



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Σεπτεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3983

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/3881 /Φ.275

Αποχαρακτηρισμός των κάτωθι τμημάτων Εθνικών οδών που διέρχονται μέσα από την πόλη της Λάρισας:

α) Της Εθνικής οδού 6 «Βόλος - Λάρισα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Γεφ. Μουργκάνι - Κατάρα - Μέτσοβον - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα» από τον ισόπεδο κόμβο οδού Βόλου με την οδό Καραμανλή (σημείο συνάντησης με την Ε.Ο.1) έως τον ισόπεδο κόμβο με την νέα «Παράκαμψη Λάρισας από Β γέφυρα Πηνεϊού έως Γεωργική Σχολή».

β) Της Εθνικής Οδού 3 «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» από τον ισόπεδο κόμβο με τη "Νότια Παράκαμψη Λάρισας» έως τον ισόπεδο κόμβο με την οδό Κ. Σανδράκη. γ) Το τμήμα της οδού Λαγού από το τέλος της Β' Γέφυρας Πηνεϊού (ΔΕΥΑΛ) έως τη συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».

2. Τον ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Την υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

5. Τον ν. 3155/55 (Α' 63) «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

6. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/55» και την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

7. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/55».

8. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.63 (Β' 319) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/06.

10. Τον ν. 653/77 (Α' 214) «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 (Α' 259) «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

11. Τον ν. 1418/1984 (Α' 23) «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ.4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

12. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Την εγκύκλιο 18/99 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με τη παρ. 3, του άρθρου 25, του ν. 1418/1984.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10.5.2000 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Δ' 324).

17. Το π.δ. 70/2015, Άρθρο 3 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυστήσεται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

18. Το π.δ. 123/2016, άρθρο 4 (Α' 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

19. Το π.δ.123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

20. Την υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/6.6.2018 (ΑΔΑ:ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) απόφαση «Καθορισμός αρμοδιοτήτων προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων, για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

21. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

22. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

23. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

24. Την υπό στοιχεία οικ.33496/60549/30.7.2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΥΟΔΔ 506).

25. Την ανάγκη αποχαρκτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την υπό στοιχεία Γ.25871/9.7.1963 (Β' 319) υπουργική απόφαση «Περί αριθμήςεως Εθνικών Οδών» με την οποία η Εθνική οδός «Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίσ - Αλμυρός - Βαλεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι» έλαβε την αριθμηση 1, η «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» έλαβε την αριθμηση 3 και η «Βόλος - Λάρισα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Γεφ. Μουργκάνι - Κατάρρα - Μέτσοβον - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα» έλαβε την αριθμηση 6.

2. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.95 (Β' 30) απόφαση, όπως διορθώθηκε με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10.5.2000 απόφαση, που έγινε η κατάταξη των Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, οι παραπάνω εθνικές οδοί για τα τμήματα εντός της πόλης της Λάρισας εντάχθηκαν στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/10576/ε/1838πε/19.1.2007 (ΑΑΠ' 289) απόφαση με την οποία έγινε ο χαρακτηρισμός

της νέας οδού Παράκαμψης Λάρισας από Β' Γέφυρα Πηνειού έως Γ' Γέφυρα Πηνειού και στη συνέχεια της οδού Σάκη Καραγιωργα έως ΠΕΟ Λάρισας - Θεσσαλονίκης (αρχή κόμβο Συκουρίου), ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/1186/12.1.2012 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την οποία χαρακτηρίζεται η νέα οδός «Παράκαμψη Λάρισας από Β' Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως Γεωργική Σχολή» ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

5. Την υπό στοιχεία Δ13/οικ/1234/6.3.2018 απόφαση που χαρακτηρίσθηκε τμήμα της οδού Λαγού, από το τέλος της Β' Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως την συμβολή της με την οδό Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου, της πόλης της Λάρισας, ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, με το οποίο ολοκληρώνόταν στην τότε φάση ο εξωτερικός δακτύλιος της πόλης Λάρισας.

6. Το υπ' αρ. 24/23.1.2017 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας με συνημμένες τις από 19.1.2017 βεβαιώσεις κατασκευής και παράδοσης σε χρήση των έργων «Κατασκευή οδού Καραγιωργα, Τεχνικού Τ1 και οδού Αεροδρομίου», «Κατασκευή Λεωφόρου Καραμανλή Λάρισας (Παλαιά Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης από την οδό Διγενή Χ.Θ.5+700 μέχρι την οδό Βαρβουσίων Χ.Θ.6+630)» και «Κατασκευή τμήματος από Β' Γέφυρα Πηνειού έως την οδό Κοζάνης».

7. Την από 10.3.2017 βεβαίωση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας με την οποία βεβαιώνεται η ολοκλήρωση και η παράδοση σε χρήση του έργου «Παράκαμψη Λάρισας: Κατασκευή τμήματος από ΕΟ Λάρισας - Κοζάνης έως Γ' Γέφυρα Πηνειού».

8. Το υπ' αρ. 2769/29.5.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λάρισας με το οποίο συμφωνεί με τον αποχαρκτηρισμό εντός της πόλης.

9. Την υπ' αρ. 433/20.6.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων, όπου γνωμοδοτεί θετικά για τον αποχαρκτηρισμό των τμημάτων των Εθνικών οδών εντός της πόλης της Λάρισας, με συνημμένη την από 16/6/2017 Τεχνική Έκθεση.

10. Το υπ' αρ. 647/3.7.2017 απόσπασμα πρακτικού (8/29.6.2017) της Γραμματείας Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο αποφασίζει τον χαρακτηρισμό της οδού Λαγού μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής και απόδοσης σε χρήση του οδικού τμήματος της Παράκαμψης Λάρισας από Β' Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως Γεωργική Σχολή.

11. Το υπ' αρ. 268970/174657/2403/389/21.7.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, με το οποίο γνωστοποιεί ότι δεν έχει αντίρρηση για τον αποχαρκτηρισμό των οδών του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου εντός της πόλης της Λάρισας.

12. Το υπ' αρ. 4571/25.8.2017 έγγραφο της Πολεοδομίας του Δήμου Λαρισαίων όπου αναφέρει ότι τα προς αποχαρκτηρισμό τμήματα βρίσκονται εντός σχεδίου πόλης και εντός ΓΠΣ.

13. Το υπ' αρ.15296/24.4.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων με

το οποίο αιτείται τον αποχαρακτηρισμό των παλαιών οδικών τμημάτων του Δευτερεύοντος Εθνικού οδικού δικτύου που διέρχονται από την πόλη της Λάρισας και αποστέλλει συνημμένα σχετικά έγγραφα.

14. Το γενικό τοπογραφικό διάγραμμα θεωρημένο από την Περιφέρεια Θεσσαλίας τον Απρίλιο 2018 με τίτλο «Αποχαρακτηρισμός Ε.Ο.Δ. Εντός Λάρισας, κλίμακα 1/10.000.

15. Το υπ' αρ.858/12.7.2018 απόσπασμα πρακτικού (7/10.7.2018) της Γραμματείας Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας όπου αποφασίζει τον αιτούμενο αποχαρακτηρισμό.

16. Το υπ' αρ.3436/23.7.18 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας όπου αποστέλλει θεωρημένη Τεχνική Έκθεση και τοπογραφικό διάγραμμα (Αποχαρακτηρισμός Ε.Ο.Δ. Εντός Λάρισας, Απρίλιος 2018, κλίμακα:1/10.000), για τον αιτούμενο αποχαρακτηρισμό.

17. Το υπ' αρ. 6092/οικ/3.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο ενημερώνει για την ολοκλήρωση και παράδοση σε χρήση της εργολαβίας με τίτλο: «Παράκαμψη Λάρισας: κατασκευή οδικού τμήματος από Β' Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως Γεωργική Σχολή».

18. Το υπ' αρ. 7277/13.2.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο αιτείται τον αποχαρακτηρισμό της οδού Λαγού και των τμημάτων των Εθνικών Οδών (3) και (6) που διέρχονται μέσα από την πόλη της Λάρισας και υποβάλλει συνημμένα Τεχνική Έκθεση και Γενική Οριζοντιογραφία - Γενικό τοπογραφικό διάγραμμα (Αποχαρακτηρισμός Εθνικού Δικτύου οδός Λαγού και τμήματα των Ε.Ο.3 και Ε.Ο. 6, κλίμακα 1/15.000, Ιανουάριος 2020), όπου περιγράφονται και αποτυπώνονται αντίστοιχα, τα τμήματα προς αποχαρακτηρισμό, συμπεριλαμβάνοντας και τις χιλιομετρικές τους θέσεις.

19. Την από 2.7.2020 εισήγηση με την οποία η Δ/ση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εισηγείται τον εν θέματι αποχαρακτηρισμό.

20. Την από 7.7.2020 (Πράξη 1/Συνεδρία 9) γνωμοδότηση, του Τμήματος Κατασκευών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα τον εν θέματι αποχαρακτηρισμό.

Και επειδή:

1. Επειδή ο εξωτερικός δακτύλιος της πόλης της Λάρισας έχει ολοκληρωθεί, είναι χαρακτηρισμένος ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και έχει καλύτερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά από τα τμήματα των Εθνικών οδών που αιτείται ο αποχαρακτηρισμός.

2. Επειδή τα τμήματα των εθνικών οδών α) 6:«Βόλος - Λάρισα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Γεφ. Μουργκάνι - Κατάρια - Μέτσοβον - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα», από τον ισόπεδο κόμβο οδού Βόλου με την οδό Καραμανλή (σημείο συνάντησης με την Ε.Ο.1) έως τον ισόπεδο κόμβο με την νέα «Παράκαμψη Λάρισας από Β' γέφυρα Πηνειού έως Γεωργική Σχολή», β) 3: «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» από

τον ισόπεδο κόμβο με την "Νότια Παράκαμψη Λάρισας» έως τον ισόπεδο κόμβο με την οδό Κ. Σανδράκη και γ) το τμήμα της οδού Λαγού από το τέλος της Β' Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως την συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου, έχουν αντικατασταθεί από τον εξωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας.

3. Επειδή οι αρμόδιοι Φορείς :

- Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Θεσσαλίας
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λάρισας
- Τμήμα Συγκοινων. Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας
- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων

- Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων
- Γενική Δ/ση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό των εν θέματι οδικών τμημάτων.

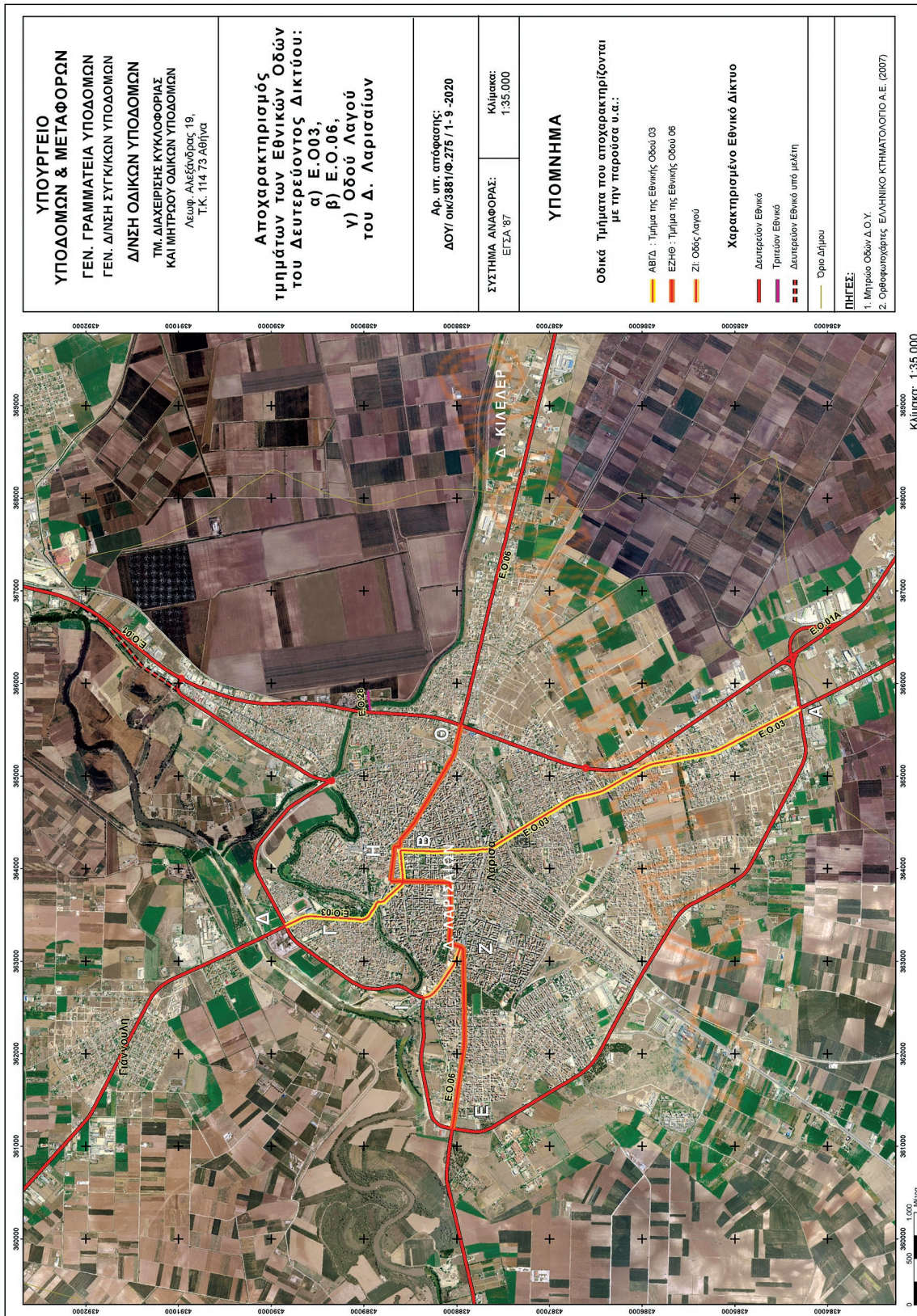
4. Επειδή τα προς αποχαρακτηρισμό οδικά τμήματα εξυπηρετούν πλέον την τοπική κυκλοφορία της πόλης της Λάρισας.

5. Επειδή σύμφωνα με τα παραπάνω λειτουργούν 4 οδικοί άξονες Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου που εξυπηρετούν την διερχόμενη κυκλοφορία στην εξεταζόμενη περιοχή. Μετά την ολοκλήρωση του δακτυλίου της πόλης της Λάρισας, ο οποίος αποτελεί παραλλαγή των τμημάτων των Εθνικών Οδών 3 και 6 που διέρχονται από το κέντρο της πόλης, για λόγους αποσυμφόρησης του κέντρου της πόλης, οδικής ασφαλείας αλλά και συντόμευσης, ο δακτύλιος απορρόφησε όλη τη διερχόμενη κυκλοφορία, με αποτέλεσμα τα τμήματα αυτά να χάσουν την λειτουργική τους σημασία ως άξονες του Εθνικού Οδικού Δικτύου.

6. Επειδή ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 25/28-11-1929 (άρθρο 23, παρ. 9-13) όπως συμπληρώθηκαν με τον Αναγκαστικό νόμο 1956/1939 (Α' 373), αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηριστούν και να ενταχθούν στο δημοτικό οδικό δίκτυο τα οδικά τμήματα των Εθνικών Οδών: α) 6: «Βόλος - Λάρισα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Γεφ. Μουργκάνι - Κατάρια - Μέτσοβον - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα», από τον ισόπεδο κόμβο οδού Βόλου με την οδό Καραμανλή (σημείο Θ - συνάντηση με την Ε.Ο.1) έως τον ισόπεδο κόμβο με την νέα «Παράκαμψη Λάρισας από Β' γέφυρα Πηνειού έως Γεωργική Σχολή» (σημείο Ε), β) 3: «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» από τον ισόπεδο κόμβο με την "Νότια Παράκαμψη Λάρισας» (σημείο Α) έως τον ισόπεδο κόμβο με την οδό Κ. Σανδράκη (σημείο Δ) και γ) το τμήμα της οδού Λαγού από το τέλος της Β' Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) (σημείο Ι) έως την συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου (σημείο Ζ), όπως απεικονίζονται στον συνημμένο χάρτη της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών .

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **53%**

Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
 Ηλεκτρονικό Αρχείο: 2020.09.04 15:26:59 EEST

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Αποχαρακτηρισμός τμημάτων των Εθνικών Οδών του Δευτερεύοντος Δικτύου: α) Ε.Ο.03, β) Ε.Ο.06, γ) Οδού Λαγού του Δ. Λαρισαίων», κλίμακας 1:35.000 σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε. (2007), στον οποίο απεικονίζεται ο εν θέματι αποχαρακτηρισμός, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 2020

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

