες). Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το ολικό μήκος, εφαρμόζεται το άρθρο 6 παρ. 6 του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.

1.7 Ως "Εμβαδόν ελλιμενισμού" του σκάφους ορίζεται το γινόμενο του ολικού μήκους όπως αυτό ορίζεται στον ανωτέρω όρο με το μέγιστο πλάτος του σκάφους.

1.8 "Διερχόμενο σκάφος" νοείται το σκάφος το οποίο ελλιμενίζεται προσωρινά στον Τουριστικό Λιμένα με συμφωνία ελλιμενισμού για συνεχόμενο διάστημα όχι μεγαλύτερο των ενενήντα (90) ημερών.

1.9 Οποιοσδήποτε κάνει χρήση των εγκαταστάσεων εντός της θαλάσσιας ή χερσαίας ζώνης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, οφείλει να τηρεί τους νόμους και τις κείμενες διατάξεις της ελληνικής ή/και διεθνούς νομοθεσίας, καθώς και τους κανόνες και τους όρους που αναφέρονται:

α) Στον εκάστοτε ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων,

β) στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας,

γ) στη σχετική σύμβαση ελλιμενισμού, που υπογράφεται κατά τον ελλιμενισμό του σκάφους στον Τουριστικό Λιμένα,

δ) στους κανόνες-οδηγίες για τη λειτουργία των χερσαίων εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα που εκδίδονται από το Φορέα Διαχείρισης στο πλαίσιο των κειμένων διατάξεων

## Άρθρο 2

## Παρεχόμενες Υπηρεσίες - Εξυπηρετήσεις - Χώροι Ανάπτυξης Δραστηριοτήτων

2.1 Στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου παρέχονται οι πιο κάτω υπηρεσίες για την εξυπηρέτηση των σκαφών αλλά και των υπολοίπων πελατών - χρηστών:

- Ελλιμενισμός σκαφών
- Καθαρισμός θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης
- Ύδρευση
- Ηλεκτροδότηση
- Τηλεφωνική Σύνδεση - Διαδίκτυο (Internet)
- Φύλαξη εγκατάστασης (security)
- Ελεγχόμενη κυκλοφορία
- Δίκτυο Πυρόσβεσης και Πυρανίχνευσης
- Δίκτυο λυμάτων
- Περισυλλογή απορριμμάτων - αποβλήτων - ανακύκλωση
- Τεχνική υποστήριξη υποδομών
- Υποδοχή - εξυπηρέτηση πελατών - πληροφόρηση
- Χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων
- Χώροι φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων
- Χώροι περιπάτου/αναψυχής
- Χώροι υγιεινής (w.c. - Showers)
- Εφοδιασμός με καύσιμα
- Εμπορικά καταστήματα
- Εστιατόρια
- Υπαίθριος χώρος ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων
- Εφοδιασμός εξοπλισμού και τροφοδοσίας

- Εταιρίες διαχείρισης, ναύλωσης και τεχνικής υποστήριξης σκαφών

- Δραστηριότητες προώθησης, οργάνωσης εκδηλώσεων, ψυχαγωγίας εντός των εγκαταστάσεων

- Εξυπηρέτηση σκαφών από εξωτερικούς συνεργάτες για τεχνικά θέματα, καταδυτικές εργασίες, πλυντήρια κ.ά.

- Σταθμός Α' βοηθειών

- Εξυπηρετήσεις για ΑΜΕΑ

- Τελωνειακές υπηρεσίες

- Λειτουργία Λιμενικής Αρχής

2.2 Εφοδιασμός με καύσιμα σκάφους ελλιμενιζόμενου στον Τουριστικό Λιμένα (πετρέλευση), μπορεί να γίνει είτε από τις τυχόν διαθέσιμες εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων του λιμένα και από το αρμόδιο προσωπικό είτε με βυτιοφόρα οχήματα εταιριών και προμηθευτών, κατόπιν συμφωνίας αυτών με τον Φορέα Διαχείρισης. Στη συμφωνία αυτή καθορίζονται, για λόγους ασφάλειας της εγκατάστασης, συγκεκριμένες προϋποθέσεις ως προς το ωράριο παροχής της υπηρεσίας, τα σημεία πρόσβασης, τους χώρους στάσης και στάθμευσης των βυτιοφόρων, την ασφάλιση των οχημάτων κ.λπ., καθώς και τυχόν αντάλλαγμα για την υλοποίησή της. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η πετρέλευση σκάφους χωρίς προηγούμενη έγκριση του Φορέα Διαχείρισης.

Χερσαίες Εγκαταστάσεις

2.3 Στη χερσαία ζώνη του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, έχουν κατασκευαστεί οι κτιριακές και λοιπές χερσαίες εγκαταστάσεις όπως αυτές χωροθετήθηκαν με τον ν. 3207/2003 και αδειοδοτήθηκαν. Στις εν λόγω εγκαταστάσεις αναπτύσσονται οι υπηρεσίες διοίκησης, οι επιτρεπόμενες χρήσεις εμπορικών δραστηριοτήτων και λοιπές δραστηριότητες (πολιτιστικές, αναψυχής κ.λπ.), που εξυπηρετούν τη λειτουργία του Τουριστικού Λιμένα.

2.4 Ειδικότερα στους κοινόχρηστους χώρους των χερσαίων εγκαταστάσεων και στη θαλάσσια ζώνη του Τουριστικού Λιμένα δύναται να αναπτύσσονται διάφορες δραστηριότητες (εμπορικές, τουριστικές, πολιτιστικές, ψυχαγωγικές, εκπαιδευτικές κ.λπ.), που διοργανώνονται είτε από τον Φορέα Διαχείρισης του λιμένα είτε από τρίτους στους οποίους ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να παραχωρεί χώρους με ή χωρίς αντάλλαγμα για την άσκηση των δραστηριοτήτων τους, στο πλαίσιο των κειμένων διατάξεων.

Η καθ' οιονδήποτε τρόπο παραχώρηση χώρου σε τρίτους για τους προαναφερόμενους σκοπούς γίνεται μετά από έγγραφη έγκριση του Φορέα Διαχείρισης, ενώ την ευθύνη της διοργάνωσης έχει πάντα ο διοργανωτής.

2.5 Ειδικότερα, οι Μισθωτές ή υπομισθωτές των χερσαίων χώρων έχουν υποχρέωση να διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες άδειες για την κατάλληλη λειτουργία και εκμετάλλευση του χώρου και να συμμορφώνονται απόλυτα με όλες τις σχετικές αγορανομικές, αστυνομικές και λοιπές διατάξεις και ιδιαίτερα με αυτές που προβλέπουν την καθαριότητα των χώρων, την ευταξία, την ασφάλεια του κοινού, των εργαζομένων κ.λπ.

2.6 Οι Μισθωτές ή υπομισθωτές των χερσαίων χώρων έχουν υποχρέωση να τηρούν τους κανόνες-οδηγίες για τη λειτουργία των χερσαίων εγκαταστάσεων του Τουρι-

στικού Λιμένα που εκδίδονται από το Φορέα Διαχείρισης στο πλαίσιο των κειμένων διατάξεων.

2.7 Ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να συνάπτει συμφωνίες με τρίτους για την παραχώρηση χώρων του τουριστικού λιμένα για διαφημιστικούς σκοπούς.

2.8 Η διαφημιστική προβολή τρίτων ή η διεξαγωγή ιδιωτικών εκδηλώσεων στους χερσαίους χώρους και τους προβλήτες του Τουριστικού Λιμένα, δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Φορέα Διαχείρισης και τη σύναψη σχετικής συμφωνίας.

Ανέλκυση - Καθέλκυση

2.9 Δεν επιτρέπεται η ανέλκυση ή καθέλκυση οιαδήποτε σκάφους, όπως και ο καθαρισμός των υφάλων του, στους χερσαίους χώρους του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, καθώς και η χρήση γερανοφόρων οχημάτων για ανέλκυση ή καθέλκυση σκαφών, χωρίς την έγγραφη άδεια του Φορέα Διαχείρισης και της Λιμενικής Αρχής.

Εκτέλεση Εργασιών Επισκευής - Συντήρησης

2.10 Δεν επιτρέπονται μεγάλης κλίμακας εργασίες συντήρησης, επισκευών και μετασκευών στα ελλιμενιζόμενα σκάφη.

2.11 Για οποιαδήποτε μικρής κλίμακας και μικρής διάρκειας εργασία επισκευής ή συντήρησης των σκαφών ή/και των εγκαταστάσεων στο χερσαίο χώρο, από το προσωπικό, το πλήρωμα ή τρίτους, απαιτείται η προηγούμενη έγκριση του Φορέα Διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

2.12 Για την χορήγηση της απαιτούμενης έγκρισης, ο πλοιοκτήτης ή ο εκπρόσωπος ή ο Πλοίαρχος ή οποιοσδήποτε τρίτος που είναι νόμιμα εγκατεστημένος στον Τουριστικό Λιμένα ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού ή ο Μισθωτής ή Υπομισθωτής εμπορικού χώρου της χερσαίας ζώνης υποχρεούται να συμπληρώσει και να υποβάλει γραπτή αίτηση προς το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών του Τουριστικού Λιμένα στην οποία θα αναφέρει εκτός των άλλων, τη φύση, το είδος, την έκταση καθώς και τον χρόνο των αιτούμενων εργασιών. Επίσης, υποχρεούται στην λήψη κάθε προβλεπόμενου μέτρου για την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφάλεια, για τα οποία καθίσταται εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος πριν και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης οποιασδήποτε εργασίας στο σκάφος ή στη χερσαία ζώνη της μαρίνας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και κανονισμούς.

2.13 Από τον Φορέα Διαχείρισης καθορίζεται το ωράριο εντός του οποίου επιτρέπονται οι εργασίες καθημερινής καθαριότητας και μικροεπισκευών των κτιρίων ή των σκαφών. Το ωράριο αυτό, το οποίο υποχρεούνται να τηρούν οι χρήστες του Τουριστικού Λιμένα, ανακοινώνεται προς αυτούς με ανάρτηση σχετικής ενημέρωσης στον Πίνακα ανακοινώσεων ή/και με γραπτή ενημέρωση από το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών.

2.14 Σε περίπτωση παραβίασης των ανωτέρω όρων ή αυθαίρετης εκτέλεσης εργασιών ή επισκευών χωρίς την άδεια του Φορέα Διαχείρισης καθώς και εάν πιθανολογείται πρόκληση ζημιάς στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του Τουριστικού Λιμένα, σε κτίριο ή άλλα σκάφη, ή ρύπανση του περιβάλλοντος, ο Φορέας Διαχείρισης, εκτός των λοιπών κυρώσεων, έχει το δικαίωμα να μεθορμίσσει μεταφέρει το σκάφος που εκτελεί αυθαίρετως εργασίες

σε άλλο σημείο εντός ή εκτός λιμένα, υπό τους όρους του άρθρου 12 του παρόντος Κανονισμού και να μην επιτρέψει την είσοδο οχημάτων των άμεσα ή έμμεσα υπευθύνων για την αυθαίρετη εκτέλεση εργασιών. Σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης κατά την εκτέλεση εργασιών σε σκάφος ή εμπορικό χώρο, ο υπαίτιος υποχρεούται στην καταβολή προς τον Φορέα Διαχείρισης του κόστους των υλικών και των εργασιών απορρύπανσης και κάθε άλλης ζημίας τυχόν προκληθεί στις εγκαταστάσεις.

2.15 Δεν επιτρέπεται η κάλυψη, μερική ή ολική των σκαφών ή των υπερκατασκευών τους κατά τον ελλιμενισμό τους στον Τουριστικό Λιμένα.

Είσοδος - Κυκλοφορία - Στάθμευση Αυτοκινήτων

2.16 Η στάθμευση αυτοκινήτων και εν γένει τροχοφόρων οχημάτων επιτρέπεται μόνο εντός των χώρων που είναι ειδικά διαμορφωμένοι και καθορισμένοι για το σκοπό αυτό από τον Φορέα Διαχείρισης. Ο Τουριστικός Λιμένας Φλοίσβου έχει ελεγχόμενη είσοδο των εισερχομένων οχημάτων και διαθέτει διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης στις περιοχές που έχουν οριστεί από το Φορέα Διαχείρισης, με αντίστοιχη χρέωση σύμφωνα με τον εκάστοτε τιμοκατάλογο του Τουριστικού Λιμένα. Ο τιμοκατάλογος στάθμευσης βρίσκεται αναρτημένος στα σημεία πληρωμής και στις εισόδους των χώρων στάθμευσης του Τουριστικού Λιμένα και κοινοποιείται εγγράφως στους εκπροσώπους των ελλιμενιζόμενων σκαφών κατόπιν σχετικού αιτήματος. Ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να διαφοροποιεί τους χώρους στάθμευσης ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες ασφάλειας και ευταξίας του λιμένα καθώς και τον τιμοκατάλογο στάθμευσης ανάλογα με τη ζώνη εξυπηρέτησης και τη διάρκεια της στάθμευσης. Ο Φορέας Διαχείρισης ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν ζημιές, φθορές ή απώλειες κατά την παραμονή των οχημάτων στους χώρους στάθμευσης. Η παραμονή των οχημάτων γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των κατόχων τους. Στους οδηγούς των οχημάτων που σταθμεύουν εκτός του καθορισμένου κατά τα ανωτέρω χώρου στάθμευσης οχημάτων ή δεν συμμορφώνονται με την σήμανση οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης καθώς και με τις οδηγίες του προσωπικού του Φορέα Διαχείρισης, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεις.

2.17 Ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να μην επιτρέψει την είσοδο ή στάθμευση ή κυκλοφορία εντός του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, τροχοφόρων (ιδίως δε φορτηγών, βυτιοφόρων, πούλμαν, κ.λπ.), εάν κρίνει ότι διαταράσσεται η τάξη, η ασφάλεια και η ομαλή λειτουργία του ή υπάρχει κίνδυνος ρύπανσης καθώς και εάν ο κάτοχος ή χειριστής του τροχοφόρου δεν πληροί τους όρους ή δεν τηρεί τις υποχρεώσεις του όπως περιγράφονται στον παρόντα Κανονισμό.

2.18 Δεν επιτρέπεται η είσοδος ιδιωτικών οχημάτων στον Τουριστικό Λιμένα, όταν είναι πλήρεις οι χώροι στάθμευσης.

2.19 Τα επαγγελματικά τροχοφόρα τροφοδοσίας, προμηθειών, πετρέλευσης κ.λπ. εισέρχονται στον Τουριστικό Λιμένα εφόσον έχουν λάβει την σχετική έγγραφη άδεια και συμμορφώνονται με το προκαθορισμένο ωράριο εισόδου και με τις υποδείξεις του προσωπικού του Φορέα

Διαχείρισης σχετικά με το χώρο διέλευσης και στάθμευσης εντός του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

2.20 Δεν επιτρέπεται η παραμονή σκαφών ή τρέιλερ σε χερσαίους χώρους του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου χωρίς την άδεια του Φορέα Διαχείρισης. Φορτηγά, τροχόσπιτα καθώς και λοιπά τροχοφόρα ιδιωτικής ή δημόσιας χρήσεως δεν επιτρέπεται να παραμένουν στα κρηπιδώματα και λοιπούς χώρους του Τουριστικού Λιμένα πέραν του απολύτως αναγκαίου χρόνου για φορτοεκφόρτωση εφοδίων και αποσκευών.

2.21 Ο Φορέας Διαχείρισης διατηρεί το δικαίωμα μετακίνησης/απομάκρυνσης σταθμευμένου οχήματος σε άλλο χώρο του λιμένα ή και εκτός της εγκατάστασης, όταν επηρεάζεται η ασφαλής και ομαλή λειτουργία του λιμένα ή όταν το όχημα είναι εγκαταλελειμμένο, χωρίς να φέρει ευθύνη για τυχόν ζημία που θα προκληθεί κατά τη μεταφορά του. Τυχόν έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον κάτοχο του οχήματος.

2.22 Οι κάτοχοι των τροχοφόρων που κινούνται ή σταθμεύουν στους χώρους του Τουριστικού Λιμένα φέρουν την αποκλειστική ευθύνη για όσες τυχόν ζημιές ή φθορές προκληθούν από το όχημα στον εξοπλισμό ή τις υποδομές του Τουριστικού Λιμένα ή σε τρίτους και οφείλουν να αναφέρουν κάθε συμβάν άμεσα στο Φορέα Διαχείρισης αναλαμβάνοντας την ευθύνη και το κόστος της αποκατάστασης.

2.23 Οι κάτοχοι των τροχοφόρων που κινούνται ή σταθμεύουν στους χώρους του τουριστικού λιμένα Φλοίσβου οφείλουν να τηρούν και να συμμορφώνονται προς τη σήμανση κυκλοφορίας και στάθμευσης του τουριστικού λιμένα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας εφαρμοζόμενου αναλόγως, όπως η σήμανση αυτή καθορίζεται από την αρμοδίως εγκριθείσα Κυκλοφοριακή Μελέτη τουριστικού λιμένα Φλοίσβου.

2.24 Δεν επιτρέπεται η φωτογράφιση/βιντεοσκόπηση σκαφών - πελατών, λιμενικών και χερσαίων εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου με οποιοδήποτε εξοπλισμό και μέσο, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Φορέα Διαχείρισης».

2.25 Δεν επιτρέπεται η υπερπήτηση πάνω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου οποιοδήποτε μη επανδρωμένου τηλεκατευθυνόμενου αντικειμένου (τηλεκατευθυνόμενα παιχνίδια, drones κ.λπ.), χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Φορέα Διαχείρισης.

### Άρθρο 3

Φορέας Διαχείρισης - Διοίκηση - Οργάνωση του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου

3.1 Η Διαχείριση του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου ασκείται από τις ακόλουθες οργανικές μονάδες:

- A. Γενική Διεύθυνση
- B. Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών
- Γ. Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών
- Δ. Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης και Συντήρησης
- Ε. Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών
- ΣΤ. Τμήμα Διασφάλισης Ποιότητας, Ασφάλειας και Υγείας και Περιβάλλοντος
- Z. Τμήμα Προσωπικού (HR)

Η. Τμήμα Καθαρισμού

Θ. Τμήμα Marketing

3.2 Η Γενική Διεύθυνση έχει όλες τις αρμοδιότητες διοίκησης, οργάνωσης και εποπτείας του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου όπως αυτές καθορίζονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Φορέα Διαχείρισης.

Οι αρμοδιότητες των επί μέρους τμημάτων και οι διαδικασίες λειτουργίας τους εποπτεύονται από τους Υπεύθυνους των τμημάτων και καθορίζονται από τη Γενική Διεύθυνση η οποία είναι αρμόδια για τυχόν αναθεώρηση των διαδικασιών ή των αρμοδιοτήτων με σκοπό τη βελτίωσή τους.

3.3 Κατά το χρόνο δημοσίευσης του παρόντος, το μόνιμο και έκτακτο προσωπικό του Φορέα Διαχείρισης ανέρχεται σε σαράντα δύο (42) άτομα, [καταναμημένα στα ανωτέρω τμήματα]. Το προσωπικό του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου είναι κατάλληλο, εξειδικευμένο και επαρκές, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία αυτού και η εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα καθ' όλο το 24ωρο. Ο αριθμός των απασχολούμενων δύναται να αυξομειούται αναλόγως των εποχιακών ή άλλων αναγκών του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου με αποφάσεις της Γενικής Διεύθυνσης.

3.4 Ο Φορέας Διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου δύναται να αναθέτει σε εξωτερικούς εξειδικευμένους συνεργάτες την εκτέλεση επιμέρους υπηρεσιών και λειτουργιών του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου όπως ενδεικτικά τη φύλαξη της εγκατάστασης, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρομηχανικών και κτιριακών εγκαταστάσεων, διαφημιστική προώθηση κ.λπ.

3.5 Ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να τροποποιεί το οργανόγραμμα λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των χρηστών.

Συντήρηση του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου

3.6 Όλες οι εργασίες τακτικής και έκτακτης συντήρησης και επισκευής των εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα, εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί την ενόχληση των χρηστών του λιμένα.

3.7 Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 6 της υπό στοιχεία Τ/9803/16.9.2003 (Β' 1323) κοινής υπουργικής απόφασης περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, ο Φορέας Διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου μεριμνά για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του λιμένα.

3.8 Ο Φορέας Διαχείρισης ουδεμία υποχρέωση έχει για την επισκευή ή/και συντήρηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών, για την οποία αποκλειστικά υπεύθυνοι είναι οι ιδιοκτήτες, κάτοχοι ή/και εκπρόσωποι αυτών, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος και τις αντίστοιχες συμβάσεις ελλιμενισμού.

Για την επισκευή ή/και συντήρηση των μισθωμένων χώρων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου αποκλειστικά υπεύθυνοι είναι οι Μισθωτές ή/και Υπομισθωτές των χώρων, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος και τις αντίστοιχες συμβάσεις μίσθωσης που έχουν καταρτίσει με τον Φορέα Διαχείρισης.

Άρθρο 4

Μεγέθη, αριθμός και Κατηγορίες ελλιμενιζόμενων σκαφών

4.1 Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, έχουν πλοία αναψυχής επαγγελματικά ή ιδιωτικά.

4.2 Κατά την δημοσίευση του παρόντος, ο Τουριστικός Λιμένας Φλοίσβου διαθέτει κατά μέγιστο αριθμό 322 θέσεις ελλιμενισμού, εκ των οποίων 12 θέσεις χρησιμοποιούνται για ναυταθλητικές δραστηριότητες του Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου. Ο αριθμός θέσεων ανά κατηγορία σκαφών (βάσει ολικού μήκους, πλην των θέσεων του ΝΟΠΦ), κατανέμεται ενδεικτικά ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (μέτρα)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
1	Έως 15	49
2	15 έως 20	32
3	20 έως 25	53
4	25 έως 30	32
5	30 έως 35	53
6	35 έως 40	35
7	40 έως 45	19
8	45 έως 50	15
9	50 έως 55	7
10	55 έως 60	7
11	60 και άνω	8

Ο Φορέας Διαχείρισης διατηρεί το δικαίωμα αυξομείωσης του αριθμού των ελλιμενιζόμενων σκαφών και μεταβολής των τυποποιημένων διαστάσεων οποιασδήποτε κατηγορίας θέσεων και άνω με ανάλογη ανακατανομή των θέσεων, προκειμένου να καλύπτονται οι εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών ανά εποχή του έτους σε συνδυασμό με τα ιδιαίτερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανά είδος σκάφους (διγάστρια, ξύλινα, ιστιοφόρα, κ.λπ.).

4.3 Ο τρόπος και η διαδικασία διάθεσης των θέσεων ελλιμενισμού αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα του Φορέα Διαχείρισης.

Άρθρο 5

Είσπλους, έκπλους και ελλιμενισμός σκαφών

Τα σκάφη που εισέρχονται ή εξέρχονται του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου οφείλουν:

- Να πλέουν ήρεμα εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι ιδιότητες χειρισμών του σκάφους το επιτρέπουν.
- Να επικοινωνούν στο κανάλι 9 των βραχέων (VHF Ch.9) με τον Πύργο ελέγχου του Τουριστικού Λιμένα και να ακολουθούν τις οδηγίες του υπεύθυνου του λιμένα.
- Να πλέουν χωρίς να δημιουργούν απόνερα που θα ενοχλούν τα άλλα σκάφη του Τουριστικού Λιμένα.
- Να μην υπερβαίνουν μέσα στη θαλάσσια ζώνη του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου την ταχύτητα των 5 (πέντε) κόμβων.
- Να μην επιδίδονται σε αγώνες με άλλα σκάφη στο θαλάσσιο χώρο του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

- Να τηρούν τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων και τους ισχύοντες κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας.

- Σε κάθε περίπτωση, να μην παρεμποδίζουν τους δίαυλους πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών προς ή από τα αγκυροβόλια τους και να μην προσπερνούν οποιοδήποτε άλλο σκάφος μέσα στο δίαυλο της εισόδου του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

- Να μην πλέουν κάθετα προς το νοητό άξονα της εισόδου του Τουριστικού Λιμένα ή και τους δίαυλους προσέγγισης προς τον λιμένα, καθώς επίσης να μην παραμένουν στην είσοδο του λιμένα και να μην αγκυροβολούν σε απόσταση μικρότερη από 300 μέτρα περιμετρικά από το ακρότατο όριο των λιμενικών εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, χωρίς την έγκριση του Φορέα Διαχείρισης.

- Να μην αγκυροβολούν στο εσωτερικό του λιμένα παρά μόνο όταν υπάρχει κίνδυνος αδυναμίας ελέγχου των κινήσεων. Σε αυτήν την περίπτωση ο χειριστής του σκάφους οφείλει να το δηλώσει αμέσως στον υπεύθυνο του λιμένα. Ο χειριστής κάτοχος του σκάφους παραμένει εξολοκλήρου υπεύθυνος για τυχόν ζημιές που θα προκληθούν σε αγκυροβόλια και βαρύνεται με τα έξοδα αποκατάστασης αυτών καθώς και με οποιαδήποτε τυχόν έξοδα ανέγκυσης της άγκυρας.

#### Άρθρο 6

#### Δικαίωμα Ελλιμενισμού Σκαφών- Διάθεση Θέσεων Ελλιμενισμού

6.1 Δικαίωμα συνεχούς ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου έχουν τουριστικά σκάφη αναψυχής, ιδιωτικά ή επαγγελματικά, με άδεια μεταφοράς μέχρι 12 επιβάτες (εκτός των μελών πληρώματος ή άλλων προσώπων που εξυπηρετούν τις ανάγκες του σκάφους), καθώς και επαγγελματικά πλοία αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών, εφόσον σε τμήμα του Τουριστικού Λιμένα, λειτουργεί κατάλληλος χώρος όπου εφαρμόζονται μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS), στα πλαίσια της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), σε συνδυασμό με τις σχετικές αποφάσεις των ελληνικών αρμοδίων Αρχών.

6.2 Ο κάτοχος ή χρήστης του σκάφους (πελάτης) δεν αποκτά κανένα δικαίωμα κυριότητας, νομής ή κατοχής στη συγκεκριμένη θέση ελλιμενισμού του σκάφους.

6.3 Επίσης δε δικαιούται να παραχωρεί έστω και προσωρινά τη χρήση της θέσης ελλιμενισμού του ή να την εκμεταλλεύεται έναντι τρίτων, με ή χωρίς αντάλλαγμα.

Το δικαίωμα ελλιμενισμού δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά αποκλειστικά και μόνο το συγκεκριμένο σκάφος για το οποίο ζητείται ο ελλιμενισμός. Ο πελάτης δεν έχει δικαίωμα να ελλιμενίζει στην ίδια θέση περισσότερα του ενός σκάφη, των οποίων έχει την κυριότητα, νομή, κατοχή ή χρήση καθ' οιονδήποτε τρόπο.

6.4 Κατ' εξαίρεση οι όροι της παρ. 6.3 δεν ισχύουν, εφόσον τούτο έχει ειδικά συμφωνηθεί σε συγκεκριμένες περιπτώσεις μακροχρόνιου ελλιμενισμού. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι.

6.5 Τα χαρακτηριστικά των σκαφών, τα στοιχεία ιδιοκτησίας, η ναυτασφάλιση και το αξιόπλοο, αποδεικνύονται από τα ισχύοντα πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, τα οποία ο πελάτης υποχρεούται να επιδεικνύει τόσο κατά την άφιξη του σκάφους στον Τουριστικό Λιμένα, όσο και σε κάθε ζήτηση από τη Διεύθυνση του Τουριστικού Λιμένα.

6.6 Με το αίτημα ελλιμενισμού υποβάλλονται στον Φορέα Διαχείρισης τα στοιχεία επικοινωνίας του κυβερνήτη για λόγους άμεσης επικοινωνίας σε περίπτωση ανάγκης ή ενημέρωσης επί λειτουργικών θεμάτων κατά την περίοδο ελλιμενισμού του στον τουριστικό λιμένα.

6.7 Σε περίπτωση διαφωνίας στην τιμολόγηση λόγω διαφορετικής εκτίμησης των διαστάσεων του σκάφους, ο Φορέας Διαχείρισης έχει το δικαίωμα να ζητήσει την επίδειξη του εγχειριδίου ευστάθειας του σκάφους ή του εγκεκριμένου σχεδίου γενικής διάταξης ή άλλων κατασκευαστικών σχεδίων που αποδεικνύουν το Ολικό μήκος του σκάφους, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρα 1.6 και 13.5 του παρόντος Κανονισμού σε συνδυασμό με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν τα εν λόγω στοιχεία, ο Φορέας Διαχείρισης σε συνεννόηση με τον εκπρόσωπο του σκάφους προβαίνουν σε μέτρηση του ολικού μήκους, το οποίο και καταγράφεται στην αίτηση ή/και στη σύμβαση ελλιμενισμού. Εάν υπάρξει διαφωνία, τότε ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να ζητήσει τη μέτρηση και διαπίστωση του ολικού μήκους από εμπειρογνώμονα ή ανεξάρτητη αρχή με έξοδα του κατόχου του σκάφους.

6.8 Το δικαίωμα ελλιμενισμού για οποιοδήποτε σκάφος ελλιμενίζεται ή επιθυμεί να ελλιμενιστεί για διάστημα άνω των 90 ημερών στον Τουριστικό Λιμένα ισχύει μόνο μετά την έγγραφη και ανεπιφύλακτη από τον κάτοχο ή εκπρόσωπο του σκάφους αποδοχή των όρων της αίτησης ελλιμενισμού, της σύμβασης ελλιμενισμού, του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.

6.9 Στην έννοια των διερχόμενων σκαφών εμπίπτουν τα σκάφη που ελλιμενίζονται για χρονικό διάστημα μικρότερο από ή ίσο με ενενήντα συνεχόμενες (90) ημέρες. Το δικαίωμα ελλιμενισμού των διερχομένων σκαφών ισχύει μόνο μετά την έγγραφη και ανεπιφύλακτη από τον κάτοχο ή εκπρόσωπο του σκάφους αποδοχή των όρων της αίτησης ελλιμενισμού, του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και του παρόντος Ειδικού Κανονισμού και παύει να ισχύει μετά το πέρας συνεχόμενου ελλιμενισμού ενενήντα (90) ημερών, εκτός εάν υπάρξει διαφορετική συμφωνία με τον Φορέα Διαχείρισης.

6.10 Η ανανέωση της σύμβασης ελλιμενισμού δύναται να είναι για διάρκεια μικρότερη, ίση ή μεγαλύτερη της αρχικής ή και αορίστου διάρκειας. Η σιωπηρά ανανέωση δεν επιτρέπεται και τυχόν παραμονή του σκάφους μετά τη λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού δε θεωρείται ανανέωση ούτε θεμελιώνει δικαίωμα παράτασης της διάρκειας ελλιμενισμού.

6.11 Κάθε σύμβαση ελλιμενισμού λύεται αυτόματα με την πάροδο του χρόνου για τον οποίο συμφωνήθηκε, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στη σύμβαση ελλι-

μενισμού. Πριν την πάροδο του συμβατικού χρόνου η σύμβαση λύεται με καταγγελία εκ μέρους της Διεύθυνσης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου σε βάρος του πελάτη - χρήστη, σε κάθε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του, οποιουδήποτε όρου της σύμβασης ελλιμενισμού, ή/και του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, ή/και του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων. Η καταγγελία η οποία θα πρέπει να επιδοθεί νομίμως στον πελάτη-χρήστη κοινοποιείται εφόσον απαιτείται στην οικεία Λιμενική Αρχή για να λάβει γνώση και να επιβάλει τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

6.12 Επίσης, η σύμβαση ελλιμενισμού λύεται κατόπιν έγγραφης καταγγελίας του πελάτη - χρήστη σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του Φορέα Διαχείρισης οποιουδήποτε όρου της σύμβασης ελλιμενισμού, ή/και του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, ή/και του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, η οποία θα πρέπει να επιδοθεί νομίμως προς τη Διεύθυνση του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου. Στην περίπτωση αυτή ο πελάτης θα πρέπει να εξοφλήσει όλες τις τυχόν οφειλές του προς το Φορέα Διαχείρισης.

6.13 Ο πελάτης οφείλει να ενημερώνει εγγράφως την Διεύθυνση του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου για την πρόθεση του να παραμείνει ή όχι το σκάφος στις εγκαταστάσεις του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου ελλιμενισμού του. Σε κάθε περίπτωση ο Φορέας Διαχείρισης διατηρεί το δικαίωμα αποδοχής ή μη της σχετικής αιτήσεως παράτασης.

6.14 Τα αρμόδια όργανα της Διεύθυνσης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, διατηρούν το δικαίωμα λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες και τις υπάρχουσες κενές θέσεις ελλιμενισμού, να ικανοποιήσουν ή μη το αίτημα κάθε ενδιαφερομένου για τον ελλιμενισμό σκάφους στον Τουριστικό Λιμένα και έχουν το αποκλειστικό δικαίωμα να καθορίσουν την κατάλληλη για τις διαστάσεις, τον τύπο και τον προορισμό του σκάφους θέση πρόσδεσης στο λιμένα.

6.15 Η υποχρέωση παροχής θέσης ελλιμενισμού συμβαλλόμενου σκάφους εξαντλείται με την παροχή από το Φορέα Διαχείρισης, οποιασδήποτε θέσης κατάλληλης για την πρόσδεση/ελλιμενισμό του συγκεκριμένου σκάφους εντός του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

6.16 Η κατάληψη από τα σκάφη οποιασδήποτε θέσης, άλλης από αυτήν που έχει υποδειχθεί από τα αρμόδια όργανα του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, θεωρείται αυθαίρετη και απαγορεύεται.

6.17 Στην περίπτωση που δεν υπάρχει στον Τουριστικό Λιμένα θέση ελλιμενισμού αντίστοιχη του μεγέθους του σκάφους που αιτείται ελλιμενισμό, ο Φορέας Διαχείρισης του λιμένα δύναται να υποδείξει στο σκάφος θέση μεγαλύτερου μεγέθους διατηρώντας το δικαίωμα να χρεώσει ανάλογα με το μέγεθος της θέσεως, εφόσον εγγράφως συμφωνηθεί η χρήση της θέσεως με την αντίστοιχη χρέωση.

6.18 Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος απουσιάζει από τη θέση του, η θέση αυτή δύναται να διατίθεται για προσωρινό ελλιμενισμό διερχόμενου σκάφους από την

Διεύθυνση του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από τη σύμβαση ελλιμενισμού του σκάφους. Το διερχόμενο σκάφος υποχρεούται να αποχωρήσει εγκαίρως πριν από την επιστροφή του σκάφους που απουσιάζει.

6.19 Ο Φορέας Διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου έχει δικαίωμα να αρνηθεί τον ελλιμενισμό, καθώς και να διακόψει τον υπάρχοντα ελλιμενισμό σκάφους, καταγγέλλοντας τη σύμβαση ελλιμενισμού με υπαιτιότητα του κυρίου ή πλοιοκτήτη ή νόμιμου εκπροσώπου αυτού, ιδίως στην περίπτωση που το συγκεκριμένο σκάφος δεν είναι αξιόπλοο, ή βρίσκεται σε ακινησία για συνεχόμενο διάστημα πέραν των δώδεκα (12) μηνών ή πρόκειται για ιστιοφόρο που δε διαθέτει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης, ή είναι επιβατηγό ή είναι ανασφάλιστο ή δε διαθέτει πλήρη και σε ισχύ πιστοποιητικά της σημαίας νηολόγησης αυτού, καθώς και σε κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται τόσο στον Γενικό όσο και στον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του λιμένα, στην σύμβαση ελλιμενισμού και σε κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη νόμου.

6.20 Για εξυπηρέτηση της εύρυθμης λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, οι πελάτες - χρήστες ή οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι ή νόμιμοι εκπρόσωποι των σκαφών οφείλουν να ενημερώνουν εγκαίρως, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος όχι μικρότερου των τριών (3) ωρών, το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών ή το Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών του Τουριστικού Λιμένα για τον επικείμενο απόπλου του σκάφους τους. Επιπλέον οφείλουν να ενημερώνουν το τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών δέκα (10) λεπτά πριν από τον απόπλου του σκάφους, μέσω κλήσης VHF, γνωστοποιώντας ταυτόχρονα και την προβλεπόμενη ημέρα επιστροφής του στον τουριστικό λιμένα.

Αναχώρηση ή επιστροφή σκάφους χωρίς ενημέρωση του αρμόδιου τμήματος του Φορέα Διαχείρισης, τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από την άφιξη, θεωρούνται ενέργειες κατά παράβαση των συμφωνημένων όρων και αποτελούν λόγο καταγγελίας της σύμβασης με υπαιτιότητα του πελάτη. Στην περίπτωση αυτή ο Φορέας Διαχείρισης δε φέρει ευθύνη για τυχόν ταλαιπωρία ή καθυστέρηση εξυπηρέτησης λόγω διάθεσης της θέσεως σε άλλο σκάφος. Οι ημέρες απουσίας σκάφους από τον τουριστικό λιμένα υπολογίζονται κανονικά στη χρέωση του συμβατικού χρόνου ελλιμενισμού αυτού.

6.21 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από το λιμένα, οι πελάτες ή οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι ή νόμιμοι εκπρόσωποι των σκαφών, υποχρεούνται να δηλώσουν εγκαίρως προς τον Φορέα Διαχείρισης την ακριβή ημερομηνία αναχώρησης καθώς και ότι δεν επιθυμούν πλέον να ελλιμενίζονται στον Τουριστικό Λιμένα συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας σχετικό έγγραφο προς το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών. Μέχρι την ημερομηνία της έγγραφης ενημέρωσης περί οριστικής αναχώρησης, το σκάφος θεωρείται ελλιμενιζόμενο και βαρύνεται με την καταβολή των ανάλογων δικαιωμάτων, υποχρεούμενο στην εξόφληση των αντίστοιχων παραστατικών που εκδίδει το Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών του Τουριστικού Λιμένα.

6.22 Οι Πελάτες οφείλουν να εξοφλούν τακτικά και εμπροθέσμως όλες τις οικονομικές υποχρεώσεις τους

προς τον Φορέα Διαχείρισης. Αναχώρηση σκάφους από τον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου ενώ εκκρεμούν οφειλές μέχρι την ημέρα απόπλου, συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια του δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους.

Άρθρο 7  
Σύστημα Αγκυροβολίας Διαδικασίες  
Προσέγγισης/Παραμονής/Απόπλου

7.1 Τα σκάφη που ελλιμενίζονται και κινούνται στη θαλάσσια ζώνη του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου οφείλουν να τηρούν τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφαλούς ναυσιπλοΐας, τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, του παρόντος Ειδικού Κανονισμού καθώς και του Γενικού Κανονισμού Λιμένα για όσα θέματα δε ρυθμίζονται με τις προαναφερόμενες διατάξεις.

7.2 Τα αρμόδια όργανα του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, έχουν το δικαίωμα να επιθεωρούν τον τρόπο προσδέσεως του σκάφους ή άλλους χειρισμούς αυτού και δύνανται να προβαίνουν σε υποδείξεις ή να λαμβάνουν μέτρα που αφορούν στην ασφαλή πρόσδεση, διακίνηση, προσέγγιση του σκάφους και γενικά στην εύρυθμη λειτουργία του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, καταλογίζοντας στον ιδιοκτήτη τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα.

7.3 Οι κυβερνήτες και οι πελάτες - χρήστες των σκαφών φέρουν την αποκλειστική ευθύνη για την ασφαλή πρόσδεση και τη συντήρηση του εξοπλισμού πρόσδεσης των σκαφών τους και πρέπει να φροντίζουν ώστε τα σκάφη τους να είναι πάντοτε σωστά δεμένα στη θέση τους. Οι κυβερνήτες και οι πελάτες-χρήστες των σκαφών είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για τους χειρισμούς που ενεργούν εντός του θαλασσίου χώρου του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, ευθυνόμενοι ακόμα και για ελαφρά αμέλεια.

7.4 Οι πελάτες υποχρεούνται να διαθέτουν όλον τον απαραίτητο εξοπλισμό πρόσδεσης για την ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση του σκάφους και οφείλουν να ελέγχουν την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης και να προβαίνουν σε περίπτωση φθοράς σε αντικατάσταση αυτού, ευθυνόμενοι για κάθε ζημία, βλάβη ή απώλεια λόγω της μη τήρησης των ως άνω κανόνων. Σε κάθε περίπτωση το προσωπικό του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου μπορεί να προβαίνει σε έλεγχο και αντικατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης με έξοδα του πελάτη.

7.5 Η παρουσία της λέμβου υπηρεσίας καθώς και οι υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου δεν απαλλάσσουν τον κυβερνήτη του σκάφους από την ευθύνη του, τόσο για τους χειρισμούς του σκάφους εντός του Τουριστικού Λιμένα, όσο και για την πρόσδεση επί του αγκυροβολίου.

7.6 Η πρόσδεση του σκάφους σε συγκεκριμένη θέση του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου δε δημιουργεί δικαίωμα στο σκάφος ή στον πλοιοκτήτη ή νόμιμο εκπρόσωπο αυτού για τη διατήρηση του σκάφους στη θέση αυτή. Ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να αλλάζει κατά την κρίση του τη θέση αγκυροβολίας και παραμονής του σκάφους, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες και στο πλαίσιο της εύρυθμης λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα.

7.7 Οι πλοιοκτήτες ή πλοίαρχοι των σκαφών που καταπλέουν στη θαλάσσια ζώνη του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, οφείλουν να γνωστοποιούν με κάθε πρόσφορο μέσο στα αρμόδια όργανα του λιμένα τα χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους τους για την αναγνώριση αυτού από το προσωπικό του λιμένα και να αναμένουν οδηγίες για την άδεια εισόδου στα αγκυροβόλια - θέσεις του λιμένα.

7.8 Οποιοδήποτε σκάφος επιθυμεί την είσοδο στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου οφείλει:

α) Να συμπληρώνει και υποβάλλει την αίτηση/δήλωση ελλιμενισμού με όλα τα απαιτούμενα στοιχεία.

β) Να υποβάλει προς έλεγχο αντίγραφα του εγγράφου εθνικότητας, του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή βεβαίωση ασφάλισης καθώς και οποιαδήποτε άλλα στοιχεία ζητηθούν όπως στοιχεία νόμιμης εκπροσώπησης, νομιμοποιητικά έγγραφα πλοιοκτήτριας εταιρείας κ.λπ.

γ) Να αναμένει την έγγραφη έγκριση ελλιμενισμού και να υπογράψει πριν από την είσοδο τη σύμβαση ελλιμενισμού. Για τα διερχόμενα σκάφη η αίτηση/δήλωση ελλιμενισμού του εκπροσώπου του σκάφους αποτελεί τη συμφωνία ελλιμενισμού.

7.9 Με την άδεια εισόδου, όλα τα σκάφη που εισέρχονται στην θαλάσσια ζώνη του Τουριστικού Λιμένα, οδηγούνται στην ανάλογη θέση είτε με την παρουσία ή βοήθεια της λέμβου υπηρεσίας, είτε λαμβάνοντας οδηγίες από τον σταθμό VHF Ch.9 του λιμένα, είτε με κατάλληλες οδηγίες του αρμόδιου προσωπικού του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου από ξηράς.

7.10 Αμέσως μετά τον κατάπλου οι πλοιοκτήτες ή πλοίαρχοι των εισπλεόντων στον τουριστικό λιμένα σκαφών οφείλουν:

α) Να επιδεικνύουν όλα τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους (πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, έγγραφο εθνικότητας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, πιστοποιητικό καταμέτρησης κ.λπ.) καθώς και κάθε άλλο έγγραφο για την νομιμοποίηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας και του νόμιμου εκπροσώπου αυτής.

β) Να ενημερώνουν το τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών για τυχόν ανάγκες παράδοσης αποβλήτων.

γ) Να ενημερώνουν το τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών για τυχόν προβλήματα, βλάβες ή ζημιές που έχει το σκάφος.

7.11 Ο κύριος ή πλοίαρχος ή νόμιμος εκπρόσωπος του ελλιμενιζόμενου σκάφους αποδέχονται ότι με την προσόρμιση του σκάφους επιτρέπεται η είσοδος σ' αυτό του αρμόδιου προσωπικού του Φορέα Διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα οποτεδήποτε εντός του 24ώρου, σε περίπτωση κινδύνου, έκτακτης ανάγκης ή αναγκαστικής μεθόρμισης.

7.12 Μετά την πρόσδεση του σκάφους, το τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών και Συντήρησης συνδέει το σκάφος στην παροχή νερού και ηλεκτρικού ρεύματος στο κιβώτιο παροχών (pillar) που βρίσκεται στην θέση ελλιμενισμού του.

7.13 Η ηλεκτροδότηση των σκαφών κατά τη διάρκεια ελλιμενισμού τους γίνεται αποκλειστικά από το εγκατεστημένο δίκτυο ηλεκτροδότησης του τουριστικού



λιμένα. Για περιβαλλοντικούς λόγους δεν επιτρέπεται η λειτουργία των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (γεννητριών) του σκάφους εκτός από έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. γενικής διακοπής ρεύματος) και μόνο για όσο χρόνο διαρκεί η έκτακτη κατάσταση.

#### Άρθρο 8

##### Μέτρα Ασφαλείας και Προστασίας των Σκαφών και των Χρηστών του Λιμένα

8.1 Ο Τουριστικός Λιμένας Φλοίσβου διαθέτει τα μέσα και λαμβάνει τα προσηκόντα προληπτικά μέτρα φύλαξης και προστασίας της λιμενικής εγκατάστασης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις καθώς και τα αναγκαία μέτρα για την πρόληψη, αποτροπή και αντιμετώπιση πυρκαγιών, έκτακτων καταστάσεων και ατυχημάτων, μεριμνώντας για τη διάσωση ατόμων και υλικών αγαθών που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη αυτού.

8.2 Σε περίπτωση που, λόγω κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης, διαταχθεί από την οικεία Λιμενική Αρχή ή τον Φορέα Διαχείρισης του λιμένα, επείγουσα μεθόρμιση σκάφους, ο κυβερνήτης αυτού υποχρεούται να συμμορφωθεί άμεσα με την δοθείσα εντολή. Στην περίπτωση μη συμμόρφωσης του κυρίου ή του κυβερνήτη του σκάφους ή μη έγκαιρης ανταπόκρισης του ιδιοκτήτη, ο Φορέας Διαχείρισης του Λιμένα διατηρεί το δικαίωμα της μεθόρμισής του με έξοδα που βαρύνουν το σκάφος.

8.3 Ο χώρος του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου επιτηρείται σε 24ωρη βάση από το προσωπικό του λιμένα ή/και από ιδιωτική εταιρεία, που πληροί τους όρους της κείμενης νομοθεσίας, στην οποία μπορεί να ανατεθεί το έργο αυτό από τον Φορέα Διαχείρισης του λιμένα. Η ασφάλεια ολόκληρης της χερσαίας ζώνης εξασφαλίζεται με την υφιστάμενη περιήφραξη σε όλη την περίμετρο του λιμένα, την εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος επιτήρησης της ζώνης του Τουριστικού Λιμένα και την εγκατάσταση φυλακίων στις εισόδους για τον έλεγχο των εισερχομένων αυτοκινήτων. Για λόγους αποτελεσματικότερης επιτήρησης, τις βραδινές ώρες ή κατά την διάρκεια περιόδων μειωμένης κίνησης, ο Φορέας Διαχείρισης μπορεί να περιορίζει τον αριθμό των εισερχομένων οχημάτων στον Τουριστικό Λιμένα. Επίσης δύναται να εγκαθιστά στις εισόδους, τις προβλήτες ή σε άλλα σημεία χειροκίνητο ή ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης διέλευσης με μπάρες και χρέωση, το οποίο θα παραμένει ενεργοποιημένο καθ' όλο το 24ωρο. Το σύστημα και οι διαδικασίες ασφαλείας βελτιώνονται και προσαρμόζονται διαρκώς στα πλαίσια των γενικότερων απαιτήσεων ασφαλείας των Τουριστικών Λιμένων. Σε περιπτώσεις ανάγκης ή για λόγους ασφαλείας ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να περιορίζει τη διέλευση χρηστών ή/και οχημάτων στις εισόδους και σε συγκεκριμένα τμήματα του Τουριστικού Λιμένα.

Ο Φορέας Διαχείρισης του λιμένα έχει το δικαίωμα τοποθέτησης περιήφραξης μεμονωμένου τμήματος ή τμημάτων του λιμένα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η τάξη στη ζώνη του λιμένα.

8.4 Η διαχείριση της κυκλοφορίας και στάθμευση οχημάτων στη χερσαία ζώνη του λιμένα υποδεικνύεται

από τον Φορέα Διαχείρισης. Ο Φορέας Διαχείρισης έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε τροποποιήσεις με σκοπό τη βελτίωση της εύρυθμης λειτουργίας.

8.5 Για την αντιμετώπιση τυχόν πυρκαγιάς ή άλλων εκτάκτων κινδύνων, ο Φορέας Διαχείρισης εκπονεί Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης τα οποία υποβάλλει στο οικείο Λιμεναρχείο.

8.6 Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν, ενέργεια ή κατάσταση που είναι ή μπορεί να προκαλέσει έκρηξη, πυρκαγιά ή αποτελεί απειλή για την ασφάλεια ανθρώπων, ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού, σε οποιοδήποτε χώρο του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου είναι υποχρεωμένος:

α. Να ειδοποιήσει αμέσως και με οποιοδήποτε τρόπο το Λιμεναρχείο και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

β. Να αναφέρει αμέσως το γεγονός στον Φορέα Διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα και στο Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών του λιμένα.

γ. Να κάνει χρήση των υφισταμένων συστημάτων συναγερμού.

8.7 Η σύνδεση ή διακοπή των παροχών προς τα σκάφη γίνεται μόνο από το αρμόδιο προσωπικό του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

8.8 Η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο του Τουριστικού Λιμένα επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης κατά την κρίση και με ευθύνη του κυβερνήτη/πλοιάρχου.

8.9 Δεν επιτρέπεται η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολιδων και άλλων πυροτεχνημάτων εντός της χερσαίας ή θαλάσσιας ζώνης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου χωρίς την έγκριση του Φορέα Διαχείρισης και του οικείου Λιμεναρχείου.

8.10 Σε περίπτωση που σκάφος βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση λόγω έκρηξης, φωτιάς, διαρροής κ.λπ., και επίκειται άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια των προσώπων, άλλων σκαφών ή των εγκαταστάσεων του λιμένα εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες στους κανονισμούς λιμένων διατάξεις περί λήψης έκτακτων μέτρων και τα Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης του Τουριστικού Λιμένα. Οι κυβερνήτες και οι κάτοχοι των σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του προσωπικού του λιμένα και της Λιμενικής Αρχής.

8.11 Δεν επιτρέπεται η εκπομπή ραντάρ, από τα ελλοιμενιζόμενα σκάφη.

8.12 Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση ή έκθεση αντικειμένων, υλών και υλικών που είναι επικίνδυνα ή εύφλεκτα εντός της χερσαίας και λιμενικής ζώνης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

#### Άρθρο 9

##### Υποχρεώσεις Πελατών - χρηστών του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου

9.1 Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στους χώρους (ζώνες) του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, οφείλουν να συμμορφώνονται με εντολές ή τις οδηγίες των αρμοδίων οργάνων του Τουριστικού Λιμένα.

9.2 Ο ελλοιμενισμός και η χρήση των υπηρεσιών του λιμένα από τα σκάφη, τα πληρώματα αυτών ή και τρί-

τους χρήστες, συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή όλων των όρων του παρόντος Κανονισμού.

9.3 Ο κύριος, πλοιοκτήτης και ο πλοίαρχος κάθε σκάφους υποχρεούνται κατά το χρόνο έναρξης του ελλιμενισμού, αλλά και καθ' όλη τη διάρκεια αυτού, να διατηρεί το σκάφος πάντοτε αξιόπλοο. Επίσης πρέπει να υπάρχει ασφαλιστήριο συμβόλαιο εν ισχύ για τυχόν ζημία που θα υποστεί το σκάφος και τα παραρτήματα του (κινητήρας, H/M εξοπλισμός, HULL & MACHINERY, κ.λπ.), για κάθε κίνδυνο συμπεριλαμβανομένης της πυρκαγιάς, θεομηνίας, κ.λπ., καθώς και για κάλυψη αστικής ευθύνης για κάθε βλάβη (θάνατο, σωματική βλάβη, κ.λπ.) ή ζημία σε πρόσωπα ή πράγματα, από πράξη του κυρίου, πλοιοκτήτη, πλοίαρχου, πληρώματος και κάθε υπαλλήλου ή προστηθέντος των προσώπων αυτών, συμπεριλαμβανομένης της θαλάσσιας ρύπανσης και εν γένει για κάθε ασφαλιστικό κίνδυνο που σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία απαιτείται να καλύπτεται.

Οι βεβαιώσεις ασφάλισης καθώς και οι ανανεώσεις ή τροποποιήσεις αυτών, πρέπει να κατατίθενται από τα ανωτέρω πρόσωπα, εγκαίρως στο Φορέα Διαχείρισης.

Τυχόν έλλειψη ασφαλιστικής κάλυψης έναντι ασφαλιστικών κινδύνων που πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συνεπάγεται δικαίωμα του Φορέα Διαχείρισης να καταγγείλει την σύμβαση ελλιμενισμού.

9.4 Οι όροι ασφάλισης για τους Μισθωτές χώρων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου περιλαμβάνονται στις αντίστοιχες συμβάσεις μίσθωσης.

9.5 Ο Φορέας Διαχείρισης δεν φέρει καμία ευθύνη για το αξιόπλοο του σκάφους ή και για ζημίες που τυχόν θα προκληθούν σε άλλα σκάφη ή τρίτους ή στις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του Τουριστικού Λιμένα από γεγονότα ή ενέργειες ή παραλείψεις του κυρίου του σκάφους, πλοιοκτήτη, πλοίαρχου, του πληρώματος ή των υπαλλήλων και προστηθέντων αυτών. Ο κύριος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του σκάφους ευθύνεται για την αποκατάσταση κάθε προκληθείσας ζημίας.

9.6 Όσοι ελλιμενίζουν σκάφος στον Τουριστικό Λιμένα (ημεδαποί και αλλοδαποί) και δεν κατοικούν μόνιμως στην Ελλάδα έχουν την υποχρέωση να διορίζουν και να γνωστοποιούν εγγράφως στα αρμόδια όργανα του Φορέα Διαχείρισης τον νόμιμο εκπρόσωπό τους στην Ελλάδα, υποβάλλοντας συγχρόνως την έγγραφη αποδοχή αυτού, με τα πλήρη στοιχεία του, τη διεύθυνση αλληλογραφίας, τους αριθμούς επικοινωνίας και το ΑΦΜ του.

9.7 Για κάθε αλλαγή των στοιχείων του σκάφους ή του εκπροσώπου ή της πλοιοκτήτριας εταιρίας, ο κάτοχος, ή ο εκπρόσωπος, ή ο κυβερνήτης του σκάφους έχουν υποχρέωση να ενημερώνουν εγγράφως το Φορέα Διαχείρισης. Σκάφη που δεν φέρουν την Ελληνική σημαία διορίζουν αντιπρόσωπο, υπεύθυνο για το σκάφος έναντι του Τουριστικού Λιμένα, που έχει μόνιμη κατοικία στην Ελλάδα.

9.8 Οι Πελάτες (μισθωτές χώρων και κάτοχοι σκαφών) υποχρεούνται να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα και κατάλληλα μέτρα ώστε να τηρούνται αυστηρά οι ώρες κοινής ησυχίας, να αποφεύγεται η ηχορύπανση καθώς και η διατάραξη της ησυχίας των επιβαινόντων στα σκάφη που είναι ελλιμενισμένα σε αυτόν.

9.9 Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαίων στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, χωρίς την έγγραφη άδεια του Φορέα Διαχείρισης.

9.10 Δεν επιτρέπεται η κολύμβηση και το ψάρεμα. Επίσης δεν επιτρέπονται οι καταδύσεις, η χρήση jet ski ή ιστιοσανίδων (windsurfing), καθώς και η διεξαγωγή θαλάσσιων σπορ (όπως water ski, banana κ.λπ.) μέσα στην θαλάσσια ζώνη του Τουριστικού Λιμένα χωρίς την γραπτή έγκριση του Φορέα Διαχείρισης. Δεν επιτρέπεται επίσης η άσκοπη χρήση των σωσιβίων λέμβων ή συνοδευτικών σκαφών (tenders) εντός του θαλάσσιου χώρου του Τουριστικού Λιμένα. Η επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών σκαφών με βοηθητικές λέμβους (tenders) επιτρέπεται μόνο κατόπιν άδειας από τον Φορέα Διαχείρισης και σχετικής συμφωνίας.

9.11 Στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου επιτρέπεται η χρήση ναυταθλητικών σκαφών σε συνδυασμό με τη λειτουργία σχετικών ναυταθλητικών δραστηριοτήτων (Ναυτικού Ομίλου), υπό την προϋπόθεση τήρησης των διατάξεων του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων, του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας και των κανόνων - οδηγιών για τη λειτουργία των χερσαίων εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα που εκδίδονται από το Φορέα Διαχείρισης στο πλαίσιο των κείμενων διατάξεων. Σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω κανονισμών από ναυταθλητικά σκάφη ή/και μέλη του Ναυτικού Ομίλου, ο Φορέας Διαχείρισης έχει το δικαίωμα να απαγορεύσει την είσοδο σκάφους ή μέλους του Ναυτικού Ομίλου και να ζητήσει την επιβολή σχετικών κυρώσεων από την Λιμενική Αρχή.

9.12 Στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη επί των σκαφών σκύλων - φυλάκων.

9.13 Κατοικίδια ζώα, που συνοδεύουν τους πελάτες κατά την παραμονή τους επί των ελλιμενιζόμενων σκαφών ή κατά την επίσκεψη τους στον Τουριστικό Λιμένα, πρέπει να βρίσκονται πάντοτε υπό τον έλεγχο αυτών με ειδικό λουρί καθοδήγησης, να μην προκαλούν θόρυβο και να μην ρυπαίνουν τους χώρους του Τουριστικού Λιμένα. Οι κάτοχοι των ζώων οφείλουν να καθαρίζουν και να εναποθέτουν τυχόν ακαθαρσίες των ζώων στους ειδικούς για το σκοπό αυτό κάδους. Τα αρμόδια όργανα του Φορέα Διαχείρισης διατηρούν το δικαίωμα να ζητήσουν οποτεδήποτε από τους κατόχους κατοικίδιων ζώων να τα απομακρύνουν από τον Τουριστικό Λιμένα, ιδίως για λόγους υγιεινής και ενόχλησης των υπολοίπων πελατών αυτού.

9.14 Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στους χώρους του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, ειδών εξοπλισμού των σκαφών ή των καταστημάτων, όπως λ.χ. σχοινιών, αλυσίδων, καλωδίων, συσκευών, τρέιλερ, εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, ιστίων ή άλλων εξαρτημάτων. Ο Φορέας Διαχείρισης ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών και διατηρεί το δικαίωμα άμεσης απομάκρυνσης των αντικειμένων με επιβάρυνση του ιδιοκτήτη για τυχόν έξοδα φύλαξης, μεταφοράς ή απομάκρυνσης αυτών.

9.15 Οι εργαζόμενοι, χρήστες και επισκέπτες του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου οφείλουν να σέβονται τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και να συμμορφώνονται με τη σήμανση κυκλοφορίας και στάθμευσης του Τουριστικού Λιμένα καθώς και με οποιαδήποτε άλλη σήμανση - ειδοποίηση σχετικά με την καθαριότητα και ευταξία αυτού.

Ο Φορέας Διαχείρισης έχει το δικαίωμα να απαγορεύσει την είσοδο οχήματος εφόσον κρίνει ότι ο οδηγός δεν συμμορφώνεται με τη σήμανση και τις σχετικές υποδείξεις του προσωπικού ασφαλείας του Τουριστικού Λιμένα και πιθανολογείται κίνδυνος ατυχήματος.

9.16 Δεν επιτρέπονται οποιουδήποτε είδους ιδιοκατασκευές επί των κρηπιδωμάτων, προβλητών ή άλλων χώρων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου από τους πελάτες, τους πλοίαρχους ή τα πληρώματα των ελλιμενιζόμενων σκαφών, ιδίως δε αποθήκες μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων, εγκατάσταση κεραιών δορυφορικής λήψης κ.λπ.

9.17 Δεν επιτρέπεται η επέμβαση, επιδιόρθωση, ή καθ' οιονδήποτε τρόπο παρέμβαση και μεταβολή των εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, από άτομα που δεν έχουν ειδική άδεια - έγκριση από τον Φορέα Διαχείρισης, καθώς και η χρησιμοποίηση βυσμάτων ή πρόχειρων συνδεσμολογιών για την λήψη ηλεκτρικού ρεύματος από τα κιβώτια παροχών (pillars).

9.18 Δεν επιτρέπεται το πλύσιμο τροχοφόρου σε χώρους του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις υποδείξεις του προσωπικού, ο Φορέας Διαχείρισης μπορεί να απαγορεύσει την είσοδο του τροχοφόρου στην εγκατάσταση.

9.19 Δεν επιτρέπεται η παρασκευή φαγητών σε εξωτερικές εστίες φωτιάς (μπάρμπεκιου) είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους του Τουριστικού Λιμένα εκτός εάν έχει ληφθεί έγγραφη σχετική άδεια του Φορέα Διαχείρισης.

9.20 Δεν επιτρέπεται η διεξαγωγή εκδηλώσεων, παραστάσεων και συνεστιάσεων στους κοινόχρηστους χώρους ή τις προβλήτες του Τουριστικού Λιμένα χωρίς την έγγραφη άδεια του Φορέα Διαχείρισης.

9.21 Δεν επιτρέπεται η είσοδος στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου και η παραμονή σ' αυτόν μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορικές δραστηριότητες, χωρίς τη συναίνεση του Φορέα Διαχείρισης. Οι προαναφερόμενοι έχουν την υποχρέωση να διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες άδειες και να συμμορφώνονται απόλυτα με όλες τις σχετικές αγορανομικές, αστυνομικές και λοιπές διατάξεις, προκειμένου να διασφαλίζεται η καθαριότητα και ευταξία του Τουριστικού Λιμένα και η ασφάλεια των χρηστών.

9.22 Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση πρόσθετων αγκυροβολίων ή δεσμών επί των προβλητών χωρίς την έγγραφη άδεια του Φορέα Διαχείρισης.

9.23 Δεν επιτρέπεται στους ελλιμενιζόμενους πελάτες και γενικά στους χρήστες του Τουριστικού Λιμένα, η εκπομπή θορύβων ή μουσικής εντάσεως άνω των 80 dB. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η υπέρβαση του προαναφερθέντος ορίου σε περίπτωση διοργάνωσης μουσικών εκδηλώσεων στον υπαίθριο χώρο του Τουριστικού Λιμένα υπό την

προϋπόθεση της έγκρισης από τον Φορέα Διαχείρισης και τήρησης των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας».

9.24 Δεν επιτρέπεται η χρήση του VHF για ιδιωτική επικοινωνία στον δίαυλο επικοινωνίας (Ch.9) του Τουριστικού Λιμένα.

9.25 Δεν επιτρέπεται η πρόσβαση/αναρρίχηση επί της περιφράξης για λόγους ασφαλείας. Οι χρήστες οφείλουν να τηρούν τη σχετική σήμανση απαγόρευσης.

#### Άρθρο 10

#### Προστασία Περιβάλλοντος - Διαχείριση Αποβλήτων

10.1 Οι πελάτες - χρήστες της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου έχουν υποχρέωση να τηρούν τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος και ιδιαίτερα να μεριμνούν για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών από πετρέλαιο, πετρελαιοειδή μείγματα, επιβλαβείς ουσίες ή μείγματα αυτών και πάσης φύσεως απόβλητα, λύματα και απορρίμματα.

10.2 Επίσης δεν επιτρέπεται η απόρριψη στον θαλάσσιο και χερσαίο χώρο του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου αντικειμένων και υγρών που μπορούν να προκαλέσουν πάσης φύσεως ρύπανση ή μόλυνση όπως π.χ. έρμα, αποχετεύσεις πλυντηρίων, απορρυπαντικά κ.λπ.

10.3 Ο Τουριστικός Λιμένας Φλοίσβου διαθέτει εγκεκριμένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή και άλλες επιβλαβείς ουσίες. Επίσης διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας (πλωτό φράγμα, απορροφητικά υλικά κ.λπ.) τα οποία χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το εν λόγω Σχέδιο.

10.4 Η παραλαβή και διαχείριση των πάσης φύσεως αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που ελλιμενίζονται ή προσεγγίζουν τον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου, γίνεται σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων. Η χρέωση γίνεται σύμφωνα με το εν λόγω Σχέδιο και τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

10.5 Δεν επιτρέπεται στα σκάφη, που δεν διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων, η χρήση και λειτουργία μέσα στον Τουριστικό Λιμένα των τουαλετών, αποχετεύσεων, πλυντηρίων ρούχων και πιάτων, το πλύσιμο στις κουζίνες, τα ντους και λουτρά.

10.6 Τα σκάφη τα οποία καταπλέουν στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου υποχρεούνται να ενημερώνουν τα αρμόδια όργανα του Τουριστικού Λιμένα για την ύπαρξη αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων και την ανάγκη αποκομιδής αυτών.

10.7 Κατά την διάρκεια ελλιμενισμού τους τα σκάφη πρέπει να έχουν τα απορρίμματα τους εντός δοχείων απορριμμάτων ερμητικά κλεισμένων, ή σε σάκους από συνθετική ύλη καλά ασφαλισμένους. Απόθεση από σκάφος απορριμμάτων μεγάλου όγκου και τύπου, που δεν δύνανται να τοποθετηθούν εντός των, υπό του Τουριστικού Λιμένα, διαθεσίμων κάδων, επιβαρύνεται με το αντίστοιχο κόστος αποκομιδής τους. Τα προαναφερόμενα ισχύουν και για τα απορρίμματα

που προέρχονται από μισθωμένους χώρους του Τουριστικού Λιμένα.

10.8 Όλοι οι χρήστες του Τουριστικού Λιμένα είτε πρόκειται για ελλιμενιζόμενα σκάφη είτε για μισθωτές εμπορικών χώρων ή απλούς επισκέπτες οφείλουν να ακολουθούν τις οδηγίες και σημάνσεις περί καθαριότητας του Τουριστικού Λιμένα.

10.9 Ο Φορέας Διαχείρισης μεριμνά για την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων καθώς επίσης και για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα.

10.10 Δεν επιτρέπεται η άσκοπη πρόκληση θορύβων και εκπομπή ρύπων από τους κινητήρες των οχημάτων εντός του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

10.11 Δεν επιτρέπονται οι άσκοποι ελιγμοί σκαφών και η άσκοπη λειτουργία των μηχανών τους στη θέση ελλιμενισμού τους.

10.12 Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης στον Τουριστικό Λιμένα συνεπάγεται την υποχρέωση κάλυψης (αποζημίωσης) των εξόδων απορρύπανσης εκ μέρους του προκαλέσαντος τη ρύπανση.

10.13 Ο εφοδιασμός καυσίμων με βυτιοφόρο μπορεί να γίνεται εφόσον αυτά διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες, τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έχουν εκπληρώσει τυχόν οικονομικές υποχρεώσεις προς τον Φορέα Διαχείρισης και ενεργούν πάντα σε κατάλληλο χώρο, που καθορίζεται από τον Υπεύθυνο του τμήματος Λιμενικών Υπηρεσιών και την Ασφάλεια του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου. Ο Φορέας Διαχείρισης έχει το δικαίωμα άρνησης εισόδου ή/και απαγόρευσης εφοδιασμού από βυτιοφόρο που δεν πληρούν τις προδιαγραφές ή δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους ή εάν κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος ρύπανσης.

10.14 Δεν επιτρέπεται σε οποιοδήποτε βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων ή αποβλήτων ή φορτηγό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων ή υλικών ή εξοπλισμού να εισέρχεται στις εγκαταστάσεις του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου χωρίς την έγγραφη έγκριση του Φορέα Διαχείρισης. Δεν επιτρέπεται εντός του χώρου του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου η προμήθεια και τροφοδοσία των σκαφών με άλλο μέσο ή τρόπο (ιδιωτικά τροχοφόρα, δοχεία μεταφοράς, κ.λπ.).

#### Άρθρο 11

##### Αλλαγή Πλοιοκτήτη - Αντικατάσταση Σκάφους

11.1 (α) Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής στο ιδιοκτησιακό καθεστώς του σκάφους που ελλιμενίζεται στον Τουριστικό Λιμένα (αλλαγή στο πρόσωπο του ιδιοκτήτη ή αλλαγή πλοιοκτήτριας εταιρείας), τόσο ο παλιός όσο και ο νέος ιδιοκτήτης έχουν την υποχρέωση να ενημερώσουν τα αρμόδια όργανα του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου για την αλλαγή στην ιδιοκτησία του σκάφους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας επτά (7) ημερολογιακών ημερών από τη γενόμενη μεταβολή. Ο νέος ιδιοκτήτης, εφόσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους, είναι υποχρεωμένος να ζητήσει εγγράφως

την προς τούτο αποδοχή - έγκριση του Φορέα Διαχείρισης, εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας, προσκομίζοντας όλα τα απαραίτητα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η αλλαγή στο πρόσωπο του κυρίου, ή στην πλοιοκτήτρια εταιρία ή στη μετοχική ή εταιρική σύνθεση αυτής.

Εάν ο Φορέας Διαχείρισης απορρίψει την αίτηση εγγράφως, το σκάφος υποχρεούται να αποπλεύσει εντός 48 ωρών, άλλως τεκμαίρεται ότι καταλαμβάνει το χώρο ελλιμενισμού αυθαίρετα, με όλες τις συνέπειες που συνεπάγεται η αυθαίρετη κατάληψη θέσης. Στην περίπτωση αποδοχής και έγκρισης της αίτησης ελλιμενισμού του νέου πλοιοκτήτη από τον Φορέα Διαχείρισης, τότε συνάπτεται νέα σύμβαση ελλιμενισμού μεταξύ του Φορέα Διαχείρισης και του κυρίου του σκάφους.

(β) Τα προαναφερόμενα ισχύουν και σε κάθε περίπτωση αλλαγής της εταιρικής μορφής, ανεξάρτητα εάν σε αυτήν συμμετέχει και ο αρχικός ιδιοκτήτης του σκάφους ή η ιδιοκτήτρια εταιρεία, καθώς και σε κάθε περίπτωση μεταβίβασης σε τρίτους του συνόλου ή της πλειοψηφίας: αα) των μετόχων ανώνυμης εταιρίας ελληνικής ή αλλοδαπής, ββ) των μεριδίων συμμετοχής σε εταιρία περιορισμένης ευθύνης ελληνικής ή αλλοδαπής και γγ) της πλειοψηφίας των εταιρικών μεριδίων σε προσωπικές εταιρίες, σε ναυτική εταιρία καθώς και σε κάθε άλλη εταιρική μορφή μετοχική ή μη, ελληνικού ή αλλοδαπού δικαίου.

(γ) Σε περίπτωση που ο πελάτης προβεί σε αντικατάσταση σκάφους που ελλιμενίζεται στον Τουριστικό Λιμένα με άλλο, δεν διατηρείται το δικαίωμα ελλιμενισμού, αλλά απαιτείται νέα συμφωνία με τον Φορέα Διαχείρισης, ο οποίος δικαιούται να προβεί στη σύναψη ή να αρνηθεί την κατάρτιση νέας σύμβασης για τον ελλιμενισμό του νέου σκάφους, κατά την κρίση του Φορέα.

11.2 Σε περίπτωση που κατά την ημερομηνία μεταβίβασης του ελλιμενιζόμενου σκάφους, ο πωλητής έχει ανεξόφλητες οφειλές προς τον Τουριστικό Λιμένα, ο αγοραστής καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπόχρεος προς αυτόν για το οφειλόμενο ποσό.

11.3 Ο Φορέας Διαχείρισης δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημία στα ελλιμενιζόμενα σκάφη λόγω ανωτέρας βίας. Επίσης δε φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε μη οφειλόμενη σε υπαιτιότητα των εκπροσώπων, υπαλλήλων ή προστηθέντων αυτού, απώλεια, κλοπή, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή, οιαδήποτε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή αντικειμένου, καθώς και για τυχόν σωματική βλάβη ή θάνατο προσώπου συμπεριλαμβανομένων του κυρίου, κατόχου, πλοίαρχου, μέλους του πληρώματος, επιβαινόντων σκάφους, πελατών και εν γένει χρηστών του Τουριστικού Λιμένα.

11.4 Ο Φορέας Διαχείρισης διατηρεί αξίωση αποκατάστασης κάθε θετικής ή αποθετικής ζημίας που τυχόν υποστεί από πράξεις ή παραλείψεις οποιουδήποτε προσώπου εντός του Τουριστικού Λιμένα που έχουν σα συνέπεια την πρόκληση ατυχήματος ή βλαπτικού γεγονότος εντός της χερσαίας ή της θαλάσσιας ζώνης αυτού.

## Άρθρο 12

## Μεθόρμιση σκαφών

12.1 Σε περίπτωση που ο Φορέας Διαχείρισης κρίνει αναγκαίο μπορεί να απαιτήσει τη μεθόρμιση-μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή εκτός του Τουριστικού Λιμένα, σε θαλάσσιο ή χερσαίο χώρο. Η μεθόρμιση ή μεταφορά μπορεί να γίνει όταν:

- α) Παρακωλύεται η λειτουργία (λ.χ. ασφαλής κατάπλους και απόπλους σκάφους) και η εκμετάλλευση του Τουριστικού Λιμένα,
- β) πιθανολογείται κίνδυνος ναυαγίου ή πρόκληση ζημίας σε άλλο ή σε άλλα σκάφη ή κίνδυνος ρύπανσης,
- γ) έχει ξεσπάσει πυρκαγιά στο σκάφος αυτό ή σε παρακείμενο,
- δ) υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού,
- ε) έχει καταγγελθεί από τον Φορέα Διαχείρισης η σύμβαση ελλιμενισμού λόγω υπαιτιότητας του σκάφους.

12.2 Σε περίπτωση συνδρομής μίας ή περισσότερων από τις ανωτέρω περιπτώσεις, ο Φορέας Διαχείρισης συντάσσει πρακτικό, που κοινοποιείται στον πλοιοκτήτη, πλοίαρχο ή νόμιμο εκπρόσωπο του σκάφους και κατά περίπτωση στην οικεία Λιμενική Αρχή με το οποίο ορίζεται πενήμερη προθεσμία από της κοινοποιήσεως για τη μεθόρμιση - μεταφορά του σκάφους.

12.3 Ειδικά για την περ. (β) της παρ. 12.1 ορίζεται τριήμερη προθεσμία για τη μεθόρμιση - μεταφορά του σκάφους.

12.4 Η μεθόρμιση - μεταφορά σκάφους στο οποίο έχει ξεσπάσει πυρκαγιά ή του παρακείμενου μπορεί να γίνεται άμεσα κατόπιν εγκρίσεως της Λιμενικής Αρχής.

12.5 Με μέριμνα του Φορέα Διαχείρισης το ανωτέρω πρακτικό κοινοποιείται (με απόδειξη) στην διεύθυνση κατοικίας των παραπάνω προσώπων, εφόσον τα στοιχεία αυτά έχουν δηλωθεί στον Φορέα Διαχείρισης. Εάν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά και δεν ανευρίσκεται κανείς από τους αρμοδίους, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο επί του σκάφους.

12.6 Σε περίπτωση που ο κύριος ή πλοίαρχος ή νόμιμος εκπρόσωπος δεν συμμορφώνεται με την διαταγή μεθορμίσεως ή μεταφοράς εκτός ή εντός του Τουριστικού Λιμένα του σκάφους ή των σκαφών του, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις και παράλληλα ο Φορέας Διαχείρισης κατόπιν συνεννοήσεως με την Λιμενική Αρχή προβαίνει στην αναγκαστική μεθόρμιση ή μεταφορά του σκάφους, με αποκλειστική ευθύνη των ανωτέρω. Τα έξοδα της αναγκαστικής μεθορμίσεως - μεταφοράς βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του σκάφους και αναζητούνται από αυτούς οι οποίοι ευθύνονται εις ολόκληρον. Ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να αξιώσει αποκατάσταση κάθε ζημίας που τυχόν θα υποστεί.

12.7 Ο Φορέας Διαχείρισης ουδεμία ευθύνη φέρει για τη φύλαξη του σκάφους που μεταφέρθηκε - μεθορμίστηκε αναγκαστικά καθώς και για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημία επήλθε λόγω της μεταφοράς - μεθορμίσεως αυτού ή λόγω της παραμονής του σε άλλο χώρο, εντός ή εκτός του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

12.8 Σε περίπτωση που το σκάφος βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση λόγω έκρηξης, φωτιάς, διαρροής

κ.λπ. και επίκειται άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια των προσώπων, άλλων σκαφών ή εγκαταστάσεων του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες στους κανονισμούς λιμένων διατάξεις περί λήψης εκτάκτων μέτρων καθώς και οι διατάξεις του παρόντος. Σε περίπτωση ναυαγίου εφαρμόζονται οι σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

## Άρθρο 13

## Δικαιώματα Ελλιμενισμού και Παρεχόμενων Υπηρεσιών και Εξυπηρετήσεων

13.1 Τα δικαιώματα του ελλιμενισμού καθώς και των πάσης φύσεως παρεχόμενων εξυπηρετήσεων και υπηρεσιών του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, καθορίζονται με απόφαση του Φορέα Διαχείρισης.

13.2 Τα σκάφη που ελλιμενίζονται στη θαλάσσια ζώνη του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, υποχρεούνται να καταβάλλουν προσηκόντως και εγκαίρως τα αναλογούντα δικαιώματα ελλιμενισμού και λοιπών παρεχόμενων υπηρεσιών.

13.3 Υπόχρεος για την καταβολή των παραπάνω δικαιωμάτων είναι ο κύριος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του σκάφους, οι οποίοι ευθύνονται από κοινού και εις ολόκληρο έναντι του Φορέα Διαχείρισης.

13.4 Η καθυστέρηση καταβολής δικαιωμάτων ελλιμενισμού ή λοιπών υπηρεσιών πέραν των δύο (2) μηνών αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης ελλιμενισμού με υπαιτιότητα του ιδιοκτήτη του σκάφους - πελάτη και συνεπάγεται την απώλεια κάθε δικαιώματος του σκάφους αυτού στη ζώνη του τουριστικού λιμένα Φλοίσβου με όλες τις συνέπειες που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό. Επιπλέον - εάν δεν αντίκειται σε διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κατά το χρόνο εφαρμογής - και ανεξάρτητα από την άσκηση του δικαιώματος καταγγελίας, παρέχεται στο φορέα διαχείρισης το δικαίωμα να διακόψει όλες τις παρεχόμενες υπηρεσίες και παροχές προς το σκάφος χωρίς άλλη ειδοποίηση, να απομακρύνει τούτο από το λιμένα ή να μην επιτρέψει την είσοδο του, χωρίς καμία απολύτως αξίωση του ιδιοκτήτη του σκάφους- πελάτη για αποζημίωση.

Ομοίως, η πέραν των δύο (2) μηνών καθυστέρηση εξόφλησης τιμολογίων κοινοχρήστων ή καταναλώσεων από τους μισθωτές της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα Φλοίσβου, αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης παραχώρησης της χρήσης χώρου (μισθωσης) με υπαιτιότητα του μισθωτή. Επιπλέον, - εάν δεν αντίκειται σε διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κατά το χρόνο εφαρμογής- και ανεξάρτητα από την άσκηση του δικαιώματος καταγγελίας, παρέχεται στο φορέα διαχείρισης το δικαίωμα να διακόψει όλες τις παροχές προς το συγκεκριμένο χώρο (κατάστημα) της χερσαίας ζώνης, αφού αποστείλει στο μισθωτή έγγραφη όχληση για την εξόφληση των οφειλόμενων και την άπρακτη πάροδο εύλογης προθεσμίας που θα έχει ταχθεί προς τούτο.

## Τιμολόγηση Ελλιμενισμού

13.5 Η τιμολόγηση των δικαιωμάτων ελλιμενισμού καθορίζεται με βάση το Ολικό μήκος του Σκάφους (ακρότατο πρωραίο - ακρότατο πρυμναίο) (LOA) και το Εμβαδόν ελλιμενισμού του σκάφους.

13.6 Ειδικά για τα σκάφη στα οποία διατίθεται θέση ελλιμενισμού μεγαλύτερη του μεγέθους τους ισχύουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6.16.

13.7 Ημέρες απουσίας των σκαφών από το λιμένα περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα χρέωση αυτών για τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στο λιμένα. Η χρέωση των σκαφών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως ο Φορέας Διαχείρισης από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμεί τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού και από την ημέρα υποβολής της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης και μετά.

13.8 Βοηθητικές λέμβοι (πάκτωνες ή άλλα πλωτά μέσα) των ελλιμενιζόμενων σκαφών, δεν επιτρέπονται στο θαλάσσιο ή χερσαίο χώρο του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου χωρίς την έγγραφη άδεια του Φορέα Διαχείρισης και σε κάθε περίπτωση χρεώνονται όπως τα υπόλοιπα σκάφη.

13.9 Ολιγόωρος ελλιμενισμός σκάφους στον Τουριστικό Λιμένα επιβαρύνεται με ημερήσια δικαιώματα ελλιμενισμού διερχομένου σκάφους.

#### Τιμολόγιο Πλαγιοδέτησης

13.10 Πλαγιοδέτηση σκάφους πραγματοποιείται μόνο μετά από έγκριση του Φορέα Διαχείρισης και τιμολογείται σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο.

#### Τιμολόγηση Παρεχόμενων Υπηρεσιών

13.11 Για τις λοιπές παρεχόμενες υπηρεσίες (παροχή ύδατος, ρεύματος, τηλεφώνου, συλλογής λυμάτων κ.λπ.), οι χρήστες υποχρεούνται να καταβάλουν τα αναλογούντα δικαιώματα σύμφωνα με το ισχύον τιμολόγιο.

13.12 Για την ασφαλή τήρηση των όρων του Γενικού και Ειδικού Κανονισμού του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου καθώς και των όρων της συμβάσεως ελλιμενισμού του σκάφους, καταβάλλεται εγγύηση, το ύψος της οποίας καθορίζεται από τη σύμβαση ελλιμενισμού.

#### Άρθρο 14

##### Αλιευτικά Σκάφη - Υδροπλάνα και λοιπά πλοία

14.1 Δεν επιτρέπεται ο ελλιμενισμός επαγγελματικών ή ερασιτεχνικών αλιευτικών σκαφών εντός της θαλάσσιας ζώνης του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

14.2 Δεν επιτρέπεται ο ελλιμενισμός και η κίνηση υδροπλάνων, υδροπτερυγών ή άλλων εμπορικών πλοίων μεταφοράς φορτίων εντός του χώρου του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

14.3 Δεν επιτρέπεται η προσγείωση - απογείωση ελικόπτερων ή άλλων μη επανδρωμένων αεροχημάτων χωρίς την έγγραφη άδεια του Φορέα Διαχείρισης.

#### Άρθρο 15

##### Παράβαση Όρων - Κυρώσεις

15.1 Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη οφείλουν να εξοφλούν τα δικαιώματα ελλιμενισμού, καθώς και αυτά των λοιπών παρεχόμενων υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων, εμπρόθεσμα και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Ειδικό

Κανονισμό Λειτουργίας και στη σύμβαση ελλιμενισμού, άλλως επιβαρύνονται με τους νόμιμους τόκους υπερμερίας και επιβάλλονται οι τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

15.2 Για κάθε ημέρα αυθαίρετης παραμονής του σκάφους στο χώρο του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, ιδίως δε πέραν της ημερομηνίας λήξης της σύμβασης ελλιμενισμού χωρίς να υπάρχει ανανέωση αυτής, ο ιδιοκτήτης/κυβερνήτης του σκάφους οφείλει αποζημίωση στο Φορέα Διαχείρισης, η οποία ορίζεται ίση με έως το τριπλάσιο του εκάστοτε ισχύοντος ημερήσιου τιμολογίου.

15.3 Για την μη εμπρόθεσμη καταβολή εκ μέρους του Μισθωτή του Βασικού ή του Επιπλέον Μισθώματος (με τις εκάστοτε ισχύουσες επιβαρύνσεις χαρτοσήμου ή άλλου φόρου ή τέλους), επιβάλλεται ρητά ποινική ρήτρα σε βάρος του Μισθωτή ίση προς το 1/30 του Βασικού Μισθώματος και προς το 1/360 του Επιπλέον Μισθώματος για κάθε ημέρα καθυστέρησης καταβολής αυτών αντίστοιχα.

15.4 Στην περίπτωση κατά την οποία κάποιος όρος που περιλαμβάνεται στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό κριθεί στο μέλλον άκυρος ή ανίσχυρος, η ακυρότητα αυτή δεν επιδρά στους λοιπούς όρους που παραμένουν ισχυροί και δεσμευτικοί για τους πελάτες - χρήστες του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου.

15.5 Οφειλόμενα χρηματικά ποσά προς τον Φορέα Διαχείρισης, όπως το ποσό για τον ελλιμενισμό του σκάφους και όποια άλλα δικαιώματα από την ημερομηνία λήξης των συμβάσεων ελλιμενισμού μέχρι την ημερομηνία απομάκρυνσης ή πώλησης του σκάφους, υπολογίζονται με βάση τα ισχύοντα τιμολόγια του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου κατά την συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

#### Άρθρο 16

##### Γνωστοποίηση Κανονισμών - Λειτουργίας

Με μέριμνα του Φορέα Διαχείρισης, δίδεται στον πλοιοκτήτη ή πλοίαρχο ή νόμιμο εκπρόσωπο κάθε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή μισθωτή ή υπομισθωτή του Τουριστικού Λιμένα, αντίγραφο του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας στην ελληνική ή στην αγγλική. Η απόδοση στην αγγλική γλώσσα είναι ελεύθερη, και σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ του ελληνικού και του αγγλικού κειμένου, υπερερεί το ελληνικό.

Από το Φορέα Διαχείρισης θα πρέπει να διατίθεται στους χρήστες του τουριστικού λιμένα έντυπο ερωτηματολόγιο στο οποίο θα μπορούν να διατυπώνουν τυχόν παράπονα ή παρατηρήσεις σχετικά με την εν γένει λειτουργία του Τουριστικού Λιμένα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Απριλίου 2023

Ο Υπουργός

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**





## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

